D.D.G. 2773

UNIONE EUROPEA

Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

"*Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*".
Codice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G70H22000000001

Sostituzione RUP

Il Dirigente Generale

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9, pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 1 giugno 2022, con il quale è stato emanato il *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3"*;

VISTO il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78 recante "*Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica*" convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 e, in particolare, l'articolo 7, commi 26 e 27;

VISTO il Decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante "*Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e in particolare l'articolo 4, il quale dispone che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione, di seguito FSC, e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)*" ed in particolare l'articolo 1, comma 703, il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

VISTO il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, recante «*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*», convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dal comma 309 della legge 27 dicembre 2019, n 160, e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e, in particolare, l'art. 44, comma 1, secondo cui: *Al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020, nonché di accelerarne la spesa, per ciascuna amministrazione centrale, regione o città metropolitana titolare di risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e coesione di cui all'art. 4, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatori variamente denomina-*

ti e tenendo conto degli interventi ivi inclusi, l'Agenzia per la coesione territoriale procede, sentite le amministrazioni interessate, ad una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPE, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, entro quattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto un unico Piano operativo per ogni amministrazione denominato "Piano sviluppo e coesione", con modalità unitarie di gestione e monitoraggio;

VISTO il decreto legge 14 ottobre 2019, n. 111, recante "*Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria e proroga del termine di cui all'articolo 48, commi 11 e 13, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229*", convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, e, in particolare, l'articolo 1- bis;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "*Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio*";

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integra-zioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 di-cembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: "*Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 "*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*", come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 "*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*" e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*";

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la "*Legge di stabilità regionale 2025-2027*", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027*", pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di "*Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali*";

VISTO il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il D.D.G. n. 1499 del 20.05.2025, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, proroga all'arch. Carmelo Ricciardo l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 17/04/2025 e fino ad assegnazione della struttura;

VISTA la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;

VISTA *la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziate sul* "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030*";*

VISTO *il progetto per la* "Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*", Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, approvato dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, in data 22 giugno 2022, con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di €uro 134.300.000,00;*

VISTO il decreto del Dirigente Responsabile del Servizio 1 - Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 4291 del 30 novembre 2022, con il quale è stata accertata in entrata sul capitolo 7910 "*Assegnazioni dello Stato per gli interventi previsti dal fondo di cui all'art.1, comma 866, della L.28.12.205 n. 208 destinati, tra gli altri al rinnovo del materiale natante",* Codice Finanziario: E.4.02.01.02.001 del bilancio della Regione così come modificato dal decreto n. 2864 del 24 ottobre 2023 del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 24 ottobre 2023 al n. 3370, con il quale è stato modificato l'accertamento in entrata sul capitolo 7910, secondo le connesse previsioni di spesa, intervenute in conseguenza della sottoscrizione del contratto d'appalto, a valere sugli esercizi finanziari sotto indicati:

- €uro 40.000,00 sull'esercizio finanziario 2022
- €uro 25.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2023
- €uro 1.260.000,00 sull'esercizio finanziario 2024
- €uro 75.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2025
- €uro 33.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2026;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 15 del 18 gennaio 2023, con il quale è stato approvato il progetto per la "*Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*", Codice Unico di Progetto CUP: G70H22000000001, dell'importo complessivo di €uro 134.300.000,00;

VISTO il contratto d'appalto rep. 14606 in data 9 ottobre 2023, stipulato in forma pubblica amministrativa, tra l'arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il dott. ing. Daniele Fanara, nella qualità di Direttore Newbuilding e procuratore

speciale della "FINCANTIERI S.p.A.", con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, giusta procura in data 20 ottobre 2008 repertorio numero 83738 rogito del Notaio Daniela Dado di Trieste, registrata a Trieste il 24 ottobre 2008 al n. 10077, Serie 1T, dell'importo contrattuale di €uro 119.988.540,00 (centodiannovemilioni-novecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi), registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, Serie 1T, con il quale vengono affidati all'impresa appaltatrice i lavori per la "*Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*", Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG)**:** 929094170E;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3184 del 14 novembre 2023, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16/11/2023 al n. 3833 impegno n. 3 sul capitolo di spesa del bilancio regionale 672170 per le annualità dal 2023 al 2026;

VISTA la perizia di variante e suppletiva redatta in data 28 aprile 2025, ai sensi dell'art. 106 - Modifica di contratti durante il periodo di efficacia, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dall'ing. Claudio Fornasini, nella qualità di Direttore Tecnico per l'esecuzione dell'appalto, approvata dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, che comporta un aumento di spesa netta di €uro 6.479.449,00 rispetto a quelli contrattuali, di cui €uro 6.200.429,66 per lavori a corpo oltre a €uro 279.019,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad un complessivo incremento percentuale del 5,40% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale;

VISTO il DDG 1601 del 26 maggio 2025 con il quale si è provveduto ad approvare la perizia di variante ed il quadro economico rielaborato;

VISTO il DDG 188 del 10 febbraio 2026 con il quale è stato nominato come RUP il Dott. Angelo Pizzuto in sostituzione dell' arch Ricciardo Carmelo collocato in quiescenza dal 1 gennaio 2026;

VISTO il DDG 1607 del 01/07/2026 con il quale si è provveduto ad approvare la 2° perizia di variante rideterminando il quadro economico;

VISTA la nota assunta al protocollo di questo Dipartimento al nr 35711 del 23 settembre 2026 con la quale il dott. Angelo Pizzuto mediante il proprio legale ha presentato le proprie irrevocabili dimissioni dall'incarico di RUP della nave traghetto Costanza I° di Sicilia;

CONSIDERATO che si rende necessario ai sensi dell'Art. 5 del decreto presidenziale n. 578 del 11 dicembre 2024 sostituire il Responsabile unico di Progetto nominato come in premessa specificato dott. Angelo Pizzuto;

DECRETA

art. 1

E' nominato, RUP per la "Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001" il dott. Francesco Carollo Funzionario del Dipartimento Regionale Tecnico in sostituzione del Dott Angelo Pizzuto,

art. 2

Resta invariata la nomina come supporto al RUP dell'Arch. Carmelo Ricciardo, dirigente in quiescenza del Dipartimento Regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti disposta con il DDG 188 del 10 febbraio 2026

art. 3

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li 28/10/2026

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
28.10.2026 16:49:34
GMT+02:00