



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Elenco degli approdi e principali dati sintetici

ALLEGATO B

Esigenze di servizio pubblico e progetto di rete propedeutici alla verifica del mercato

Ricognizione in corso ai fini della verifica del mercato

Eolie • Egadi • Ustica • Pantelleria • Pelagie

Mezzi veloci, servizi Ro-Ro e Ro-Pax, continuità dei passeggeri e degli approvvigionamenti

Finalità e stato della ricognizione

L'Amministrazione regionale sta svolgendo le ricognizioni relative agli approdi interessati dai servizi di collegamento marittimo con le isole minori siciliane, nel quadro della Misura 3 dell'Allegato A alla delibera ART n. 22/2019, nel testo consolidato vigente dal 29 aprile 2026, come modificato da ultimo dalla delibera n. 59/2026. L'attività è finalizzata ad acquisire e aggiornare, presso le Autorità di Sistema Portuale, le Autorità Marittime e gli altri enti competenti, le informazioni sulle caratteristiche, sulla disponibilità e sulle condizioni di utilizzo delle infrastrutture portuali.

Il presente allegato espone i principali dati sintetici attualmente raccolti per 28 voci di approdo o accosto. In chiusura sono riportati ulteriori cinque possibili approdi aggiuntivi, oggetto di un'istruttoria iniziale ed esplorativa, i cui dati tecnici e le cui condizioni di utilizzo sono ancora da acquisire e verificare. Tali approdi aggiuntivi non sono inclusi nello scenario M0 né negli scenari M1 rimodulato e M1 incrementale. Il documento costituisce un quadro conoscitivo provvisorio, soggetto a integrazione e conferma nell'ambito delle ricognizioni in corso, a supporto del capitolo 7 dell'Allegato A e della sezione F del Documento di consultazione e questionario. Il prospetto non esaurisce le informazioni sulla disponibilità degli approdi richieste per la verifica del mercato. Le informazioni riportate, reperite dal soggetto competente anche tramite fonti pubblicamente disponibili, sono in corso di verifica. Le imprese di navigazione che parteciperanno alla consultazione sono pertanto invitate a verificarle e a segnalare eventuali integrazioni.

Gli approfondimenti riguardano l'identificazione dei singoli accosti, i fondali aggiornati e i limiti del naviglio, i criteri e le modalità di assegnazione, gli slot disponibili, le interferenze con altri traffici, le condizioni meteo-marine e l'operatività serale e notturna. La ricognizione deve inoltre precisare le possibilità di sosta, ricovero e utilizzo di approdi alternativi. La presenza di un'infrastruttura nell'elenco non equivale all'assegnazione dell'accosto né attesta, da sola, la sua disponibilità in sicurezza per il servizio previsto.

Raccordo con il programma di esercizio

La valutazione degli scali ricompresi nel programma di esercizio sarà sviluppata in coerenza con lo scenario attuale M0 e con gli assetti «M1 rimodulato» e «M1 incrementale» descritti nell'Allegato A. I cinque possibili approdi aggiuntivi indicati in chiusura sono esclusi da tali scenari, poiché si trovano ancora in una fase di istruttoria iniziale ed esplorativa. La valutazione terrà conto delle periodicità effettive di ciascun servizio, distinguendo bassa, media, alta ed eventuali ulteriori articolazioni stagionali, nonché le navi Ro-Ro/Ro-Pax dai mezzi veloci. Per ogni accosto dovranno essere considerate le soste diurne brevi o prolungate e quelle notturne, per scalo o ricovero.

A parità di collegamenti richiesti, differenti soluzioni organizzative possono modificare le fasce di occupazione, la durata delle soste e la contemporaneità degli accosti. Le imprese sono pertanto invitate a indicare, nel riscontro alla consultazione, la compatibilità del naviglio proposto con gli approdi e gli eventuali vincoli che incidono su ciascun assetto. Gli esiti delle ricognizioni e le integrazioni confluiranno nella documentazione di consultazione e nella Relazione sugli esiti della verifica del mercato, secondo la sequenza procedimentale prevista.

Principali dati sintetici degli approdi

Valori ricognitivi provvisori, espressi in metri. Le lunghezze possono riferirsi a singoli accosti o a opere complessive.

Approdo o accosto	Lunghezza (m)	Fondale o pescaggio riportato (m)
1 — Milazzo	35 m nord; 38 m sud (Pontile Rizzo)	Pescaggio 9 m nord; 8 m sud
2 — Messina	200	Pescaggio 9 m (Rizzo)
3 — Villa San Giovanni	45	Pescaggio 6 m *

Approdo o accosto	Lunghezza (m)	Fondale o pescaggio riportato (m)
4 — Reggio Calabria	48 m AdSP (Molo Isole)	Pescaggio 7 m AdSP
5 — Vibo Valentia Marina	67	Pescaggio 6,20 m
6 — Vulcano - Porto di Levante	234	Pescaggio 11,60 m
7 — Lipari - Porto di Sottomonastero	250	Pescaggio 10 m
8 — Salina - Porto di Santa Marina Salina - Darsena commerciale	230	Pescaggio 9 m
9 — Salina - Porto di Rinella. Accosto lato est	85	Pescaggio 6 m *
10 — Panarea - Porto	106	Pescaggio 6,20 m
11 — Stromboli - Porto di Ginostra Lazzaro	98	Pescaggio 5,5 m *
12 — Stromboli Porto di Scari	85	Pescaggio 7 m
13 — Filicudi - Porto	67	Pescaggio 6,20 m
14 — Alicudi - Porto	48	Pescaggio 7 m
15 — Trapani	Sanità E 110; Garibaldi 140; Sanità O 89; Ronciglio O 132; Marinella 134 m	Pescaggio 8 m: Sanità E/Garibaldi; 6 m: altre banchine elencate *
16 — Favignana - Porto	296	Pescaggio 6,60 m *
17 — Levanzo - Porto Cala Dogana	60	Pescaggio 6,60 m *
18 — Porto di Marettimo - Scalo nuovo	250	Pescaggio 6 m *
19 — Porto Empedocle	Levante 930 m; Nord 80 m;	Pescaggio 6,50 m Levante; 6,60 m Nord
20 — Lampedusa - Molo Cala Pisana	45	Pescaggio 12 m
21 — Lampedusa - Molo Cavallo Bianco	250 m	Dato non disponibile
22 — Linosa - Molo Pozzolana	25	Pescaggio 9,20 m
23 — Mazara del Vallo - Porto Canale	30 m non verificati *	Pescaggio 8,20 m *
24 — Pantelleria Diga Foranea	diga foranea circa 500 m	diga foranea: pescaggio massimo circa 9 m
25 — Palermo	Piave N 322 m e S 314 m (100 m destinati ciascuno); Sammuzzo 140 m	Pescaggio 12 m Piave; 14 m Sammuzzo
26 — Ustica - Molo Taormina	110 m totali;	Pescaggio 6 m
27 — Ustica - Molo Cimitero	Pontile 80 m; nave max 70 m di punta (2010)	pescaggio 6 m (2010) *
28 — Porto di Marsala - banchina Piazzale dei Mille	450	Pescaggio 8,50 m

Precisazioni sui dati riportati

Tutte le misure restano soggette alla conferma delle Autorità competenti, con indicazione dell'accosto, della data del rilievo e delle condizioni operative applicabili.

La lunghezza complessiva di banchine o pontili non determina automaticamente la lunghezza utile di ormeggio. I pescaggi riportati non sostituiscono la verifica dei fondali aggiornati, del franco sotto chiglia, dei bacini di manovra e delle ordinanze vigenti. Le osservazioni degli operatori dovranno riferirsi al singolo accosto e alla stagione e fascia oraria di utilizzo.

Riferimento regolatorio: ART, Allegato A alla delibera n. 22/2019, testo consolidato dalla delibera n. 59 del 29 aprile 2026, Misure 2 e 3.
Testo consolidato pubblicato sul sito ART.

Possibili approdi aggiuntivi in fase di istruttoria iniziale ed esplorativa

A integrazione della ricognizione, i seguenti cinque approdi, non ricompresi nel precedente prospetto, sono individuati esclusivamente ai fini di un'istruttoria iniziale ed esplorativa. Non sono inclusi nello scenario M0 né negli scenari M1 rimodulato e M1 incrementale.

La loro eventuale inclusione in futuri assetti di servizio potrà essere valutata soltanto dopo la conclusione dell'istruttoria e delle verifiche presso le Autorità e gli enti competenti; allo stato, non costituiscono parte del programma sottoposto alla verifica del mercato.

N.	Approdo	Istanza nel fascicolo	Qualificazione e stato dei dati
29	Isola delle Femmine	27	Possibile approdo aggiuntivo in fase di istruttoria iniziale ed esplorativa, non incluso nello scenario M0 né negli scenari M1 rimodulato e M1 incrementale. Accosti, dati tecnici e condizioni di utilizzo da acquisire e verificare.
30	Castellammare del Golfo	28	Possibile approdo aggiuntivo in fase di istruttoria iniziale ed esplorativa, non incluso nello scenario M0 né negli scenari M1 rimodulato e M1 incrementale. Accosti, dati tecnici e condizioni di utilizzo da acquisire e verificare.
31	Terrasini	29	Possibile approdo aggiuntivo in fase di istruttoria iniziale ed esplorativa, non incluso nello scenario M0 né negli scenari M1 rimodulato e M1 incrementale. Accosti, dati tecnici e condizioni di utilizzo da acquisire e verificare.
32	Cefalù	30	Possibile approdo aggiuntivo in fase di istruttoria iniziale ed esplorativa, non incluso nello scenario M0 né negli scenari M1 rimodulato e M1 incrementale. Accosti, dati tecnici e condizioni di utilizzo da acquisire e verificare.
33	Capo d'Orlando	31	Possibile approdo aggiuntivo in fase di istruttoria iniziale ed esplorativa, non incluso nello scenario M0 né negli scenari M1 rimodulato e M1 incrementale. Accosti, dati tecnici e condizioni di utilizzo da acquisire e verificare.

Per ciascun approdo dovranno essere identificati le banchine e i singoli accosti potenzialmente utilizzabili, inclusi quelli alternativi, e acquisiti i relativi dati su lunghezza utile, fondali, limiti del naviglio, disponibilità e modalità di assegnazione, slot, interferenze con altri traffici e condizioni operative.