D.D.G. n. 1678

Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 *"Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale"*
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Vista la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana"*;
Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e successive modifiche ed integrazioni;
Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti"* e successive modifiche ed integrazioni;
Visto il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali"*;
Vista la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*;
Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"*;
Vista la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante *"Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale"* e successive modifiche ed integrazioni;
Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali"*;
Visto il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *"Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile"*;
Visto l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *"Controllo contabile"*;
Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 – "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015. n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

Vista la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *"Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020"*;

Vista la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

Visto l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *"In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015"*;

Vista la delibera Cipe n. 94 del 6 novembre 2015 *"Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse";*

Visto il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;

Visto l'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n 8, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 216, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;

Vista la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

Vista la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *"Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014"*;

Vista la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *"Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento"*;

Visto il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *"Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50"*;

Vista la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *"Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *"Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto"*;

Vista la circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione "Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)";

Vista la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante *"Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"*;

Visto il Decreto Presidente Regione siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni"*;

Visto il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e e dei controlli"*;

Vista la deliberazione n. 415 del 15 settembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di emanare l'atto di indirizzo inerente lo snellimento delle procedure di controllo delle Ragionerie Centrali;

Vista la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante *"Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *"POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019"*;

Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021"*;

Visto l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *"Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali"*;

Vista la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione"* con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);

Vista la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *"Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. "Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione"*;

Vista la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *"Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto:Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione" - Direttiva*;

Vista la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

Vista la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *"Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021:* Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione*"* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *"Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante *"Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -",* con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;

Visto il Decreto Dirigente Generale n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai Decreti Dirigente Generale n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 4 *"Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani",* la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;

Vista l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 *"Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto"*, approvata con il Decreto Dirigente Generale n. 2669 del 16 settembre 2021;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 recante *"Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento"*;

Vista la delibera di Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato "A" alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 de1 5 novembre 2021 – Apprezzamento"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 *"Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 "*Giro di Sicilia e Giro d'Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento"*;

Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022: "Giro d'Italia 2022 – *Interventi di manutenzione stradale – Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022: *Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 363 del 25 luglio 2022 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato "A" alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 de1 12 febbraio 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 *"Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 417 del 04 agosto 2022 *"Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezzamento"*;

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici"* e ss.mm.ii.;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 165 del 26 aprile 2024 *"Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità"*, con la quale è stato deliberato di approvare la proposta di riprogrammazione della dotazione dell'Asse 3 "Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di

trasporto del Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020", e nella quale predetta riprogrammazione è stato inserito l'intervento denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***, per l'importo di **€ 5.000.000,00**;

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale 2026 – 2028*";

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*";

Visto il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"* all'arch. Roberto Lanza a far data dal 14 gennaio 2026;

Visto l'Accordo istituzionale stipulato ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 per l'attivazione di azioni sinergiche volte alla valorizzazione degli assi stradali strategici nel territorio della Città Metropolitana di Palermo, sottoscritto digitalmente in data 28 e 29 novembre 2023 tra la Città Metropolitana di Palermo, quale soggetto competente e titolare degli assi stradali oggetto degli interventi riportati all'articolo 1 dello stesso Accordo nonché dei finanziamenti necessari per la loro realizzazione, e il Dipartimento regionale tecnico, quale soggetto attuatore degli stessi interventi sugli assi stradali, fra i quali quello relativo alla ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***;

Visto il progetto denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***, trasmesso dalla Città Metropolitana di Palermo del costo complessivo di **€ 5.000.000,00 CUP D87H26000040002 – Cod. Caronte SI_1_38244** il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:			
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 3.477.252,76		
Costi complessivi per la sicurezza	€ 24.062,41		
		Sommano	**€ 3.501.315,17**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
I.V.A. 22% sui lavori	€ 770.289,34		
Incentivi 80% del 2% art. 45 D.Lgs n. 36/2023	€ 56.021,04		
Spese di produzione progetto comp. I.V.A. art. 41 c. 10 D.Lgs 36/2023	€ 2.000,00		
Spese per revisione prezzi art. 60 e 120 c. 1 D.Lgs 36/2023	€ 73.000,00		
Indagini geognostiche	€ 60.000,00		
Prove sugli asfalti	€ 10.000,00		
Prove (strutture – pietrame gabbioni)	€ 9.000,00		
Vigilanza in cantiere art. 41 c.10 D.Lgs 36/2023	€ 39.000,00		
Spese vigilanza archeologica (Responsabile archeologo e collaboratore)	€ 20.000,00		
Spese verifica preventiva alla progettazione (all.I.7 art. 34 c.2 lettera c)	€ 3.000,00		
Spese per rilievi plano altimetrici	€ 5.000,00		
Contributo ANAC	€ 660,00		
Oneri caratterizzazione dei terreni	€ 6.000,00		
Oneri conferimento discarica rifiuti test cessione ed I.V.A.	€ 80.000,00		
Oneri occupazione temporanea aree	€ 15.000,00		
Imprevisti ed arrotondamenti I.V.A. compresa	€ 349.714,45		
		Sommano	**€ 1.498.684,83**
		TOTALE A + B	**€ 5.000.000,00**

Visto il D.D.G. n. 241 del 29 febbraio 2024 del Dipartimento regionale tecnico, con il quale sono stati nominati per la costituzione del gruppo di progettazione e per le funzioni di direttore dei lavori, di coordinatore della sicurezza, di collaborazione e per la costituzione dell'Ufficio di direzione lavori per l'intervento denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***, nell'ambito dell'Accordo istituzionale stipulato tra la Città Metropolitana di Palermo e il Dipartimento regionale tecnico i dipendenti esposti nel seguito:

- Progettista e coordinatore gruppo di progettazione nonché Direttore dei lavori:
  ing. Sebastiano Roberto Mistretta, funzionario direttivo Genio Civile Agrigento;
- Progettisti: arch. Vittorio Megna, geom. Giuseppe Armata, ing. Giuseppe Dimino, geom. Salvatore Failla e geom. Gaspare Patti, funzionari direttivi rispettivamente dell'Area 1, del Servizio 2, del Servizio 5 e del Genio Civile di Agrigento;
- Direttori operativi: geom. Salvatore Failla e geom. Gaspare Patti, funzionari direttivi Genio Civile Agrigento;
- Ispettori di cantiere: arch. Vittorio Megna, geom. Giuseppe Armata e ing. Giuseppe Dimino, funzionari direttivi rispettivamente dell'Area 1, del Servizio 2 e del Servizio 5;
- Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione: ing. Giuseppe Dimino funzionario direttivo Servizio 5;
- Collaboratori alle attività del R.U.P.: d.ssa Maria D'Aleo, istruttore direttivo URC Palermo, geom. Luigi Di Natali, geom. Vincenzo Pirillo e geom. Fabrizio Pirrone, funzionari direttivi rispettivamente del Genio Civile di Caltanissetta, del Servizio 2 e dell'Area 1;

Vista la determinazione dirigenziale della Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Palermo n. 1545 del 8 aprile 2024, con la quale è stato determinato di assumere le funzioni di R.U.P. per l'intervento denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"*** da parte dell'ing. Dorotea Martino;

Vista la determinazione dirigenziale della Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Palermo n. 2763 dell'8 giugno 2026, con la quale è stato determinato di nominare la d.ssa Rita Bonnì funzionario tecnico dell'Ente, quale Responsabile Esterno delle Operazioni R.E.O. nonché la d.ssa Maria Rosa Montana Lampo ed il sig. Costantino Schiavo quali supporto al R.U.P. per l'intervento denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano della Città Metropolitana di Palermo n. 109 del 29 maggio 2026, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"*** di cui al quadro economico sopra riportato;

Visto il verbale di chiusura conferenza dei servizi semplificata decisoria del 10 aprile 2026 durante la quale sono stati acquisiti i pareri richiesti:

- parere favorevole sotto il profilo urbanistico ed edilizio condizionato ai pareri e/o nulla osta, resi dagli enti preposti alla tutela del vincolo a cui è sottoposta l'area di intervento, del Comune di Corleone prot. di acquisizione n. 13808 del 25 febbraio 2026;
- parere favorevole nei soli riguardi degli scopi del vincolo idrogeologico, fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizio dei diritti di terzi, Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Palermo prot. n. 19111 del 3 marzo 2026;
- parere favorevole sul rispetto della normativa sismica espresso dall'Ufficio del Genio Civile di Palermo prot. 27363 del 3 marzo 2026;

- autorizzazione con prescrizioni espresso dalla Soprintendenza BB.CC.AA. Di Palermo con nota prot. 4316 del 3 marzo 2026;

Vista la check list verifica progetto esecutivo denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"*** prot. 37144 del 27 maggio 2026;

Visto il rapporto finale di verifica del progetto esecutivo denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"*** prot. n. 37292 del 27 maggio 2026;

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"*** del 28 maggio 2026, con il quale preso atto della check list del 27 maggio 2026 prot. 37144, del rapporto finale di verifica conclusivo del 27 maggio 2026 prot. 37292 ha attestato la validità del progetto predetto;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano della Città Metropolitana di Palermo n. 8 del 4 febbraio 2026 *"Approvazione del Documento Unico di Programmazione 2026/2028 ai sensi del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii"*;

Visto il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di **€ 5.000.000,00** è così ripartita per annualità:

Capitolo 7577		
INTERVENTO	SPESA 2026	SPESA TOTALE
"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico" **CUP D87H26000040002 – Cod. Caronte SI_1_38244**	5.000.000,00	**€ 5.000.000,00**

VISTO il **D.D.G. n. 1270 del 10 giugno 2026**, validato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **22 giugno 2026**, con il quale per la realizzazione del progetto esecutivo denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***, trasmesso dalla Città Metropolitana di Palermo del costo complessivo di **€ 5.000.000,00**, **CUP D87H26000040002 – Cod. Caronte SI_1_38244**, **è stata accertata**, a favore della Città Metropolitana di Palermo, sul **capitolo di entrata 7577** *"Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"* del bilancio della Regione – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di **€ 5.000.000,00**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026;

VISTA la nota prot. n. **24853** del **23 giugno 2026**, con la quale questo Dipartimento regionale ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di **€ 5.000.000,00** da imputare sull' esercizio finanziario **2026**, **sul Capitolo 672475** *"Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"* codice finanziario **U.2.03.01.02.004** a favore della Città Metropolitana di Palermo;

VISTO il D.D. n. **1842** del **6 luglio 2026** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento regionale bilancio e Ttsoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento è stata iscritta sul **Capitolo 672475** *"Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"* la somma di **€ 5.000.000,00** in termini di competenza e di cassa sull'esercizio finanziario 2026;

RITENUTO pertanto di dover procedere **al finanziamento** della somma complessiva di **€ 5.000.000,00** a favore della Città Metropolitana di Palermo per la realizzazione dell'intervento denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***, **ed all'impegno** della somma complessiva di **€ 5.000.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario 2026 sul **capitolo 672475** *"Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"* del bilancio della Regione - codice finanziario U.2.03.01.02.004;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, **è finanziata** la somma complessiva di **€ 5.000.000,00** a favore della Città Metropolitana di Palermo per la realizzazione dell'intervento denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***, **CUP D87H26000040002 – Cod. Caronte SI_1_38244**, giusto quadro tecnico economico di seguito distinto:

A) LAVORI:		
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 3.477.252,76	
Costi complessivi per la sicurezza	€ 24.062,41	
	Sommano	**€ 3.501.315,17**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	€ 770.289,34	
Incentivi 80% del 2% art. 45 D.Lgs n. 36/2023	€ 56.021,04	
Spese di produzione progetto comp. I.V.A. art. 41 c. 10 D.Lgs 36/2023	€ 2.000,00	
Spese per revisione prezzi art. 60 e 120 c. 1 D.Lgs 36/2023	€ 73.000,00	
Indagini geognostiche	€ 60.000,00	
Prove sugli asfalti	€ 10.000,00	
Prove (strutture – pietrame gabbioni)	€ 9.000,00	
Vigilanza in cantiere art. 41 c.10 D.Lgs 36/2023	€ 39.000,00	
Spese vigilanza archeologica (Responsabile archeologo e collaboratore)	€ 20.000,00	
Spese verifica preventiva alla progettazione (all.I.7 art. 34 c.2 lettera c)	€ 3.000,00	
Spese per rilievi plano altimetrici	€ 5.000,00	
Contributo ANAC	€ 660,00	
Oneri caratterizzazione dei terreni	€ 6.000,00	
Oneri conferimento discarica rifiuti test cessione ed I.V.A.	€ 80.000,00	
Oneri occupazione temporanea aree	€ 15.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti I.V.A. compresa	€ 349.714,45	
	Sommano	**€ 1.498.684,83**
	TOTALE A + B	**€ 5.000.000,00**

Art. 2

E' **impegnato** sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672475** *"Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"* del bilancio della Regione - codice finanziario U.2.03.01.02.004 l'importo complessivo di **€ 5.000.000,00**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione dell'intervento denominato ***"Dorsale Corleone Mare costituita dalla SP 4 e dalla SP 2 di collegamento tra Corleone e Partinico e tra la SS 120 (Palermo – Corleone) e la SS 624 (Palermo – Sciacca) e la A29 Palermo – Mazara, nonché di collegamento tra gli ospedali di Corleone e Partinico"***, a favore della Città Metropolitana di Palermo.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sul sito **www.euroinfosicilia.it**

Palermo, 7 luglio 2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

ROBERTO
LANZA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
07.07.2026
12:55:06
GMT+02:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
07.07.2026 14:56:24
GMT+02:00