D.D.G. n. 1747

Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione siciliana;

Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,

Visto il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana,* recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti,

Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

Visto l'art. 18 D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni, in legge 7/8/2012, n. 134;

Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";

Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;

Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;

Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;

Visto il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9., "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 6 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013,
n. 6 e ss. mm. e ii., pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";

Visto l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;

Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;

Visto il D.D.G. n. 23 del 15 gennaio 2026 con il quale è stato conferito all'arch. Alberto Vecchio l'incarico di Dirigente del Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, a decorrere dal 12 gennaio 2026;

Visto l'art. 135 della L. 23.12.2000 n. 388 inerente la "Continuità territoriale per la Sicilia";

Visto il Regolamento n. 1008/2008 del Consiglio della Comunità Europea del 24 novembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;

Vista la Comunicazione della Commissione Europea *"orientamenti interpretativi relativi al Reg. (CE) n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)"*

Preso atto che il comma 7 del citato art. 135 della legge 23.12.2000 n. 388 prevede che l'entità del cofinanziamento regionale alle agevolazioni per gli interventi di continuità territoriale aerea non potrà essere inferiore al 50% del contributo statale;

Visti l'art. 36 della legge regionale 3 maggio 2001 n. 6 e l'art. 16 della legge regionale 14 aprile 2006 n. 16 in materia di interventi per la continuità territoriale aerea;

Considerato che nell'ambito della Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 135 della citata legge 23 dicembre 2000, n. 388, ultimatasi il 25 gennaio 2022, è stata assunta la decisione dell'attivazione del bando per il rinnovo triennale dei servizi aerei, in continuità territoriale, in favore delle isole di Lampedusa e Pantelleria per il triennio 2022/2025;

Tenuto conto che con la nota prot. n. 84479-P del 28 giugno 2023, l'ENAC ha trasmesso la Convenzione del 3 maggio 2023, stipulata tra l'ENAC, nella qualità di Ente gestore tecnico-economico, con il vettore Danish Air Transport A/S **-** DAT A/S, in esito alla gara pubblicata in G.U.U.E., Serie C n. 485 del 21 dicembre 2022 – CIG: 9563183C41, con la quale è stato affidato il servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/ Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa**,** per il periodo di esercizio 2023/2025 a partire dal 1 luglio 2023;

Visto il Decreto n. 27 del 19 maggio 2023 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità sostenibile, con il quale è stato reso esecutivo l'esito della gara, con la concessione del diritto di esercitare in via esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea sulle rotte onerate ed approvata la Convenzione stipulata in data 3 maggio 2023;

Ritenuto per le motivazioni tutte assunte in premessa, ai sensi dell'art. 135, c. 2 legge 23 dicembre 2000, n. 388 che onera questa Amministrazione al cofinanziamento finanziario, di dover assumere il correlato impegno di spesa,

Considerato che gli oneri finanziari a carico dell'Amministrazione regionale per i servizi di trasporto aereo in regime di OSP sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa per il periodo 1 luglio 2023 -31 ottobre 2025 ammontano a complessivi €uro 18.028.031,35 (IVA compresa);

Preso atto che nella Convenzione sono stati individuati i periodi di esercizio come segue:
1 luglio 2023 - 31 ottobre 2023;
1 novembre 2023 - 31 ottobre 2024;
1 novembre 2024 - 31 ottobre 2025;

Visto il D.R.S. n. 4341 del 30.11.2022, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 16.12.2022 al n. 4701 con il quale è stata impegnata la somma complessiva di €uro 10.069.334,04 in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile **–** Codice fiscale: 97158180584, per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Danish Air Transport A/S, sulle rotte sopra menzionate e fino alla data del 30 giugno 2023, a valere sul capitolo 478109 codice finanziario U.1.04.03.99.999 del bilancio regionale;

Visto il D.D.G. n. 4071 del 20 dicembre 2023 di impegno in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile **–** Codice fiscale: 97158180584, per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Danish Air Transport A/S, sulle rotte sopra menzionate, a valere sul capitolo 478109 codice finanziario U.1.04.03.99.999 del bilancio regionale, dell'importo complessivo di **€uro 18.028.031,35, iva compresa,** così distinto:

- €uro 3.863.149,58 per l'esercizio finanziario 2023;
- €uro 7.726.299,15 per l'esercizio finanziario 2024;
- €uro 6.438.582,62 per l'esercizio finanziario 2025;

Vista la nota n. 4440 del 4 febbraio 2025 concernente la necessità di procedere ad una proroga di 12 mesi e precisamente sino al 31 ottobre 2026 della Convenzione di affidamento in esclusiva al vettore Danish Air Trasport, in conformità al D.M. n. 128 del 9 maggio 2022, di imposizione di oneri di servizi pubblico al fine di garantire la continuità territoriale senza soluzione di continuità, e che questa Regione assicurerà il cofinanziamento;

Vista la nota n. 23351 del 13 giugno 2025 con la quale questa Amministrazione Regionale ha assicurato il finanziamento della proroga richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da ENAC

di € 2.690.000,00 per l'esercizio 2025 e di € 4.035.000,00 per l'esercizio 2026;

Visto il Decreto n. 67 del 27 ottobre 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è stato approvato l'atto aggiuntivo relativo alla proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione tra ENAC e società Danish Air Trasport A/S (DAT A/S);

Vista la legge regionale 22 ottobre 2025 n. 31 "Variazioni al bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2025 e per il triennio 2025-27" che ha istituito il nuovo capitolo di spesa 270039 con una previsione di spesa di € 3.000.000,00 solo per l'esercizio finanziario 2025;

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1, "*Legge di stabilità regionale 2026-2028*";

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028*";

Verificata la disponibilità finanziaria sul capitolo 270039 del Bilancio della Regione Siciliana per l'anno 2026;

Vista la nota n. 45282 del 13 novembre 2025 con la quale è stata comunicata la ripartizione delle somme stanziate sul capitolo 478109, già capitolo di spesa non più operativo, sui nuovi capitoli di spesa, ivi compreso il capitolo 270039;

Viste le note prot n. 2819 del 22 gennaio 2026, prot n. 18499 del 07 maggio 2026, prot n. 22306 del 04 giugno 2026 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti con cui si trasmette la suddetta ripartizione in ragione delle obbligazioni nei confronti di cittadini e compagnie aeree per i servizi di trasporto aereo;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 236 del 12 giugno 2026, recante «Misure finalizzate al contrasto degli svantaggi derivati dall'insularità. Variazione di bilancio ai sensi dell'articolo 51-bis del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni», con la quale si è provveduto alla ripartizione delle somme secondo quanto rappresentato nelle predette note;

Vista la nota prot. n. 6994/GAB del 18 giugno 2026 dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, con la quale è stato richiesto alla Giunta regionale un riesame complessivo dei presupposti di diritto e di fatto posti a fondamento della Deliberazione n. 236 del 12 giugno 2026;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 264 del 30 giugno 2026, con la quale è stata annullata la Deliberazione n. 236 del 12 giugno 2026;

Vista la nota prot. n. 0106590-P del 3 luglio 2026 con la quale l'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha sollecitato il pagamento di quanto dovuto dalla Regione Siciliana per gli oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa, rappresentando che, in assenza dei rimborsi regionali, sta provvedendo agli anticipi dovuti al vettore Danish Air Transport A/S per l'esercizio 2026 mediante l'utilizzo dei fondi stanziati a copertura della successiva proroga di sette mesi, con scadenza ottobre 2026, nella prospettiva del trasferimento delle somme dovute da parte della Regione Siciliana;

Vista la nota prot. n. 4615 del 3 luglio 2026 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sollecitato la Regione Siciliana ad adempiere agli impegni convenzionali assunti, al fine di garantire senza soluzione di continuità gli oneri di servizio pubblico da e per le isole minori e per lo scalo di Comiso;

Considerato altresì che il fabbisogno finanziario relativo all'esercizio 2026 ammonta a euro 4.035.000,00, a fronte di una disponibilità allo stato verificata sul capitolo 270039 del Bilancio della Regione Siciliana pari a euro 3.000.000,00, per effetto del mancato perfezionamento della variazione di bilancio di cui alla Deliberazione della Giunta regionale n. 236 del 12 giugno 2026, annullata dalla Deliberazione n. 264 del 30 giugno 2026;

Considerato che, ai sensi dell'articolo 3 della Convenzione del 3 maggio 2023, i pagamenti della compensazione finanziaria sono effettuati mediante acconti dell'80%, nonché mediante saldo al termine del periodo di esercizio, a seguito della verifica dei costi e dei ricavi effettivamente sostenuti e dell'attività erogata;

Vista la nota n. 19299 del 4 febbraio 2026 con la quale l'ENAC ha comunicato che l'importo dell'anticipo dovuto al vettore per i mesi di gennaio e febbraio 2026 è pari complessivamente a euro 2.280.263,52, corrispondente a euro 1.140.131,76 per ciascuna mensilità;

Ritenuto al fine di assicurare i collegamenti aerei con le isole minori siciliane senza soluzione di continuità, di dover procedere, nei limiti dello stanziamento disponibile sul capitolo 270039 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2026, all'assunzione dell'impegno di spesa in favore dell'ENAC per quota parte degli oneri derivanti dalla proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione stipulata con la società Danish Air Transport A/S;

Ritenuto pertanto, di dover impegnare in favore dell'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile - C.F. 97158180584, in attuazione dell'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 67 del 27 ottobre 2025, la somma complessiva di **€uro 3.000.000,00**, quale quota parte dell'importo complessivo di euro 4.035.000,00 occorrente per far fronte agli oneri connessi al periodo di proroga sino al 31 marzo 2026, a valere sul capitolo 270039 - codice finanziario U.1.04.01.01.006 - del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026, rinviando a successivo provvedimento l'assunzione dell'impegno della residua somma di euro 1.035.000,00, altresì di dover procedere, contestualmente all'assunzione del predetto impegno, alla liquidazione e al pagamento in favore dell'ENAC della somma complessiva di **€uro 2.280.263,52,** di cui €uro 1.140.131,76 per il mese di gennaio 2026 ed €uro 1.140.131,76 per il mese di febbraio 2026, a titolo di anticipo sulle compensazioni finanziarie dovute per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Danish Air Transport A/S;

D E C R E T A

Art.1 Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è annullato il D.D.G. n. 496 del 18 marzo 2026.

Art.2 Per le finalità di cui in premessa, è impegnata in favore dell'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile - C.F. 97158180584, in attuazione dell'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 67 del 27 ottobre 2025, recante proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione stipulata con la società Danish Air Transport A/S per l'espletamento dei servizi di collegamento aereo in regime di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa, la somma di euro 3.000.000,00, quale quota parte dell'importo complessivo di euro 4.035.000,00 occorrente per il medesimo periodo di proroga, a valere sul capitolo 270039 - codice finanziario U.1.04.01.01.006 - del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.

Art.3 A valere sull'impegno assunto con l'articolo 2 del presente decreto, è liquidata in favore dell'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile - C.F. 97158180584 la somma complessiva di euro 2.280.263,52, di cui euro 1.140.131,76 per il mese di gennaio 2026 ed euro 1.140.131,76 per il mese di febbraio 2026, a titolo di anticipo sulle compensazioni finanziarie dovute per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Danish Air Transport A/S nel periodo di proroga della Convenzione sino al 31 marzo 2026.

Art.4 Al pagamento della somma complessiva di euro 2.280.263,52 si provvederà mediante emissione di mandato intestato all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile - C.F. 97158180584, con accredito sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia, a gravare sull'impegno assunto con l'articolo 2 del presente decreto sul capitolo 270039 - codice finanziario U.1.04.01.01.006 - del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.

Art.5 Con successivo provvedimento si procederà all'assunzione dell'impegno della residua somma di euro 1.035.000,00, occorrente per la copertura integrale degli oneri relativi al medesimo periodo.

Art.6 Ai sensi dell'articolo 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'articolo 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale n. 9/2021.

Palermo, 14 luglio 2026

Il Dirigente Generale

arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
14.07.2026 12:42:07
GMT+02:00