D.D.G. 1607

UNIONE EUROPEA

Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Lavori di: *Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*.

Codice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G70H22000000001

Codice **I**dentificativo della **G**ara (CIG)**:** 929094170E

DECRETO DI APPROVAZIONE DELLA 2° PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9, pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 1 giugno 2022, con il quale è stato emanato il *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3*";

VISTO il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78 recante "*Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica*" convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 e, in particolare, l'articolo 7, commi 26 e 27;

VISTO il Decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante "*Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e in particolare l'articolo 4, il quale dispone che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione, di seguito FSC, e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)*" ed in particolare l'articolo 1, comma 703, il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

VISTO il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, recante «*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*», convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dal comma 309 della legge 27 dicembre 2019, n 160, e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settem-

bre 2020, n. 120 e, in particolare, l'art. 44, comma 1, secondo cui: *Al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020, nonché di accelerarne la spesa, per ciascuna amministrazione centrale, regione o città metropolitana titolare di risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e coesione di cui all'art. 4, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatori variamente denominati e tenendo conto degli interventi ivi inclusi, l'Agenzia per la coesione territoriale procede, sentite le amministrazioni interessate, ad una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPE, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, entro quattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto un unico Piano operativo per ogni amministrazione denominato "Piano sviluppo e coesione", con modalità unitarie di gestione e monitoraggio*;

VISTO il decreto legge 14 ottobre 2019, n. 111, recante "*Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria e proroga del termine di cui all'articolo 48, commi 11 e 13, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229*", convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, e, in particolare, l'articolo 1- bis;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "*Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio*";

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 866, come modificato dall'art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*" e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 140;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: "*Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 "*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*", come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 "*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*" e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*";

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la "*Legge di stabilità regionale 2026-2028*", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2025, n. 2 che approva il "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028*", pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di "*Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali*";

VISTA la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale, successivamente sostituito con il dott. Angelo Pizzuto, per il collocamento in quiescenza, giusto DDG n. 188 del 10 febbraio 2026;

VISTA la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziate sul *"Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale*", ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030*";*

VISTO il progetto per i lavori per la *Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, approvato dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, in data 22 giugno 2022, con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di €uro 134.300.000,00, distribuito secondo il successivo quadro economico:

A	**LAVORI A CORPO**		
A1	Importo della fornitura		€ 120.000.000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)		€ 5.400.000,00
A3	Importo soggetto a ribasso d'asta		**€ 114.600.000,00**

A4	Importo della manodopera		€ 25.200.000,00
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**		
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972)	€ 0,00	
B2	Consulenza per la progettazione	€ 90.000,00	
B3	Consulenza in fase di direzione lavori	€ 80.000,00	
B4	Incentivi per funzioni tecniche	€ 1.920.000,00	
B5	Assistenza tecnica per la gestione della gara	€ 1.080.000,00	
B6	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale di assistenza in cantiere, etc.)	€ 20.000,00	
B7	Contributo ANAC	€ 800,00	
B8	Accordo bonario (art. 205 D. Legislativo 50/2016)	€ 4.800.000,00	
B9	Supporto al RUP	€ 80.000,00	
B10	Spese di pubblicazione sui quotidiani	€ 30.000,00	
B11	Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice	€ 40.000,00	
B12	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 6.159.200,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 14.300.000,00	**€ 14.300.000,00**
		TOTALE COMPLESSIVO	**€ 134.300.000,00**

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 15 del 18 gennaio 2023, con il quale è stato approvato il progetto per la "*Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*", Codice Unico di Progetto CUP: G70H22000000001, dell'importo complessivo di €uro 134.300.000,00;

VISTO il decreto del Dirigente Responsabile del Servizio 1 - Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 4291 del 30 novembre 2022, con il quale è stata accertata in entrata sul capitolo 7910 "*Assegnazioni dello Stato per gli interventi previsti dal fondo di cui all'art.1, comma 866, della L.28.12.205 n. 208 destinati, tra gli altri al rinnovo del materiale natante",* Codice Finanziario: E.4.02.01.02.001 del bilancio della Regione la somma complessiva di €uro 142.969.637,43 di cui €uro 73.146.215 provenienti dal D.M. n. 52/2018 ed € 69.823.422,43 dal successivo D.M. n. 397/2019;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3040 del 25 settembre 2025 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 2 ottobre 2025 con il quale sono stati modificati i decreti n. 2864 del 24 ottobre 2023, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 24 ottobre 2023 al n. 3370, e DRS n. 4291 del 30 novembre 2022 di accertamento in entrata sul capitolo 7910, secondo le connesse previsioni di spesa, intervenute in conseguenza della sottoscrizione del contratto d'appalto, per un complessivo di €uro 142.696.637,43 distribuito negli esercizi finanziari sotto indicati:

- €uro 40.000,00 sull'esercizio finanziario 2022
- €uro 24.240.281,02 sull'esercizio finanziario 2023
- €uro 160.168,08 sull'esercizio finanziario 2024
- €uro 76.859.550,90 sull'esercizio finanziario 2025
- €uro 41.669.637,43 sull'esercizio finanziario 2026;

VISTO il Decreto a contrarre n. 1759 del 23 giugno 2022, redatto ai sensi dell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto

legislativo 19 aprile 2017, n. 56, della legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha determinato che per l'affidamento dei lavori in oggetto, si debba procedere mediante una gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b-bis) del citato decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii. e che per la partecipazione alla gara d'appalto, gli stabilimenti di imprese di costruzione delle navi, devono essere in possesso dell'autorizzazione dell'ispettorato compartimentale ed essere incluse nell'apposito elenco tenuto a norma del regolamento i cui direttori devono muniti della prescritta abilitazione, ai sensi dell'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "*Attuazione della direttiva (UE) 2017/ 2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio*";

VISTO il decreto n. 852 del 19 aprile 2023, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha dichiarato l'aggiudicazione della procedura aperta per i lavori della "*Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*", Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codi-ce Identificativo della Gara (CIG)**:** 929094170E, a favore della ditta FINCANTIERI S.p.A. con sede in via Genova, n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, che ha presentato un'offerta di €uro 114.588.540,00 pari ad un ribasso del 0,01% sull'importo a base d'asta di €uro 114.600.000,00 che sommato agli oneri per la sicurezza pari a €uro 5.400.000,00, porta ad un importo contrattuale pari a €uro 119.988.540,00 (centodiannovemilioninovecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi);

VISTO il contratto di costruzione nave repertorio 14606 in data 9 ottobre 2023, stipulato in forma pubblica amministrativa, tra l'arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il dott. ing. Daniele Fanara, nella qualità di Direttore Newbuilding e procuratore speciale della "FINCANTIERI S.p.A.", con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, giusta procura in data 20 ottobre 2008 repertorio numero 83738 rogito del Notaio Daniela Dado di Trieste, registrata a Trieste il 24 ottobre 2008 al n. 10077, Serie 1T, dell'importo contrattuale di €uro 119.988.540,00 (centodiannovemilioninovecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi), registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, Serie 1T;

VISTO il decreto n. 3184 del 14 novembre 2023, registrato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16 novembre 2023, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato il contratto di costruzione nave repertorio 14606 in data 9 ottobre 2023, registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, Serie 1T, dell'importo contrattuale di €uro 119.988.540,00 (centodiannovemilioninovecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi) e per effetto della gara d'appalto espletata e del contratto stipulato con l'impresa aggiudicatrice ha rimodulato il nuovo quadro economico del progetto, come qui di seguito riportato:

A)	**Lavori a corpo**				
	Valore dell'offerta	€.	114.588.540,00		
	Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	5.400.000,00		
	Importo contrattuale dei lavori	€.	119.988.540,00	€.	119.988.540,00
B)	**Somme a disposizione dell'Amministrazione**				
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lettera e), del DPR 633/1972	€.	0,00		
B2	Consulenza in fase di direzione lavori (oneri ed IVA compresi)	€.	340.254,40		
B3	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 del D. lgs	€.	1.072.536,00		

	50/2016)				
B4	Assistenza tecnica per la gestione della gara (IVA compresa)	€.	45.814,00		
B5	Svolgimento DL (spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale di assistenza in cantiere, etc.)	€.	60.000,00		
B6	Contributo ANAC	€.	800,00		
B7	Revisione dei prezzi, IVA compresa (art. 29 del decreto legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito in legge 28 marzo 2022, n. 25)	€.	7.000.000,00		
B8	Supporto al RUP	€.	80.000,00		
B9	Spese di pubblicazione sui quotidiani	€.	7.010,12		
B10	Spese per i componenti esterni della Commissione Giudicatrice	€.	4.508,29		
B11	Spese Centrale Unica di Committenza	€.	32.989,88		
B12	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	5.667.547,31		
	Totale somme a disposizione	€.	14.311.460,00	€.	14.311.460,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO POST GARA			**€.**	**134.300.000,00**

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 "*Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118*", recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*";

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante "*Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50*" pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

VISTA la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le "*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);

VISTO il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

VISTA la legge 29 luglio 2021**,** n. 108 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del "*Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

VISTA la 1° perizia di variante e suppletiva redatta in data 28 aprile 2025, ai sensi dell'art. 106 - Modifica di contratti durante il periodo di efficacia, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dall'ing. Claudio Fornasini, nella qualità di Direttore Tecnico per l'esecuzione dell'appalto, professionista esterno incaricato dall'Amministrazione regionale, approvata dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, che comporta un aumento di spesa netta di €uro 6.479.449,00 rispetto a quelli contrattuali, di cui €uro 6.200.429,66 per lavori a corpo oltre a €uro 279.019,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad un complessivo incremento percentuale del 5,40% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale, approvata con DDG n. 1601 del 26 maggio 2025;

VISTO l'Atto di sottomissione repertorio 17635 raccolta 13546 del Notaio Filippo Maria Serio, sottoscritto in data 30 aprile 2025 e registrato a Trapani il 16 maggio 2025 al n. 3904, serie 1T, tra il dott. ing. Daniele Fanara, nella qualità di Direttore Newbuilding e procuratore speciale della "FINCANTIERI S.p.A.", con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322 e l'arch. Salvatore Lizzio nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, contenente n. 20 nuovi prezzi, descritti dettagliatamente nei già sottoscritti 5 verbali di concordamento;

VISTA la 2° perizia di variante e suppletiva redatta in data 16 giugno 2026, ai sensi dell'art. 106 - Modifica di contratti durante il periodo di efficacia, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dall'ing. Claudio Fornasini, nella qualità di Direttore Tecnico per l'esecuzione dell'appalto, professionista esterno incaricato dall'Amministrazione regionale, approvata dal Responsabile Unico del Procedimento dott. Angelo Pizzuto, che comporta un aumento di spesa netta di €uro 1.994.113,07 al netto del ribasso d'asta del 0,01%, di cui €uro 1.904.376,99 per lavori a corpo oltre a €uro 89.736,08 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad un complessivo incremento percentuale del 1,66% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale;

VISTO l'Atto di sottomissione repertorio 19869 raccolta 13392 del Notaio Filippo Maria Serio, sottoscritto in data 25 giugno 2026 e registrato a Trapani il 25 giugno 2026 al n. 5086, serie 1T, tra il dott. ing. Daniele Fanara, nella qualità di Direttore Newbuilding e procuratore speciale della "FINCANTIERI S.p.A.", con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322 e l'arch. Salvatore Lizzio nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, contenente n. 3 nuovi prezzi, descritti dettagliatamente nei già sottoscritti 2 verbali di concordamento (verbale n. 6 e verbale n. 7);

RITENUTO di dovere approvare la 2° perizia di variante e suppletiva e in conseguenza redigere un nuovo quadro economico, dell'importo complessivo di €uro 142.969.637,43 distinto secondo il successivo schema di riparto:

A	**LAVORI A CORPO**		
A1	Importo totale della perizia di variante e suppletiva		122.693.346,65
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)		5.768.755,42
A3	Importo della fornitura soggetto a ribasso d'asta		**128.462.102,07**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**		
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972)	0,00	
B2	Consulenza in fase di esecuzione lavori (oneri ed IVA compresi)	583.531,60	
B3	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D. lgs 50/2016	1.072.536,00	
B4	Assistenza tecnica per la gestione della gara (IVA compresa)	47.661,00	
B5	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, etc...)	129.736,08	
B6	Contributo ANAC	800,00	
B7	Revisione prezzi, (art. 29 del decreto legge 27 gennaio 20224, n. 4 convertito in legge 28 marzo 2022, n. 25)	8.653.054,00	
B8	Contributo per la modifica prese di terra per servizio Cold Ironing (a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale)	600.000,00	
B9	IRAP	59.500,00	

B10	Realizzazione sala multimediale	100.000,00	
B11	Divulgazione, comunicazione e promozione dell'attività relativa alle fasi di costruzione della nave	250.000,00	
B12	Spese di pubblicazione sui quotidiani	7.010,12	
B13	Spese Centrale Unica di Committenza	32.989,88	
B14	Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice	4.508,29	
B15	Assistenza tecnica per viaggio a Lampedusa	320.948,25	
B16	Spese agenzia marittima per disbrigo pratiche	10.000,00	
B17	Acquisto Piede Poppiero Shottel (riserva) con due eliche	1.000.000,00	
B18	Consulenza tecnica della gestione della garanzia durata 18 mesi	195.000,00	
B19	Realizzazione del Piano di manutenzione	1.440.260,14	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	14.507.535,36	**14.507.535,36**
		TOTALE COMPLESSIVO	**142.969.637,43**

D E C R E T A

art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è approvata la 2° perizia di variante e suppletiva, per l'esecuzione dei lavori della "*Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*", Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG)**:** 929094170E, redatta in data 16 giugno 2026, ai sensi dell'art. 106 - Modifica di contratti durante il periodo di efficacia, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dall'ing. Claudio Fornasini, nella qualità di Direttore Tecnico per l'esecuzione dell'appalto, professionista esterno incaricato dall'Amministrazione regionale, approvata dal Responsabile Unico del Procedimento dott. Angelo Pizzuto, che comporta un aumento di spesa netta di €uro 1.994.113,07 al netto del ribasso d'asta del 0,01%, di cui €uro 1.904.376,99 per lavori a corpo oltre a €uro 89.736,08 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad un complessivo incremento percentuale del 1,66% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale. L'importo complessivo di €uro 142.969.637,43 è distinto secondo il successivo schema di riparto:

A	**LAVORI A CORPO**		
A1	Importo totale della perizia di variante e suppletiva		122.693.346,65
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)		5.768.755,42
A3	Importo della fornitura soggetto a ribasso d'asta		**128.462.102,07**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**		
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972)	0,00	
B2	Consulenza in fase di esecuzione lavori (oneri ed IVA compresi)	583.531,60	

B3	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D. lgs 50/2016	1.072.536,00	
B4	Assistenza tecnica per la gestione della gara (IVA compresa)	47.661,00	
B5	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, etc...)	129.736,08	
B6	Contributo ANAC	800,00	
B7	Revisione prezzi, (art. 29 del decreto legge 27 gennaio 20224, n. 4 convertito in legge 28 marzo 2022, n. 25)	8.653.054,00	
B8	Contributo per la modifica prese di terra per servizio Cold Ironing (a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale)	600.000,00	
B9	IRAP	59.500,00	
B10	Realizzazione sala multimediale	100.000,00	
B11	Divulgazione, comunicazione e promozione dell'attività relativa alle fasi di costruzione della nave	250.000,00	
B12	Spese di pubblicazione sui quotidiani	7.010,12	
B13	Spese Centrale Unica di Committenza	32.989,88	
B14	Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice	4.508,29	
B15	Assistenza tecnica per viaggio a Lampedusa	320.948,25	
B16	Spese agenzia marittima per disbrigo pratiche	10.000,00	
B17	Acquisto Piede Poppiero Shottel (riserva) con due eliche	1.000.000,00	
B18	Consulenza tecnica della gestione della garanzia durata 18 mesi	195.000,00	
B19	Realizzazione del Piano di manutenzione	1.440.260,14	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	14.507.535,36	**14.507.535,36**
		TOTALE COMPLESSIVO	**142.969.637,43**

art. 2

La spesa complessiva di €uro 142.969.637,43 troverà copertura finanziaria sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 672170, di cui €uro 134.300.000,00 somma già impegnata con il decreto n. 3184 del 14 novembre 2023, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato il contratto di costruzione nave repertorio 14606 in data 9 ottobre 2023, registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, Serie 1T e la restante parte pari a €uro 8.669.637,43 sulla disponibilità del capitolo di spesa per l'esercizio finanziario 2026.

art. 3

Il presente decreto, sarà trasmesso per la relativa approvazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

art. 4

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo li 01 luglio 2026

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
01.07.2026 10:47:53
GMT+02:00