



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne".

Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001

Codice Identificativo della Gara (Smart CIG): 929094170E

impegno e liquidazione fattura 44/2026, fattura 50/2026, fattura 51/2026

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9, pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 1 giugno 2022, con il quale è stato emanato il *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3"*;

VISTO il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78 recante *"Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica"* convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 e, in particolare, l'articolo 7, commi 26 e 27;

VISTO il Decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante *"Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e in particolare l'articolo 4, il quale dispone che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione, di seguito FSC, e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190, recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)"* ed in particolare l'articolo 1, comma 703, il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

VISTO il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, recante *«Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi»*, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dal comma 309 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e, in particolare, l'art. 44, comma 1, secondo cui: *Al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020, nonché di accelerarne la spesa, per ciascuna amministrazione centrale, regione o*

città metropolitana titolare di risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e coesione di cui all'art. 4, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatici variamente denominati e tenendo conto degli interventi ivi inclusi, l'Agenzia per la coesione territoriale procede, sentite le amministrazioni interessate, ad una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPE, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, entro quattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto un unico Piano operativo per ogni amministrazione denominato "Piano sviluppo e coesione", con modalità unitarie di gestione e monitoraggio;

VISTO il decreto legge 14 ottobre 2019, n. 111, recante *"Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria e proroga del termine di cui all'articolo 48, commi 11 e 13, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229"*, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, e, in particolare, l'articolo 1-bis;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, *"Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio"*;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: *"Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione"*;

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 *"Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci"*, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *"Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 *"Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136"*;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la *"Legge di stabilità regionale 2026-2028"*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il *"Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028"*, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *"Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali"*;

VISTO il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;

VISTA la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziato sul "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030”;

VISTO il progetto per la "Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne", Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, approvato dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, in data 22 giugno 2022, con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di Euro 134.300.000,00, distribuito secondo il successivo quadro economico:

A	LAVORI A CORPO		
A1	Importo della fornitura		€ 120.000.000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)		€ 5.400.000,00
A3	Importo della fornitura soggetto a ribasso d'asta		€ 114.600.000,00
A4	Importo della manodopera		€ 25.200.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972)	€ 0,00	
B2	Consulenza per la progettazione	€ 90.000,00	
B3	Consulenza in fase di direzione lavori	€ 80.000,00	
B4	Incentivi per funzioni tecniche	€ 1.920.000,00	
B5	Assistenza tecnica per la gestione della gara	€ 1.080.000,00	
B6	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale di assistenza in cantiere, etc.)	€ 20.000,00	
B7	Contributo ANAC	€ 800,00	
B8	Accordo bonario (art. 205 D. Legislativo 50/2016)	€ 4.800.000,00	
B9	Supporto al RUP	€ 80.000,00	
B10	Spese di pubblicazione sui quotidiani	€ 30.000,00	
B11	Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice	€ 40.000,00	
B12	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 6.159.200,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 14.300.000,00	€ 14.300.000,00
TOTALE COMPLESSIVO			€ 134.300.000,00

VISTO il decreto del Dirigente Responsabile del Servizio 1 - Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 4291 del 30 novembre 2022, con il quale è stata accertata in entrata sul capitolo 7910 *“Assegnazioni dello Stato per gli interventi previsti dal fondo di cui all’art.1, comma 866, della L.28.12.205 n. 208 destinati, tra gli altri al rinnovo del materiale natante”*, Codice Finanziario: E.4.02.01.02.001 del bilancio della Regione così come modificato dal decreto n. 2864 del 24 ottobre 2023 del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Ragioneria centrale dell’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 24 ottobre 2023 al n. 3370, con il quale è stato modificato l’accertamento in entrata sul capitolo 7910, secondo le connesse previsioni di spesa, intervenute in conseguenza della sottoscrizione del contratto d’appalto, a valere sugli esercizi finanziari sotto indicati:

- Euro 40.000,00 sull’esercizio finanziario 2022
- Euro 25.000.000,00 sull’esercizio finanziario 2023
- Euro 1.260.000,00 sull’esercizio finanziario 2024
- Euro 75.000.000,00 sull’esercizio finanziario 2025
- Euro 33.000.000,00 sull’esercizio finanziario 2026;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 15 del 18 gennaio 2023, con il quale è stato approvato il progetto per la *“Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, Codice Unico di Progetto CUP: G70H22000000001, dell’importo complessivo di Euro 134.300.000,00;

VISTO il contratto d’appalto rep. 14606 in data 9 ottobre 2023, stipulato in forma pubblica amministrativa, tra l’arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il dott. ing. Daniele Fanara, nella qualità di Direttore Newbuilding e procuratore speciale della *“FINCANTIERI S.p.A.”*, con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, giusta procura in data 20 ottobre 2008 repertorio numero 83738 rogito del Notaio Daniela Dado di Trieste, registrata a Trieste il 24 ottobre 2008 al n. 10077, Serie 1T, dell’importo contrattuale di Euro 119.988.540,00 (centodianovemilioni-novecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi), registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, Serie 1T, con il quale vengono affidati all’impresa appaltatrice i lavori per la *“Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E;

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3184 del 14 novembre 2023, registrato alla Ragioneria centrale dell’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16/11/2023 al n. 3833 impegno n. 3 sul capitolo di spesa del bilancio regionale 672170 per le annualità dal 2023 al 2026 così come di seguito riepilogate per un totale complessivo di Euro 134.201571,71:

- Euro 24.941.571,71 esercizio finanziario 2023
- Euro 1.260.000,00 esercizio finanziario 2024
- Euro 75.000.000,00 esercizio finanziario 2025
- Euro 33.000.000,00 esercizio finanziario 2026

VISTO il quadro economico approvato con il DDG 3184 del 14 novembre 2023 come sopra citato:

A) Lavori a corpo					
	Valore dell'offerta	€.	114.588.540,00		
	Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	5.400.000,00		
	Importo contrattuale dei lavori	€.	119.988.540,00	€.	119.988.540,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione					
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lettera e), del DPR 633/1972	€.	0,00		
B2	Consulenza in fase di direzione lavori (oneri ed IVA compresi)	€.	340.254,40		
B3	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 del D. lgs 50/2016)	€.	1.072.536,00		
B4	Assistenza tecnica per la gestione della gara (IVA compresa)	€.	45.814,00		

B5	Svolgimento DL (spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale di assistenza in cantiere, etc.)	€.	60.000,00		
B6	Contributo ANAC	€.	800,00		
B7	Revisione dei prezzi, IVA compresa (art. 29 del decreto legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito in legge 28 marzo 2022, n. 25)	€.	7.000.000,00		
B8	Supporto al RUP	€.	80.000,00		
B9	Spese di pubblicazione sui quotidiani	€.	7.010,12		
B10	Spese per i componenti esterni della Commissione Giudicatrice	€.	4.508,29		
B11	Spese Centrale Unica di Committenza	€.	32.989,88		
B12	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	5.667.547,31		
Totale somme a disposizione		€.	14.311.460,00	€.	14.311.460,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO POST GARA				€.	134.300.000,00

VISTA la perizia di variante e suppletiva redatta in data 28 aprile 2025, ai sensi dell'art. 106 - Modifica di contratti durante il periodo di efficacia, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dall'ing. Claudio Fornasini, nella qualità di Direttore Tecnico per l'esecuzione dell'appalto, approvata dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, che comporta un aumento di spesa netta di Euro 6.479.449,00 rispetto a quelli contrattuali, di cui Euro 6.200.429,66 per lavori a corpo oltre a Euro 279.019,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad un complessivo incremento percentuale del 5,40% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale;

VISTO il DDG 1601 del 26 maggio 2025 con il quale si è provveduto ad approvare la perizia di variante ed il quadro economico rielaborato come di seguito riportato:

A	LAVORI A CORPO		
A1	Importo totale della perizia di variante e suppletiva		120.788.969,66
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)		5.679.019,34
A3	Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta		126.467.989,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972)	0,00	
B2	Consulenza in fase di esecuzione lavori (oneri ed IVA compresi)	600.000,00	
B3	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D. lgs 50/2016. (DDG 3184 del 14.11.2023)	1.072.536,00	
B4	Assistenza tecnica per la gestione della gara (IVA compresa)	53.920,00	
B5	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati)	129.736,08	
B6	Contributo ANAC	800,00	
B7	Revisione prezzi, IVA compresa (art. 29 del decreto legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito in legge 28 marzo 2022, n. 25)	5.121.010,63	
B8	Modifica prese di terra per servizio Cold Ironing (a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale)	400.000,00	
B9	IRAP	59.500,00	
B10	Realizzazione sala multimediale	100.000,00	
B11	Divulgazione, comunicazione e promozione dell'attività relativa alle fasi di costruzione della nave	250.000,00	
B12	Spese di pubblicazione sui quotidiani	7.010,12	
B13	Spese Centrale Unica di Committenza	32.989,88	
B14	Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice	4.508,29	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	7.832.011,00	7.832.011,00
TOTALE COMPLESSIVO			134.300.000,00

VISTO il DDG n. 3040 del 25/09/2025 con il quale si è provveduto ad accertare la somma di Euro 8.669.637,43 sul capitolo 7910 e la nota prot. 42519 del 29/10/2025 trasmessa al Servizio 4 del Dipartimento Bilancio e Tesoro, di richiesta di iscrizione della somma sul capitolo 672170 per l'annualità

2026;

VISTO il Decreto dell'Assessorato Regionale Economia n. 2504/2025 del 28/11/2025 con il quale è stata imputata la somma di Euro 8.669.637,43 nell'anno 2026 capitolo 672170;

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

CONSIDERATO che, la procedura di scelta del contraente è avvenuta prima del 1 luglio 2023, data in cui il nuovo codice dei contratti pubblici, approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 recante il Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77, acquista efficacia;

RITENUTO pertanto, ai sensi dell'art. 226, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 del 31 marzo 2023, di dovere mantenere l'efficacia delle norme contenute nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/ UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

VISTA la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”* pubblicato sulla G.U.R.I. Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);

VISTO il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

VISTA la legge 29 luglio 2021, n. 108 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31/05/2021, n. 77, recante governance del *“Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

VISTO che il Responsabile Unico del Procedimento, arch. Carmelo Ricciardo, giusta nomina prot. 3291 del 21 gennaio 2021 è stato posto in quiescenza a far data dal 01/01/2026 e che con DDG 188 del 10/02/2026 è stato nominato come Responsabile Unico del Procedimento il Dott. Angelo Pizzuto;

VISTO il Con DDG 1607 del 01/07/2026 con il quale si è provveduto ad approvare la 2° perizia di variante rideterminando il quadro economico, in corso di registrazione alla Ragioneria Centrale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, che ha modificato il quadro economico come di seguito dettagliato:

A	LAVORI A CORPO	
A1	Importo totale della perizia di variante e suppletiva	122.693.346,65
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)	5.768.755,42
A3	Importo della fornitura soggetto a ribasso d'asta	128.462.102,07
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972)	0,00
B2	Consulenza in fase di esecuzione lavori (oneri ed IVA compresi)	583.531,60
B3	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D. lgs 50/2016	1.072.536,00
B4	Assistenza tecnica per la gestione della gara (IVA com-presa)	47.661,00
B5	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, ripro-duzione elaborati, etc...)	129.736,08

B6	Contributo ANAC	800,00
B7	Revisione prezzi, (art. 29 del decreto legge 27 gennaio 20224, n. 4 convertito in legge 28 marzo 2022, n. 25)	8.653.054,00
B8	Contributo per la modifica prese di terra per servizio Cold Ironing (a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale)	600.000,00
B9	IRAP	59.500,00
B10	Realizzazione sala multimediale	100.000,00
B11	Divulgazione, comunicazione e promozione dell'attività relativa alle fasi di costruzione della nave	250.000,00
B12	Spese di pubblicazione sui quotidiani	7.010,12
B13	Spese Centrale Unica di Committenza	32.989,88
B14	Spese componenti esterni della Commissione Giudica-trice	4.508,29
B15	Assistenza tecnica per viaggio a Lampedusa	320.948,25
B16	Spese agenzia marittima per disbrigo pratiche	10.000,00
B17	Acquisto Piede Poppiero Shottel (riserva) con due eliche	1.000.000,00
B18	Consulenza tecnica della gestione della garanzia durata 18 mesi	195.000,00
B19	Realizzazione del Piano di manutenzione	1.440.260,14
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione 14.507.535,36	14.507.535,36
	TOTALE COMPLESSIVO	142.969.637,43

VISTA l'autorizzazione del Responsabile Unico del Procedimento Dott. Angelo Pizzuto prot. 28843 del 21 Luglio 2026, di liquidazione della fattura n. **20250044 del 18 giugno 2026, dell'importo di Euro 19.421.506,00** inerente la 5° rata (per un valore di euro 17.998.281,00, e la revisione prezzi sulla 5° per un valore di Euro 1.423.225,00), della fattura n. **20250050 del 26 giugno 2026 dell'importo di Euro 5.999.427,00 inerente la 6° rata**, della fattura n. **20250051 del 26 giugno 2026 dell'importo di Euro 2.593.627,07** (inerente la revisione prezzi sulla 6° rata per un valore di Euro 481.489,00 per integrazione revisione prezzi rate 2°, 3° 4° per Euro 118.025,00 e per l'atto di sottomissione seconda perizia di variante Euro 1.994.113,07), emesse da FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, per la *“Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*;

VISTA la Polizza fidejussoria, Ns Rif/Our Ref 18270819 del 09 ottobre 2025, dalla BPER Banca S.p.A., sino alla concorrenza di Euro 24.000.000,00;

VISTA la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari, redatta ai sensi dell'art. 3, comma 7 e 8 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni, del 9 ottobre 2023, nella quale sono stati indicati gli estremi del conto corrente bancario sul quale accreditare le somme e i dati identificativi delle persone abilitate ad operare sul conto corrente dedicato, intestato a FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, intrattenuto presso la banca UniCredit S.p.A., agenzia di via Alessandro Specchi, 16 - 00186 Roma, IBAN omissis;

VISTA la dichiarazione contenente l'attestazione della percentuale di utilizzo, rilasciata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'Agenzia delle Entrate, con la quale si estende il regime di non imponibilità ai fini IVA, in conseguenza di navigazione in alto mare, prevista dall'art. 1, comma 710, della legge n. 178 del 2020 e art. 8-bis, comma 3, del DPR. 633/1972;

VISTO l'art. 83, comma 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 che esenta la richiesta di informazione antimafia per i rapporti tra la pubblica amministrazione e le imprese controllate dallo Stato o da altro ente pubblico;

VISTO (ai sensi della legge 6/11/2012, n. 190 e dal D.P.C.M. del 18 aprile 2013) l'elenco con validità annuale, delle ditte iscritte alla white list della Prefettura di Trieste, Sezione IV – Fornitura di ferro lavorato, nel quale è ricompresa: FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice

Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, confermata iscrizione al 11.04.2027;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva On Line numero protocollo INPS_50953110 del 29/05/2026 con scadenza di validità il 29/09/2026, per la società FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Cod. fiscale 00397130584 e Partita IVA: 00397130584;

VISTO il documento di “*liberatoria*” n: 202600007385598 del 21/07/2026, rilasciato dall'Agenzia delle Entrate ai sensi dell'art. 48-bis del 602/73, dal quale risulta che la ditta FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, risulta Soggetto non Inadempiente;

VISTA la fattura n. 20250044 del 18 giugno 2026 emessa da FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, dell'importo di Euro **19.421.506,00** inerente la 5° rata per un valore di euro 17.998.281,00 e la revisione prezzi sulla 5° per un valore di Euro 1.423.225,00 mediante bonifico sul conto corrente bancario dedicato, in favore di FINCANTIERI S.p.A., intrattenuto presso la banca UniCredit S.p.A., IBAN: omissis per la “*Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*”, sulla disponibilità del capitolo di spesa 672170 anno finanziario 2026 impegno 3/2026;

VISTA fattura n. 20250050 del 26 giugno 2026 emessa da FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, dell'importo di Euro **5.999.427,00** inerente la 6° rata mediante bonifico sul conto corrente bancario dedicato, in favore di FINCANTIERI S.p.A., intrattenuto presso la banca UniCredit S.p.A., IBAN: omissis, per la “*Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*”, parte con l'impegno 3/2026 e parte sulla disponibilità del capitolo di spesa 672170 anno finanziario 2026;

VISTA la fattura n. 20250051 del 26 giugno 2026 emessa da FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, dell'importo di Euro **2.593.627,07** inerente la revisione prezzi sulla 6° rata per un valore di Euro 481.489,00 per integrazione revisione prezzi rate 2°, 3° 4° per Euro 118.025,00 ed per l'atto di sottomissione seconda perizia di variante Euro 1.994.113,07, mediante bonifico sul conto corrente bancario dedicato, in favore di FINCANTIERI S.p.A., intrattenuto presso la banca UniCredit S.p.A., IBAN: omissis, per la “*Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*”, sulla disponibilità del capitolo di spesa 672170 anno finanziario 2026;

RITENUTO a seguito dell'autorizzazione rilasciata dal RUP, Dott. Angelo Pizzuto, prot. 28843 del 21/07/2026, di dovere liquidare le fatture sopra individuate emesse da FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322 mediante bonifico sul conto corrente bancario dedicato, in favore di FINCANTIERI S.p.A., intrattenuto presso la banca UniCredit S.p.A., IBAN: omissis, per la “*Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*”, mediante l'utilizzo dell'impegno 3/2026 giusto D.D.G. n. 3184 del 14 novembre 2023, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16 novembre 2023 al n. 3833 e parte attraverso l'impegno da assumere sulla disponibilità del capitolo di spesa 672170 anno finanziario 2026

DECRETA

art. 1

Per effetto della 2° perizia di variante è impegnata a favore della società FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322 la somma complessiva di Euro 4.276.107,72.

art. 2

Per quanto premesso che si intende integralmente riportato è autorizzata la liquidazione e il pagamento della fattura **20250044 del 18 giugno 2026 di Euro 19.421.506,00** sull'impegno 3/2026 capitolo di spesa 672170 anno finanziario 2026, codice finanziario U.2.02.01.01.003, è autorizzato la liquidazione ed il pagamento della fattura n. **20250050 del 26 giugno 2026 di euro 5.999.427,00** parte con l'impegno esistente 3/2026 per Euro 4.637.894,60 e per Euro 1.361.532,40 con la disponibilità sul capitolo 672170 anno finanziario 2026 con l' impegno disposto all'art. 1, codice finanziario U.2.02.01.01.003 e della fattura

n. **20250051 del 26 giugno 2026 di euro 2.593.627,07** sulla disponibilità 2026 capitolo di spesa 672170 con l' impegno disposto all'art. 1, anno finanziario 2026 codice finanziario U.2.02.01.01.003 emesse da FINCANTIERI S.p.A., con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, mediante bonifico sul conto corrente bancario dedicato, in favore di FINCANTIERI S.p.A., intrattenuto presso la banca UniCredit S.p.A., IBAN: omissis, per la *“Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, previa nuova verifica ai sensi dell'art. 48-bis del 602/73.

art. 3

Il presente decreto, sarà trasmesso per la relativa approvazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li 22/07/2026

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to arch. Salvatore Lizzio