

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus.

Impresa: Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.

AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO SALDO 4% ANNO 2020

IL DIRIGENTE (ad Interim) DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla Legge Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 *"Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana"*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9, pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 1 giugno 2022, con il quale è stato emanato il *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3"*;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e 1107/70 e che garantisce agli Stati membri, un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;
- Visto** il Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, con il quale è stato ridefinito il predetto periodo transitorio, prevedendo l'applicazione delle procedure di aggiudicazione disciplinate dalla normativa comunitaria ai contratti di servizio pubblico inerenti ai servizi di trasporto dei passeggeri su strada *"a decorrere dal 3 dicembre 2019"*;
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e, in particolare, il comma 6 in materia di contratti di affidamento provvisorio del servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Visto** l'art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017, n. 8, di proroga della scadenza dei contratti servizi di trasporto pubblico locale;
- Visto** la legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 ed in particolare l'art. 14 della che regola la *"Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada"*;
- Visto** il *Contratto di Affidamento Provvisorio* dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus **Rep. n. 208 del 05 ottobre 2007**, della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciarra (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, codice identificativo gara CIG: 2631935577;

- Visto** l'atto di *"rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale"*, **Rep. n. 11254 del 27 novembre 2015**, stipulato tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio **Rep. n. 208/2007**, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio;
- Visto** l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Vista** l'impugnativa promossa dall'Autorità governativa dinanzi alla Corte Costituzionale avverso il citato art.13 della l.r. 13/2019;
- Considerato** il **parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020** reso dall'Ufficio Legislativo e Legale della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale;
- Vista** la sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU 1^ Serie Speciale n. 7 del 17.2.2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 17 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019, n. 13;
- Vista** la deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 231 del 28 aprile 2022 di proroga della durata dei contratti al 31 marzo 2023;
- Considerato** che, in esecuzione dei precedenti titoli negoziali, seppur invalidi, la impresa ha reso servizi di trasporto pubblico extraurbano a far data dal 3 dicembre 2019 e sino alla data di entrata in vigore del nuovo regime di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico ai sensi dell'art. 5, c.5. del Reg. CE n. 1370/2007;
- Considerato** anche che nel periodo intercorso, antecedente alla deliberazione n.113/2022/GEST della Corte dei Conti, questa amministrazione ha proceduto ad effettuare erogazioni finanziarie periodiche a titolo di corrispettivo per le prestazioni dei servizi di trasporto rese;
- Visto** il ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. contro l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, per l'annullamento della nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l'amministrazione ha comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;
- Vista** la Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024, di accoglimento del ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. (ma con refluenze generali sui provvedimenti di Obbligo di Servizio Pubblico), che dichiara nulla la nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l'amministrazione regionale aveva comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;
- Visto** il decreto n. 1844 del 29 agosto 2024, a firma del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale *"In aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023"*, fissando, nel contempo, la scadenza al 31 marzo 2025;
- Considerato** che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall'01/01/2015;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti

- dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il **DDG n. 23 del 15 gennaio 2026** con il quale è stato conferito, con decorrenza dal 12 gennaio 2026, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'arch. Alberto Vecchio;
- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Vista** la Legge della Regione Siciliana 5 Gennaio 2026, n. 1, "Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028";
- Vista** la Legge della Regione Siciliana 5 Gennaio 2026, n. 2, "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028" pubblicata sulla GURS n. 2 del 09/01/2026;
- Visto** il **D.D.S. n. 3681 del 19 dicembre 2019** di impegno (**n. 176**) con il quale è stata impegnata, entro i limiti di spesa di cui alla legge regionale 22 febbraio n. 2 e successive modifiche ed integrazioni, per l'esercizio finanziario 2019 (periodo 03.12-31.12.2019) la somma di €uro 5.418,35 e **per l'esercizio finanziario 2020 (periodo 01/01-31/12/2020)** la somma di **€uro 63.928,48**, sul capitolo 476521, in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciarra (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, codice identificativo gara CIG: 2631935577;
- Visto** il **D.D.G. n. 608 del 02 aprile 2020** con il quale **l'impegno (n. 176)** assunto sul capitolo 476521 con il D.D.S. n. 3681/2019 per l'esercizio finanziario 2020, **è stato ridotto ad €uro 28.102,61** ed è stata autorizzata in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, la liquidazione della somma complessiva di **€uro 26.978,51**, quale corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico locale resi nei periodi **1 gennaio/31 marzo 2020** e **1 aprile/24 aprile 2020**;
- Visto** il **D.D.S. n. 1663 del 22 giugno 2020** con il quale **l'impegno (n. 176)** assunto sul capitolo 476521 con il D.D.S. n. 3681/2019 per l'esercizio finanziario 2020, **è stato aumentato ad €uro 51.460,63** ed è stata autorizzata in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, la liquidazione dell'importo di **€uro 22.423,70**, quale corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel periodo **25 aprile/29 luglio 2020**;
- Visto** il **D.D.S. n. 2880 del 30 settembre 2020** con il quale **l'impegno (n. 176)** assunto sul capitolo 476521 con il D.D.S. n. 3681/2019 per l'esercizio finanziario 2020, **è stato aumentato ad €uro 78.225,03** ed è stata autorizzata in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, la liquidazione dell'importo di **€uro 25.693,82**, quale corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel periodo **30 luglio/16 novembre 2020**;
- Visto** il **D.D.S. n. 3550 del 17 novembre 2020** con il quale **l'impegno (n. 176)** assunto sul capitolo 476521 con il D.D.S. n. 3681/2019 per l'esercizio finanziario 2020, **è stato aumentato ad €uro 89.052,45** ed è stata autorizzata in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, la liquidazione dell'importo di **€uro 10.394,32**, quale corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel periodo **17 novembre/31 dicembre 2020**;
- Considerato** che per l'anno 2020 è già stato liquidato e pagato all'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.** l'importo complessivo di **€uro 85.490,35** (IVA compresa), corrispondente al 96% del citato corrispettivo contrattuale 2020, resta ancora da pagare la differenza di **€uro 3.562,10** quale saldo 4% Anno 2020;
- Vista** la **circolare 52172 del 06 ottobre 2021**, con la quale è stata regolamentata dal Servizio di TPL extraurbano, la rendicontazione per l'anno 2020, tenendo conto delle varie ordinanze adottate dall'Autorità Governativa Centrale e regionale, ai fini della prevenzione della diffusione della pandemia Covid 19;
- Vista** la nota **prot. n. 39249 del 11 settembre 2023**, con la quale l'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, ha trasmesso la documentazione di rito,

necessaria per il pagamento del saldo 4% relativo al periodo di esercizio **1 gennaio 2020–31 dicembre 2020;**

- Preso atto** che l'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, ha svolto i servizi conformemente a quanto previsto dalla sopra citata circolare **n.52172 del 06 ottobre 2021;**
- Vista** la rendicontazione del conto economico finale complessivo dei servizi relativo al periodo **(03 dicembre 2019/31 agosto 2022)**, presentata dall'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, in data **11 settembre 2023 prot. n. 39249**, asseverata da dichiarazione di conformità da parte del revisore contabile, iscritto nel Registro dei revisori legali di cui al D.lgs.39/2010, incaricato dalla società medesima dal quale si evince che non sussistono sovracompensazioni, determinanti la necessità di procedere a recuperi;
- Vista** la **fattura n.56 del 31 maggio 2023 di Euro 3.562,10**, (I.V.A. e adeguamento ISTAT compresi), emessa dall'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, quale saldo 4% del corrispettivo previsto per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nell'anno 2020;
- Considerato** che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di **Euro 150.000,00**, così come previsto dal D. lgs 6 settembre 2011, n. 159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;
- Visto** il Documento Unico di Regolarità Contributiva (**D.U.R.C.**) **prot.n.INPS_49520769 del 17 febbraio 2026 con scadenza di validità il 17 giugno 2026** attestante la regolarità contributiva della impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828;
- Considerato** che l'importo netto della fattura non supera il limite di **€ 5.000,00**, non è soggetto sottoposto a verifica Equitalia (Agenzia delle Entrate-Riscossione);
- Considerato** che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dall'art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne ed ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);
- Ritenuto** di dover procedere al pagamento a valere sull'impegno **n. 176/2020** assunto con **D.D.S. n. 3681 del 19 dicembre 2019**, che presenta la necessaria disponibilità per l'esercizio finanziario 2026, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciarra (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, codice identificativo gara CIG: 2631935577, della somma di **Euro 3.562,10**, (I.V.A. e adeguamento ISTAT compresi), relativa alla **fattura n.56 del 31 maggio 2023**, quale saldo 4%, per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel **periodo 01.01-31.12.2020;**

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

Art. 1

E' autorizzato il **pagamento**, a valere sull'impegno **n. 176/2020** assunto con **D.D.S. n. 3681 del 19 dicembre 2019**, che presenta la necessaria disponibilità per l'esercizio finanziario 2026, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciarra (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, codice identificativo gara CIG: 2631935577, della somma di **Euro 3.562,10**, (I.V.A. e adeguamento ISTAT compresi), relativa alla **fattura n.56 del 31 maggio 2023**, quale saldo 4%, per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel **periodo 01.01-31.12.2020**, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di **€uro 3.238,27**, sarà erogato in favore della società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario **codice IBAN: omissis** - esercizio finanziario 2026;
- b) l'importo di **€uro 323,83**, quale I.V.A. 10%, sarà erogato, per scissione contabile I.V.A., Capitolo di Entrata 7500, in favore della Regione Siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO - esercizio finanziario 2026.

Art. 2

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 del - la legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 22 aprile 2026

L' Assistente
f.to Teresa Mutolo

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1
arch. Alberto Vecchio
firmato