

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Impegno di spesa in favore della SOLVERE P.A. S.r.l. e liquidazione 1° fattura per Incarico professionale per il supporto alla redazione del progetto e del bando di gara per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del " servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia". Codice Identificativo della Gara (CIG): B83C3B5AA9

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 recante "Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti", ed in particolare l'art. 6, comma 3, in materia di trasporto marittimo;

VISTO il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull'interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lettera f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e ss. mm. ed integrazioni;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di Servizio Pubblico", ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto- legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

VISTA la legge regionale 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti" e, in particolare, l'art. 1, comma 1;

VISTO il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art. 1, comma 998. della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e dell'art. 19 ter del decreto legge n. 135/2009, convertito dalla legge n. 166/2009, e del decreto legge n. 95/2012 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n.12;

CONSIDERATO che i servizi di trasporto pubblico passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all' arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023, con le modifiche apportate con il decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 recante "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36" e legge 105 del 18 luglio 2025;

VISTO l'allegato I.2 – Attività del RUP (art. 15, comma 5 del Codice) approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare la lettera g) dell'art. 6 che attribuisce i compiti del RUP, tra i quali i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

VISTA la Convenzione rep. n. 32.593, raccolta n. 10.415 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana s.p.a. con scadenza il giorno 11 aprile 2028;

VISTI i decreti 5024, 5025, 5052, 5023, 5026, 5027, 5034 del 28/12/2022 con i quali si è provveduto ad approvare i contratti sottoscritti tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Tra-sporti e la Società Liberty Lines, per il "servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio

pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia” per i lotti sotto individuati, con scadenza al 31/12/2027:

Lotto I Eolie (EO_V_A)

Lotto II Eolie (EO_V_B)

Lotto III Egadi (EG_V_A)

Lotto IV Egadi (EG_V_B)

Lotto V Pantelleria (PA_V)

Lotto VI Pelagie (PE_V)

Lotto VII Ustica (US_V);

VISTO il decreto 2215 del 30 settembre 2024 di approvazione del contratto per “Servizi di trasporto marittimo passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in concessione, attraverso navi ro-ro” stipulato tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a., per il lotto IV Pelagie con scadenza il 01 ottobre 2028;

VISTA la convenzione per l’affidamento dell’obbligo di “servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole Eolie, isole Egadi, isola di Pantelleria e isola di Ustica” stipulata tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società di navigazione siciliana S.c.p.A. (SNS), approvata con decreto 4681 del 31 dicembre 2024 con scadenza il 26 ottobre 2025;

VISTA la delibera di Giunta di Governo che con deliberazione n. 330 del 31 ottobre 2025, recante: “Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale con compensazione finanziaria, mediante navi ‘ro-ro’ e unità veloci per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia - Affidamento ponte – Apprezzamento”, ha preso atto del promemoria prot. n. 42187 del 27 ottobre 2025 del Dirigente regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, trasmesso con nota prot. 11998/GAB del 28 ottobre 2025 dell’Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, in ordine all’affidamento ai sensi dell’art 4 del Regolamento (CEE) 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla società di Navigazione Siciliana (SNS) a far data dal 1 novembre 2025 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell’addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana S.p.A.;

VISTA la convenzione come rappresentata al punto precedente, in corso di stipula per il periodo 1 novembre 2025-31 ottobre 2027;

RITENUTA la necessità, atteso il carattere pubblico dei suddetti collegamenti, di dovere procedere, anche alla luce delle intercorse riunioni con il Ministero delle Infrastrutture, a porre in essere una nuova unica procedura di affidamento con l’intento di unificare in un’unica gara e scadenza i vari servizi per l’affidamento in concessione, senza esclusiva, dei “servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia” e dei “servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia;

VISTO il DDG n. 2305 del 28 luglio 2025, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e per gli effetti dell’art. 15 del codice d. lgs. n. 36/2023: l’arch. Carmelo Ricciardo Dirigente del servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTA la nota prot. 31202 del 5 agosto 2025, con la quale il precedente Responsabile Unico del Progetto, arch Carmelo Ricciardo ha proposto di individuare una Società qualificata al fine di essere supportati alla stesura del bando di gara per Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione

finanziaria, mediante navi ro-ro e unità veloci per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia. Analisi di mercato e ogni attività correlata alla Redazione del bando di gara per l’Affidamento in concessione;

VISTA la nota prot. n. 33640 del 3 settembre 2025, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha chiesto alla Società SOLVERE P.A. S.r.l. di inviare con PEC, la dichiarazione di offerta economica, sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal rappresentante legale della Società, con allegata copia fotostatica, ancorché non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità, ai sensi dell’art. 38 del D.P.R. 445/2000, le sue complete generalità, la sede, la partita I.V.A., il codice fiscale, di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che la Società SOLVERE P.A. S.r.l. ha inoltrato quanto richiesto con nota assunta al prot. 34358 del 9 settembre 2025 e che nello specifico l’offerta economica presentata dalla citata Società è pari a complessivi Euro 79.000,00, (settantanovemila/00) oltre IVA;

TENUTO CONTO che la Società SOLVERE P.A. S.r.l. in sede di valutazione dell’offerta da parte di questa Amministrazione ha accettato una riduzione del compenso proposto dal precedente RUP arch Carmelo Ricciardo pari a Euro 4.000,00 (da euro 79.000,00 a Euro 75.000,00).

VISTO il verbale di trattativa privata del 15 settembre 2025 prot. n. 35177, con valenza di aggiudicazione provvisoria, relativo al l’affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del “Servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia dell’ Incarico professionale per il supporto alla redazione del bando di gara per l’affidamento in concessione;

VISTO il DDG 3048 del 25 settembre 2025 con il quale si è provveduto alla proposta di aggiudicazione in favore della Società SOLVERE P.A. S.r.l. P .Iva 04248121206;

VISTO il DDG n. 267 del 16 febbraio 2026, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, in sostituzione dell’arch. Carmelo Ricciardo collocato in quiescenza, ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo n. 36/2023 il geom. Lucio Cipolla Funzionario del servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti unitamente ai direttori dell’esecuzione e altre figure;

VISTA la nota prot. n. 16146 del 21 aprile 2026 con cui il Dirigente Generale del Dipartimento condivideva l’ allineamento scadenze, l’avvio della procedura di affidamento, le tempistiche previste e il quadro tecnico-economico della gara;

VISTO il DDG 1029 del 12/05/2026 con il quale si è provveduto all’approvazione del quadro economico della espletanda gara, per la quale si stanno ponendo in essere tutte le attività come previsto della delibera ART 22/2019 come modificata dalla delibera 59/2026;

VISTO il quadro economico approvato con DDG 1029 del 12/05/2026 che di seguito si riporta:

A) Lavori a corpo		
Lavori a base d'asta	€.	447.120.000,00
Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	49.680.000,00
Costi della manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	745.200.000,00
Importo totale dei lavori	€.	1.242.000.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1 IVA il 10%	€.	124.200.000,00
B2 Incentivi per funzioni tecniche (art. 45 del D. lgs 36/2023)	€.	24.840.000,00
B3 IRAP	€	1.000.000,00

B4	Supporto al RUP	€	3.726.000,00		
B5	Contributo ANAC	€	880,00		
B6	Commissione giudicatrice	€	120.000,00		
B7	Consulenti esterni per studio rete di traffico e predisposizione bandi di gara	€	400.000,00		
B8	CUC	€	4.968.000,00		
B9	Revisione biennale dei costi	€.	19.872.000,00		
B10	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	3.873.120,00		
Totale somme a disposizione		€.	183.000.000,00	€.	183.000.000,00
TOTALE PROGETTO		€.		€.	1.425.000.000,00

VISTE le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/2023;

VISTO il D.D.G. n. 1116 del 19 maggio 2026 di aggiudicazione definitiva alla Società SOLVERE P.A. S.r.l Partita IVA e Codice Fiscale 042481212026;

VISTO l'atto di affidamento prot. n. 22363 del 4 giugno 2026 sottoscritto tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con sede in Palermo, CAP 90145, Via Leonardo Da Vinci, n. 161, (C.F. 80012000826, Partita I.V.A. 02711070821), nella persona del Dirigente Generale Arch. Salvatore Lizzio e Il Dott Valerio Pancaldi C.F. omissis nella qualità di Legale rappresentante della società SOLVERE P.A. S.r.l_ in data 4 giugno 2026;

VISTO il DDG 1224 del 05/06/2026 con il quale si è provveduto all'approvazione dell'atto di affidamento in favore della società SOLVERE P.A. S.r.l. con sede legale in via Ugo Bassi 1 40121 Bologna (BO) Partita IVA e Codice Fiscale 04248121206, per l'importo complessivo di Euro 91.500,00 (novantumilacinquecento/00).

VISTA la fattura 27/26 del 24/06/2026 presentata dalla Società Solvere P.A. S.r.l. di Euro 18.300,00 di cui Euro 15.000,00 per l'incarico di cui al DDG 1224 del 05/06/2026 ed Euro 3.300,00 per IVA;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo" e la Circolare attuativa n. 11 del 01 luglio 2021, inerente "Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili" e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

Considerato che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse;

Visto l'art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporre, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 58/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

VISTO che dal DURC prot. INAIL_54528362 del 12/06/2026 con scadenza 10/10/2026 risulta che la società Solvere P.A. S.r.l. è in regola con il versamento dei contributi;

VISTO il certificato dell'Agenzia delle Entrate – Riscossione I.U.R. n. **202600006312472** del 01/07/2026 dal quale risulta che la Società Solvere P.A. S.r.l. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche delle cartelle esattoriali di pagamento;

DECRETA

Art. 1

Pe quanto sopra che si intende integralmente riportato, è impegnata in favore della società SOLVERE P.A. S.r.l. con sede legale in via Ugo Bassi 1 40121 Bologna (BO) Partita IVA e Codice Fiscale 04248121206, la somma complessiva di euro 91.500,00 sul capitolo di spesa 476520 codice finanziario U.1.03.02.15.001 della Regione Siciliana, per il pagamento del compenso professionale per il supporto alla redazione del progetto e del bando

di gara per “l’affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia”, così ripartito:

€uro 54.900,00 nell’anno 2026

€uro 36.600,00 nell’anno 2027.

Art. 2

E’ autorizzata la liquidazione ed il pagamento sul capitolo 476520 anno finanziario 2026 codice finanziario U.1.03.02.15.001 della fattura 27/26 del 24/06/2026 presentata dalla Società Solvere P.A. S.r.l. di €uro 18.300,00 come 1° quota del compenso spettante per l’incarico di cui al DDG 1224 del 05/06/2026, di cui €uro 3.300,00 per IVA e si provvederà all’emissione di mandato di pagamento di €uro 15.000,00 in favore della Società Solvere P.A. S.r.l. sul conto corrente iban omissis e al versamento di €uro 3.300,00 quale IVA al 22%, in favore della Regione Siciliana Codice fiscale: 80012000826, per scissione contabile capitolo di entrata 7500 si provvederà con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908.

Art. 3

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell’art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19 agosto 2014 e ss. mm. e ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e inviato alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le registrazioni ai sensi dell’art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9 attività contabili di competenza.

Palermo, li 01/07/2026

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to arch. Salvatore Lizzio