D.D.G. n. 2624/2026

UNIONE EUROPEA **REPUBBLICA ITALIANA** **REGIONE SICILIANA**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"

POC Sicilia 2014/2020 (ex PSC – Sezione speciale 2): Programma Operativo Complementare
Comune di Acireale "Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminal bus del Trasporto Pubblico Locale per l'incremento della mobilita collettiva e della distribuzione ecocompatibile dei sistemi di trasporto"
CUP C41F0000020006 Codice Caronte SI_1_36933
Decreto di riprogrammazione con risorse POC SICILIA 2014/2020

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti" del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
Visto il D.D.G. n. 4905 del 21/12/2022 con il quale è approvato il contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" stipulato tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con efficacia decorrente dal 16/06/2022 e con scadenza al 31/12/2024 ed i successivi atti aggiuntivi di proroga recepiti con DD.DD.GG. n. 4709 del 31/12/2024, n. 2052 del 02/07/2025, n. 7 del 07/01/2026 e n. 643 del 02/04/2026 di differimento del temine di scadenza al 30/06/2026;
Visto il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida

vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;

Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio, pubblicato nella GUUE L 347 del 20.12.2013 (di seguito, il Reg. (UE) 1303/2013);

Visto il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17.12.2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato nella GUUE L 347 del 20.12.2013 (di seguito, il Reg. (UE) 1301/2013);

Visto il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3.3.2014 che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, pubblicato nella GUUE'ì L 138 del 13.5.2014 (di seguito, il Reg. Del. (UE) 480/2014);

Visto il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.9.2014 recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e autorità di gestione, autorità di certificazione, autorità di *audit* e organismi intermedi, pubblicato nella GUUE L 286 del 30.9.2014, pubblicato nella GUUE L 286 del 30.9.2014 (di seguito, il Reg. Es.(UE) 1011/2014);

Visto il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28.7.2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati, pubblicato nella GUUE L 223, del 29.7.2014 (di seguito, il Reg. Es. (UE) 821/2014);

Visto il Regolamento (UE) 2020/460 del Parlamento europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

Visto il Regolamento (UE) 2020/558 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale dell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

Vista la Decisione della Commissione Europea C (2015) n. 5904 del 17 agosto 2015 che ha approvato la partecipazione del Fondo Europeo di sviluppo regionale (FESR) al cofinanziamento del Programma Operativo della Regione Siciliana;

Visto il D.P.R. n. 22 del 28/02/2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020"

Vista la Delibera di Giunta n. 267 del 10.11.2015 avente per oggetto P.O. F.E.S.R. Sicilia 2014-2020 Decisione C(2015) 5904 del 17/8/2015. -Adozione definitiva;

Vista la Delibera CIPE n. 8/2015, recante la presa d'atto - ai sensi di quanto previsto al punto 2 della propria delibera n. 18/2014 - dell'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE per il periodo 2014-2020;

Vista la Delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 relativa a "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio";

Vista la delibera CIPE n, 25/2016 del 10 agosto 2016 che nell'individuare tra l'altro le regole di funzionamento e utilizzo delle risorse FSC, specifica: gli elementi costitutivi dei Piani operativi; la disciplina delle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità/informazione degli interventi, nonché dei sistemi di gestione e controllo e delle attività di verifica; la disciplina delle eventuali modifiche dei Piani e varianti in corso d'opera, l'articolazione dei trasferimenti mediante anticipazioni pagamenti intermedi e saldi;

Vista la delibera CIPE n, 26/2016 del 10 agosto 2016 di assegnazione delle risorse;

Vista la Delibera di Giunta n. 267 del 27/7/2016 avente per oggetto Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020. Ripartizione delle risorse del Programma per Centri di responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione;

Vista la Deliberazione di Giunta n. 375 del 8.11.2016 avente ad oggetto l'apprezzamento della Condizionalità ex-ante – Strategia Regionale per la Specializzazione Intelligente 'Smart Specialization 2014-2020'. Documento S3 aggiornato;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 404 del 6 dicembre 2016: "Programma operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Modifica";

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 5 dell'11/01/2017: "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 Patto per il Sud – Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) – Approvazione";

Vista la Delibera di Giunta n. 70 del 23/02/2017 avente per oggetto Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Programmazione attuativa 2016-2017-2018;

Vista la Circolare n. 1/2017 del Ministro per la coesione territoriale e il mezzogiorno, recante disposizioni circa gli adempimenti di attuazione della Delibera CIPE n. 25/2016, relative alla governance, alla riprogrammazione/rimodulazione e revoca delle risorse, alle disposizioni finanziarie;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 195 del 15 aprile 2017 che approva il documento "Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione" del PO FESR Sicilia 2014/2010 e ss.mm.ii.;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 103 del 06/03/2017 che approva la modifica del Manuale per l'Attuazione del PO FESR Sicilia 2014-2020 e ss.mm.ii.;

Vista la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 di "ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo" del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 105 del 6 marzo 2018 relativa a: "Programma operativo FESR Sicilia 2014/2020 modificato - Decisione C(2017) 8672 dell'11 dicembre 2017. Adozione definitiva";

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 219 del 30/05/2018 avente per oggetto "Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" e ss.mm.ii.;

Visto il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana (Patto per il Sud - Sicilia) firmato il 9 luglio 2019 tra il Presidente della Regione Siciliana ed il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, e successivi atti modificativi ed aggiuntivi;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 224 del 10/06/2019: "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 Patto per il Sud – Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) – Modifica";

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 294 dell'8/08/2019: "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per il SUD Regione Siciliana - Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) – Versione giugno 2019"; - Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana firmato il 9 luglio 2019 tra il Presidente della Regione Siciliana ed il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, e successivo Atto aggiuntivo del 17 dicembre 2019;

Visto il D.D.G. n. 3016 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Catania, in qualità di Organismo Intermedio;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29/09/2021: "Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione - Deliberazione della Giunta regionale n. 504 dell'25/11/2021: "Attuazione delle politiche unitarie di coesione. Attribuzione funzione Autorità responsabile del coordinamento e della gestione del Piano Sviluppo e Coesione";

Visto il D.D.G. n. 1022 del 10/05/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, di approvazione definitiva delle operazioni ammissibili a finanziamento, per un importo

totale pari a € 10.246.998,78 sull'Azione 4.6.4 del PO FESR Sicilia 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Catania/Acireale, come di seguito specificato:

- Progetto per l'incremento e l'integrazione della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti adeguati al contesto infrastrutturale del territorio con annessi servizi – Comune di Acireale € 2.000.000,00;
- Reti della mobilità dolce per la sostenibilità urbana – Comune di Catania € 8.246.998,78 Ammesso a finanziamento;

Visto il D.D.G. n. 1051 del 27/05/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al prot 52577 del 04/06/2021 con il quale è stata decretata la graduatoria definitiva dell'Autorità Urbana di Catania/Acireale, come di seguito specificato:

- Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminal bus del Trasporto Pubblico Locale per l'incremento della mobilita collettiva e della distribuzione ecocompatibile dei sistemi di trasporto – Comune di Acireale di € 7.000.000,00;
- Realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale per terminal bus con sistema della mobilita su ferro - Parcheggi Fontanarossa di € 6.865.000,00.

Visto il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 relativo a 'Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza Covid-19';

Vista la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021: "Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione" che stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC assicurando la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013 e armonizzando le regole vigenti in un quadro unitario;

Vista la Delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 189 del 9 agosto 2021, con la quale il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana;

Vista la delibera CIPESS n. 86 del 22 dicembre 2021: 'Fondo sviluppo e coesione – Piano sviluppo e coesione. Modalità di trasferimento delle risorse. Delibera CIPESS n. 2/2021, punto c)', pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.33 del 9 febbraio 2022; VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14: 'Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022/2024';

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 219 del 10 giugno 2019: 'Programmazione 2014/2020. Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile delle città di Catania e Acireale. Delega di funzione';

Vista la Delibera CIPESS n. 79/2021 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027 – Assegnazione risorse per interventi Covid-19 (FSC 2014/2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021/2027);

Vista la Delibera CIPESS n. 86/2021 "Fondo sviluppo e coesione - Piano sviluppo e coesione. Modalità unitarie di trasferimento delle risorse.

Vista la Deliberazione n. 504 del 25 novembre 2021 con la quale la Giunta regionale ha determinato di conferire al Dipartimento regionale della programmazione della Presidenza della Regione la funzione di Autorità responsabile del coordinamento e della gestione del Piano Sviluppo e Coesione, approvato con la citata delibera CIPESS n. 32/2021;

Vista la deliberazione n. 68 del 12 febbraio 2022 con la quale la Giunta regionale ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) e approvato il documento Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.) dello stesso Piano;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 85 del 24 febbraio 2022 avente per oggetto: "Piano di sviluppo e coesione (PSC) Regione Siciliana. Documento "sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO)" approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 12 febbraio 2022.

Vista la Deliberazione 415/2024 che ha previsto la copertura con risorse POC – Piano Operativo Complementare 2014/2020 delle operazioni originariamente finanziate con le risorse della Sezione Speciale 2 del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) che, in applicazione ai commi 4 e 5 dell'art. 242 del D.L. n. 34/2020, viene definanziata per un importo corrispondente alle spese Covid-19 anticipate dallo Stato e certificate sui Fondi SIE.

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 205 del 14 aprile 2022: 'Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Sicilia. Chiusura procedura scritta n.1/2022. Presa d'atto';

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 352 del 25 luglio 2022 "PO FESR Sicilia 2014/2020. Agenda Urbana Regionale. Autorità Urbana di Catania e Acireale. Salvaguardia progetti in criticità attuativa".

Vista la nota prot. 55607 del 08/10/2024 del DIMT di richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di spesa;

Visto il D.D.G. n. 2850 del 25/10/2024 del Dipartimento infrastrutture della mobilità e dei trasporti, di approvazione dello schema di convenzione "*Disciplinare regolante i rapporti tra la regione siciliana ed i beneficiari tra il Dipartimento infrastrutture e della mobilità dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed i beneficiari del contributo per la realizzazione delle operazioni già selezionate nell'ambito della 7 Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile delle città di Catania e Acireale. a valere sull'Azione 4.6.1 e sull'Azione 4.6.4 del PO FESR 2014- 2020 e imputate sul PSC*";

Vista la nota prot.. 44173 del 11/10/2023 di richiesta "Creazione linea operativa per le azioni rinvenienti dalla riprogrammazione del PO FESR 2014-2020 – Azioni 4.6.1 e 4.6.4";

Visto il D.D.G. n. 1873 del 26/11/2024 del Dipartimento del Bilancio e Tesoro, recante *"Assegnazioni dello stato per la realizzazione degli interventi in ambito agenda urbana regionale - capitolo entrata 8488 ex azioni 4.6.1 e 4.6.4 (Po Fesr 2014/2020) - capitolo di spesa 672231 ex azioni 4.6.1, 4.6.4 PO FESR 2014/2020*" di istituzione dei capitoli di entrata e di spesa del bilancio;

Visto il D.D.G. n. 4023 del 10/12/2024 del Dipartimento infrastrutture della mobilità e dei trasporti, di accertamento in entrata sul capitolo 8488 del Bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario: E. 4.2.01.01.001,della somma complessiva di € 7.000.000,00 di cui:

- € 275.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2024;
- € 3.500.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2025;
- € 3.225.000, 00 a valere sull'esercizio finanziario 2026;

al fine di poter costituire la copertura finanziaria dell'iscrizione sul capitolo di spesa 672231 per il trasferimento da effettuare al Comune di Acireale, quale soggetto beneficiario dell'operazione denominata "*Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminale bus del trasporto pubblico locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile"*

Visto il D.D.G. n. 65 del 22/01/2025 del Dipartimento Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, come integrato e modificato con il DDG 520 del 26/02/2025 del Dipartimento infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, di annullamento e sostituzione del DDG 4023/2024 e accertamento in entrata sul capitolo 8488 del Bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario: E. 4.2.01.01.001, della somma complessiva di € 7.000.000,00 di cui:

- € 3.775.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2025;
- € 3.225.000, 00 a valere sull'esercizio finanziario 2026;

al fine di poter costituire la copertura finanziaria dell'iscrizione sul capitolo di spesa 672231 per il trasferimento da effettuare al Comune di Acireale, quale soggetto beneficiario dell'operazione denominato "*Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminale bus del trasporto pubblico locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile"*

Vista la richiesta nota prot. n. 9095 del 10/03/2025 di iscrizione sul capitolo di spesa 672231 della somma complessiva di € 7.000.000,00 di cui:

- € 3.775.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2025;
- € 3.225.000, 00 a valere sull'esercizio finanziario 2026;

Vista la nota del Dipartimento Regionale della Programmazione 3994 del 24/03/2025 che conferma lo stanziamento della dotazione a valere della delibera CIPESS 32/2021;

Visto il DDG n. 484 del 31/03/2025 del Dipartimento Bilancio e Tesoro che ai fini della realizzazione dell'operazione in argomento, iscrive nel capitolo nr. 672231 la somma complessiva di euro 7.000.000,00 € di cui:

- € 3.775.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2025;
- € 3.225.000, 00 a valere sull'esercizio finanziario 2026;

Visto il progetto esecutivo trasmesso dal Comune di Acireale con nota prot. n. 0107437 del 25/11/2024;

Visto il DDG 520 del 26/02/2025 del Dipartimento Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti di variazione accertamento n. 80255 di cui al DDG 65/2025 del Dipartimento Bilancio e Tesoro per l'esercizio finanziario 2025

Visto il D.D.G. n. 1148 del 15/04/2025 del Dipartimento Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti di impegno somme e concessione del finanziamento di € 7.000.000,00 di cui alla Delibera di Giunta Comunale nr. 263 del 22/11/2024 che fra i diversi allegati include il seguente Quadro tecnico economico complessivo:

A) LAVORI		
A1) Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 5 290 805,48	
A2) Costi della sicurezza non soggetta a ribasso d'asta compresi in A	€ 192 412,78	
Totale A1+A2 IMPORTO LAVORI		***€ 5 483 218,26***
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 SPESE TECNICHE		
Progettazione definitiva, esecutiva, Direzione Lavori Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, relazione geologica	€ 348 660,80	
Competenze collaudo amministrativo	€ 22 000,00	
Competenze collaudo statico	€ 42 000,00	
Totale Spese tecniche		***€ 412 660,80***
B.2 Allacci pubbliche utenze	€ 20 000,00	
B.3 Premio di accelerazione		
Imprevisti (3,79% dell'importo dei lavori)	€ 207 642,09	
Art.45 D.lgs. 36/2023 - 2% del 80% dell'importo dei lavori a base d'asta	€ 41 233,80	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	€ 20.000,00	
Spese per Pubblicità e notifiche (ANAC)	€ 10.000,00	
Spese indagini geologiche e geognostiche (iva inclusa)	€ 15.000,00	
Oneri di discarica	€ 70.000,00	
Prove di laboratorio, collaudo e monitoraggio geotecnico e strutturale dell'opera	€ 30 000,00	
Spostamento sottoservizi e varie	€ 24 400,00	
Totale Imprevisti, Accantonamenti, Spese generali		***€ 438 275,89***
B.4 IVA, oneri fiscali		
IVA sui lavori e sicurezza(10%)	€ 548 321,83	
IVA su prove di laboratorio(22%)	€ 6 600,00	
Contributo previdenziale (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (voce B.1)	€ 110 923,22	
Totale IVA e oneri fiscali		***€ 665 845,05***
Totale B- SOMME A DISPOSIZIONE		***€ 1 516 781,74***
TOTALE GENERALE (IVA inclusa)		**€ 7.000.000,00**

Visto il "*Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana - Dipartimento infrastrutture e della mobilità e dei trasporti ed il Comune di Acireale per la realizzazione del Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminale bus del trasporto pubblico locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile*";

Vista la nota n. 14302 del 30 ottobre 2025 dell'Area 6 del Dipartimento della Progettazione della Regione Siciliana con cui si stabilisce che a seguito della delibera CIPESS .n 34/2025 i Capitoli di entrata e di uscita relativi ai Progetti ex Sezione Speciale 2 del PSC vengono ricondotti alla fonte finanziaria POC 2014/2020 (NF 27);

Visto il D.D. n. 2282 del 18 novembre 2025 del Dipartimento Bilancio e Tesoro, con il quale negli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio 2025 ed alla relativa ripartizione in capitoli di cui alla Deliberazione di Giunta regionale n.2 del 16 gennaio 2025 sono modificate le denominazioni e la natura dei fondi dei capitolo di entrata 8388,8471, 8488 e dei seguenti capitoli di spesa: 672190, 672191, 672224, 672231 nella Rubrica del DIMT, originariamente riferiti alla sezione speciale 2 del PSC (N.F. 3), riconducendoli alla fonte finanziaria POC 2014-2020 (N.F. 27);

Preso atto che, in applicazione dell'art. 242 del D.L. 34/2020, con la summenzionata Delibera CIPESS 34/2025 è stato disposto il definanziamento della Sezione Speciale 2 del Piano sviluppo e coesione

e che sono state riallocate sul POC Sicilia 2014/2020, tra le altre le risorse della richiamata DGR 352/2022;

Preso atto che sono state riprogrammate sul POC Sicilia 2014-2020 le risorse temporaneamente allocate sulla sezione 2 del PSC e che, pertanto, è stato richiesto di riprogrammare per includere le operazioni, tra cui quella in argomento, alle azioni del POC 2014/2020,

Considerato che tutti gli atti amministrativo-contabili sono stati emanati tenuto conto della temporaneità dell'allocazione finanziaria, nel rispetto delle scadenze imposte dalla Delibera CIPESS 34/2020;

Ritenuto di fare salvi tutti gli atti amministrativo-contabili propedeutici alla selezione e quelli di attuazione, l'operazione proseguirà a valere sulle risorse già impegnate nel capitolo 672231 del Bilancio della Regione Siciliana con D.D.G. n. 1148 del 15.04.2025 ed alle medesime condizioni esposte nel Disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture ed il Comune di Acireale, tenendo conto:
- della scadenza dell'assegnazione del finanziamento a valere del POC Sicilia 2014/2020;
- del cronoprogramma dell'investimento considerata la scadenza della fonte di finanziamento POC 2014/2020 (NF 27);
- della scadenza dell'assegnazione del finanziamento a valere del Programma Complementare che è fissata al 31/12/2026;

Ritenuto di "ricondurre" l'intervento denominato "*Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminale bus del trasporto pubblico locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile*" CUP C41F0000020006 Codice Caronte SI_1_36933 al POC Sicilia 2014/2020, riprogrammando la dotazione originariamente e temporaneamente finanziata a valere del PSC Sezione Speciale 2 per l'importo complessivo di € 7.000.000,00 a valere all'Asse 4 - Azione 4.6.1.

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte,

Articolo 1

L'intervento "*Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminale bus del trasporto pubblico locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile*" CUP C41F0000020006 Codice Caronte SI_1_36933 è ricondotto al POC Sicilia 2014/2020, riconducendo la dotazione originariamente e temporaneamente finanziata a valere del PSC Sezione Speciale 2 per l'importo complessivo di € 7.000.000,00 a valere sull'Asse 4 - Azione 4.6.1.

Articolo 2

Sono fatti salvi tutti gli atti amministrativo-contabili propedeutici alla selezione dell'operazione di cui all'art. 1 e di liquidazione e pagamento delle anticipazioni sino ad oggi emanati,

L'attuazione prosegue a valere sulle risorse già impegnate nel capitolo 672231 del Bilancio della Regione Siciliana con D.D.G. n. 1148 del 15.04.2025 ed alle medesime condizioni esposte nel Disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture ed il Comune di Acireale, tenendo conto:
- della scadenza dell'assegnazione del finanziamento a valere del POC Sicilia 2014/2020;
- del cronoprogramma dell'investimento considerata la scadenza della fonte di finanziamento POC 2014/2020.

La scadenza dell'assegnazione del finanziamento a valere del Programma Complementare è fissata al 31/12/2026.

Articolo 3

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi

dell’art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall’art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.
Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull’apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 20/10/2026

Il Dirigente del Servizio 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

BELINDA
VACIRCA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
19.10.2026
13:48:37
GMT+01:00

SALVATORE
LIZZIO
19.10.2026
16:10:20
GMT+02:00