



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Affidamento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi Ro-Ro per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria.

Codice Unico di Progetto (CUP): G79I25001760002

Codice Identificativo della Gara (CIG): CIG: B907827B5F

DECRETO IMPEGNO INCENTIVI TECNICI ART. 45 D.LGS 36/2023

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTO** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana”*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTO** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L.;
- VISTO** l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- VISTA** la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 *“Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 *“Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”*, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;
- VISTO** l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- VISTO** l'art.1, comma 16 -lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”*;
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196”* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;

VISTO il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”*;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;

VISTO il D.P. Reg. 5 Aprile 2022 n. 09 *“Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3”*;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la L. R. n. 1 del 9 gennaio 2026 di stabilità regionale 2026 -2028;

VISTA la L. R. n. 2 del 9 gennaio 2026” che approva il “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028”,

VISTA la Convenzione rep. n. 32.593, raccolta n. 10.415 del 11 aprile 2016, stipulata con il Ministero delle Infrastrutture;

CONSIDERATO che le ultime gare indette per il quinquennio 2016/2020 hanno avuto la loro naturale scadenza nell'anno 2020;

CONSIDERATO che sono state indette le gare per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose, con unità ro-ro per il successivo quinquennio 2021/2026) e nello specifico:

- **pubblicazione** in GUE n. 2021/S143-381598 del 27/07/2020, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara andata deserta);
- **pubblicazione** in GUE S73-196945-2022, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA e USTICA e le offerte relative ai lotti EOLIE EGADI E PELAGIE non sono risultate ammissibili);
- **pubblicazione** in GUE 2022/S 202-575518 del 19/10/2022 per tutte le isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA e USTICA e che le offerte relative ai lotti EOLIE e EGADI sono state ritirate dall'O.E. Caronte & Tourist Isole minori unico partecipante alla gara), l'unico lotto aggiudicato è il collegamento con le Isole Pelagie da Porto Empedocle.
- **procedura negoziata** dove sono stati invitati più di trenta operatori europei del settore, detta procedura d'urgenza è andata deserta (scadenza termini per la presentazione delle offerte 04/10/2023);

CONSIDERATO che i collegamenti con le isole minori sono stati effettuati dal 2021 al 2023 dalla Compagnia Caronte & Tourist isole Minori in regime di proroga e che a seguito del sequestro preventivo n. 5422/20 RGNR Mod 21 1454/21 emesso in data 23/05/2023 effettuato la Soc. Caronte & Tourist Isole minori con nota dell'11 luglio 2023 ha comunicato a questa Amministrazione la rescissione della proroga in atto dei contratti per le Isole Eolie Egadi ed Ustica, per l'isola di Pantelleria ha continuato a gestire il servizio fino al 30 settembre 2023 in regime di proroga;

CONSIDERATO che in data 4 ottobre 2023, con nota prot. n. 43121 in conseguenza sia della rescissione dei contratti di servizio di collegamento integrativo per le Isole Eolie, Ustica ed Egadi, intervenuta il 11 luglio 2023, sia della scadenza del periodo di proroga del medesimo contratto per i collegamenti integrativi con l'isola di Pantelleria, questa Amministrazione, ha chiesto al Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti (MIT), gestore della convenzione con Società Navigazione Siciliana (SNS), di poter incrementare ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 della convenzione rep. 32593 del 11 aprile 2016, il servizio di collegamento con le isole minori, destinato a garantire sia la mobilità delle persone residenti, che il trasporto di merci e merci pericolose, manifestando altresì l'intenzione di far fronte ai costi relativi a tale servizio integrativo alla convenzione, con oneri a carico della Regione Siciliana, previo assenso della società armatrice;

CONSIDERATO che successivamente a quanto sopra è stata avviata una istruttoria congiunta MIT e Amministrazione Regionale sfociata nella richiesta ad SNS della disponibilità ad effettuare tali servizi integrativi, in estensione di quelli previsti in convenzione e che in data 16 ottobre 2023 con nota prot. n. 170/2023 la Società Navigazione Siciliana ha confermato la volontà ad effettuare detti collegamenti;

CONSIDERATO con la deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, la Giunta Regionale di Governo, ha autorizzato questo Dipartimento regionale, ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi della convenzione rep. n. 32593 del 11 aprile 2016, stipulata con il Ministero, al fine di non creare disagi alle popolazioni isolate, in quanto private, nel frattempo, dei cessati servizi integrativi;

CONSIDERATO in conseguenza di quanto sopra, il 21 ottobre 2023, la SNS, in riscontro alla nota prot. n. 43787 del 10 ottobre 2023, ha definitivamente comunicato l'adesione alla proposta di integrazione dei servizi, formulata dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dichiarandosi disponibile ad attivare i servizi a far data dal giorno 23 ottobre 2023, con nota prot. 57560 del 22 ottobre 2023, questo dipartimento, significava l'assenso al programma di servizio, proposto da SNS, quale integrazione dei servizi da questa svolti e ne autorizzava l'avvio a far data dal successivo lunedì 23 ottobre 2023;

VISTA che con la nota prot. n. 64007 del 27 novembre 2023, è stata sollecitata al MIT, la trasmissione della bozza dell'atto aggiuntivo di cui sopra nonché per le valutazioni di competenza inerente all'assetto dei servizi e vincoli tariffari, le previsioni economiche finanziarie e i certificati di sicurezza delle navi da impiegare e che in data 19 febbraio 2024 con nota prot. n. 6690, inviata al MIT, veniva sollecitata ulteriormente, la definizione della sottoscrizione dell'addendum alla convenzione rep 32593 del 11 aprile 2016;

CONSIDERATO che in data 6 marzo 2024 è stata circolarizzata la bozza finale alla convenzione rep 32593 del 11 aprile 2016, debitamente firmata dal Dirigente Generale di questo Dipartimento e trasmessa al MIT per la successiva firma e che in data 12 marzo 2024 con nota prot. n. 10131 inviata al MIT, si dissipavano i dubbi espressi all'addendum alla convenzione;

CONSIDERATO che in data 4 aprile 2024 la società SNS comunicava l'interruzione dei servizi integrativi a far data dall' 8 aprile 2024 e considerato altresì che in data 08 aprile 2024 in sede di videoconferenza il MIT, non si rendeva disponibile alla firma dell'addendum di cui sopra, posticipandola alla valutazione del PEF, e del CIPESS;

VISTA la delibera di Giunta di Governo con deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, ha preso atto del promemoria prot. n. 13958 del 8 aprile 2024 del Dirigente regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, trasmesso con nota prot. 3291/GAB del 8 aprile 2024 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, in ordine all'affidamento ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana s.p.a.;

VISTA la convenzione stipulata in data 20 maggio 2024 prot. 19511 tra la società di Navigazione Siciliana (SNS) e il Dipartimento Regionale infrastrutture con decorrenza 23 ottobre 2023 e fino al 22 settembre 2024;

CONSIDERATO che in data 22 settembre 2024 è scaduto il servizio affidato alla società Navigazione Siciliana e che per i recuperi concordati il servizio è stato svolto sino alla data del 30 settembre 2024;

CONSIDERATO che con prot. n. 68869 del 30 dicembre 2024 si è provveduto all'addendum ex art. 4 della convenzione prot. 19511 del 20 maggio 2024 al mantenimento dei servizi per ulteriori tredici mesi come deliberato dalla Giunta di governo con delibera n. 147/2024 con scadenza naturale il 26 ottobre 2025 con estensione sino al 31 ottobre 2025;

CONSIDERATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana hanno avviato interlocuzioni per il trasferimento della titolarità della Convenzione rep n. 32593 alla Regione Siciliana, con l'obiettivo di rendere più efficiente i servizi esistenti, per l'importo prestabilito, corrispondenti allo stanziamento attualmente in essere e, per la durata di anni nove e di riallineare le scadenze al fine di costruire un unico contratto, attraverso l'espletamento di una gara d'appalto, che assorbe sia il trasporto marittimo con navi ro-ro che quello con navi veloci, per regolare l'intero comparto e rendere più agevole le integrazioni dei diversi mezzi navali, impiegate nelle tratte;

VISTA la delibera di Giunta di Governo n. 330 del 31 ottobre 2025 che ha disposto un ulteriore "affidamento ponte" in obbligo di Servizio Pubblico, al fine di scongiurare l'interruzione del servizio di trasporto marittimo, nelle more del riassetto dei servizi e della celebrazione della sopracitata gara unica;

VISTO il DDG n.3644 del 24/10/2025 con il quale è stato nominato il gruppo di lavoro per l'espletamento del progetto e delle procedure dell'affidamento *"Affidamento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi Ro-Ro per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria"* con decorrenza 1° novembre 2025 - 31 ottobre 2027;

VISTO il D.D.G n. 3644 del 24 novembre 2025 con cui è stato nominato Responsabile Unico del Progetto (RUP) il geom. Lucio Cipolla;

VISTO il progetto per l'*Affidamento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi Ro-Ro per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria*, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I25001760002 (CIG): B907827B5F, approvato con DDG 3786 del 3 novembre 2025 qui di seguito riportato che è il risultato di diverse attività, riunioni e corrispondenza con il vettore per la ridefinizione del valore della affidamento, nonché il risultato dello svolgimento di attività di verifica dei requisiti della Società SNS e rielaborazione dei dati del servizio a seguito di modifiche richieste dalle isole destinatarie dei servizi medesimi:

A)	Valore dell'offerta		€.	37.500.000,00
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B1	IVA il 10%	€.	3.750.000,00	€.
B2	Incentivi per funzioni tecniche (art. 45 del D. lgs 36/2023)	€.	740.000,00	€.
B3	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	135.000,00	€.
B4	Revisione prezzi (DL 27.01.2022 convertito in Legge 28.03.2022, n. 25)	€.	375.000,00	€.
	Totale somme a disposizione	€.	5.000.000,00	€.
TOTALE PROGETTO				€. 42.500.000,00

PRESO ATTO che con nota prot. 44232 del 7 novembre 2025, la società SNS ha accettato la proposta di riduzione del compenso formulata da Dirigente del servizio 1, da € 18.281.000,00 a € 17.892.000,00 annuali esclusa IVA al 10% con un ribasso pari al 2,13%;

VISTO il verbale di Trattativa privata prot. 50835 del 16/12/2025 per l'affidamento dei servizi dal 1 novembre 2025 al 31 ottobre 2027 del Servizio pubblico (OSP) di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria per un importo complessivo di € 17.892.000,00 annuali esclusa iva al 10%,

VISTO il DDG 5545 DEL 31.12.2025 con il quale si è impegnata la somma complessiva di Euro 39.362.400,00comprensiva di Iva al 10%, sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 476520;

VISTA la nota prot. 19677 del 15 maggio 2026 del Comune di Ustica che ha chiesto la rimodulazione dei servizi di collegamento sulla linea Palermo – Ustica e vv;

TENUTO CONTO che tale rimodulazione ha portato ad una riduzione degli oneri, quantificati in Euro 112.800,00 per l'anno 2026 ed Euro 117.500,00 per l'anno 2027 e che conseguentemente l'importo della convenzione è stato rideterminato complessivamente per le due annualità in Euro 35.553.700,00 oltre iva al 10% (35.553.700,00 + 3.555.370,00) per un totale complessivo di Euro 39.109.070,00;

VISTA la convenzione stipulata in data 13/7/2026 prot. 27886, per il periodo 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2027, in favore della Società di Navigazione Siciliana S.c.p.A. (SNS) con sede legale in Trapani Via *Francesco Culcasi – Zona Ind.18/A-* codice fiscale 02430570818, per la somma complessiva di Euro 39.109.070,00 comprensivo di Iva al 10%, per il trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi ro-ro con le isole Eolie Egadi Ustica e Pantelleria;

VISTO che per il servizio già reso con DDG 964 del 06 maggio 2026 è stata autorizzata la liquidazione ed il pagamento della fattura 1/PA del 2 marzo 2026 della somma complessiva di € 7.872.480,00 comprensivo di IVA al 10% con l'impegno assunto con D.D.G. 5545 del 31/12/2025 - impegno 32 - sul capitolo 476520 - codice finanziario U.1.03.02.15.001, esercizio finanziario 2026;

VISTO che con DDG 1756 del 16/07/2026 si è provveduto ad approvare la Convenzione per l'affidamento dell'obbligo di servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole Eolie Egadi Ustica e Pantelleria per il periodo 1° novembre 2025 - 31 ottobre 2027 stipulato in data 13/7/2026 prot. 27886 e si è provveduto ad autorizzare la liquidazione ed è disposto il pagamento della fattura n. 2/PA del 12/06/2026 di euro 7.872.480,00 comprensiva di Iva al 10%;

VISTA la circolare prot. 5289 del 20 febbraio 2025, emanata dal Fondo Pensioni della Regione Siciliana, con la quale vengono indicate le aliquote da versare al suddetto fondo, da parte del personale

dell'amministrazione regionale, beneficiario di compensi aggiuntivi rispetto alla retribuzione, comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;

VISTE le dichiarazioni, agli atti di questo ufficio, prodotte dalle unità di personale tecnico e amministrativo, incaricate dal Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti contenente l'indicazione del trattamento economico complessivo annuo lordo percepito dalla medesima unità di personale, necessaria alla verifica disposta dal comma 4 dell'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

VISTA la circolare esplicativa sugli incentivi tecnici prot. 44621 del 10 novembre 2025 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della mobilità;

VISTA la nota del Presidente della Regione Siciliana prot. 28845/Gab del 22 dicembre 2025 "*attuazione art. 45 d.lgs 36/2023 e ss.mm.ii. Atto di indirizzo*";

VISTO il riparto delle somme effettuate in ossequio al decreto del Presidente della Regione n. 578 del 11/12/2024:

importo del servizio convenzione 2025/2027					€ 37.500.000,00
fondo complessivo risorse finanziarie con graduazione				2,00%	€ 750.000,00
		Importo da	Importo a	% max	Importo
		0,00	221.000,00	2,00%	4.420,00
		221.000,00	1.000.000,00	1,90%	14.801,00
		1.000.000,01	5.000.000,00	1,50%	60.000,00
		5.000.000,01	25.000.000,00	1,20%	240.000,00
		25.000.000,01	37.500.000,00	1,10%	137.500,00
				1,00%	
				Sommano	456.721,00
Fondo incentivi per attività tecniche (art.45, comma 3 Codice Appalti)				80,00%	€ 365.376,80
Fondo incentivi per attività tecniche (art.45, comma 4 Codice Appalti)				20,00%	€ 91.344,20
CALCOLO DEGLI INCENTIVI					
1		Programmazione della spesa per investimenti		5,00%	€ 18.268,84
2		Attività del responsabile del Procedimento			
	2.1	fase della progettazione esecutiva		10,00%	€ 36.537,68
	2.2	Fase di esecuzione del servizio o della fornitura		16,00%	€ 58.460,29
				26,00%	€ 94.997,97
3		Progettazione			
		redazione progetto esecutivo		10,00%	36.537,68 €
4		Predisposizione e controllo delle procedure di gara		10,00%	€ 36.537,68
5		Direzione dell'esecuzione del contratto			
		Direttore dell'esecuzione		24,00%	87.690,43
		regolare esecuzione		2,00%	
6		Verifica di conformità		9,00%	32.883,91
				11,00%	
7		Collaboratori tecnici amministrativi			
	7.1	Collaboratori alle attività del Responsabile del procedimento		7,00%	€ 25.576,38
	7.2	Collaboratori alle attività del direttore dell'esecuzione o di altra figura professionale che svolga funzioni tecniche		7,00%	€ 25.576,38
				14,00%	€ 51.152,75

RITENUTO di dovere provvedere all'impegno dell'Irap come stabilito dal quesito n. 2986 del 26 settembre 2024 del MIT prelevando l'importo dalla somma accantonata nel Quadro Economico alla voce "arrotondamenti" rideterminando il quadro economico come di seguito:

A)	VALORE DELL'OFFERTA			37.500.000,00 €
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
B1)	IVA AL 10%	3.750.000,00 €		
B2)	incentivi per funzioni tecniche (Art.45 D.lgs 36/2023	740.000,00 €		
B3)	imprevisti e arrotondamenti	114.245,30 €		
B4)	irap	20.754,70 €		
B5)	revisione prezzi (D.L. 27.01.2022 convertito in Legge 28/03/2022 n. 25	375.000,00 €		
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.000.000,00 €	
	TOTALE PROGETTO			42.500.000,00 €

RITENUTO a seguito della sottoscrizione della convenzione di potere impegnare gli incentivi tecnici spettanti al gruppo di lavoro per un totale complessivo di euro 176.452,89 per l'annualità 2026 comprensivo della quota IRAP;

VISTE le autorizzazioni al pagamento prodotte dal RUP geom Lucio Cipolla prot. 31202 del 06/08/2026 e prot. 37611 del 07/10/2026 a seguito della verifica effettuata sulle attività svolte dal personale incaricato;

TENUTO CONTO delle attività effettivamente svolte, si ritiene congruo autorizzare esclusivamente e complessivamente la liquidazione nella percentuale del 50%, per la progettazione e la predisposizione e controllo documenti di gara;

TENUTO CONTO delle attività già svolte al 30/09/2026 come dai controlli effettuati e risultanti dai protocolli 37596 del 07/10/2026 e prot. 37609 del 07/10/2026;

RITENUTO di potere provvedere all'impegno delle somme per incentivi tecnici per euro 176.452,89 per l'annualità 2026 comprensivo della quota IRAP a valere sul capitolo 476520 anno finanziario 2026 come sotto specificato:

[illegible]

Tenuto conto dei redditi massimi percepibili 2026 per incentivi tecnici, verifica disposta dal comma 4 dell'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, assunte con dichiarazione dai beneficiari agli atti di questo ufficio, desunti dal reddito 2025 al netto di altri incentivi tecnici percepiti e delle somme per incentivi tecnici già percepite nell'anno 2026;

RITENUTO di potere provvedere, all'impegno delle somme per incentivi per l'anno 2026 come da riparto sopra rappresentato a valere sul capitolo 476520 anno finanziario 2026

DECRETA

ART.1

ART.2

Per quanto sopra premesso che si intende integralmente riportato, è autorizzato a favore della Regione Siciliana l'impegno di euro 176.452,89 per l'annualità 2026 comprensivo della quota IRAP, sul capitolo 476520 C.Fin U.1.03.02.15.001 secondo lo schema seguente:

Cognome e Nome	codice fiscale	funzione svolta	reddito complessivo annuo lordo	reddito liquidabile al netto di altri incentivi liquidati 2026	Incentivo lordo 2026	%	Importo lordo al netto delle ritenute a carico dell'Ente	Ritenute a carico dell'Ente			Ritenute pensione a carico del dipendente (II)			Imponibile	IRPEF	Netto da pagare	IRAP
								Pensione									8,50%
								24,20%	contratto 2 24,20%	contratto 1 24,20%	8,80%	contratto 2 8,80%	contratto 1 8,80%	(E) - (II)	43,00%		
															33,00%		
															23,00%		
omissis	omissis	R.U.P.	€ 64.975,83	€ 61.815,45	€ 59.921,80	100%+80% del 50%	€ 48.246,22	€ 11.675,59	€ 11.675,59		€ 4.245,67	€ 4.245,67		€ 44.000,55	€ 18.920,24	€ 25.080,32	€ 4.100,93
omissis	omissis	Collaborat attività RUP	€ 27.155,01	€ 26.984,34	€ 5.115,28	80% del 50%	€ 4.118,58	€ 996,70	€ 996,70		€ 362,44	€ 362,44		€ 3.756,14	€ 1.239,53	€ 2.516,61	€ 350,08
omissis	omissis	Collaborat attività RUP	€ 24.275,71	€ 24.275,71	€ 5.115,28	80% del 50%	€ 4.118,58	€ 996,70	€ 996,70		€ 362,44	€ 362,44		€ 3.756,14	€ 1.239,53	€ 2.516,61	€ 350,08
omissis	omissis	controllo procedure gara	€ 40.483,44	€ 33.936,88	€ 9.134,42	50,00%	€ 7.354,61	€ 1.779,82	€ 1.779,82		€ 647,21	€ 647,21		€ 6.707,40	€ 2.213,44	€ 4.493,96	€ 625,14
omissis	omissis	controllo procedure gara	€ 26.921,62	€ 26.921,62	€ 9.134,42	50,00%	€ 7.354,61	€ 1.779,82	€ 1.779,82		€ 647,21	€ 647,21		€ 6.707,40	€ 1.542,70	€ 5.164,70	€ 625,14
omissis	omissis	redazione progetto esecutivo	€ 24.036,58	€ 24.036,58	€ 9.134,42	50,00%	€ 7.354,61	€ 1.779,82	€ 1.779,82		€ 647,21	€ 647,21		€ 6.707,40	€ 2.213,44	€ 4.493,96	€ 625,14
omissis	omissis	relazione progetto esecutivo	€ 48.902,27	€ 48.902,27	€ 9.134,42	50,00%	€ 7.354,61	€ 1.779,82	€ 1.779,82		€ 647,21	€ 647,21		€ 6.707,40	€ 2.884,18	€ 3.823,22	€ 625,14
omissis	omissis	D.E.C.	€ 52.069,58	€ 43.229,53	€ 35.076,17	80% del 50%	€ 28.241,68	€ 6.834,49		€ 6.834,49	€ 2.485,27	€ 2.485,27		€ 25.756,41	€ 11.075,26	€ 14.681,15	€ 2.400,54
omissis	omissis	verifica di conformità	€ 57.118,32	€ 57.118,32	€ 6.576,78	50% del 50%	€ 5.295,31	€ 1.281,47	€ 1.281,47		€ 465,99	€ 465,99		€ 4.829,32	€ 2.076,61	€ 2.752,71	€ 450,10
omissis	omissis	verifica di conformità	€ 59.646,99	€ 49.987,26	€ 6.576,78	50% del 50%	€ 5.295,31	€ 1.281,47	€ 1.281,47		€ 465,99	€ 465,99		€ 4.829,32	€ 2.076,61	€ 2.752,71	€ 450,10
omissis	omissis	collaboratore doc	€ 25.903,30	€ 25.732,63	€ 5.115,28	80% del 50%	€ 4.118,58	€ 996,70	€ 996,70		€ 362,44	€ 362,44		€ 3.756,14	€ 1.239,53	€ 2.516,61	€ 350,08
omissis	omissis	collaboratore doc	€ 34.105,17	€ 34.105,17	€ 5.115,28	80% del 50%	€ 4.118,58	€ 996,70	€ 996,70		€ 362,44	€ 362,44		€ 3.756,14	€ 1.615,14	€ 2.141,00	€ 350,08
					€ 165.150,33		€ 132.971,28	€ 32.179,05	€ 22.781,63	€ 9.397,42	€ 11.701,50	€ 8.284,25	€ 3.417,24	€ 121.269,76	€ 48.336,21	€ 72.933,56	€ 11.302,56
Netto da liquidare																	€ 72.933,56
Ritenute e versamenti così suddivisi:																	

Per quanto specificato all'art. 2 con successivo decreto si provvederà al versamento in entrata, in favore della Regione Siciliana codice fiscale 80012000826, attraverso apposito mandato sul capitolo di entrata dedicato 8636 "rimborso entrate correnti - fondi incentivanti al personale di cui all'art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 e all'art.45 del d.lgs. n. 36/2023 e successive modifiche ed integrazioni", per la successiva richiesta, ai sensi del D. Lgs 118/2011, di imputazione ai corrispondenti capitoli di spesa 270037 (importo netto ed irpef) e 270041 (oneri sociali) e capitolo di spesa 270059 "imposta regionale sulle attività produttive (i.r.a.p.)" per la successiva liquidazione dei beneficiari.

Palermo 07/10/2026

Il Dirigente Generale
f.to arch. Salvatore Lizzio