



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO

Ufficio Regionale del Genio Civile

Servizio di Messina

COMUNI DI MILAZZO E BARCELLONA P.G. (Città Metropolitana di Messina) Progetto di consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul Torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME) – COD. CARONTE SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006 – CIG: 8846756DFD.

Concessione di proroga del termine di ultimazione dei lavori

art. 107, comma 5, D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- nell'ambito degli interventi elencati nella nota 27 maggio 2020, n. 22506 del Servizio 9 – Infrastrutture Viarie-Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità nonché nella deliberazione di Giunta Regionale 28 maggio 2020, n. 211 recante “Riprogrammazione delle risorse PO FESR Sicilia 2007/2013 e FSC ante 2007 da destinare agli interventi su strade provinciali. Presa d’atto”, è ricompreso l’intervento in oggetto;
- con decreto 26 ottobre 2023, n. 1773 del Dirigente generale del Dipartimento regionale Tecnico il sottoscritto ing. Santi Trovato è stato nominato Responsabile unico del procedimento ;

Dato atto, ai sensi dell’art. 6 bis della legge n. 241/1990, come introdotto dall’art.1, comma 41 della legge 6 novembre 2012, n. 190 e dall’art. 42 del Codice, nel rispetto dell’art. 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62, di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, neppure potenziali, in relazione al presente provvedimento;

Visti:

- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” come modificato e integrato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dal decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito in legge 14 giugno 2019, n. 55, dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120, dal decreto-legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in legge 29 luglio 2021, dalla legge 23 dicembre 2021 n. 238 (nel prosieguo “Codice”);
- l’art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 che recepisce il *Codice*;
- la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 come modificata dall’art. 24 della la legge regionale n. 8/2016 per effetto del recepimento del *Codice*;
- l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 che, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ha istituito il Dipartimento Regionale Tecnico;
- il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 recante “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»” nelle parti ancora in vigore a seguito dell’entrata in vigore del *Codice*;

- che l'importo complessivo del progetto, verificato e validato, è pari ad € 5.440.000,00 di cui € 4.131.100,00 per lavori, compresi gli oneri di sicurezza pari a € 77.433,64 ed € 1.308.900,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- il decreto 5 ottobre 2022, n. 1483 del Dirigente generale del Dipartimento regionale Tecnico, con il quale, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del *Codice* è stata disposta l'aggiudicazione efficace dell'appalto dei lavori previsti nell'intervento relativo alla "Progettazione definitiva esecutiva relativa al consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente mela SP 75/b" fra i Comuni di Milazzo e Barcellona P.G - Codice Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006, in favore dell'operatore economico ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723, che ha offerto un ribasso economico del 29,623 %, esecutore l'associato Z.COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in via Roma n. 323, 92021 Aragona (AG);
- che in ragione del ribasso economico del 29,623 % l'appalto è stato aggiudicato per l'importo di € 2.930.282,41 al netto dell'I.V.A., di cui € 2.852.848,77 per lavori al netto del ribasso ed € 77.433,64 per costi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- il contratto di appalto in data 20 gennaio 2023, Rep. n. 14263 del 20 gennaio 2023, registrato a Messina l'1 febbraio 2023, Serie 1°, n. 8, con il quale l'ing. Capo dell'Ufficio regionale del genio civile Servizio di Messina ha disposto l'esecuzione dei lavori in oggetto all'operatore economico ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723, che ha indicato quale esecutore l'associato Z.COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in via Roma n. 323, 92021 Aragona (AG), partita IVA 01820750840;

Vista la pec del 10 aprile 2025, assunta al protocollo dello scrivente Ufficio in data 11 aprile 2025, prot.n.48401, con la quale l'impresa esecutrice "Z.COSTRUZIONI S.R.L." ha chiesto per il completamento dei lavori una proroga di 90 giorni;

visto il verbale di consegna dei lavori del 27 dicembre 2021;

visto il verbale di sospensione dei lavori del 4 gennaio 2022;

visto il verbale di ripresa del 21 febbraio 2023;

vista l'approvazione in linea tecnica della perizia di variante e suppletiva in data 19 aprile 2024, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del *"Codice"*

visto l'atto di sottomissione, allegato alla perizia di variante e suppletiva, nella quale si assegna un maggiore termine di giorni 90 cosicché i lavori dovevano essere ultimati entro il 10 dicembre 2024;

Vista la Determina di Approvazione della perizia di variante n.2 in data 16 dicembre 2024, n.976 a firma del Dirigente del servizio del Genio Civile di Messina;

Vista la Determina di concessione di proroga n. 980/2024 del 17 dicembre 2024 che fissa il termine contrattuale al 10 aprile 2025;

visto l'ordine di sospensione dei lavori del 31 marzo 2025 per impraticabilità del cantiere dovuta alla pioggia torrenziale;

visto il verbale di ripresa dell'8 aprile 2025, che fissa il nuovo termine contrattuale al 12 maggio 2025;

Rilevato dalla predetta nota che la richiesta di proroga scaturisce dalle difficoltà operative che hanno influito negativamente sull'andamento delle attività di cantiere dalla loro ripresa, dovute soprattutto:

- ritardo nella rimozione dei cavi elettrici dovuti all'ENEL
- lavori di spostamento della fognatura adiacente la pila lato Palermo;
- nuova progettazione delle travi di impalcato per le limitazioni di carico imposte dal Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- sospensioni forzate per le forti piogge che hanno reso impraticabile l'area di cantiere, come documentato con le pec dell'impresa esecutrice e dai sopralluoghi della scrivente;
- orario ridotto dal 18 luglio al 31 agosto 2024 a seguito dell'*"Ordinanza contingibile e urgente in materia di igiene e sanità pubblica, ai sensi dell'articolo 32 della Legge 23 dicembre 1978, n. 833. Disposizioni per le attività lavorative nei settori agricolo e florovivaistico, edile ed affini in condizione di esposizione prolungata al caldo"* emessa dal Presidente della Regione in data 17 luglio 2024 con la quale fa divieto di lavoro nel settore edile in condizioni di esposizione prolungata al sole, dalle 12.30 alle ore 16.00;

- ritardo nell'ottenimento dell'autorizzazione per il transito del trasporto delle travi in c.a.p. dallo stabilimento di Gela a Milazzo;

- produzione di una trave in c.a.p. a seguito della rottura avvenuta durante la posa in opera, in data 24 marzo, in quanto si sono dovuti ordinare ganci e piastre di collegamento degli isolatori;

visto il parere espresso dal Direttore dei Lavori con nota del 16 Aprile 2025, prot.n. 50554, in applicazione dell'art.2.11 del Capitolato Speciale d'Appalto che accoglie la richiesta di proroga e concede giorni 40 per il completamento dei lavori, a far data dal 12 maggio 2025 e pertanto l'ultimazione dei lavori è il 22 giugno 2025;

Ritenuta assentibile, per i motivi esposti dall'Operatore economico Z. Costruzioni s.r.l. e non riconducibili a fatto proprio né a negligenza o colpa di quest'ultimo, concedere, in conformità alla proposta del Direttore dei lavori, la proroga dei termini contrattuali di 40 gg. (quaranta) naturali e consecutivi, con il nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori fissato per il giorno 22 giugno 2025;

Visto l'art. 107, comma 5, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

DETERMINA

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento e qui si intendono integralmente riportate e trascritte;
2. di prendere atto della richiesta di proroga avanzata dall'Operatore economico Z.COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in via Roma n. 323, 92021 Aragona (AG) con nota del 10 aprile 2025;
3. di concedere all'Operatore economico C.Costruzioni S.r.l., esecutore dell'intervento in oggetto, giusto Contratto stipulato in data 20 gennaio 2023 — Rep. n. 14263, registrato a Messina il 1 febbraio 2023, Serie 1, n.8 la proroga dei termini contrattuali pari a gg. 40 (quaranta) naturali e consecutivi, con il nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori fissato per il giorno 22 giugno 2025;
4. che la predetta proroga è concessa a condizione che l'Operatore economico Z. Costruzioni S.r.l., non possa accampare diritti, risarcimenti o pretese di sorta che siano in contrasto con le condizioni di contratto;

Ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. 33/2013, dell'art. 29 del Codice e dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico.

Messina, 22 aprile 2025

Il Responsabile unico del procedimento
Il Dirigente del Servizio
L'ingegnere capo
Ing. Santi Trovato