

UNIONE EUROPEA
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E , DELLA
MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI
TRASPORTI

Finanziamento all'impresa ZAPPALA' & TORRISI S.R.L. e contestuale impegno finanziario di € 108.939,15 per l'acquisto di n. 1 autobus nuovo di fabbrica con risorse di cui al D.M. 328/2025 – CUP G70B25000010008

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;
Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
Viste le norme sulla Contabilità di Stato;
Vista la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
Vista la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
Vista la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
Vista la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
Vista la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
Visto il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
VISTO il D.D.G. n. 23 del 15.1.2026 con il quale si è conferito all'Arch. Alberto Vecchio l'incarico di dirigente ad interim del Servizio 1 "Autotrasporto Persone - – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo
Visto Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
Tenuto conto che, relativamente ai servizi di t.p.l extraurbano regionale, sono stati affidati ai sensi del Regolamento comunitario n. 1370/2007 con indicazione di procedura di gara e suddivisione dei servizi in quattro lotti: Lotto 1 – Bacino: Palermo-Trapani, Lotto 2 – Bacino: Catania - Ragusa – Siracusa, - Lotto 3 – Bacino: Messina, Lotto 4 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna con la stipula dei relativi contratti di servizio avvenuta in data 24 marzo 2025 (rep. 11376, 11377, 11378 e 11379) e avvio dei servizi a far data dal 1 luglio 2025
Tenuto conto che una parte dei servizi di t.p.l. extraurbani regionali sono stati affidati "in house" all'Azienda Siciliana Trasporti s.p.a. giusto contratto di servizio rep. 11380 del 31 marzo 2025 e avvio dei

- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
- Vista** la legge 27 dicembre 2017 n. 205 e, in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e mobilità sostenibile;
- Visto** l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 di istituzione di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;
- Visto** Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare:
- di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € **26.425.566,53**, articolata secondo quote annuali riportate, per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto, così come sotto riportate:
- per il periodo 2018-21: € 11.804.216,41;
 - per il periodo 2022-24: € 7.565.928,58;
 - per il periodo 2025-27: € 2.616.285,29;
 - per il periodo 2028-30: € 2.187.574,82;
 - per il periodo 2031-33: € 2.251.561,43;
- Visto** il D.M. 80 del 31 marzo 2022 a modifica del D.M. 223/2020;
- Visto** il D.M. 328 del 12 dicembre 2025, a modifica del citato D.M. 223/2020, con il quale sono state assegnate ulteriori risorse pari a € 1.372.939,15 purché gli ordinativi di acquisto siano effettuati entro il 31 ottobre 2026
- Vista** la direttiva assessoriale prot. n. 2099 del 23.2.2026 con la quale "si condivide la proposta del dipartimento prot. n. 52555 del 30.12.2025 di destinare le risorse di cui al D.M. 328/2025 per l'acquisto di bus da destinare al trasporto extraurbano secondo le tipologie previste nel Decreto, a gasolio o alimentazione alternativa, della più recente classe di emissione o assenza di emissione" con percentuale di co-finanziamento a carico delle imprese pari al 20% con obbligo di sostituzione di autobus di classe ambientale "euro 3" attualmente circolanti;
- Ritenuto** pertanto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto extraurbani regionali in atto esistenti, eserciti in forza dei contratti rep. 11376/11377/11378/11379 del 24 marzo 2025 e contratto rep. 11380 del 31 marzo 2025 stipulato con l'impresa Azienda Siciliana Trasporti s.p.a.;
- Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
- Visto** il D.M. n. 241 del 29 dicembre 2023 che ha previsto la proroga alla circolazione degli autobus di linea di classe ambientale euro 3 e il decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4 del 31 gennaio 2024 che ha previsto la proroga alla circolazione degli autobus di classe ambientale Euro 2, prevedendo comunque, nell'utilizzo di fondi nazionale da parte delle Regioni, di privilegiare l'eliminazione degli autobus di classe ambientale euro 2 ed euro 3
- Considerato** che gli autobus nuovi di fabbrica, da acquistare con le risorse di cui al decreto ministeriale n. 328 del 12.12.2025 dovranno appartenere alle categorie e tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto extraurbano regionale e, così come previsto nell'art. 4 del decreto, D.M. 223/2020 e ss.mm.ii. dovranno essere corredati da:
- a) idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
 - b) conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione

elettronica dei titoli di viaggio;
c) dispositivi per la localizzazione;
d) predisposizione per la validazione elettronica,
e) telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza
f) idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oltre che
g) indicatori digitali di percorso
e dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:

- gli autobus provvisti dell'equipaggiamento di bordo facente parte di un sistema di bigliettazione elettronica, relativo alla predisposizione di cui al precedente punto d), possono essere ammessi a finanziamento purché il sistema stesso sia interoperabile ai sensi del decreto ministeriale 27 ottobre 2016, n. 255, e l'equipaggiamento relativo alla lettera c) risulta integrato con il citato sistema e corredato di chiamata di emergenza.

Considerato di dovere individuare i criteri per la selezione delle aziende esercenti i servizi di TPL beneficiarie dei menzionati finanziamenti, con riferimento agli obiettivi di ridurre l'età media del parco autobus e migliorare la qualità e la sicurezza del servizio offerto (aumentandone l'efficienza e l'attrattività anche al fine di dissuadere l'uso del mezzo privato con conseguenti benefici in termini di riduzione della congestione stradale e dell'inquinamento), nonché al fine di migliorare la qualità ambientale del parco dedicato ai servizi di t.p.l., per ottenere i quali si indicano i seguenti criteri di selezione:

- Vetustà dei bus "euro 3" per i quali è richiesta la sostituzione;
- assegnazione di un numero massimo di n. 1 autobus per ciascuna azienda esecutrice di servizi di t.p.l. extraurbano regionale che parteciperà alla presente manifestazione d'interesse;

L'acquisto di nuovi autobus dovrà sostituire, mediante rottamazione, autobus di tipo extraurbano di uguale tipologia (è consentita esclusivamente la variazione della classe di lunghezza limitatamente alla classe immediatamente inferiore o superiore rispetto a quella del bus da sostituire, oltre alla eventuale variazione della tipologia di alimentazione), ed aventi motorizzazione euro 3, facenti parte dell'elenco degli autobus, dichiarati essenziali per l'espletamento dei servizi di t.p.l. extraurbano regionale, per i quali è stata disposta la proroga alla circolazione di cui al D.M. n. 241 del 29 dicembre 2023 e decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4 del 31 gennaio 2024 a condizione che facciano anche parte del parco rotabile autorizzato/utilizzato per il disimpegno dei servizi di t.p.l. extraurbano regionale, alla data del 31 dicembre 2025, di cui ai contratti rep. 11376/11377/11378/11379 del 24 marzo 2025 e contratto rep. 11380 del 31 marzo 2025).

Gli autobus da sostituirsi devono essere di proprietà dell'azienda/ente beneficiario del contributo da almeno 8 anni alla data del 31/12/2025 e alla data del presente avviso ed essere stati in tale periodo in esercizio, per il disimpegno di autolinee extraurbane regionali, nel territorio della Regione siciliana e regolarmente circolanti (con esito revisione regolare,) alla data del 31.12.2025 (da documentarsi mediante produzione di copia della carta di circolazione e del certificato di proprietà).

La rottamazione dei mezzi sostituiti dovrà essere successivamente dimostrata attraverso certificato rilasciato da centro autorizzato e certificazione del Pubblico Registro Automobilistico.

Nel caso di aziende di t.p.l. oggetto di affitto del ramo aziendale da parte di altra azienda il beneficiario potrà essere l'azienda locataria a condizioni che gli autobus per i quali si chiede la sostituzione siano di proprietà dell'azienda oggetto dell'affitto e in disponibilità all'azienda locataria per il disimpegno dei servizi di t.p.l., nelle varie forme previste dal vigente Codice della Strada

Ravvisata l'opportunità, al fine di incrementare il numero di autobus oggetto di sostituzione, di prevedere un cofinanziamento obbligatorio a carico dell'Azienda pari al 20% del prezzo massimo finanziabile stabilito per ogni tipologia di autobus e comunque pari al 20% del costo di aggiudicazione se inferiore;

Ritenuto di dovere fissare un prezzo massimo finanziabile per ciascuna tipologia di bus prevista, prevedendo quindi il cofinanziamento in carico Azienda esercente per la copertura del 20% del prezzo massimo per ciascuna tipologia di autobus nonché dell'IVA nei termini previsti per legge e per la copertura di eventuali costi aggiuntivi;

Ritenuto, in relazione alle risorse disponibili a valere sul citato D.M.I.T. n. 328/2025, pari a € 1.372.939,15 di potere attivare, le procedure di acquisto per i lotti di mezzi sottoriportati, individuati in base alle caratteristiche tecniche ed ai prezzi massimi ammessi a contribuzione indicati nella tabella A:

Tabella A: autobus extraurbani

Servizio	Classe D.M. 20/06/03	Caratteristiche tecniche generali	Costo esclusa IVA (€)	
extraurbano	B	Lunghezza 6,30 – 7,20 m. 1 porte	DIESEL	90.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 7,50 – 9,00 m. 2 porte	DIESEL	150.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 10,30 -11,00m. 2 porte	DIESEL	220.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. 2 porte	DIESEL	230.000,00
extraurbano	II	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. 2 porte low entry	DIESEL	240.000,00
extraurbano	III	Lunghezza 10,30 -11,00m. 2 porte	DIESEL	235.000,00
extraurbano	III	Lunghezza 11,50 – 12,40 m. 2 porte	DIESEL	245.000,00
extraurbano	III	Lunghezza 12,800 – 15,00 m	DIESEL	275.000
extraurbano	II/III	Lunghezza 11,00-12,40	Metano CNG	255.000,00
extraurbano	II/III	Lunghezza 10,00-11,00	Ibrido	250.000,00
extraurbano	II/III	Lunghezza 11,01-12,00	Ibrido	265.000,00
extraurbano	II/III	Lunghezza 12,01-13,00	Ibrido	275.000,00

Dotazioni minime comuni a tutti i bus:

- a) idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- b) conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- c) dispositivi per la localizzazione;
- d) predisposizione per la validazione elettronica,
- e) telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso, con chiamata di emergenza
- f) idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza, in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
oltre che
- g) indicatori digitali di percorso

Ritenuto di stabilire che i bus dovranno essere acquistati direttamente dagli esercenti assegnatari ricorrendo a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 36/2023 e s.m.i. o, ove disponibili, ricorrendo a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A.,

Ritenuto dovere precisare che, in coerenza con le prescrizioni contenute nei citati Decreti Ministeriali:

- l'acquisto dei predetti mezzi da parte delle aziende attualmente esercenti i servizi di TPL extraurbano regionale avviene con vincolo di destinazione esclusiva allo svolgimento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana, con espressa previsione, altresì, che la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL per qualunque causa integra condizione risolutiva all'acquisto dei mezzi con efficacia ex nunc;
- i mezzi acquistati in virtù del citato contributo, per l'effetto dell'avverarsi della condizione risolutiva di cui sopra, siano consegnati agli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;
- che, a tali fini, l'Amministrazione acquisirà idonea garanzia da parte delle aziende/enti beneficiari acquirenti;

Preso atto che con DDG n.777 del 15 aprile 2026 è stato approvato l'avviso per la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M.I.T. n. 223/20 sopra citato;

Tenuto conto che il termine ultimo per presentare le istanze è scaduto alle ore 13,00 del giorno 4 maggio 2026;

Considerato che l'Ing. Massimo Cedolia è stato nominato Responsabile unico del procedimento;

Ravvisata la necessità di individuare una commissione di valutazione delle istanze pervenute e di elaborazione delle graduatorie delle istanze ammissibili per il trasporto pubblico extraurbano, a supporto dell'attività del Responsabile Unico del procedimento,

Visto il D.D.G. n. 1031 del 13.5.2026 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate;

Preso atto degli esiti della istruttoria effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione, contenuti nel verbale del 20 maggio 2026, prot. n. 20384 del 20.5.2026 contenente:

- all. 1 Elenco autobus ammissibili a finanziamento
- all. 2 Elenco autobus finanziati
- all. 3 Elenco autobus finanziabili

Preso atto che tutte le imprese che hanno presentato istanza sono state ritenute ammissibili al finanziamento, secondo i criteri di cui al D.D.G. n. 777/2026 ad esclusione delle seguenti imprese:

1. Macaluso s.r.l. in quanto l'autobus proposto per la sostituzione non è di proprietà da almeno 8 anni alla data del 31.12.2025
2. Tarantola e Cuffaro s.r.l. in quanto l'autobus proposto per la sostituzione non è di proprietà da almeno 8 anni alla data del 31.12.2025
3. Autolinee Fratelli Ortolano s.n.c. per istanza incompleta
4. Camilleri & Argento s.r.l. per istanza incompleta
5. Savit s.r.l. in quanto l'autobus è di classe ambientale "euro 4" e non "euro 3"
6. Imakara s.r.l. in quanto l'autobus proposto per la sostituzione, di classe "euro 3" non è inserito nel D.M. 241 del 29.12.2023 e D.M. n. 4 del 31.1.2024

Tenuto conto che a seguito della pubblicazione del citato D.D.G. n. 1325/2025 si è chiesto alle imprese assegnatarie del finanziamento di manifestare la volontà di accettazione del finanziamento e di produrre idonea fideiussione a garanzia del richiesto cofinanziamento previsto a carico delle imprese assegnatarie del finanziamento;

Visto il D.D.G. n. 1149 del 22 MAGGIO 2026 con la quale si è approvata la graduatoria degli autobus da finanziare

Considerato che nella sopra menzionata graduatoria adottata con D.D.G. n. 1149/2026 è stata inserita l'impresa

ZAPPALA' & TORRISI S.R.L. con sede in ACIREALE via ORESTE SCIONTI 10 c.f. 00120530878, esercente servizi di T.P.L. extraurbano regionale per l'acquisto in sostituzione dei seguenti autobus nuovi di fabbrica dei seguenti autobus

Elenco autobus finanziati a valere su annualità 2025/2027- D.M. 328 /2025			
Tipologia DM 20.6.200 3	Classe di lunghezza	Alimenta zione	Importo finanziamento per acquisto autobus
II	10,30-11,00	GASOLIO	€ 176 .000,00

muniti di:

- a) idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
 - b) conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
 - c) dispositivi per la localizzazione;
 - d) predisposizione per la validazione elettronica,
 - e) telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza
 - f) idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- oltre che da:

- g) indicatori digitali di percorso

e dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:

- gli autobus provvisti dell'equipaggiamento di bordo facente parte di un sistema di bigliettazione elettronica, relativo alla predisposizione di cui al precedente punto d), possono essere ammessi a finanziamento purché il sistema stesso sia interoperabile ai sensi del decreto ministeriale 27 ottobre 2016, n. 255, e l'equipaggiamento relativo alla lettera c) risulti integrato con il citato sistema e corredato di chiamata di emergenza.

Preso atto delle dichiarazioni di impegno rese dall'impresa beneficiaria **ZAPPALA' & TORRISI S.R.L.** sopra menzionata, nell'allegato dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta;

Vista la nota del 9.6.2026 acquisita al prot. 22818 con la quale l'impresa ha comunicato l'accettazione del predetto finanziamento;

Vista la polizza fideiussoria n. 0348408822 rilasciata dalla HDI ASSICURAZIONI S.P.A. prodotta dall'Azienda di importo pari al 10 % delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso, ai sensi della lettera h) dell'Allegato 2 all'Avviso, o al 5% in quanto azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale conforme alla norma europea UNI EN ISO 9001.

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la "Legge di stabilità regionale 2026-2028";

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026 n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028", pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n.2, del 9.1.2026

Visto il DDS n.791 del 16 aprile 2026, con il quale sono state accertate in entrata, sul capitolo 4714 per l'anno 2026, le sopra richiamate somme statali provenienti dal DM 328/2025, pari a €. **1.372.939,15** destinate al rinnovo dei parchi automobilistici extraurbani regionali;

Visto il Decreto Ragioniere Generale n. 1569 del 25 MAGGIO 2026, con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizio 2025 le citate somme di € **1.372.939,15**;

Tenuto conto che l'impresa **ZAPPALA' & TORRISI S.R.L. con sede in ACIREALE via ORESTE SCIONTI 10 c.f. 00120530878**, esercita, servizi di t.p.l. extraurbano regionale dal 1 luglio 2025 a seguito di stipula di contratto del 30 marzo 2025 rep. 11377 per la durata di nove anni

Visto il D.D.G. n. 1630 del 2.7.2026 con il quale si è assegnato all'impresa **ZAPPALA' & TORRISI S.R.L. con sede in ACIREALE via ORESTE SCIONTI 10 c.f. 00120530878** il finanziamento di € 176.000,00;

Visto il D.D.G. n. 1743 del 17.7.2027 con il quale a rettifica della precedente graduatoria di cui al D.D.G. n. 1149 del 22.5.2026, all'impresa Zappalà & Torrìsi s.r.l., con sede in Catania via ORESTE SCIONTI 10 c.f. 00120530878 è concesso il finanziamento di € 108.939,15 per

l'acquisto di n. 1 autobus extraurbano di classe II di lunghezza compresa tra metri 10,30 e metri 11,00, in sostituzione dell'autobus targato CS416FX, invece di € 176.000,00

DECRETA

Art. 1 Il D.D.G. n. 1630 del 2/7/2026 è annullato

Art. 2 In esecuzione alla graduatoria di cui al D.D.G. n. 1743 del 17.7.2026 all'impresa **ZAPPALA' & TORRISI S.R.L. con sede in ACIREALE via ORESTE SCIONTI 10 c.f. 00120530878**, esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, è concesso il finanziamento complessivo di **€ 108.939,15** a valere sulle risorse, provenienti dal DM 328/2025 da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

Elenco autobus finanziati a valere su annualità 2025/2027- D.M. 328 /2025			
Tipologia DM 20.6.200 3	Classe di lunghezza (metri)	Alimenta zione	Importo finanziamento per acquisto autobus
II	10,30-11,000	GASOLIO	€ 108.939,15

con i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

- a) idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- b) conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- c) dispositivi per la localizzazione;
- d) predisposizione per la validazione elettronica,
- e) telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza
- f) idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oltre che da:
- g) indicatori digitali di percorso

- e dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:

per un investimento complessivo stimato pari a € 220.000,00, Iva esclusa, contrassegnato al n. CUP G70B25000010008.

Art. 2 E' assunto, in favore dell'impresa **ZAPPALA' & TORRISI S.R.L. con sede in ACIREALE via ORESTE SCIONTI 10 c.f. 00120530878** l'impegno della somma di **€ 108.939,15** sul capitolo 876016, cod. fin. U.2.03.03.03.999, del bilancio della regione, esercizio finanziario 2026 per l'acquisto di n. 1 autobus nuovo a gasolio di lunghezza compresa 10,30-11,00

Art. 3 Il finanziamento di cui all'art. 1 è pari al 80,00 % del costo netto di ogni veicolo, che deve intendersi comunque pari o inferiore rispetto al prezzo assunto nell'Avviso di selezione per le varie tipologie di bus sopra indicate.

Esso è al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,00% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo effettivo di acquisto, che graveranno a carico esclusivo della Ditta assegnataria.

Il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti in relazione al contratto di servizio in essere ed anche con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007.

Non sono ammissibili i costi degli equipaggiamenti supplementari riferibili alle predisposizioni per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio e per il rilevamento posizione durante la corsa, o per il funzionamento di altri dispositivi, la rottamazione e la manutenzione in full

service.

Art. 4 E' fatto obbligo alla Azienda beneficiaria, in virtù dell'assegnazione del sopra citato finanziamento :

1. di garantire con proprie risorse la copertura del cofinanziamento, pari al 20,00 % del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus,
2. di acquistare direttamente gli autobus nella quantità assegnata, ricorrendo a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 36/2023 e s.m.i. o, ove disponibili, a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L. n. 96/2017, nel rispetto della tempistica di cui al successivo articolo 6.

Art. 5 L'acquisto dei veicoli da parte della Azienda assegnataria avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale come sopra individuati e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana, e la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc.

I mezzi acquistati con il presente finanziamento non potranno essere distolti dal servizio di TPL affidato e non potranno essere ceduti ad altri, a qualunque titolo.

La proprietà, il possesso e la detenzione dei mezzi acquistati con il presente finanziamento, in caso di cessazione – a qualunque titolo - dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico, saranno trasferiti in favore della Regione Siciliana e/o degli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura.

I mezzi dovranno essere correttamente mantenuti, al fine di garantirne la piena efficienza e funzionamento e custoditi con cura e diligenza.

I veicoli oggetto di contribuzione finanziaria dovranno essere muniti, di apposito logo del Ministero delle infrastrutture e Trasporti e della Regione Siciliana, da apporsi su entrambe le fiancate del mezzo, conforme al prototipo pubblicato sul sito del Dipartimento.

I seguenti mezzi, oggetto di sostituzione, devono essere demoliti e dovrà essere data idonea prova documentale dell'avvenuta demolizione mediante certificazione del rottamatore e del PRA:

Elenco autobus da rottamare			
targa	Data prima immatricolazione	Classe di emissione EURO	Alimentazione
CS416FX	10/12/2004	3	GASOLIO

Art. 6 E' fatto obbligo alla Azienda, a pena di decadenza del finanziamento, di produrre, **entro trenta giorni dal presente decreto di finanziamento**, idonea garanzia mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediario finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385, pari al 10% dell'intero valore dei mezzi finanziati (o del 5% in caso di certificazione di qualità), con durata almeno biennale, al fine di garantire l'esatto adempimento degli obblighi di cui ai precedenti art. 3, 4, 5, e successivo articolo 7 con svincolo della stessa ad avvenuta immatricolazione dei mezzi ed emissione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo da parte del Dipartimento Infrastrutture. Mobilità e Trasporti

L'impresa dovrà effettuare l'ordinativo di acquisto e la stipula del contratto (da firmare esclusivamente in modalità digitale) entro il 31 ottobre 2026 e trasmetterne copia al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti entro dieci giorni al fine di consentire le necessarie rendicontazioni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Inoltre la rendicontazione degli interventi effettuati e la messa su strada degli autobus deve avvenire entro il 31 dicembre 2027.

Art. 7 L'erogazione del finanziamento in favore della Azienda assegnataria è effettuata sulla base del costo

effettivo della fornitura, al netto di eventuali ribassi di gara, economie dietro presentazione:

- della copia dei documenti unici di circolazione degli autobus acquistati
- della fattura in copia autenticata, (contenente l'indicazione del CUP, CIG e del numero del telaio del veicolo acquistato) quietanzata dall'impresa fornitrice, a saldo dell'intero prezzo di acquisto della fornitura dei mezzi, con relativa documentazione della transazione finanziaria che dovrà avvenire esclusivamente a mezzo bonifico,
- della dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma – resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato,
- della dichiarazione del legale rappresentante di avere espletato le procedure previste dalla vigente normativa per l'acquisto dei suddetti mezzi.
- prova documentale dell'avvenuta demolizione mediante certificazione del rottamatore e del PRA di avvenuta demolizione:

e previa effettuazione del collaudo tecnico-amministrativo dei mezzi oggetto di finanziamento, dopo la immatricolazione, da effettuarsi da parte del personale di questo Dipartimento, al fine di accertare la corrispondenza delle forniture acquistate alle prescrizioni tecniche e contabili contrattuali, la regolarità delle liquidazioni a carico della ditta beneficiaria e l'avvenuta demolizione dei mezzi oggetto di sostituzione.

Eventuali economie di spesa conseguite rispetto all'importo totale complessivo per l'acquisto dei mezzi di cui all'art. 1 determineranno la riduzione del finanziamento di cui all'art. 1 a carico dell'Amministrazione in misura corrispondente alla percentuale del 80,00 % dei costi effettivi, al netto di Iva.

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Palermo 22 luglio 2026

Il Funzionario

f.to Ing. Massimo Cedolia

Il Dirigente Generale

Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
20.07.2026
18:17:53
UTC

