



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Servizi di collegamento marittimo in continuità territoriale con le isole minori della Sicilia

(arcipelago delle Eolie, arcipelago delle Egadi, arcipelago delle Pelagie, Ustica e Pantelleria)

DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE PER LA VERIFICA DEL MERCATO

ai sensi della Misura 2, punto 4, dell'Allegato "A" alla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 del 13 marzo 2019, nel testo consolidato vigente a seguito delle revisioni approvate, da ultimo, con delibera n. 59/2026 del 29 aprile 2026

Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

INDICE

1. Premessa e finalità della consultazione	3
2. Quadro normativo e regolatorio di riferimento	4
2.1 La disciplina euro-unitaria.....	4
2.2 La disciplina nazionale e l'Atto di regolazione dell'ART	4
2.3 L'assetto attuale dei servizi e il percorso di riorganizzazione	5
3. Esigenze di servizio pubblico individuate e documentazione a disposizione	6
4. Istruzioni per la partecipazione e avvertenze	7
5. Riservatezza, trasparenza e trattamento dei dati personali	8
6. Questionario in merito all'interesse per i servizi.....	8
6.1 Sezione A – Dati sull'impresa di navigazione e sui servizi attualmente eserciti	9
6.2 Sezione B – Interesse dell'operatore economico rispetto ai servizi individuati	10
6.3 Sezione C – Informazioni di dettaglio sull'interesse manifestato	14
6.4 Sezione D – Valutazioni sugli strumenti di intervento e sugli assetti di mercato.....	16
6.5 Sezione E – Elementi conoscitivi ai fini dell'eventuale definizione dei lotti di gara	18
6.6 Sezione F – Approdi e vincoli infrastrutturali	19
6.7 Sezione G – Ulteriori osservazioni	19
7. Allegati.....	20

1. Premessa e finalità della consultazione

Il presente documento e l'annesso questionario sono finalizzati alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione in merito all'esercizio, in regime di libero mercato e in assenza di compensazione, dei servizi di collegamento marittimo da, tra e verso le isole minori della Sicilia — segnatamente, l'arcipelago delle Eolie (Lipari, Vulcano, Salina, Stromboli, Panarea, Filicudi e Alicudi), l'arcipelago delle Egadi (Favignana, Levanzo e Marettimo), l'arcipelago delle Pelagie (Lampedusa e Linosa), l'isola di Ustica e l'isola di Pantelleria — effettuati sia mediante navi Ro-Ro miste passeggeri/veicoli, sia mediante mezzi veloci adibiti al trasporto di soli passeggeri, idonei a soddisfare le esigenze di servizio pubblico individuate dalla Regione Siciliana in esito alla fase propedeutica di cui alla Misura 2, punti 1, 2 e 3, dell'Atto di regolazione approvato con delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019, nel testo consolidato vigente.

In esito alle analisi della domanda di mobilità condotte nei diversi ambiti di servizio, sviluppate tramite analisi desk e consultazione degli stakeholder ai sensi della Misura 2, punto 2, dell'Atto di regolazione, la Regione ha individuato due possibili assetti differenziali di servizio, funzionali al soddisfacimento della domanda di mobilità rilevata, denominati «M1 rimodulato» e «M1 incrementale», entrambi definiti — in raffronto con lo scenario di riferimento M0, corrispondente al programma di esercizio attuale ricostruito per relazione O-D, giorno e stagione — nell'Allegato A al presente documento. L'assetto «M1 rimodulato» costituisce una rimodulazione dei volumi dei servizi attualmente in essere, funzionale a rispondere alle mutate esigenze di mobilità rilevate, e rappresenta il livello minimo di soddisfacimento delle esigenze di servizio pubblico, senza tuttavia rispondere a tutte le istanze pervenute dai territori; l'assetto «M1 incrementale» è invece funzionale al soddisfacimento di tutte le istanze rilevate nel corso del procedimento di definizione dei servizi e di rilevazione della domanda. La presente verifica del mercato è effettuata su entrambi gli assetti di servizio, in quanto la Regione intende acquisire una piena conoscenza dell'assetto di mercato e delle risposte delle imprese di navigazione, al fine di individuare l'assetto che, sotto il profilo trasportistico, di risposta alle esigenze dell'utenza, economico-finanziario e di finanza pubblica, risulti preferibile; le imprese sono pertanto invitate a fornire riscontro distintamente per ciascuno dei due assetti e, ove pertinente, per i singoli moduli di rimodulazione e di incremento individuati nell'Allegato A.

La presente consultazione costituisce lo strumento della verifica del mercato di cui alla Misura 2, punto 4, del predetto Atto di regolazione, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico, totale o parziale, degli operatori alla fornitura del servizio in assenza di compensazione, in libero mercato; gli esiti della consultazione concorreranno, unitamente alle analisi condotte dall'Amministrazione, all'identificazione dello strumento di intervento a tutela delle esigenze di servizio pubblico individuate che risulti meno restrittivo della libertà degli scambi nel settore marittimo, nonché, ove si renda necessario il ricorso al contratto di servizio, alla successiva definizione dei lotti di gara secondo i criteri di economicità e contendibilità di cui alla Misura 2, punto 11, del medesimo Atto. Le informazioni acquisite confluiranno, nei termini e con le garanzie di riservatezza di cui al successivo paragrafo 5, nella Relazione sugli esiti della verifica del mercato (RdE), redatta secondo lo schema-tipo di cui all'Annesso 3 all'Atto di regolazione, e, ove ne ricorrano i presupposti, nella Relazione dei Lotti (RdL), redatta secondo lo schema-tipo di cui all'Annesso 4 al medesimo Atto.

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

Si sollecitano a fornire riscontro alla presente consultazione tutte le imprese di navigazione, ivi comprese quelle portatrici di interessi soltanto parziali — riferiti a singole relazioni origine-destinazione, a singole tipologie di mezzo, a specifici periodi dell'anno, a determinate stagionalità o fasce orarie, o comunque espressi in qualsiasi forma — in quanto quante maggiori informazioni si renderanno disponibili sul mercato di riferimento, tanto maggiore sarà la possibilità, per l'Amministrazione, di definire un assetto dei servizi che contemperino in modo ottimale la concorrenzialità e l'apertura al mercato, l'uso efficiente delle risorse pubbliche e la rispondenza ai bisogni essenziali di mobilità delle comunità insulari amministrate.

2. Quadro normativo e regolatorio di riferimento

2.1 La disciplina euro-unitaria

Il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, del 7 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo), sancisce, all'articolo 1, la libertà di prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo per gli armatori dell'Unione europea che impiegano navi registrate in uno Stato membro e che battono bandiera del medesimo Stato membro. In deroga a tale principio generale, l'articolo 4 del medesimo Regolamento consente agli Stati membri di concludere contratti di servizio pubblico, ovvero di imporre obblighi di servizio pubblico quale condizione per la fornitura di servizi di cabotaggio, alle compagnie di navigazione che partecipano ai servizi regolari da, verso e tra le isole; ai sensi del paragrafo 2 del medesimo articolo, gli obblighi imponibili sono tassativamente circoscritti ai requisiti riguardanti i porti da servire, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe richieste e l'equipaggio della nave, e, qualora siano previste compensazioni, tutti gli armatori dell'Unione devono potervi accedere in condizioni di parità e non discriminazione. La Comunicazione interpretativa della Commissione europea COM (2014) 232 final del 22 aprile 2014 ha ulteriormente chiarito che l'intervento pubblico deve fondarsi su un'esigenza effettiva di servizio pubblico, accertata mediante la verifica dell'inadeguatezza dei servizi che il mercato offrirebbe in assenza di intervento, e deve risultare proporzionato rispetto al fine perseguito, prediligendo lo strumento meno distorsivo della concorrenza.

Con riferimento ai profili di compatibilità con la disciplina in materia di aiuti di Stato, rilevano i criteri enucleati dalla giurisprudenza della Corte di Giustizia a partire dalla sentenza 24 luglio 2003, causa C-280/00, Altmark, nonché il pacchetto normativo sui servizi di interesse economico generale (SIEG), ivi inclusa la Decisione 2012/21/UE della Commissione del 20 dicembre 2011, applicabile, tra l'altro, alle compensazioni degli obblighi di servizio pubblico relative ai collegamenti marittimi con le isole il cui traffico annuale medio non superi le soglie ivi previste; quanto agli eventuali interventi di sostegno tariffario in favore di specifiche categorie di utenti, quali i residenti nei territori insulari, viene in rilievo il regime degli aiuti a carattere sociale di cui all'articolo 107, paragrafo 2, lettera a), del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea.

2.2 La disciplina nazionale e l'Atto di regolazione dell'ART

Sul piano nazionale, l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo in continuità territoriale, sia in appalto sia in concessione, è soggetto alla disciplina del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici). L'Autorità di Regolazione dei Trasporti, istituita dall'articolo 37

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, ha adottato, con delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019, l'atto di regolazione recante «Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare», successivamente revisionato con le delibere n. 90/2024 del 26 giugno 2024, n. 177/2024 del 29 novembre 2024 e, in misura sostanziale, con la delibera n. 59/2026 del 29 aprile 2026, che ha, tra l'altro, riformulato le Misure 1, 2 e 3 e introdotto gli Annessi da 1 a 10 al testo consolidato (di seguito: l'«Atto di regolazione»). Le Misure dell'Atto di regolazione si applicano ai servizi di trasporto passeggeri, per mare, da, tra e verso le isole, sia di interesse nazionale sia di interesse regionale e locale, anche qualora eserciti unitamente al trasporto merci, e vincolano i Soggetti Competenti (SC) nelle attività programmatiche, gli Enti Affidanti (EA) e le imprese di navigazione affidatarie.

La Misura 2 dell'Atto di regolazione disciplina la procedura per la verifica del mercato e la definizione dei lotti di gara, articolandola nelle seguenti fasi: la definizione delle esigenze di servizio pubblico del bacino di mobilità, mediante l'analisi della domanda attuale e potenziale e la consultazione degli utenti, degli enti locali e delle associazioni di categoria interessate (punti 1, 2 e 3); la consultazione delle imprese di navigazione finalizzata alla verifica del mercato, previa messa a disposizione degli esiti delle analisi svolte e previa comunicazione all'Autorità dei termini di avvio e conclusione con preavviso di almeno quattordici giorni, per una durata non inferiore a trenta giorni (punto 4); l'individuazione dello strumento di intervento, secondo un criterio di progressività che privilegia le soluzioni meno restrittive della concorrenza — libero mercato, OSP orizzontali con o senza compensazione, sussidi alla domanda, contratto di servizio con compensazione (punti 5, 6, 7, 10 e 11); la trasmissione all'Autorità della Relazione sugli esiti della verifica del mercato (punto 12) e, in caso di ricorso al contratto di servizio, della Relazione dei Lotti (punto 14), sulle quali l'Autorità si esprime entro sessanta giorni dal rispettivo ricevimento (punti 13 e 15).

2.3 L'assetto attuale dei servizi e il percorso di riorganizzazione

I servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia sono attualmente erogati sulla base di un duplice assetto contrattuale: da un lato, la Convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Società Navigazione Siciliana S.p.A. (SNS), ai sensi dell'articolo 1, comma 998, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e dell'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166; dall'altro, i contratti di servizio integrativi stipulati dalla Regione Siciliana. Il nuovo assetto è destinato a unificare in capo alla Regione Siciliana la programmazione e l'eventuale affidamento dell'intero compendio dei servizi, ivi compresi quelli attualmente ricadenti nella competenza statale, con contestuale trasferimento alla Regione delle risorse statali attualmente destinate alla Convenzione ministeriale, secondo quanto previsto dal citato articolo 19-ter del decreto-legge n. 135/2009 e dagli atti di intesa in corso di perfezionamento tra il Ministero e la Regione.

Si precisa, a ogni buon fine, che i riferimenti all'assetto attuale dei servizi contenuti nel presente documento e nei relativi allegati assolvono a una funzione esclusivamente informativa e conoscitiva, e non costituiscono in alcun modo anticipazione delle scelte che l'Amministrazione adotterà in esito alla presente verifica del mercato, né vincolo alla configurazione dei futuri

servizi, la cui definizione — nei profili quantitativi, qualitativi e organizzativi — resta riservata alle determinazioni conclusive del procedimento.

3. Esigenze di servizio pubblico individuate e documentazione a disposizione

Gli esiti della fase propedeutica del procedimento, inerente alla definizione delle esigenze di servizio pubblico ai sensi della Misura 2, punti 1 e 2, dell'Atto di regolazione, sono compendati nell'«Allegato A – Relazione generale sui servizi marittimi delle isole minori siciliane. Esigenze di servizio pubblico e progetto di rete propedeutici alla verifica del mercato» (di seguito: «Allegato A»), della quale ciascun operatore che intenda partecipare alla consultazione può liberamente prendere visione e alla quale integralmente si rinvia. In particolare, la predetta relazione riporta, per ciascuno degli ambiti territoriali interessati (arcipelago delle Eolie, arcipelago delle Egadi, arcipelago delle Pelagie, Ustica e Pantelleria) e distintamente per i servizi con navi Ro-Ro miste passeggeri/veicoli e per i servizi con mezzi veloci adibiti al trasporto di soli passeggeri:

- a) le relazioni origine-destinazione (O-D) individuate come necessarie a soddisfare le esigenze di servizio pubblico rilevate;
- b) le fasce orarie di interesse per l'utenza e la frequenza media degli spostamenti durante i diversi periodi dell'anno, nell'arco della settimana e del giorno, quali risultanti dalle matrici origine-destinazione dello scenario M0 di cui all'Appendice C dell'Allegato A;
- c) l'entità della domanda attuale, quale desumibile dai monitoraggi dei contratti di servizio vigenti e dalle ulteriori fonti disponibili, e della domanda potenziale, nelle sue componenti sistematica (per motivi di studio e di lavoro), occasionale e turistica;
- d) la disponibilità a pagare massima delle diverse categorie di utenti interessate (residenti e non residenti, studenti, lavoratori, utenti occasionali);
- e) gli esiti della consultazione degli utenti e delle loro associazioni, degli enti locali e delle associazioni di categoria e datoriali di settore, effettuata ai sensi della Misura 2, punti 2 e 3, dell'Atto di regolazione;
- f) la definizione degli assetti differenziali di servizio «M1 rimodulato» e «M1 incrementale», con i relativi moduli di rimodulazione (moduli EO-R1, EO-R2, EO-R3, EG-R1, EG-R2, US-R1, PA-R1 e PE-R1) e di incremento (moduli EO-M1, EG-M1, US-M1, PA-M1A e PE-M1A), e la relativa produzione aggiuntiva stimata, espressa in tratte e miglia nautiche annue (Appendice A dell'Allegato A);
- g) la dimensione complessiva dei servizi individuati, espressa in corse e miglia nautiche annue.

Si evidenzia che, per taluni fabbisogni, l'Allegato A individua moduli di rimodulazione e moduli di incremento tra loro alternativi rispetto al medesimo fabbisogno (in particolare, EO-R1/EO-M1 per il fabbisogno serale del sabato nelle Eolie ed EG-R2/EG-M1 per la continuità della componente navale nelle Egadi nei giorni carenti): in tali casi, l'assetto «M1 rimodulato» assume il modulo di rimodulazione, mentre l'assetto «M1 incrementale» assume il modulo di incremento in luogo della corrispondente rimodulazione. I moduli indicati nell'Allegato A come sospesi (PA-M1B e PE-M1B) non concorrono ad alcuno dei due assetti e non formano oggetto della presente consultazione, salvo eventuali osservazioni che gli operatori intendano comunque formulare al riguardo.

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

Il presente documento è, altresì, corredato della ricognizione delle informazioni sugli approdi effettuata ai sensi della Misura 3 dell'Atto di regolazione, [Allegato B – Elenco degli approdi e principali dati sintetici], con l'indicazione dei dati tecnici sintetici attualmente disponibili.

4. Istruzioni per la partecipazione e avvertenze

Gli operatori di mercato interessati ai servizi oggetto della presente consultazione sono invitati a fornire riscontro rispondendo alle domande di cui al successivo paragrafo 6, avendo cura, ove richiesto, di distinguere le risposte con riferimento a ciascuno dei due assetti «M1 rimodulato» e «M1 incrementale» e, ove pertinente, ai singoli moduli di rimodulazione e di incremento. Non vi è obbligatorietà di risposta a tutte le domande poste, le quali sono comunque formulate al fine di acquisire gli elementi conoscitivi necessari alla definizione delle modalità di erogazione dei servizi; è possibile allegare ogni ulteriore documentazione ritenuta utile, così come fornire ulteriori informazioni, valutazioni o considerazioni in ordine all'organizzazione dei servizi, anche non direttamente sollecitate dal questionario.

Il questionario compilato, unitamente all'eventuale documentazione integrativa, deve essere trasmesso esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo *dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it*, oppure posta elettronica ordinaria all'indirizzo *dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it*, nel caso di operatori non in possesso di indirizzo PEC, entro e non oltre le ore 12:00 del 9 novembre 2026. Il Responsabile del progetto è il funzionario Lucio Cipolla, contattabile all'indirizzo e-mail *lucio.cipolla@regione.sicilia.it*. Eventuali domande e richieste di chiarimento in merito alla presente consultazione e ai documenti facenti parte della stessa potranno essere inoltrate all'indirizzo *dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it* oppure all'indirizzo *dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it*; le risposte ai quesiti di interesse generale saranno pubblicate all'indirizzo web <https://www.regione.sicilia.it/istituzioni/regione/strutture-regionali/assessorato-infrastrutture-mobilita/dipartimento-infrastrutture-mobilita-trasporti>.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di convocare le imprese di navigazione partecipanti alla procedura al fine di richiedere chiarimenti, integrazioni o approfondimenti su quanto trasmesso, anche successivamente alla scadenza del termine di conclusione della consultazione, secondo quanto consentito dalla Misura 2, punto 4, ultimo periodo, dell'Atto di regolazione. Il contributo è prestato a titolo gratuito, senza diritto a compensi o rimborsi spese. Per la partecipazione alla consultazione non è richiesto il possesso dei requisiti di cui agli articoli 94 e seguenti del decreto legislativo n. 36/2023, né si procederà alla relativa verifica; la partecipazione non costituisce condizione di ammissione, requisito o titolo preferenziale ai fini delle eventuali successive procedure di affidamento, né determina l'insorgenza di alcun affidamento in capo ai partecipanti.

L'Amministrazione, inoltre, si riserva, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di sospendere, interrompere e/o revocare, in qualsiasi momento, il procedimento di cui alla presente consultazione, senza che i soggetti partecipanti possano vantare, per effetto della partecipazione alla stessa o dei contributi resi, alcuna pretesa, aspettativa, diritto o richiesta, nemmeno a titolo risarcitorio o indennitario, nei confronti dell'Amministrazione medesima. La revoca del procedimento potrà essere disposta in presenza di documentate e obiettive esigenze

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

di interesse pubblico, opportunamente esplicitate, che rendano evidente l'inopportunità o l'inutilità della prosecuzione della consultazione stessa, ovvero quale risultato di una rinnovata e differente valutazione dei medesimi presupposti d'interesse pubblico, anche in assenza di ragioni sopravvenute. Di tale provvedimento di sospensione, interruzione o revoca sarà data notizia con le medesime forme di pubblicità utilizzate per il presente procedimento.

5. Riservatezza, trasparenza e trattamento dei dati personali

La Regione Siciliana tratterà le informazioni acquisite nell'ambito della consultazione nel pieno rispetto delle disposizioni dell'Atto di regolazione e, in particolare, della Misura 2, punto 4, ai sensi della quale il Soggetto Competente adotta «idonee misure volte a evitare che le procedure di consultazione adottate falsino la concorrenza e comportino per le imprese partecipanti indebiti vantaggi in caso di successivo esperimento di gara». I soggetti che partecipano alla consultazione indicano se i contributi forniti contengono informazioni, dati o documenti protetti da diritti di privativa o comunque rivelatori di segreti aziendali, commerciali o industriali, nonché ogni altra informazione utile a ricostruire la posizione del soggetto nel mercato, precisando altresì se la divulgazione dei contributi dovrà avvenire in forma anonima; in caso di richiesta di riservatezza, adeguatamente motivata, si invita a trasmettere anche una versione del contributo epurata delle parti riservate, idonea alla pubblicazione. Si evidenzia sin d'ora che una sintesi di quanto emerso dalla consultazione sarà resa pubblica nell'ambito della Relazione sugli esiti della verifica del mercato di cui alla Misura 2, punto 12, dell'Atto di regolazione, alla quale saranno allegati il presente documento e i contributi ricevuti dalle imprese partecipanti, nel rispetto delle richieste di riservatezza formulate.

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR), i dati personali raccolti con la presente procedura saranno trattati con le modalità e per le finalità prescritte dalla norma; il trattamento dei dati costituisce presupposto indispensabile per la partecipazione alla presente procedura e per tutte le conseguenti attività. Per l'individuazione del Titolare del trattamento, del Responsabile del trattamento e del Responsabile della Protezione dei Dati (DPO), nonché per ogni ulteriore informazione in materia, si rinvia a quanto specificato nell'Avviso di consultazione pubblica per la verifica del mercato.

6. Questionario in merito all'interesse per i servizi

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

6.1 Sezione A – Dati sull’impresa di navigazione e sui servizi attualmente eserciti

Quesito A.1. Si richiede preliminarmente di indicare i seguenti dati significativi dell’impresa, eventualmente allegando ulteriore materiale conoscitivo.

Ragione sociale	
Partita IVA	
Data di costituzione	
Anno dell’ultimo bilancio approvato	
Valore della produzione dell’ultimo bilancio approvato	
Valore della produzione medio dell’ultimo triennio [2023-2024-2025]	
di cui: servizi di trasporto misto con navi Ro-Ro	
di cui: servizi di trasporto passeggeri con mezzi veloci	
Patrimonio netto dell’ultimo bilancio approvato	
Numero di navi Ro-Ro per trasporto misto passeggeri/veicoli a disposizione (proprietà, noleggio, leasing) alla data di compilazione	
Numero di mezzi veloci per trasporto di soli passeggeri a disposizione (proprietà, noleggio, leasing) alla data di compilazione	
Numero di miglia annue medie esercite con navi Ro-Ro nell’ultimo triennio [2023-2024-2025]	
Numero di miglia annue medie esercite con mezzi veloci nell’ultimo triennio [2023-2024-2025]	
Numero medio di addetti (personale marittimo e di terra) nell’ultimo triennio	
Certificazioni possedute (ISM Code, ISO, ulteriori)	
Ulteriori informazioni ritenute utili	

Quesito A.2. Nel caso in cui l’impresa eroghi già servizi su una o più relazioni ricomprese nell’ambito oggetto della presente consultazione, ovvero su relazioni ritenute prossime o idonee a soddisfare i medesimi bisogni di mobilità, si chiede di indicarne le caratteristiche, replicando la tabella seguente per ciascuna linea servita.

Linea servita [indicare puntualmente porto di origine e porto di destinazione; replicare la tabella per ciascuna linea]	
Regime di esercizio del servizio (libero mercato / OSP / contratto di servizio o convenzione)	
Tipologia di mezzo impiegato (nave Ro-Ro / mezzo veloce)	

Numero di miglia annue	
Periodo dell'anno in cui viene erogato il servizio	
Numero di corse, fasce orarie e giorni delle corse realizzate	
Numero e tipologia dei mezzi impiegati	
Capienza dei mezzi utilizzati (passeggeri; metri lineari e/o auto, ove pertinente)	
Numero di passeggeri annui trasportati (anche in termini indicativi)	
Quantità di veicoli e/o merci annue trasportate (ove pertinente, anche in termini indicativi)	
Tariffe applicate (allegando eventualmente fogli informativi o riportando i link di consultazione)	
Ricavi annui derivanti dai servizi resi	

6.2 Sezione B – Interesse dell'operatore economico rispetto ai servizi individuati

Quesito B.1. Secondo l'operatore, i servizi individuati come necessari a soddisfare le esigenze di servizio pubblico, quali descritti nell'Allegato A, con riferimento allo scenario attuale M0 e a ciascuno dei due assetti «M1 rimodulato» e «M1 incrementale», risultano coerenti con le esigenze di mobilità di cui l'operatore è a conoscenza e/o con l'attuale assetto del mercato? Si chiede di riportare eventuali commenti e valutazioni, anche con riferimento a singole relazioni O-D, a singoli periodi dell'anno, a singoli moduli di rimodulazione o di incremento o a singole tipologie di mezzo.

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto all'assetto delle esigenze di servizio pubblico individuato nell'Allegato A, distinguendo, ove del caso, tra assetto «M1 rimodulato» e assetto «M1 incrementale»]

Quesito B.2. Con riferimento ai servizi relativi alle relazioni O-D individuate nell'Allegato A, come ivi dettagliati in termini di frequenze, fasce orarie, periodi dell'anno, miglia nautiche e disponibilità a pagare dell'utenza, chiede di contrassegnare, distintamente per ciascuno dei due assetti posti in consultazione, la risposta che si intende fornire e, in caso, di completare le specificazioni richieste nei riquadri; in caso di interesse riferito soltanto ad alcune relazioni O-D, si chiede di specificarle. Le risposte possono differire tra i due assetti.

L'impresa sarebbe interessata a:

- ☐ **a)** erogare i servizi in regime di libero mercato, in assenza di qualsiasi compensazione, per l'intero periodo annuale, alle condizioni indicate nell'Allegato A per ciascun assetto contrassegnato;

☐ «M1 rimodulato» ☐ «M1 incrementale»

☐ **b)** erogare i servizi in regime di libero mercato, in assenza di qualsiasi compensazione, per l'intero periodo annuale, soltanto ove fossero apportate le seguenti modifiche alle condizioni indicate:

☐ «M1 rimodulato» ☐ «M1 incrementale»

Assetto «M1 rimodulato»

[Riportare le eventuali condizioni parzialmente modificative del servizio che ne consentirebbero l'erogazione in libero mercato (e.g. rimodulazione del ____ % medio delle tariffe rispetto alla disponibilità a pagare indicata, rimodulazione o cancellazione di corse — da specificare quali —, modifica delle relazioni O-D o delle fasce orarie, esclusività su determinate relazioni o su determinati slot, ecc..)]

Assetto «M1 incrementale»

[Riportare le eventuali condizioni parzialmente modificative del servizio che ne consentirebbero l'erogazione in libero mercato (e.g. rimodulazione del ____ % medio delle tariffe rispetto alla disponibilità a pagare indicata, rimodulazione o cancellazione di corse — da specificare quali —, modifica delle relazioni O-D o delle fasce orarie, esclusività su determinate relazioni o su determinati slot, ecc..)]

☐ **c)** erogare i servizi in regime di libero mercato, in assenza di qualsiasi compensazione, solo per una parte dell'anno, con le ulteriori specificazioni indicate di seguito:

☐ «M1 rimodulato» ☐ «M1 incrementale»

Assetto «M1 rimodulato»

[Indicare i mesi o il periodo di interesse e riportare le eventuali ulteriori condizioni parzialmente modificative del servizio che ne consentirebbero l'erogazione in libero mercato nei mesi indicati (e.g. rimodulazione delle tariffe, rimodulazione o cancellazione di corse — da specificare quali —, modifica delle relazioni O-D, ecc..)]

Assetto «M1 incrementale»

[Indicare i mesi o il periodo di interesse e riportare le eventuali ulteriori condizioni parzialmente modificative del servizio che ne consentirebbero l'erogazione in libero mercato nei mesi indicati (e.g. rimodulazione delle tariffe, rimodulazione o cancellazione di corse — da specificare quali —, modifica delle relazioni O-D, ecc..)]

☐ **d)** erogare i servizi soltanto in presenza di una compensazione economica (in regime di OSP con compensazione ovvero di contratto di servizio), non ritenendo sostenibile

l'erogazione in libero mercato alle condizioni indicate, per le motivazioni di seguito specificate:

☐ «M1 rimodulato» ☐ «M1 incrementale»

Assetto «M1 rimodulato»

[Specificare le motivazioni, anche di ordine economico, e le relazioni O-D interessate]

Assetto «M1 incrementale»

[Specificare le motivazioni, anche di ordine economico, e le relazioni O-D interessate]

☐ **e)** non manifestare alcun interesse rispetto ai servizi oggetto della presente consultazione, per le motivazioni di seguito specificate:

☐ «M1 rimodulato» ☐ «M1 incrementale»

Assetto «M1 rimodulato»

[Specificare le motivazioni]

Assetto «M1 incrementale»

[Specificare le motivazioni]

Quesito B.3 – Riscontro sui singoli moduli di rimodulazione e di incremento. Per ciascuno dei moduli di rimodulazione e di incremento definiti nell'Allegato A si chiede di indicare, nella tabella che segue, se la prestazione sia eseguibile con il naviglio nella disponibilità dell'impresa, se richieda una seconda unità o una riserva dedicata, se incida sui turni di equipaggio o presenti vincoli di approdo, nonché quale effetto produca, in termini stimati, su costi, ricavi ed eventuale fabbisogno compensativo. Con riferimento ai moduli tra loro alternativi rispetto al medesimo fabbisogno (EO-R1/EO-M1 ed EG-R2/EG-M1), si chiede altresì di esprimere motivata preferenza per l'una o l'altra soluzione.

Modulo (Allegato A)	Eseguibile con il naviglio disponibile (Sì/NO; condizioni)	Seconda unità o riserva dedicata necessaria (Sì/NO)	Vincoli rilevati (equipaggi, approdi, altro)	Effetti stimati su costi, ricavi ed eventuale compensazione
EO-R1 – Eolie, mezzi veloci (rimodulazione serale sabato bassa stagione)				

Modulo (Allegato A)	Eseguibile con il naviglio disponibile (SÌ/NO; condizioni)	Seconda unità o riserva dedicata necessaria (SÌ/NO)	Vincoli rilevati (equipaggi, approdi, altro)	Effetti stimati su costi, ricavi ed eventuale compensazione
EO-R2 – Eolie, Messina/Reggio Calabria (posticipo partenza)				
EO-R3 – Eolie (cadenzamento per fasce e coincidenze isole minori)				
EO-M1 – Milazzo-Vulcano-Lipari, mezzo veloce (A/R aggiuntivo sabato bassa stagione; alternativo a EO-R1)				
EG-R1 – Egadi, mezzi veloci (ricollocazione fascia 15:45-17:45)				
EG-R2 – Egadi, navi (redistribuzione offerta pomeridiana; alternativo a EG-M1)				
EG-M1 – Trapani-Favignana, nave Ro-Ro (due A/R aggiuntivi a settimana in bassa stagione; alternativo a EG-R2)				
US-R1 – Ustica, mezzi veloci (ultime partenze luglio/agosto alle 19:00)				
US-M1 – Palermo-Ustica, mezzo veloce (A/R aggiuntivo domenicale in alta stagione)				
PA-R1 – Pantelleria, navi (regolarità e recupero cancellazioni)				
PA-M1A – Trapani-Pantelleria, mezzo veloce (estensione al mese di maggio)				
PE-R1 – Pelagie, mezzi veloci (coordinamento con i voli e coincidenze interisola)				
PE-M1A – Lampedusa-Linosa, mezzo veloce (copertura dei giorni scoperti)				

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

[Riportare l'eventuale motivata preferenza tra i moduli alternativi EO-R1/EO-M1 ed EG-R2/EG-M1, nonché ogni ulteriore osservazione sui singoli moduli, ivi compresi i moduli sospesi PA-M1B e PE-M1B]

Quesito B.4 – Valutazione comparativa dei due assetti. Quale dei due assetti posti in consultazione («M1 rimodulato» ovvero «M1 incrementale») l'impresa ritiene preferibile sotto il profilo della sostenibilità industriale ed economica dell'esercizio, anche in regime di libero mercato, e per quali motivazioni? Si chiede di indicare le eventuali condizioni (tecniche, operative, tariffarie o economiche) alle quali l'impresa riterrebbe sostenibile l'esercizio dell'assetto «M1 incrementale», con particolare riferimento alla produzione aggiuntiva stimata nell'Appendice A dell'Allegato A.

[Riportare la valutazione comparativa richiesta e le relative motivazioni]

6.3 Sezione C – Informazioni di dettaglio sull'interesse manifestato

Nel caso in cui sia stato manifestato un interesse, totale o parziale, per i servizi oggetto della presente consultazione, si chiede di specificare le informazioni che seguono.

Quesito C.1 – Dati sul naviglio. Si chiede di riportare le seguenti informazioni sul naviglio che si intenderebbe utilizzare per l'erogazione dei servizi, distintamente per tipologia di mezzo.

Informazione richiesta	Navi Ro-Ro	Mezzi veloci
Numero di mezzi che si metterebbero a disposizione per il servizio		
Tipologia di disponibilità dei mezzi (proprietà, noleggio, leasing, costruzione/acquisizione programmata, altro)		
Anno di costruzione dei mezzi		
Capienza dei mezzi (passeggeri / auto / metri lineari di stiva, ove pertinente)		
Velocità massima raggiungibile e velocità di servizio prevedibile		
Tipologia di alimentazione e classe di impatto ambientale dei mezzi		
Idoneità dei mezzi a operare in condizioni meteo-marine avverse e negli approdi interessati (pescaggio, dimensioni)		
Unità sostitutive e di riserva disponibili, con relativo titolo di disponibilità e tempi di mobilitazione stimati		

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

Informazione richiesta	Navi Ro-Ro	Mezzi veloci
Servizi ulteriori presenti sui mezzi (ad esempio, ristorazione)		
Rispetto, da parte dei mezzi, della normativa in materia di persone a mobilità ridotta (PMR)		
Abilitazioni al trasporto di merci pericolose (ove pertinente)		
Valore di ammortamento annuo dei mezzi che si intenderebbero utilizzare		
In caso di mezzi di proprietà: valore a libro cespiti, al netto del fondo di ammortamento		
In caso di mezzi di proprietà: valore di mercato, ove comprovato da apposita perizia di stima		
Ulteriori informazioni utili per la qualificazione dei mezzi		

Quesito C.2 – Dati sulle linee servibili. Per ciascuna relazione O-D e per ciascuna tipologia di servizio (nave Ro-Ro / mezzo veloce) per cui si manifesta interesse, si chiede di dichiarare le seguenti informazioni, replicando la tabella per ciascuna linea.

Linea di interesse (indicare porto di origine e porto di destinazione)	
Assetto di riferimento («M1 rimodulato» / «M1 incrementale») ed eventuali singoli moduli di interesse	
Tipologia di servizio (nave Ro-Ro / mezzo veloce)	
Miglia nautiche complessive annue per cui si manifesta interesse	
Periodi di interesse per la linea (indicare i mesi o le frazioni di mese)	
Numero di corse, frequenze, giorni e fasce orarie che si intenderebbero effettuare, per ciascun periodo di interesse	
Tempo di traversata stimato	
Eventuali scali intermedi previsti	
Ulteriori informazioni utili in merito ai servizi di interesse	

Quesito C.3 – Informazioni tariffarie. Si chiede di riportare, in un apposito allegato, il sistema tariffario che si intenderebbe proporre, con evidenza dell'articolazione per categorie di utenza (residenti, non residenti, ulteriori categorie), per tipologia di titolo di viaggio e, ove pertinente, per il trasporto di veicoli e merci, nonché del relativo raffronto con la disponibilità a pagare indicata nell'Allegato A.

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

Quesito C.4 – Dati economici e industriali stimati. Per ciascuna linea e per ciascuna tipologia di servizio (nave Ro-Ro / mezzo veloce) di interesse, si chiede di indicare, in coerenza con il periodo di servizio e il numero di corse proposte e, ove le stime differiscano, distintamente per l'assetto «M1 rimodulato» e per l'assetto «M1 incrementale», i seguenti dati previsionali.

Ricavi annui (o riferiti al periodo di interesse) ipotizzati, eventualmente suddivisi per tipologia di utenza e per componente (passeggeri, veicoli, merci)	
Costi di ammortamento e di finanziamento dei mezzi indicati in precedenza che si ritiene di poter coprire con il servizio	
Costo previsto per l'equipaggio, con indicazione del numero di addetti che si ritiene impiegabile	
Costo previsto per il carburante, con indicazione del consumo stimabile	
Altri costi operativi previsti (diritti portuali, manutenzioni, assicurazioni, costi commerciali e generali, ecc.)	
Costi e ricavi incrementali associati ai singoli moduli di rimodulazione e di incremento di cui si propone l'esercizio (saldo tra costo aggiuntivo e ricavo aggiuntivo, al netto dei trasferimenti di domanda da corse esistenti)	
Eventuale fabbisogno compensativo annuo stimato, qualora l'interesse sia stato manifestato soltanto in presenza di compensazione [risposta facoltativa]	

6.4 Sezione D – Valutazioni sugli strumenti di intervento e sugli assetti di mercato

In virtù delle informazioni a disposizione dell'impresa, nonché dei dati forniti dalla scrivente Amministrazione, si chiede di fornire riscontro alle seguenti ulteriori domande, funzionali all'individuazione dello strumento di intervento meno restrittivo della libertà degli scambi nel settore marittimo, secondo la gradazione di cui alla Misura 2, punti 5, 6, 7, 10 e 11, dell'Atto di regolazione. Ove la valutazione differisca in funzione dell'assetto considerato («M1 rimodulato» ovvero «M1 incrementale»), si chiede di darne distinta evidenza.

Quesito D.1 – Libero mercato. Nel caso in cui si decidesse di lasciare l'erogazione dei servizi su una determinata relazione O-D al libero mercato per l'intero periodo annuale, a parere dell'operatore economico vi sarebbero limitazioni tecniche, fisiche o economiche che ostacolerebbero la concreta realizzazione di tale assetto? A titolo esemplificativo: l'operatore ritiene che la disponibilità degli approdi, il numero di corse giornaliere, nonché il valore dei ricavi stimabili consentano la presenza di almeno due operatori, oppure che, al contrario, sussistano limiti strutturali tali da comportare la presenza di un solo operatore sulle linee oggetto dell'ambito di riferimento?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto, con riferimento alle singole relazioni O-D]

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del presente avviso.

Quesito D.2 – Obblighi di servizio pubblico orizzontali. Nel caso in cui si decidesse di assicurare l'erogazione dei servizi su una determinata relazione O-D tramite l'imposizione di obblighi di servizio pubblico a tutti gli operatori interessati (OSP c.d. "orizzontali", con o senza compensazione), eventualmente anche vincolando la possibilità di offrire il servizio nei periodi maggiormente remunerativi all'obbligo di un'offerta minima nei periodi di bassa stagione, secondo quanto previsto dalla Misura 2, punto 8, dell'Atto di regolazione, a parere dell'operatore economico vi sarebbero limitazioni tecniche, fisiche o economiche che ostacolerebbero la concreta realizzazione di tale modalità? Quali condizioni (perimetro degli obblighi, articolazione stagionale, eventuale compensazione) renderebbero sostenibile l'adesione dell'impresa a un siffatto regime? Si precisa che l'eventuale procedura di richiesta di manifestazioni di interesse per OSP orizzontali sarà effettuata, ai sensi della Misura 2, punto 7, dell'Atto di regolazione, a valle della presente verifica del mercato e non contestualmente alla stessa, sicché le risposte al presente quesito hanno valenza esclusivamente conoscitiva e non costituiscono manifestazione di interesse.

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

Quesito D.3 – Sussidi alla domanda. Nel caso in cui, a fronte di un'offerta di servizi esistente o potenziale adeguata, le tariffe praticabili all'utenza in regime di mercato non risultassero sostenibili rispetto alla disponibilità a pagare di specifiche categorie di utenti, quali i residenti dei territori insulari, l'Amministrazione potrebbe valutare, ai sensi della Misura 2, punto 10, dell'Atto di regolazione, anche in combinazione con l'imposizione di OSP orizzontali, l'utilizzo di sussidi alla domanda, nella forma della compensazione diretta della differenza tra il prezzo pieno dei servizi offerti in regime di mercato e un prezzo predeterminato ritenuto socialmente congruo, secondo modalità non discriminatorie e compatibili con il regime degli aiuti a carattere sociale. A parere dell'operatore, tale strumento risulterebbe idoneo, sulle relazioni O-D di interesse, ad assicurare la sostenibilità dell'esercizio in regime di mercato? Quali modalità applicative (categorie di beneficiari, meccanismi di rendicontazione e rimborso) ne agevolerebbero l'attuazione?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

Quesito D.4 – Contratto di servizio. Nel caso in cui si decidesse di assicurare l'erogazione dei servizi su una determinata relazione O-D tramite contratto di servizio con compensazione, che ricomprenda tutte le corse individuate per tale relazione nell'Allegato A, secondo l'assetto («M1

rimodulato» ovvero «M1 incrementale») che sarà prescelto dall'Amministrazione, a parere dell'operatore economico vi sarebbero limitazioni tecniche, fisiche o economiche che ostacolerebbero la concreta realizzazione di tale modalità? A titolo esemplificativo: l'operatore ritiene che la disponibilità degli approdi, il numero di corse giornaliere, nonché il valore dei ricavi stimabili comportino che la presenza di un operatore affidatario determini ex se l'impossibilità di erogare servizi in libero mercato sulla medesima relazione da parte di altri operatori?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

6.5 Sezione E – Elementi conoscitivi ai fini dell'eventuale definizione dei lotti di gara

Le risposte ai quesiti della presente sezione assumono rilievo nell'eventualità in cui, in esito alla verifica del mercato, l'Amministrazione individui nel contratto di servizio lo strumento adeguato a soddisfare, in tutto o in parte, le esigenze di mobilità: in tale ipotesi, ai sensi della Misura 2, punto 11, dell'Atto di regolazione, i lotti di gara saranno definiti sulla base dei criteri di economicità e contendibilità, individuando una soglia di produzione del servizio, espressa di norma in termini di naviglio-miglia nautiche, in grado di assicurare la massima partecipazione alla procedura e la selezione dell'impresa più efficiente. Le risposte hanno valenza esclusivamente conoscitiva e non producono alcun vincolo, né per l'operatore né per l'Amministrazione.

Quesito E.1. Quale ritiene essere la dimensione ottima minima di un lotto di servizi, espressa in termini di naviglio impiegato e/o di miglia nautiche annue, tale da consentire un esercizio efficiente e la partecipazione della Vostra impresa a un'eventuale procedura di gara? Sussistono, a Vostro avviso, economie di scala, di densità o di gamma rilevanti (ad esempio, tra servizi Ro-Ro e servizi con mezzi veloci, ovvero tra ambiti territoriali contigui)?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

Quesito E.2. Quale configurazione dei lotti riterrebbe maggiormente idonea a favorire la partecipazione della Vostra impresa e, in generale, la contendibilità delle procedure (a titolo esemplificativo: lotto unico regionale; lotti per ambito territoriale/arcipelago; lotti distinti per tipologia di mezzo — navi Ro-Ro e mezzi veloci —; configurazioni miste), e per quali motivazioni? Riterreste sostenibile la partecipazione a più lotti e l'eventuale aggiudicazione cumulativa?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

Quesito E.3. Quali barriere all'ingresso ritiene sussistano rispetto alla partecipazione a eventuali procedure di gara per i servizi in questione, con particolare riferimento alla disponibilità e ai tempi di approvvigionamento del naviglio (anche sul mercato del noleggio, a condizioni eque e non discriminatorie), alle caratteristiche degli approdi, alla disponibilità di personale marittimo qualificato, ai tempi eventualmente necessari per certificazioni e omologazioni? Quale ritiene essere il congruo intervallo temporale tra l'aggiudicazione e l'avvio del servizio?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

Quesito E.4. Ritiene che eventuali requisiti di partecipazione (capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale) e l'eventuale messa a disposizione di beni da parte dell'Amministrazione o del gestore uscente possano incidere sulla decisione della Vostra impresa di partecipare? Vi sono ulteriori condizioni della procedura o del contratto (durata, matrice dei rischi, meccanismi di revisione) che riterreste determinanti ai fini della partecipazione?

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

6.6 Sezione F – Approdi e vincoli infrastrutturali

Quesito F.1. Con riferimento alla ricognizione delle informazioni sugli approdi allegata al presente documento [Allegato B – Schede degli approdi], si chiede di segnalare eventuali ulteriori criticità note all'operatore in relazione ai porti interessati dai servizi (dimensioni delle banchine, pescaggio, bacini di manovra, possibilità di ricovero notturno dei mezzi, congestione degli accosti nelle fasce orarie di punta), nonché eventuali osservazioni sui criteri e sulle modalità di assegnazione degli approdi e degli slot, anche con riferimento ai criteri preferenziali di cui alla Misura 3, punto 3, dell'Atto di regolazione. Si chiede, altresì, di indicare la compatibilità tra le unità navali che si intenderebbero impiegare e gli approdi interessati, con riferimento a pescaggio, dimensioni, manovrabilità, tempi di ormeggio e di carico/scarico ed eventuale necessità di accosti dedicati, con particolare riguardo all'esercizio serale e alle estensioni stagionali contemplate dai moduli di cui all'Allegato A.

[Riportare eventuali commenti e valutazioni rispetto al quesito posto]

6.7 Sezione G – Ulteriori osservazioni

Quesito G.1. Si chiede di riportare ogni ulteriore informazione, osservazione o proposta ritenuta utile ai fini della presente consultazione, anche in ordine all'organizzazione dei servizi,

all'integrazione modale e tariffaria, alla qualità del servizio, all'innovazione tecnologica e alla transizione energetica del naviglio.

[Riportare eventuali ulteriori osservazioni]

7. Allegati

Costituiscono parte integrante del presente documento di consultazione i seguenti allegati:

- a) Allegato A – Relazione generale sui servizi marittimi delle isole minori siciliane. Esigenze di servizio pubblico e progetto di rete propedeutici alla verifica del mercato (analisi della domanda, esiti della consultazione degli stakeholder, scenario M0 con le matrici origine-destinazione di cui all'Appendice C, assetti «M1 rimodulato» e «M1 incrementale» con i relativi moduli, caratteristiche del naviglio, disponibilità degli approdi, disponibilità a pagare degli utenti);
- b) Allegato B – Ricognizione delle informazioni sugli approdi ai sensi della Misura 3 dell'Atto di regolazione.

Luogo e data: _____

Il Legale Rappresentante
