D.D.G n. 2677

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 – "*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*"
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it;
e-mail: servizio7.infrastrutture@regione.sicilia.it;

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana"* e ss.mm.ii.;
VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e ss.mm.ii.;
VISTA la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 e ss.mm.ii.;
VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti"* e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali"*;
VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
VISTO l'art. 8 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
VISTA la delibera CIPE n. 35 del 27 maggio 2005 che ha ripartito risorse per gli interventi nelle aree sottoutilizzate per il periodo 2005/2008 ed ha previsto il finanziamento di interventi nelle città e nelle aree metropolitane del Mezzogiorno da inserire in un Atto Integrativo dell'APQ per le aree urbane sottoscritto il 31 marzo 2005;
CONSIDERATO che in data 5 ottobre 2001 e 29 luglio 2005 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) per le *"Infrastrutture stradali"* e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e l'ANAS SPA per dare attuazione agli interventi infrastrutturali relativi a: completamento adeguamento e potenziamento della "grande viabilità" costiera; realizzazione, potenziamento e adeguamento delle strade costituenti la rete viaria principale, così come individuata dalla programmazione nazionale e regionale di settore; adeguamento funzionale della viabilità secondaria al fine di permettere una adeguata accessibilità alla rete stradale primaria;
CONSIDERATO che l'APQ *"Trasporto stradale"*, testo coordinato del 28 dicembre 2006, ha previsto che gli interventi in esso riportati siano cofinanziati con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione territoriale e (FSC) ante 2007 (già risorse FAS ex delibera CIPE n. 35/2005);
CONSIDERATO che in data 28 dicembre 2006 e 30 novembre 2007 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle infrastrutture, la Regione siciliana e l'ANAS SPA;
CONSIDERATO che, a seguito del tavolo dei sottoscrittori dell'APQ T.S. del 23 settembre 2008, nell'ottobre 2008 si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse di cui alla delibera Cipe n. 35/2005, approvata con delibera di Giunta n. 272 del 29 ottobre 2008;
VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"*;
CONSIDERATO che con protocollo di riprogrammazione del 29 ottobre 2009, sottoscritto dai soggetti sottoscrittori dell'APQ T. S., si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 3/2006, approvata con delibera di Giunta n. 426 del 27 ottobre 2009;
CONSIDERATO che con verbale del 3 marzo 2010, sottoscritto dai soggetti sottoscrittori dell'APQ T.S. e approvato con delibera di Giunta n. 229 del 23 giugno 2010, si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse afferenti le economie delle risorse ex FAS 2000/2006, comprese quelle dell'ex delibera CIPE n. 142/1999;
VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 *"Tracciabilità dei flussi finanziari"*;
VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, concernente il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;

VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *"Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale"* e ss.mm.ii.

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*" e ss.mm.ii.;

VISTA la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.

VISTO il D.P.Reg. 31 gennaio 2012, n. 13, concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale n. 12/2011;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *"In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015"*;

VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale è stata disposta una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*;

VISTA la legge regionale 17 maggio 2016, n. 8, art. 24, con il quale *"A decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute e le successive modifiche e integrazioni nonché i relativi provvedimenti di attuazione";*

VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. n. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 *"Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali"*;

CONSIDERATO che con deliberazione n. 23 del 18 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato la lettera d'intenti sottoscritta dal Presidente di ANAS SPA S.p.A. e dall'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità nella quale al punto 3 sono state definite le posizioni riguardo gli oneri d'investimento afferenti gli interventi dell'ANAS SPA previsti nell'APQ TS del 2006 e ss.mm.ii.

CONSIDERATO che l'art. 3, comma 6, dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) *"Infrastrutture stradali"* e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, ha previsto che la Regione siciliana, al fine di raggiungere le finalità dell'APQ in argomento, nel caso di finanziamento da parte della Regione di interventi aventi come soggetto attuatore l'ANAS SPA, definisca, con apposita convenzione, le procedure di approvazione dei progetti degli interventi, gli obblighi, i diritti delle parti e le modalità di erogazione delle risorse ai soggetti "beneficiari";

VISTA la circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTA la *"Convenzione di Servizio"* tra la Regione siciliana - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e la società ANAS SPA S.p.A. *"Relativa alle finalità di cui al comma 6 dell'art. 3 e del comma 2, lettera C, dell'art. 7 dell'Accordo di Programma Quadro Trasporto Stradale, testo coordinato e integrato del 28 dicembre 2006 e successivi atti integrativi"*, per il finanziamento e l'attuazione degli interventi elencati nell'Allegato 1 della stessa *Convenzione*, sottoscritta in data 15 ottobre 2018, come da nota prot. n. 50366 del 16 ottobre 2018 del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti;

VISTO il D.D.G. n. 3843 del 13 dicembre 2018, non soggetto a visto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in ossequio a quanto disposto dalla circolare dell'Assessorato dell'economia n. 3/2005 nonché del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, con il quale è stata approvata la citata *"Convenzione di Servizio";*

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 n. 6"* e ss.mm.ii.

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;

VISTA la Delibera CIPESS n. 48 del 27 dicembre 2022, "*Ricognizione ex articolo 44, comma 7-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall'articolo 56, comma 3, del decreto-legge 17 maggio 2022, n.50".*

VISTO il progetto esecutivo denominato ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350",*** **CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848,** trasmesso dalla Società Anas S.p.A. con nota prot. CDG-0582406-P del 05 novembre 2018, del costo complessivo di **€ 10.533.828,59;**

VISTO il **D.D.G. n. 3429 del 22 novembre 2018**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 28 novembre 2018, di accertamento sul capitolo di entrata 7478 *"Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per la realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto"* del Bilancio della Regione – codice finanziario E.4.02.01.01.001 – della somma complessiva di **€ 10.500.078,59**, da imputare per € 3.960.419,25 sull'esercizio finanziario 2019, per € 6.014.655,41 sull'esercizio finanziario 2020 e per € 525.003,93 sull'esercizio finanziario 2021, per la realizzazione dei ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350"*** da parte della Società Anas S.p.A., numero identificativo n. 239 Allegato B Parte 1 Deliberazione di Giunta Regionale n. 29/2017, CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848;

VISTO il **DDG. n. 3991 del 24 dicembre 2018**, con il quale è stata finanziata per la realizzazione del progetto esecutivo denominato ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350",*** CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848, trasmesso dalla Società Anas S.p.A., per l'importo complessivo di **€ 10.500.078,59**, a valere sulle risorse del Patto per lo Sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) ed assunto l'impegno sul capitolo **672471** *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto"* del Bilancio della Regione Siciliana codice finanziario **U.2.03.01.01.008;**

VISTA la delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 40 *"Piani sviluppo e coesione (PSC) Regione Siciliana, Città metropolitana di Catania, Città metropolitana di Messina, Città metropolitana di Palermo - Attuazione dell'articolo 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e s.m.i. e aggiornamento degli allegati alla delibera CIPESS n. 48 del 2022";*

CONSIDERATO che, con la suddetta delibera è stata riprogrammata la copertura finanziaria degli interventi a valere sul fondo Piano sviluppo e coesione (PSC) 2014/2020 e che nell'allegato 2 della suddetta delibera, **non è presente** l'intervento denominato ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350",*** **CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848**, dell'importo complessivo di **€ 10.500.078,59**;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 300 del 27 luglio 2026 *"Programma Operativo Complementare (POC) Sicilia 2014/2020. Assi 2 "Sostenere* l'attuazione del Green Deal europeo", 3 *"Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto" e 4 "Migliorare le condizioni di contesto sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani". Riprogrammazione delle risorse finanziarie di competenza del Dipartimento regionale tecnico e del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti"*, e nella quale predetta riprogrammazione è stato inserito l'intervento denominato ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350",*** **CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848** della Società ANAS S.p.A., per l'importo complessivo di **€ 10.500.078,59**;

CONSIDERATO che, l'intervento in argomento sarà oggetto di accertamento entrata e d'impegno a valere su capitoli imputati al *"Programma Operativo Complementare (POC) Sicilia 2014/2020" ,* occorre rettificare l'accertamento di cui al DDG. n. 3429 del 22 novembre 2018 e disimpegnare le somme sui capitoli di spesa precedentemente impegnate con DDG. n. 3991 del 24 dicembre 2018;

VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 – 2028*";

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*";

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito all'arch. Roberto Lanza l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"*;

RITENUTO di dover procedere alla rettifica dell'accertamento di cui al DDG. n. 3429 del 22 novembre 2018, sul capitolo di entrata **7478** *"Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per la realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto"* del Bilancio della Regione – codice finanziario E.4.02.01.01.001 – della somma complessiva di **€ 10.500.078,59**, per la realizzazione dei ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350"*** da parte della Società Anas S.p.A., numero identificativo n. 239 Allegato B Parte 1 Deliberazione di Giunta Regionale n. 29/2017, CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848, come di seguito indicato:

INTERVENTO	**Capitolo 7478**			
	Entrata 2021 accert. n. 607	Entrata 2022 accert. n. 2825	Entrata 2025 accert. n. 119031	**Entrata Totale**
ANAS S.p.A. ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350"*** della Città Metropolitana di Palermo; CUP **F87H17001940001** Cod. Caronte **SI_1_18848**	- € 6.014.655,41	- € 3.960.419,25	- € 525.003,93	**- € 10.500.078,59**

RITENUTO di dover procedere al disimpegno della somma di **€ 10.500.078,59**, precedentemente impegnata con DDG. n. 3991 del 24 dicembre 2018 sul capitolo di spesa **672471** *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto"* del Bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario U.2.03.01.01.008, per la realizzazione dei ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350"*** da parte della Società Anas S.p.A., numero identificativo n. 239 Allegato B Parte 1 Deliberazione di Giunta Regionale n. 29/2017, CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848, come di seguito indicato:

Capitolo 672471		
Impegno	**Provenienza**	**Importo €**
6	2023	- 3.960.419,25
8	2023	- 6.014.655,41
38	2025	- 525.003,93

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, **è rettificato** l'accertamento di cui al DDG. n. 3429 del 22 novembre 2018, sul capitolo di entrata **7478** *"Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per la realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto"* del Bilancio della Regione – codice finanziario E.4.02.01.01.001 – della somma complessiva di **€ 10.500.078,59**, per la realizzazione dei ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350"*** da parte della Società Anas S.p.A., numero identificativo n. 239 Allegato B Parte 1 Deliberazione di Giunta Regionale n. 29/2017, CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848, come di seguito indicato:

INTERVENTO	Capitolo 7478			
	Entrata 2021 accert. n. 607	Entrata 2022 accert. n. 2825	Entrata 2025 accert. n. 119031	**Entrata Totale**
ANAS S.p.A. ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350"*** della Città Metropolitana di Palermo; CUP **F87H17001940001** Cod. Caronte **SI_1_18848**	- € 6.014.655,41	- € 3.960.419,25	- € 525.003,93	**- € 10.500.078,59**

Art. 2

E' disimpegnata la somma complessiva di € **€ 10.500.078,59**, precedentemente impegnata con DDG. n. 3991 del 24 dicembre 2018 sul capitolo di spesa **672471** *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi di realizzazione e rifunzionalizzazione di infrastrutture viarie legate al miglioramento dei sistemi di trasporto"* del Bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario U.2.03.01.01.008, per la realizzazione dei ***"Lavori di rifacimento del ponte Fiumedinisi sito al km 25+350"*** da parte della Società Anas S.p.A., numero identificativo n. 239 Allegato B Parte 1 Deliberazione di Giunta Regionale n. 29/2017, CUP: F87H17001940001 - Cod. Caronte SI_1_18848, come di seguito indicato:

Capitolo 672471		
Impegno	**Provenienza**	**Importo €**
6	2023	- 3.960.419,25
8	2023	- 6.014.655,41
38	2025	- 525.003,93

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi. Sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 22/10/2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
arch. Roberto Lanza

ROBERTO LANZA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
22.10.2026
11:52:07
GMT+02:00

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
22.10.2026 12:57:00
GMT+02:00