

D.D.G. n.



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
 Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
 Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
 Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**PO FESR SICILIA 2021-2027 – Azione 2.8.1 - Agenda Urbana ENNA CALTANISSETTA
 SI_1_27628 “Progetto per la realizzazione della Ciclovia Centro Sicilia tra Caltanissetta ed
 Enna” CUP J97H20000880002. II FASE - Operazione Scaglionata.
 Impegno somme sul capitolo di spesa 672199.**

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
 Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
 Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
 Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
 Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
 Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
 Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
 Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
 Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la “Legge di stabilità regionale 2026-2028”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;
 Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;
 Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 13 del 12.01.2026 “Legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2. Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
 Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
 Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all’Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
 Visto il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l’incarico di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;
 Visto il D.D.G. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”;
 Visto il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata –

	Autoporti” per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico e successivi atti aggiuntivi di proroga n. 7 del 07/01/2026 e n. 643 del 02/04/2026;
Visto	il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
Visto	il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
Visto	il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
Visto	il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
Visto	il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
Viste	le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
Visto	l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
Vista	la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
Visto	il D.P.R. n. 22 del 28/02/2018 “ <i>Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020</i> ”;
Visto	l’“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
Vista	la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”;
Vista	la successiva Deliberazione n. 405 del 29 dicembre 2025. «PR FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione delle modifiche al Regolamento (UE) 2021/1058 apportate con Regolamento (UE) 2025/1914 del 18 settembre 2025 (riprogrammazione Mid-Term Review). Versione 4.1 - Approvazione»;
Vista	la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;
Visto	il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
Visto	il Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una transizione giusta;

Visto	il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione e le successive modifiche apportate con Regolamento (UE) 2025/1914 del 18 settembre 2025 (riprogrammazione Mid-Term Review);
Vista	la Delibera n. 78 del 22 dicembre 2021 con cui il CIPESS ha approvato la proposta di accordo di partenariato (AP) per l'Italia di cui al Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 di disposizioni comuni (RDC) concernente la programmazione dei Fondi FESR, FSE Plus, JTF e FEAMPA per il periodo di programmazione 2021- 2027, autorizzando il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale all'avvio e alla conduzione del negoziato formale;
Visto	l'Accordo di partenariato 2021-2027 tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027 approvato con Decisione di esecuzione della CE n. C (2022) 4787 del 15 luglio 2022 e successivamente firmato e adottato il 19 luglio 2022, quale documento di orientamento strategico per la programmazione dei fondi FESR (Fondo europeo per lo sviluppo regionale), FSE+ (Fondo sociale europeo plus), Fondo di Coesione, JTF (Just Transition Fund) e FEAMPA (Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura);
Vista	la Decisione C(2022)9366 dell'8 dicembre 2022, con cui la Commissione UE ha approvato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 e successive modifiche approvate con Decisione di esecuzione della Commissione C (2025) 8421 finale del 15 dicembre 2025;
Visto	il Regolamento (UE) 2023/435 Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 per quanto riguarda l'inserimento di capitoli dedicati al piano REPowerEU nei piani per la ripresa e la resilienza e che modifica i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;
Vista	la Deliberazione n. 102 del 15 febbraio 2023 con la quale la Giunta Regionale ha adottato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C (2022)9366 dell'8 dicembre 2022;
Vista	la Deliberazione di Giunta Regionale n. 133 del 30 marzo 2023: “ <i>Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C (2022)9366 dell'8 dicembre 2022. Comitato di Sorveglianza</i> ”;
Vista	la Deliberazione di Giunta Regionale n. 171 del 26 aprile 2023: “ <i>Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Documento 'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni</i> ”;
Vista	la Deliberazione di Giunta Regionale n. 195 del 18 maggio 2023. “ <i>Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Documento 'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni'. Presa d'atto modifiche</i> ”;
Vista	la Deliberazione di Giunta Regionale n. 406 del 26 ottobre 2023 avente per oggetto “ <i>Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027. Individuazione Centri di Responsabilità ed allocazione delle risorse finanziarie – Approvazione</i> ”;
Vista	la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3 del 16/01/2024 avente per oggetto “ <i>Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027. Documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) – Approvazione</i> ”;
Visto	il D.D.G. n. 7 del 19/01/2024 del Dipartimento della Programmazione con il quale è stato adottato il Documento “ <i>Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)</i> ” del PR FESR 2021/2027, e relativi atti 3 allegati;
Vista	la Deliberazione della Giunta Regionale nr. 167/2024 che individua il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti quale CdR (Centro di Responsabilità) del PR FESR Sicilia 2021/2027;
Vista	la Circolare n. 7530 del 13/06/2024 del dipartimento della Programmazione recante “ <i>PR FESR Sicilia 2021-2027 - Indicazioni per ammissione a finanziamento operazioni scaglionate con la programmazione 2014/2020</i> ”;
Vista	la Deliberazione di Giunta Regionale n. 297 del 12/09/2024 avente per oggetto “ <i>Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento UE 2024/795 STEP del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024</i> ”;
Visto	il D.D.G. n. 21 del 24/09/2024 di approvazione della la “Pista di Controllo” del PR FESR Sicilia 2021/2027, afferente alla realizzazione di opere pubbliche per le operazioni a regia provenienti dal PO FESR Sicilia 2014/2020 da assoggettare ad esecuzione scaglionata;
Visto	Il D.D.G. n. 665/DRP del 22/09/2025 che approva il documento “descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione” (<u>SI.GE.CO.</u>) vers. Settembre 2025;

Vista	la successiva Deliberazione n. 378 del 28 novembre 2025: «PR FESR Sicilia 2021/2027. Modifica del Documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”. Azione 1.3.2, Sub-Azione 1.3.2.C, Azione 2.2.5, Priorità 8 e 9 (STEP), Priorità 10 (RESTORE), Priorità 11-12-13-14 inserite con la riprogrammazione di medio termine (MTR)»;
Visti	il Documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) del PR FESR Sicilia 2021-2027”, comprensivo del Manuale di attuazione del Programma, approvato con D.D.G. n. 94/DRP del 12/02/2026 (versione febbraio 2026);
Visto	il D.D.G. n. 4404 del 21/12/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 165670 del 10/01/2022, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Caltanissetta, CUP J97H20000880002, codice CARONTE SI_1_27628, denominato “ <i>Progetto per la realizzazione della Ciclovía Centro Sicilia tra Caltanissetta ed Enna</i> ” per € 3.915.927,82, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”;
Visto	il D.R.S. n. 161 del 02/02/2023 di pagamento dell’anticipazione sul finanziamento di € 587.389,17 sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Sicilia per il progetto del Comune di Caltanissetta, CUP J97H20000880002, codice CARONTE SI_1_27628, denominato “Progetto per la realizzazione della Ciclovía Centro Sicilia tra Caltanissetta ed Enna”;
Visto	il D.D.G. n. 2196 del 05/09/2023 di presa d’atto della determinazione dirigenziale di Città di Caltanissetta n. 857 del 30.05.22 relativamente alla procedura di gara, e di approvazione del QTE rimodulato a seguito della stessa di cui alla determinazione dirigenziale di Caltanissetta n. 1442 del 29.08.2023;
Visto	il D.D.G. n. 2527 del 03/10/2023, di liquidazione e autorizzazione al I pagamento intermedio € 505.513,21 in favore del Comune di Caltanissetta;
Visto	il D.D.G. n. 3834 del 12/12/2023 di liquidazione e autorizzazione al II pagamento intermedio di € 1.283.025,09 in favore del Comune di Caltanissetta del, e con il quale si è preso atto del nuovo Quadro Economico approvato con Determina Dirigenziale n°1614 del 25.09.2023, specificando di non aver potuto rimborsare al beneficiario € 871,36, di cui alla fattura n. FPA3252022 del 18.03.2022 relativi a servizi di pubblicità legale per la gara lavori giusta determinazione n. 1056 del 23.06.2022;
Visto	il D.D.G. n. 3598 del 29/11/2024 con il quale viene ammessa a finanziamento la seconda fase di completamento dell’intervento codice CARONTE SI_1_27628 denominato “Progetto per la realizzazione della Ciclovía Centro Sicilia tra Caltanissetta ed Enna” CUP J97H20000880002 per l’importo complessivo di € 1.394.486,79 a valere della quota territorializzata dell’Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027;
Visto	il D.D.G. 4173 del 13/12/2024 con cui è stata liquidata e pagata, a titolo di III pagamento intermedio mediante la modalità <i>girofondi</i> , la somma di € 1.047.702,37 sul capitolo di spesa 672199 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PR SICILIA FESR 2021/2027 impegno di spesa 67248250 relativo all’azione 2.8.1 del PR FESR 2021/2027;
Vista	la nota prot. n. 0053935/2026, assunta in data 30/04/2026 al protocollo del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 17581 con cui Comune di Caltanissetta richiede l’erogazione del saldo di € 346.784,42 , a tal fine ha allegato la seguente documentazione: - Stato finale dei lavori; - Certificato fine lavori; - Collaudo ciclovía; - Tabella di rendicontazione; - Determina n° 987 del 11-06-2025 approvazione atti finale e collaudo; - Determina n° 2186 del 11-12-2024 approvazione q.t.e. finale;
Considerato	che a seguito delle verifiche istruttorie per la liquidazione del saldo richiesto si è riscontrato che le risorse iscritte sul capitolo di spesa 672199 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PR FESR 2021/2027, sono pari a € 235.322,72 di cui all’impegno n. 2026/672482232 in quanto, a seguito delle scritture di allineamento dei dati contabili, sono stati eliminati € 111.461,70 dall’impegno 2024/672482231;
Visto	il D.D.G. n. 2033 del 11.08.2026 “ <i>PO FESR SICILIA 2021-2027 – Azione 2.8.1 - Agenda Urbana ENNA CALTANISSETTA SI_1_27628 “Progetto per la realizzazione della Ciclovía Centro Sicilia tra Caltanissetta ed Enna” CUP J97H20000880002. II FASE - Operazione Scaglionata. Accertamento somme</i> ”, validato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 28.08.2026, con cui è stato accertato nell’esercizio finanziario 2026 l’importo di € 105.832,89 come segue:

- Capitolo 8399 (E.4.02.05.03.001): accertamento di € 73.943,69 (66,34% quota UE-FESR 21/27);
 - Capitolo 8400 (E.4.02.01.01.001): accertamento di € 26.260,38 (quota Stato 23,56%);
 - Capitolo 8536, (E.4.02.01.01.001): accertamento di € 5.628,82 (FSC 2021/2027 5,05%);

Vista la nota n. 33971 del 10/09/2026 con cui il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha richiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro Ragioneria generale della Regione la reiscrizione delle somme pari € 111.461,70 sul capitolo di spesa 672199 al fine di garantire la realizzazione dell'intervento in argomento e consentire il raggiungimento degli obiettivi di spesa su fondi comunitari entro il 31/12/2026;

Vista la nota prot. n. 28727 del 14/09/2026 con cui la Ragioneria centrale della Regione ha espresso parere favorevole alla variazione richiesta da effettuarsi per euro 111.461,70 sia in termini di competenza che di cassa sul capitolo 672199 per l'anno finanziario 2026;

Visto il D.D. del Dip. Reg. Bilancio e Tesoro n. 2203 del 24.09.2026 con cui sono state introdotte le variazioni in termini di competenza e di cassa di **€ 111.461,70 sul capitolo 672199 esercizio finanziario 2026**;

Ritenuto di dover impegnare le suddette somme di € 111.461,70 sul capitolo di spesa 672199 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PR FESR 2021/2027 – Azione 2.8.1 esercizio finanziario 2026, al fine di garantire la realizzazione dell'intervento CARONTE SI_1_27628 “Progetto per la realizzazione della Ciclovia Centro Sicilia tra Caltanissetta ed Enna” CUP J97H2000088000 e consentire il raggiungimento degli obiettivi di spesa su fondi comunitari entro il 31/12/2026;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

Articolo 1

Sono impegnate le somme di € 111.461,70 sul capitolo di spesa 672199 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PR FESR 2021/2027 – Azione 2.8.1 esercizio finanziario 2026, al fine di garantire la realizzazione dell'intervento codice CARONTE SI_1_27628 “Progetto per la realizzazione della Ciclovia Centro Sicilia tra Caltanissetta ed Enna” CUP J97H2000088000 e consentire il raggiungimento degli obiettivi di spesa su fondi comunitari entro il 31/12/2026.

Articolo 2

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

07/10/2026

Palermo,

Il Funzionario

Ing. Alessandra Caffarelli/f.to

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3

dott.ssa Belinda Vacirca



BELINDA
VACIRCA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
07.10.2026
14:35:40
GMT+01:00

IL DIRIGENTE GENERALE

Arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
07.10.2026 16:45:19
GMT+02:00