D.D.G. n. 2781

Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 *"Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale"*
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana"* e ss.mm.ii.;
VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e ss.mm.ii.;
VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti"* e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali"*;
VISTO il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 *"Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica"*, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e, in particolare, l'articolo 7 che, ai commi 26 e 27, sono state attribuite al Presidente del Consiglio dei Ministri o al Ministro delegato, le funzioni in materia di Politiche di Coesione, di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 e ss.mm.ii;
VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 *"Piano straordinario contro le mafie, nonchè delega al Governo in materia di normativa antimafia"*;
VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *"Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale"* e ss.mm.ii.
VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*" e ss.mm.ii.;
VISTO il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 *"Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e, in particolare, l'articolo 4, è stato previsto che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), al fine di dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*", che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

VISTO il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *"In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015"*;

VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;

VISTA la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse"*;

VISTA la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 *"Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo"*;

VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni della legge 28 giugno 2019, n. 58 *"Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi"* e, in particolare, l'articolo 44 rubricato *"Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione"*;

VISTO il decreto legislativo 27/12/19, n. 158 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;

VISTO il Regolamento (UE) n.460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013, (UE) n.1303/2013 e (UE) n.508/2014, per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

VISTO il Regolamento (UE) n.558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013 e (UE) n.1303/2013, per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

VISTA la delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020: *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Riduzione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della delibera CIPE n. 26 del 2016"*

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, *"Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"* e, in particolare, l'art. 2, comma 1, è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l'incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024 *"Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41. Documento Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.). Adozione"*;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale 2026 – 2028*";

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*";

VISTA la Circolare n. 1/2026 del 09 gennaio 2026 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento bilancio e tesoro "Accelerazione della spesa. Liquidazione e pagamenti;

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale a far data dal 14 gennaio 2026 all'arch. Roberto Lanza è conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 "*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"* del Dipartimento I.M.T.;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 "*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione d citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;*

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 *"Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 *"Deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021: Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021 *"Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione"*;

VISTA la delibera CIPESS n. 79/2021 del 22 dicembre 2021 *"Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027. Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso"* (FSC 2021/2027);

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 292 del 31 maggio 2022 *"Interventi non esitati dalle competenti Commissioni Legislative Permanenti dell'A.R.S. da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento"*;

VISTA la delibera CIPESS n. 35 del 2 agosto 2022 *"Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022",* per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, con riferimento agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera del CIPESS n. 1 del 2022, è stato assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, l'importo complessivo 1.564.474.259,20 di euro. Quota parte di dette risorse, fino all'importo di 122.032.989,20 di euro, è destinata agli interventi locali di cui alla lettera c) del punto 1.1. della richiamata delibera;

VISTA la delibera CIPESS n. 36/2022 del 2 agosto 2022: *"Programmazione della politica di coesione 201/2027. Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr plus, Jtf e Feampa 2021/2027".* Presa d'atto;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 410 del 4 agosto 2022 *"Interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 422 del 4 agosto 2022 *"Interventi da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento"*;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici"* e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera CIPESS n. 25/2023 del 3 agosto 2023 *"Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome"*;

VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 *"Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 179 del 13 maggio 2024 *"Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 192 del 22 maggio 2024 *"Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento"*;

VISTA la delibera CIPESS n. 41/2024 del 9 luglio 2024, recante: *Regione Siciliana – Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto legge n. 13/2023"* pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;

VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024 all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 359 del 14 novembre 2024 *"Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella ella Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41"*;

CONSIDERATO che nell'elenco degli interventi allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 "*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41"* risulta inserito l'intervento **FSC 106 - FSCRI_RI_3833 - Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta – *"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** dell'importo complessivo di **€ 500.000,00 -** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821;

VISTO il progetto denominato ***"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** trasmesso dal Consorzio Comunale di Caltanissetta con nota n. 14949 del 27 agosto 2025 dell'importo complessivo di € 500.000,00 CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821, il cui quadro economico è così distinto:

A)	**LAVORI**			
1	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni a misura	€	235.817,72	
2	Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetti a Ribasso d'asta) a misura	€	2.836,59	
	Importo lavori a base di gara	€	**238.654,31**	**238.654,31**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**			
1	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, art. 5 allegato 1.7	€	19.715,93	
2	Spese tecniche, relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	€	3.818,47	
3	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti, qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del codice;	€	1.370,00	
4	Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice	€	954,62	
5	Fornitura, istallazione e collaudo di n. 2 postazioni fisse di rilevatore di velocità (autovelox) mobile e n. 1 rilevatore di velocità mobile (compreso IVA)	€	170.800,00	

6	IVA ed eventuali altre imposte	€	52.503,95	
7	Spese per revisione prezzi	€	11.932,72	
8	Contributo ANAC	€	250,00	
	Sommano	**€**	**261.345,69**	**261.345,69**
	Importo complessivo dell'intervento	€		**500.000,00**

RITENUTO che le spese previste tra le *"Somme a disposizione dell'Amministrazione"* del quadro economico del progetto di che trattasi, al punto 4 (*Spese di cui all'art. 45, commi 6 e 7, del codice*), per un importo di **€ 954,62**, non rientrano nella tipologia di quanto previsto dai comma 5, 6 e 7 del citato codice dei contratti pubblici, poiché le risorse del FSC 2021/2027 sono a destinazione vincolata;

RITENUTO pertanto, di dovere stralciare la citata somma **€ 954,62** prevista nelle *"Somme a disposizione dell'Amministrazione"* dal quadro economico del progetto di che trattasi;

CONSIDERATO, pertanto, che il quadro economico del progetto denominato **"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"**, rettificato dal Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, risulta il seguente:

A)	**LAVORI**			
1	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni a misura	€	235.817,72	
2	Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetti a Ribasso d'asta) a misura	€	2.836,59	
	Importo lavori a base di gara	**€**	**238.654,31**	**238.654,31**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**			
1	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5 allegato I.7	€	19.715,93	
2	Spese tecniche, relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di paramenti necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	€	3.818,47	
3	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti, qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	1.370,00	
4	Fornitura, istallazione e collaudo di n. 2 postazioni fisse di rilevatore di velocità (autovelox) e n. 1 rilevatore di velocità mobile (compreso IVA)	€	170.800,00	
5	IVA ed eventuali altre imposte	€	52.503,95	
6	Spese per revisione prezzi	€	11.932,72	
7	Contributo ANAC	€	250,00	
	Sommano	€	**260.391,07**	**260.391,07**
	Importo complessivo dell'intervento	**€**		**499.045,38**

VISTO il D.D.G. n. 1770 del 19 novembre 2024, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2024, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di entrata (codice finanziario E.4.02.01.01.003), come di seguito riportato:

- **capitolo 8478** *"Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di trasporti e mobilità – Infrastrutture Viarie della Regione Siciliana - Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale";*

VISTO il D.D.G. n. 148 del 17 febbraio 2025 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di spesa 672248 come di seguito riportato:

- ***capitolo 672248*** *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.000 (Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali);

VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di **€ 499.045,38** così ripartita per annualità:

	Capitolo 8478		
INTERVENTO	SPESA 2025	SPESA 2026	SPESA TOTALE
"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale" CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821;	€ 0,00	€ 499.045,38	**€ 499.045,38**

VISTO il **D.D.G. n. 3083 del 29 settembre 2025** contabilizzato sul Sistema Contabile Regionale (SCORE) in data 10 ottobre 2025 al n. 124332 con il quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti per la realizzazione del progetto ***"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821 – Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, ha **accertato** sul capitolo di entrata 8478 la somma complessiva di **€ 499.045,38** da imputare € 0,00 per l'esercizio finanziario 2025 ed € 499.045,38 per l'esercizio finanziario 2026;

VISTO il **D.D.G. n. 3528 del 17 ottobre 2025**, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 26 ottobre 2025 con il quale **è stato finanziato** l'intervento denominato ***"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821– Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta per un importo complessivo di **€ 499.045,38** ed è stato impegnato sul cap. di spesa del bilancio della Regione siciliana 672248 *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.002 l'importo complessivo di **€ 499.045,38** da imputare € 0,00 esercizio finanz. 2025 e € 499.045,38 esercizio finan. 2026;

VISTO il ***"Disciplinare*** *regolante i rapporti tra la Regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta"* per la realizzazione dell'intervento ***"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821 – Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta a valere sull'Accordo per lo sviluppo e la coesione, sottoscritto dal Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti in data 19 novembre 2025 e dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta in data 28 novembre 2025;

VISTA la **Determinazione Dirigenziale n. 1376 del 31 dicembre 2025** con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha determinato di approvare l'aggiudicazione all'impresa ROMANO LUCIA ANTONIETTA con sede legale a Gela (CL) in Z.I traversa A C.da Brucazzi C.F. RMNLNT65S42D960G e P. I. 01333560850 che ha offerto il ribasso del 37,121% sul prezzo soggetto a ribasso d'asta di € 235.817,72 escluso IVA e costi di sicurezza, per l'importo contrattuale di € 151.116,41, compresi i costi della sicurezza per l'intervento denominato *"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"* CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821 ed ha riapprovato il **Q.T.E. post gara** così come di seguito indicato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO POST-GARA				
A)	**LAVORI**			
1	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni a misura	€	235.817,72	
2	Ribasso d'asta offerto dall'impresa 37,121%	€	87.537,90	
	Restano	€	148.279,82	
2	Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetti a Ribasso d'asta) a misura	€	2.836,59	
	Importo contrattuale lavori (A)	**€**	**151.116,41**	**151.116,41**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**			
1	Imprevisti secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato 1.7;	€	19.715,93	
2	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'art. 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	€	3.818,47	
3	Spese per attività tecnico amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP, qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del codice, nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del codice;	€	1.370,00	
4	Fornitura, istallazione e collaudo di n. 2 postazioni fisse di rilevatore di velocità (autovelox) e n. 1 rilevatore di velocità mobile (compreso IVA)	€	170.800,00	
5	IVA ed eventuali altre imposte	€	33.245,61	
6	Spese per revisione prezzi	€	11.932,72	
7	Contributo ANAC	€	250,00	
	Totale Somme a disposizione (B)	**€**	**241.132,73**	**241.132,73**
	TOTALE INTERVENTO (A+B)	**€**		**392.249,14**
C)	**ECONOMIE**			
1	Economie deriv. da rib. d'asta +IVA (€ 87.537,90 + € 19.258,34)	**€**		**106.796,24**
	Importo complessivo dell'intervento	**€**		**499.045,38**

VISTA la nota prot. n. 3546 del 26 febbraio 2026 assunta in pari data al protocollo del Dipart. al n. 8761, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta in occasione della consegna dei lavori del 06/02/2026, a seguito degli eventi franosi che hanno interessato l'abitato del Comune di Niscemi del 16 e 25 gennaio 2026 ha rappresentato la necessità di dovere procedere alla redazione di una perizia di variante e/o suppletiva per l'intervento denominato *"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"* CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821 ed ha inviato una proposta perizia di variante del Direttore dei Lavori;

VISTA la nota prot. n. 6520 del 20 aprile 2026, assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 15902, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la relazione della perizia di variante e suppletiva per l'intervento denominato *"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"* CUP: I17H23002270003 - codice Caronte SI_1_36821;

VISTA la nota prot. n. 16140 del 21 aprile 2026, con la quale il Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto l'invio della Perizia di Variante e Suppletiva unitamente alla relativa Determinazione Dirigenziale n. 350 del 15 aprile 2026 e chiarimenti sul Quadro Tecnico Economico dei "**Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_3682;

VISTA la nota prot. n. 7031 del 28 aprile 2026 assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 17207, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, verificata dal RUP in data 16 marzo 2026 per "**Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale";**

VISTA la **Determinazione Dirigenziale n. 350 del 15 aprile 2026**, trasmessa con nota prot. n. 8370 del 19 maggio 2026 assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 20093, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha approvato la **Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva datata 09 marzo 2026 per "Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale",** con il seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA			
A) Lavori			
Lavori a misura	€	280.740,23	
Oneri i sicurezza	€	2.836,59	
Importo soggetto a ribasso d'asta	€	277.903,64	
Ribasso offerto 37,121%	€	- 103.160,61	
Restano	€	174.743,03	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Nuovo importo contrattuale	€	177.579,62	**177.579,62**
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Spese tecniche art. 45, co.3 (80% del 2% di € 280.740,23)	€	4.491,84	
Fornitura istallaz. e collaudo n. 2 autovelox	€	170.799,84	
I.V.A.	€	39.067,52	
Contributo ANAC	€	250,00	
Pubblicità avviso PVS quota a carico finanz. regionale	€	60,32	
Pubblicità avviso PVS quota a carico bilancio Ente	€	193,44	
Sommano	€	214.862,96	**214.862,96**
Totale intervento			**392.442,58**

VISTA la **Relazione** del 27 maggio 2026, con la quale il RUP geom. Antonio Caramanna ha modificato il QTE **della Perizia Variante Tecnica e Suppletiva, per "Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale",** portando le spese di pubblicità sulla GURS dell'avviso di redazione di perizia di variante a totale carico dell'Ente e assestate le somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTA la nota prot. n. 10769 del 24 giugno 2026, assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 25227, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha richiesto l'erogazione della somma complessiva di **€ 348.870,84** di cui € 186.970,97 (IVA inclusa) per la liquidazione del 1° Certificato di Pagamento relativo al SAL n. 1 ed ultimo ed € 161.899,87 (IVA inclusa) per la liquidazione relativa alle spese di istallazione e collaudo di 2 autovelox fissi ed uno mobile ed ha trasmesso i seguenti atti: Determinazioni Dirigenziali n. 63 del 4 giugno 2026 (di rettifica della Determina n. 350 del 15 aprile 2026) e n. 550 del 14 maggio 2026 di liquidazione e pagamento I° certificato di pagamento e fornitura autovelox, Certificato di Pagamento n. 1, I° SAL ed ultimo, Fatture n. 99 del 27 aprile 2026 e n. 261/S del 15 aprile 2026, unitamente al Verbale di consegna del 6 febbraio 2026 ed al Certificato di Ultimazione lavori del 20 aprile 2026 per l'intervento denominato **"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821;

VISTA la **Determinazione Dirigenziale n. 634 del 4 giugno 2026** del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta di modifica della Determina Dirigenziale n. 350 del 15 aprile 2026 di approvazione della Perizia di variante Tecnica e Suppletiva del 09 marzo 2026, di cui alla **Relazione** del 27 maggio 2026 del RUP geom. Antonio Caramanna con il Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:

RETTIFICA QUADRO TECNICO ECONOMICO DELLA PVS			
A) Lavori			
Lavori a misura	€	280.740,23	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Importo a base d'asta	€	277.903,64	
Ribasso offerto del 37,121%	€	- 103.160,61	
Restano	€	174.743,03	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Nuovo importo contrattuale	€	177.579,62	177.579,62
B) Somme a disposizione dell'amministrazione			
Imprevisti	€	60,32	
Spese tecniche art. 45, co. 3 (80% di 280.740,23)	€	4.491,84	
Fornitura istall. e collaudo n. 2 autovelox	€	170.799,84	
I.V.A. sui lavori	€	39.067,52	
Contributo ANAC	€	250,00	
Totale somme a disposizione	€	214.669,52	214.669,52
Totale A + B)	€		**392.249,14**
C) Economia derivante dal ribasso + IVA da QTE post gara, già determinata con D.D. n. 1376 del 31 dicembre 2025	€		106.796,24
Totale finanziamento regionale	€		**499.045,38**
D) Pubblicazione su GURS avviso PVS a carico dell'Ente	€		253,76

VISTA la **Determinazione Dirigenziale n. 17 del 16 gennaio 2026,** trasmessa dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con nota prot. n. 12068 del 14 luglio 2026, assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 27982 di nomina RUP, DEC, progettista, RdP per la fase di affidamento e contratto e gruppo di supporto al RUP e al RdP, approvazione progetto di fornitura ed installazione di misuratori di velocità a postazione fissa e mobile completi di sistema di alimentazione, acquisizione e trasmissione dati da collocare lungo la SP 11 nell'ambito dei **"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_3682;

VISTA la **Determinazione Dirigenziale n. 726 del 2 luglio 2026** con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha approvato la modifica del punto 2 della Determinazione Dirigenziale n. 350 del 15 aprile 2026,come modificata dalla **Determinazione Dirigenziale n. 634 del 04/06/2026** e n. 550 del 14 maggio 2026, nella considerazione che nel QTE specificato del dispositivo della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026, nelle somme a disposizione dell'Amministrazione, per un mero refuso, la descrizione **"Fornitura istallaz. e collaudo n. 2 autovelox"** non comprende anche il **rilevatore di velocità mobile**, per cui il **quadro tecnico economico è il seguente:**

RETTIFICA QUADRO TECNICO ECONOMICO DELLA PVS			
A) Lavori			
Lavori a misura	€	280.740,23	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Importo a base d'asta	€	277.903,64	

Ribasso offerto del 37,121%	€	- 103.160,61	
Restano	€	174.743,03	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Nuovo importo contrattuale	€	177.579,62	177.579,62
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Imprevisti	€	60,32	
Spese tecniche art. 45, co. 3 (80% di 280.740,23)	€	4.491,84	
Fornitura, istallazione e collaudo di n. 2 postazioni fisse di rilevatore di velocità (autovelox) e n. 1 rilevatore di velocità mobile (compreso IVA)	€	170.799,84	
I.V.A. sui lavori	€	39.067,52	
Contributo ANAC	€	250,00	
Totale somme a disposizione	€	214.669,52	214.669,52
Totale A + B)	€		**392.249,14**
C) Economia derivante dal ribasso + IVA da QTE post gara, già determinata con D.D. n. 1376 del 31 dicembre 2025	€		106.796,24
Totale finanziamento regionale	€		**499.045,38**
D) Pubblicazione su GURS avviso PVS a carico dell'Ente	€		253,76

RITENUTO di dovere prendere atto del Quadro Economico Post Gara, approvato dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 1376 del 31 dicembre 2025 per ***Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale";***

RITENUTO di dovere prendere atto **della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva datata 09 marzo 2026 per "Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale",** approvata dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 350 del 15 aprile 2026;

RITENUTO di dovere prendere atto della modifica del Q.T.E. della Perizia Variante Tecnica e Suppletiva per "***Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_3682 apportata dal RUP geom. Antonio Caramanna con Relazione del 27 maggio 2026;

RITENUTO di dovere prendere atto del Quadro Tecnico Economico della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva approvata dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 634 del 04/06/2026, di modifica della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026, di cui alla **Relazione** del 27 maggio 2026 del RUP geom. Antonio Caramanna per "***Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821;

RITENUTO di dovere prendere atto del Quadro Tecnico Economico della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva approvata con Determinazione Dirigenziale n. 634 del 4 giugno 2026 (di modifica della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026), di cui alla **Relazione** del 27 maggio 2026 del RUP geom. Antonio Caramanna e con **Determinazione Dirigenziale n. 726 del 2 luglio 2026** con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha approvato la modifica del punto 2 della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026, come modificata dalla **Determinazione Dirigenziale n. 634/2026** e n. 550 del 14 maggio 2026, nella considerazione che nel QTE specificato del dispositivo della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026, nelle somme a disposizione dell'Amministrazione, per un mero refuso, la descrizione **"Fornitura istallaz. e collaudo n. 2 autovelox"** non comprende anche il **rilevatore di velocità mobile;**

CONSIDERATO che nel citato *"Disciplinare"* è stata prevista l'erogazione di pagamenti intermedi a SAL la cui somma non dovrà superare il 90% del finanziamento concesso ed in coerenza con il Q.T.E. post gara;

RITENUTO altresì, di dovere liquidare la somma complessiva di **€ 348.870,84** di cui:

€ 186.970,97 (IVA inclusa) per la liquidazione del I° SAL ed ultimo, a fronte della Determinazione Dirigenziale n. 550 del 14 maggio 2026, del Certificato di Pagamento n. 1 e della fattura n. 99 del 27 aprile 2026 ed € 161.899,87 (IVA inclusa) per la liquidazione relativa alle spese di istallazione e collaudo di due autovelox fissi ed uno mobile a fronte della Determinazione Dirigenziale n. 550 del 14 maggio 2026 e della Fattura n. 161 del 15 aprile 2026, per la realizzazione dell'intervento denominato ***"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_3682 **– *Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta*** a valere sull'impegno n. **48/2026** di cui al **D.D.G. n. 3528 del 17 ottobre 2025, s**ul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003, mediante l'emissione di mandato di pagamento successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, si prende atto del Quadro Tecnico Economico Post Gara approvato dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 1376 del 31 dicembre 2025, così come di seguito riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO POST-GARA				
A)	**LAVORI**			
1	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni a misura	€	235.817,72	
2	Ribasso d'asta offerto dall'impresa 37,121%	€	87.537,90	
	Restano	€	148.279,82	
2	Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetti a Ribasso d'asta) a misura	€	2.836,59	
	Importo contrattuale lavori (A)	**€**	**151.116,41**	**151.116,41**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**			
1	Imprevisti secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato 1.7;	€	19.715,93	
2	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'art. 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	€	3.818,47	
3	Spese per attività tecnico amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP, qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del codice, nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del codice;	€	1.370,00	
4	Fornitura, istallazione e collaudo di n. 2 postazioni fisse di rilevatore di velocità (autovelox) e n. 1 rilevatore di velocità mobile (compreso IVA)	€	170.800,00	
5	IVA ed eventuali altre imposte	€	33.245,61	

6	Spese per revisione prezzi	€	11.932,72	
7	Contributo ANAC	€	250,00	
	Totale Somme a disposizione (B)	**€**	**241.132,73**	**241.132,73**
	TOTALE INTERVENTO (A+B)	**€**		**392.249,14**
C)	**ECONOMIE**			
1	Economie deriv. da rib. d'asta +IVA (€ 87.537,90 + € 19.258,34)	**€**		**106.796,24**
	Importo complessivo dell'intervento	**€**		**499.045,38**

Art. 2

Si prende atto del Quadro Tecnico Economico della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, approvata dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 350 del 15 aprile 2026 con il QTE di seguito riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA			
A) Lavori			
Lavori a misura	€	280.740,23	
Oneri i sicurezza	€	2.836,59	
Importo soggetto a ribasso d'asta	€	277.903,64	
Ribasso offerto 37,121%	€	- 103.160,61	
Restano	€	174.743,03	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Nuovo importo contrattuale	€	177.579,62	**177.579,62**
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Spese tecniche art. 45, co.3 (80% del 2% di 280.740,23)	€	4.491,84	
Fornitura istallaz. E collaudo n. 2 autovelox	€	170.799,84	
I.V.A.	€	39.067,52	
Contributo ANAC	€	250,00	
Pubblicità avviso PVS quota a carico finanz. regionale	€	60,32	
Pubblicità avviso PVS quota a carico bilancio Ente	€	193,44	
Sommano	€	214.862,96	**214.862,96**
Totale intervento (A+B)			**392.442,58**

Art. 3

Si prende atto della modifica del Q.T.E. della Perizia Variante Tecnica e Suppletiva, apportata dal RUP geom. Antonio Caramanna con Relazione del 27 maggio 2026, che ha portato le spese di pubblicità sulla GURS dell'avviso di redazione di perizia di variante a totale carico dell'Ente e assestate le somme a disposizione dell'Amministrazione per "***Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_36821;

Art. 4

Si prende atto del Quadro Tecnico Economico della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva approvata dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 634 del 04/06/2026, di modifica della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026, di cui alla Relazione del 27 maggio 2026 del RUP geom. Antonio Caramanna, con il Quadro Economico di seguito riportato:

RETTIFICA QUADRO TECNICO ECONOMICO DELLA PVS			
A) Lavori			
Lavori a misura	€	280.740,23	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Importo a base d'asta	€	277.903,64	
Ribasso offerto del 37,121%	€	- 103.160,61	
Restano	€	174.743,03	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Nuovo importo contrattuale	€	177.579,62	177.579,62
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Imprevisti	€	60,32	
Spese tecniche art. 45, co. 3 (80% di 280.740,23)	€	4.491,84	
Fornitura istall. e collaudo n. 2 autovelox	€	170.799,84	
I.V.A. sui lavori	€	39.067,52	
Contributo ANAC	€	250,00	
Totale somme a disposizione	€	214.669,52	214.669,52
Totale A + B)	€		**392.249,14**
C) Economia derivante dal ribasso + IVA da QTE post gara, già determinata con D.D. n. 1376 del 31 dicembre 2025	€		106.796,24
Totale finanziamento regionale	€		**499.045,38**
D) Pubblicazione su GURS avviso PVS a carico dell'Ente	€		253,76

Art. 5

Si prende atto del Quadro Tecnico Economico della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva approvata con Determinazione Dirigenziale n. 634 del 4 giugno 2026 (di modifica della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026), di cui alla **Relazione** del 27 maggio 2026 del RUP geom. Antonio Caramanna e con **Determinazione Dirigenziale n. 726 del 2 luglio 2026** con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha approvato la modifica del punto 2 della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026, come modificata dalla **Determinazione Dirigenziale n. 634/2026** e n. 550 del 14 maggio 2026, nella considerazione che nel QTE specificato del dispositivo della Determinazione Dirigenziale n. 350/2026, nelle somme a disposizione dell'Amministrazione, per un mero refuso, la descrizione **"Fornitura istallaz. e collaudo n. 2 autovelox"** non comprende anche il **rilevatore di velocità mobile,** con il seguente quadro economico:

RETTIFICA QUADRO TECNICO ECONOMICO DELLA PVS			
A) Lavori			
Lavori a misura	€	280.740,23	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Importo a base d'asta	€	277.903,64	
Ribasso offerto del 37,121%	€	- 103.160,61	
Restano	€	174.743,03	
Oneri di sicurezza	€	2.836,59	
Nuovo importo contrattuale	€	177.579,62	177.579,62

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Imprevisti	€	60,32	
Spese tecniche art. 45, co. 3 (80% di 280.740,23)	€	4.491,84	
Fornitura, istallazione e collaudo di n. 2 postazioni fisse di rilevatore di velocità (autovelox) e n. 1 rilevatore di velocità mobile (compreso IVA)	€	170.799,84	
I.V.A. sui lavori	€	39.067,52	
Contributo ANAC	€	250,00	
Totale somme a disposizione	€	214.669,52	214.669,52
Totale A + B)	€		**392.249,14**
C) Economia derivante dal ribasso + IVA da QTE post gara, già determinata con D.D. n. 1376 del 31 dicembre 2025	€		106.796,24
Totale finanziamento regionale	€		**499.045,38**
D) Pubblicazione su GURS avviso PVS a carico dell'Ente	€		253,76

Art. 6

E' autorizzata la liquidazione della somma complessiva di **€ 348.870,84** in favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta a valere sull'impegno n. **51/2026** di cui al **D.D.G. n. 3528 del 17 ottobre 2025,** sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003.

Art. 7

All'erogazione della somma complessiva di **€ 348.870,84**, in favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, si farà fronte con l'impegno n. **48/2026** di cui al **D.D.G. n. 3528 del 17 ottobre 2025** sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* e si provvederà mediante l'emissione di mandato di pagamento successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Art. 8

Il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ai fini dell'attuazione dell'intervento, è tenuto ad osservare quanto riportato nel *"Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta"* per la realizzazione dell'intervento a valere sull'Accordo per lo sviluppo e la coesione **FSC 106 – FSCRI_RI_3833** denominato ***"Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale"*** CUP: I17H23002270003, codice Caronte SI_1_3682 sottoscritto dal Dipartimento delle infrastrutture e dei trasporti in data 19 novembre 2025 e dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta in data 28 novembre 2025.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della regone siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it

Palermo, 28 ottobre 2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

ROBERTO LANZA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
28.10.2026 14:14:41 GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
28.10.2026 16:57:58
GMT+02:00