D.D.G. n. 2941

Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 *"Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale"*
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione siciliana;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana"* e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;

VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e ss.mm.ii.;

VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti"* e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali"*;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 *"Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica"*, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e, in particolare, l'articolo 7 che, ai commi 26 e 27, sono state attribuite al Presidente del Consiglio dei Ministri o al Ministro delegato, le funzioni in materia di Politiche di Coesione, di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 e ss.mm.ii;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 *"Piano straordinario contro le mafie, nonchè delega al Governo in materia di normativa antimafia"*;

VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *"Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale"* e ss.mm.ii.

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*" e ss.mm.ii.;

VISTO decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 *"Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e, in particolare, l'articolo 4, è stato previsto che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), al fine di dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*", che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

VISTO il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo

sociale Europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *"In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015"*;

VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;

VISTA la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse"*;

VISTA la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 *"Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo"*;

VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni della legge 28 giugno 2019, n. 58 *"Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi"* e, in particolare, l'articolo 44 rubricato *"Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione"*;

VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;

VISTO il Regolamento (UE) n.460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013, (UE) n.1303/2013 e (UE) n.508/2014, per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

VISTO il Regolamento (UE) n.558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013 e (UE) n.1303/2013, per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

VISTA la delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020: *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Riduzione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della delibera CIPE n. 26 del 2016"*

VISTO decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, *"Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"* e, in particolare, l'art. 2, comma 1, è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l'incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 *"Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 *"Deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021: Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021 *"Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione"*;

VISTA la delibera CIPESS n. 79/2021 del 22 dicembre 2021 *"Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027. Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso"* (FSC 2021/2027);

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 292 del 31 maggio 2022 *"Interventi non esitati dalle competenti Commissioni Legislative Permanenti dell'A.R.S. da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento"*;

VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 "*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"*;

VISTA la delibera CIPESS n. 35 del 2 agosto 2022 *"Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022",* per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, con riferimento agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera del CIPESS n. 1 del 2022, è stato assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, l'importo complessivo 1.564.474.259,20 di euro. Quota parte di dette risorse, fino all'importo di 122.032.989,20 di euro, è destinata agli interventi locali di cui alla lettera c) del punto 1.1. della richiamata delibera;

VISTA la delibera CIPESS n. 36/2022 del 2 agosto 2022: *"Programmazione della politica di coesione 201/2027. Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr plus, Jtf e Feampa 2021/2027"*. Presa d'atto;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 410 del 4 agosto 2022 *"Interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 422 del 4 agosto 2022 *"Interventi da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento"*;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici"* e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera CIPESS n. 25/2023 del 3 agosto 2023 *"Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome"*;

VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 *"Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 179 del 13 maggio 2024 *"Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 192 del 22 maggio 2024 *"Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo per la coesione.Apprezzamento"*;

VISTA la delibera CIPESS n. 41/2024 del 9 luglio 2024, recante: *Regione Siciliana – Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto legge n. 13/2023"* pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;

VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 359 del 14 novembre 2024 *"Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256. Accordo per la coesione. Adozione definitiva"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024 *"Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41. Documento Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.). Adozione"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 "*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41"*;

VISTA la Circolare 4/2025, nota 1901 del 24 gennaio 2025 *"Liquidazione della spesa dell'esercizio finanziario 2024. Ulteriori indicazioni"* del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale 2026 – 2028*";

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*";

VISTA la Circolare n. 1/2026, nota n. 295 del 9 gennaio 2026, *"Accelerazione della spesa: liquidazione e pagamenti"* del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro,Ragioneria Generale, nella quale è stato previsto che permane la facoltà di procedere alla liquidazione delle obbligazioni giuridicamente perfezionate afferenti ad impegni assunti nell'esercizio finanziario 2025,operando sugli stessi nelle more del completamento delle operazioni di riaccertamento dei residui, previa verifica della sussistenza dei presupposti normativi richiesti ad opera del responsabile della spesa;

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"* all'arch. Roberto Lanza a far data dal 14 gennaio 2026;

VISTA la Circolare n. 10/2026, nota n. 7500 del 5 marzo 2026, *"Riaccertamento ordinario dei residui passivi al 31/12/2025"* del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro,Ragioneria Generale, nella quale sono state previste le modalità volte a garantire la permanenza in bilancio dei residui passivi al 31 dicembre 2025, limitatamente alle sole obbligazioni giuridicamente perfezionate ed esigibili;

CONSIDERATO che nell'elenco degli interventi allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 "*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41"* risulta inserito l'intervento **FSCRI_RI_4005- Comune di Brolo (ME) – *"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***, dell'importo complessivo di **€ 2.247.829,54**;

VISTO il progetto denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***, trasmesso dal Comune di Brolo (ME) del costo complessivo di **€ 2.247.829,54**, **CUP J87H24000860005 – Cod. Caronte SI_1_36730** il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:			
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.646.325,22		
Oneri per la sicurezza	€ 34.573,97		
Sommano		**€**	**1.680.899,19**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1 Rilievi, accertamenti e indagini (I.V.A. e oneri compresi)	€ 2.000,00		
B.2 Spostamenti e allacci dei pubblici servizi	€ 2.500,00		
B.3 Imprevisti	€ 75.101,22		
B.4.1 Direzione Lavori, misure e contabilità	€ 75.379,43		
B.4.2 Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 41.955,19		
B.4.3 Collaudo tecnico - amministrativo	€ 25.285,94		
B.5 Incentivi funzioni tecniche	€ 26.894,39		
B.6 Attività di consulenza e supporto	€ 3.286,06		
B.7 Attività di verifica (I.V.A. ed oneri compresi)	€ 18.875,33		
B.8 Oneri di conferimento a discarica	€ 83.686,47		
B.9 Contributo ANAC	€ 660,00		
B.10 Spese generali, commissioni di gara, tasse etc.	€ 4.000,00		
C.1 Contributi previdenziali su onorari professionali 4% (B.4.1,B.4.2,B.4.3)	€ 5.704,82		
C.2 I.V.A. sui lavori 10%	€ 168.089,92		
C.3 I.V.A. su onorari professionali 22% (B.4.1,B.4.2,B.4.3,C.1)	€ 32.631,58		
C.4 I.V.A. su spese di gara 22%	€ 880,00		
Totale somme a disposizione		**€**	**566.930,35**
TOTALE PROGETTO		**€**	**2.247.829,54**

VISTO il D.D.G. n. 1770 del 19 novembre 2024, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2024, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di entrata (codice finanziario E.4.02.01.01.003), come di seguito riportato:

- **capitolo 8478** *"Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di trasporti e mobilità – Infrastrutture Viarie della Regione Siciliana - Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale";*

VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di **€ 2.247.829,54** è così ripartita per annualità:

	Capitolo 8478			
INTERVENTO	SPESA 2025	SPESA 2026	SPESA 2027	SPESA TOTALE
"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo – Fiumare – Brolo – Sant'Angelo" CUP J87H24000860005 – Cod. Caronte SI_1_36730	€ 347.000,00	€ 1.500.000,00	€ 400.829,54	**€ 2.247.829,54**

VISTO il **D.D.G. n. 964 del 31 marzo 2025**, validato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **14 aprile 2025**, con il quale per la realizzazione del progetto esecutivo denominato **FSC 030 – FSCRI_RI_4005- Comune di Brolo (ME) – *"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***, nel Comune di Brolo (ME) **CUP J87H24000860005 – Cod. Caronte SI_1_36730 è stata accertata** sul **capitolo di entrata 8478** la somma complessiva di **€ 2.247.829,54**, di cui € 347.000,00 per l'esercizio finanziario 2025, € 1.500.000,00 per l'esercizio finanziario 2026 ed € 400.829,54 per l'esercizio 2027;

VISTO il D.D.G. n. 148 del 17 febbraio 2025 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di spesa 672248 come di seguito riportato:

- **capitolo 672248** *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.000 (Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali);

VISTO il **D.D.G. n. 1664 del 29 maggio 2025**, validato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **17 giugno 2025**, con il quale **è stato finanziato** l'intervento denominato **FSC 030 – FSCRI_RI_4005- Comune di Brolo (ME) – *"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***, a favore del Comune di Brolo (ME), per un importo complessivo di **€ 2.247.829,54**, ed **è stata impegnata** sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672248**, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003 l'importo complessivo di **€ 2.247.829,54**, **da imputare per** € 347.000,00 in termini di competenza e cassa sull'esercizio finanziario 2025, € 1.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2026 ed € 400.829,54 sull'esercizio finanziario 2027 in termini di competenza, a favore del Comune di Brolo (ME);

VISTO il *"Disciplinare regolante i rapporti tra la regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Comune di Brolo"* per la realizzazione dell'intervento a valere sull'Accordo per lo sviluppo e la coesione **FSC 030 – FSCRI_RI_4005** denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo",*** sottoscritto in data 3 ottobre 2025;

VISTO il **D.D.G. n. 3847 del 5 novembre 2025**, validato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **14 novembre 2025**, con il quale **è stata autorizzata la liquidazione della somma complessiva di € 224.782,95** a favore del Comune di Brolo (ME), corrispondente al **10%** del finanziamento concesso, di cui al D.D.G. n. 1664 del 29 maggio 2025, pari ad € 2.247.829,54 per la realizzazione dell'intervento denominato **FSC 030 – FSCRI_RI_4005- Comune di Brolo (ME) – *"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***, a valere sull'impegno n. 17/2025 sul capitolo **672248**, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003;

CONSIDERATO che è stato stipulato e sottoscritto Accordo tra l'Ufficio Regionale di Committenza, sezione territoriale di Messina e il Comune di Brolo, per l'affidamento dei lavori denominati ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***;

VISTA la determina di aggiudicazione dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico – Ufficio Regionale di Committenza – Sezione Territoriale di Messina, con la quale è stata aggiudicata all'operatore economico **CONSORZIO STABILE**

SANTA CHIARA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L, la procedura aperta relativa all'affidamento dei lavori denominati ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo",*** per l'importo complessivo pari ad € 1.149.942,84, compreso oneri di sicurezza per € 34.573,97 con il ribasso del **32,251%**;

VISTO il Contratto del 21 maggio 2026 Rep. n. 935, con il quale è stato affidato l'appalto dei lavori denominati ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"*** all'operatore economico **CONSORZIO STABILE SANTA CHIARA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L**, per l'importo complessivo pari ad € 1.149.942,84, compreso oneri di sicurezza per € 34.573,97 con il ribasso del 32,251%;

VISTO il **D.D.G. n. 1246 del 9 giugno 2026**, validato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **17 giugno 2026**, con il quale si è preso atto del quadro economico post gara di seguito indicato, ed **è stata autorizzata la liquidazione della somma complessiva di € 332.147,40** a favore del Comune di Brolo (ME), corrispondente al **20%** *del finanziamento a seguito della conclusione della procedura di evidenza pubblica, in coerenza con il Q.T.E. post gara, erogata successivamente all'aggiudicazione della gara d'appalto dei lavori. Tale anticipazione, sommata a quella già erogata (prima rata), non deve superare la misura del 30% del finanziamento concesso, come rimodulato a seguito dell'espletamento della procedura ad evidenza pubblica e, in ogni caso, secondo quanto previsto nel citato cronoprogramma di spesa"*, a favore del Comune di Brolo (ME), per la realizzazione dell'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***, a valere sull'impegno n. **17/2026** di cui al **D.D.G. n. 1664 del 29 maggio 2025** sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003, mediante l'emissione di mandato con modalità girofondi al Comune di Brolo (ME) successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, **IBAN IT97G0100004306TU0000027595**:

A) LAVORI:			
Importo lordo	€ 1.680.899,19		
A dedurre oneri di sicurezza	€ 34.573,97		
Lavori a base d'asta	€ 1.646.325,22		
Ribasso d'asta 32,251%	€ 530.956,35		
Lavori netti	€ 1.115.368,87		
Oneri per la sicurezza	€ 34.573,97		
Sommano		**€**	**1.149.942,84**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1 Rilievi, accertamenti e indagini (I.V.A. e oneri compresi)	€ 2.000,00		
B.2 Spostamenti e allacci dei pubblici servizi	€ 2.500,00		
B.3 Imprevisti	€ 75.101,22		
B.4.1 Direzione Lavori, misure e contabilità al netto del Ribasso 0,5%	€ 75.002,53		
B.4.2 Coord. della sicurezza in fase di esecuzione al netto del Ribasso 1,8%	€ 41.200,00		
B.4.3 Collaudo tecnico – amministrativo al netto del Ribasso d'asta 5%	€ 24.021,64		
B.5 Incentivi funzioni tecniche	€ 26.894,39		
B.6 Attività di consulenza e supporto	€ 3.286,06		
B.7 Attività di verifica (I.V.A. ed oneri compresi)	€ 18.875,33		
B.8 Oneri di conferimento a discarica	€ 83.686,47		
B.9 Contributo ANAC	€ 660,00		
B.10 Spese generali, commissioni di gara, tasse etc.	€ 4.000,00		
C.1 Contributi previdenziali su onorari professionali 4% (B.4.1,B.4.2,B.4.3)	€ 5.608,97		
C.2 I.V.A. sui lavori 10%	€ 114.994,28		
C.3 I.V.A. su onorari professionali 22% (B.4.1,B.4.2,B.4.3,C.1)	€ 32.083,29		
C.4 I.V.A. su spese di gara 22%	€ 880,00		
Totale somme a disposizione		**€**	**510.794,18**
C) ECONOMIE			
Ribasso d'asta 0,5% su Direzione lavori, misure e contabilità	€ 376,90		
Ribasso d'asta 1,8% Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione	€ 755,19		
Ribasso d'asta 5% Collaudo tecnico – amministrativo	€ 1.264,30		
Ribasso d'asta lavori 32,251%	€ 530.956,35		
I.V.A. sui lavori	€ 53.095,64		
Contributi previdenziali su onorari professionali	€ 95,85		
I.V.A. su onorari professionali 22%	€ 548,29		
Sommano		**€**	**587.092,52**
TOTALE PROGETTO A + B + C		**€**	**2.247.829,54**

CONSIDERATO che il sopra citato Disciplinare recita *"per l'erogazione dei pagamenti intermedi a SAL, il Beneficiario dovrà adempiere ai seguenti punti:*
a) inoltro della richiesta di pagamento internedio redatta secondo l'Allegato 2 – Modello per la richiesta di pagamento intermedio a SAL, comprensiva di tutta la documentazione in esso richiesta;
b) inoltro dell'Allegato 3 – Prospetto riepilogativo delle spese sostenute, articolato nelle voci del quadro economico risultante dal Decreto di finanziamento ai fini dell'erogazione dei pagamenti intermedi, comprensivo di tutta la documentazione in esso richiesta."

VISTA la nota prot. 13689 del 10 settembre 2026, con la quale il Comune di Brolo (ME) ha trasmesso la documentazione giustificativa della spesa sostenuta che di seguito si indaca mediante determinazioni comunali;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Brolo (ME) n. 220 del 2 aprile 2026, con la quale è stato determinato di **liquidare alla ditta CONSORZIO STABILE SANTA CHIARA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L** la fattura n. FPA 56/26 del 31 marzo 2026 di **€ 252.987,42** di cui € 229.988,56 per il **Certificato di pagamento dell'Anticipazione** ed € 22.998,86 per **I.V.A.**, per l'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Brolo (ME) n. 492 del 23 luglio 2026, con la quale è stato determinato di **liquidare alla ditta CONSORZIO STABILE SANTA CHIARA SOCIETA' CONSORTILE A.R.L** la fattura n. FPA 122/26 del 16 luglio 2026 di **€ 355.850,00** di cui € 323.500,00 per il **Certificato di pagamento n. 1** ed € 32.350,00 per **I.V.A.**, per l'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Amministrativa del Comune di Brolo (ME) n. 871 del 8 gennaio 2026, con la quale è stato determinato di liquidare la **quota delle spettanze dell'Ufficio del R.U.P.** per un importo complessivo di **€ 4.572,05**, per l'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Brolo (ME) n. 149 del 5 marzo 2026, con la quale è stato determinato di liquidare **in relazione alle funzioni tecniche svolte nell'ambito della procedura di gara € 1.344,72 al Funzionario Russo Maurizio ed € 672,36 all'Assistente Musarra Lorenzo**, per l'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Brolo (ME) n. 399 del 23 giugno 2026, con la quale è stato determinato di liquidare la somma di **€ 35,00 per il pagamento del contributo di gara avviso n. 3010 3003 0583 3879 38 in favore dell'ANAC**, riferito alla procedura avviata dal Comune di Brolo per l'**affidamento del servizio tecnico di direzione lavori, misura e contabilità** per l'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Brolo (ME) n. 401 del 23 giugno 2026, con la quale è stato determinato di liquidare la somma di **€ 35,00 per il pagamento del contributo di gara avviso n. 3010 3003 0583 4289 76 in favore dell'ANAC**, riferito alla procedura avviata dal Comune di Brolo per l'**affidamento dell'incarico professionale di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione** per l'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***;

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Brolo (ME) n. 180 del 19 marzo 2025, con la quale è stato determinato di liquidare la fattura n. 5 del 10 marzo 2025 dell'importo di **€ 18.875,33 I.V.A. inclusa, emessa dall'ing. Leone Elisa *"Servizio tecnico di verifica e validazione"*** per l'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***;

CONSIDERATO che la spesa complessiva sostenuta dal Comune di Brolo è pari complessivamente ad **€ 634.371,88**;

VISTI i decreti di liquidazione **n. 3847 del 5 novembre 2025 e n. 1246 del 9 giugno 2026** con i quali è stata liquidata la somma complessiva di **€ 556.930,35**;

CONSIDERATO che la somma residua da corrispondere al Comune di Brolo è pari ad **€ 77.441,53** (€ 634.371,88 - € 556.930,35);

VISTA la nota prot. n. 13413 del 4 settembre 2026, con la quale il Comune di Brolo (ME) ha richiesto l'utilizzo delle somme relative al ribasso d'asta e della correlata I.V.A. nella misura di **€ 587.092,52** per la redazione di una Perizia di Variante Suppletiva al progetto denominato ***"Completamento della***

strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo, resasi necessaria a seguito di circostanze impreviste e imprevedibili art. 120 D.Lgs 36/2023;

VISTA la nota prot. n. 35371 del 22 settembre 2026, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha autorizzato il Comune di Brolo (ME) all'utilizzo del ribasso d'asta e della correlata I.V.A. nella misura dei **€ 587.092,52**, per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva al progetto denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo***, ai sensi dell'art. 120 D.Lgs 36/2023;

RITENUTO, pertanto, di dovere liquidare la somma complessiva di **€ 77.441,53**, a favore del Comune di Brolo (ME), per la realizzazione dell'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***, a valere sull'impegno n. **17/2026** di cui al **D.D.G. n. 1664 del 29 maggio 2025** sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003, mediante l'emissione di mandato con modalità girofondi al Comune di Brolo (ME) successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, **IBAN IT97G0100004306TU0000027595**;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è **autorizzata la liquidazione della somma complessiva di € 77.441,53**, a favore del Comune di Brolo (ME), per la realizzazione dell'intervento denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"*** **CUP J87H24000860005 – Cod. Caronte SI_1_36730**, a valere sull'impegno n. **17/2026** di cui al **D.D.G. n. 1664 del 29 maggio 2025** sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003.

Art. 2

All'erogazione della somma complessiva di **€ 77.441,53**, in favore del comune di Brolo (ME), si farà fronte con l'impegno n. **17/2026** di cui al **D.D.G. n. 1664 del 29 maggio 2025,** sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* e si provvederà mediante l'emissione di mandato con modalità girofondi al Comune di Brolo (ME), successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, **IBAN IT97G0100004306TU0000027595**.

Art. 3

Il Comune di Brolo (ME) ai fini dell'attuazione dell'intervento, è tenuto ad osservare quanto riportato nel *"Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Comune di Brolo"* per la realizzazione dell'intervento a valere sull'Accordo per lo sviluppo e la coesione **FSC 030 – FSCRI_RI_4005** denominato ***"Completamento della strada intercomunale Sant'Angelo di Brolo, Piraino e Brolo-Fiumare-Brolo-Sant'Angelo"***.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 10/11/2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

ROBERTO LANZA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
09.11.2026 14:13:20 GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
09.11.2026 14:45:45 GMT+01:00