D.R.S. n. 1857

Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere urbano

COMUNE DI TERMINI IMERESE (PA)

AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO SALDO 4% 2021

Visto lo Statuto della Regione siciliana;

Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;

Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

Visto il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;

Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";

Visto l'art. 68, c. 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;

Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss. mm. e ii.", recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;

Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";

Visto l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale";

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;

Visto il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii.", pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, e il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto il D.D.G. n. 23 del 15 gennaio 2026, con il quale il Dirigente Generale pro-tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha conferito all'arch. Alberto Vecchio l'incarico di dirigente ad interim della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 12 gennaio 2026;

Visto l'art. 2 della legge regionale 8 aprile 2025, n. 19, pubblicata in GURS n. 18 del 18 aprile 2025, che conferma per l'esercizio 2025 il trasferimento delle somme ai Comuni che hanno avviato o avviano le procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;

Considerato che l'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale – T.P.L., dispone che i trasferimenti in favore dei Comuni devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale, e che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;

Preso atto del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale e ss. mm. e ii., in illo tempore stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Termini Imerese (PA), C.F./Partita I.V.A. 8700370822**, e l'impresa **Nancini & Saso s.n.c di Giuseppe Nancini e C.**;

Visto l'art. 13 della L.r. 19 luglio 2019 n. 13, con il quale è stata disposta, da ultimo, la proroga ope legis di 36 mesi dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;

Preso atto della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11 febbraio 2021, pubblicata in GU 1^ Serie Speciale n. 7 del 17 febbraio 2021, con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13;

Vista la nota circolare n. 45921 del 9 agosto 2022, con la quale questo Dipartimento ha richiesto a ciascuna Amministrazione comunale, ivi incluso il Comune di Termini Imerese (PA), di riferire in ordine alla sussistenza dei presupposti per l'applicazione dell'art. 2041 C.C., ai fini della quantificazione di eventuali maggiori trasferimenti beneficiati eccedenti l'indennizzo riconoscibile ai vettori esercenti i servizi comunali, costituendo altresì la medesima nota atto formale di costituzione in mora e di interruzione della prescrizione in ordine alla restituzione delle somme eccedenti da parte delle Amministrazioni comunali interessate;

Considerato che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;

Preso atto dell'ultima proroga del citato contratto di affidamento provvisorio successivamente disposte dal predetto Comune;

Visto il D.D.G. n. 285 del 12 febbraio 2021, con il quale è stato impegnato, l'importo di Euro 179.778,06, in favore del Comune di Termini Imerese (PA) destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico urbano, comprensivo di IVA e dell'adeguamento ISTAT dello 0,3% dell'anno 2021 e liquidato l'importo di Euro 86.293,46 relativo ai ratei 01.01/31.03 e 01.04/30.06.2021;

Considerato che con comunicazione prot n. 17449 del 29/04/2026 il **Comune di Termini Imerese (PA)** trametteva attestazione chilometrica dell'impresa **Nancini & Saso s.n.c di Giuseppe Nancini e C.** che ha effettuato nel corso dell'anno 2021 una percorrenza di 99.634,00 km in linea con le rimodulazioni contrattuali come da atto "Addendum al contratto di affidamento provvisorio dei servizi TPL del 14/07/2015 e come da Contratto rep. 10974, racc. 08 del 10.11.2017, e che pertanto non necessita operare alcuna decurtazione del corrispettivo contrattuale;

Considerato che l'importo del saldo del 4% per l'anno 2021, già impegnato con il D.D.S. n. 285/S1 del 12/02/2021 (**n. 673/2024**), in favore del Comune di Termini Imerese (PA), è pari ad Euro 7.191,14 , comprensivo di adeguamento ISTAT (0,3%) e IVA al 10%, quale rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi nell'anno 2021;

Verificata la disponibilità finanziaria residua sull'impegno di cui al D.D.S. n. 285/S1 del 12/02/2021 (**n. 673/2024**), capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 – del bilancio della Regione;

Vista la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 1 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2026/2028";

Vista la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028";

Vista la circolare n. 2, Prot. n. 1450 del 22.01.2025 riguardante l'emissione dei Mandati di pagamento in modalità "girofondi da Tesoreria Unica" – Utilizzo dei nuovi codici IBAN;

Ritenuto di dover autorizzare il pagamento in favore del Comune di Termini Imerese (PA), C.F./Partita I.V.A.: 8700370822, l'importo di **€uro 7.191,14**, comprensiva di

adeguamento ISTAT (0,3%) e IVA al 10%, quale saldo 4% del trasferimento per l'anno 2021 destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano, da gravare sull'impegno di cui al D.D.S. n. 285/S1 del 12/02/2021 (**n. 673/2024**), capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 – del bilancio della Regione Siciliana;

D E C R E T A

Art. 1 Per i motivi citati in premessa, per le finalità della l.r. n. 19/05, è autorizzato il pagamento in favore del **Comune di Termini Imerese (PA), C.F./Partita I.V.A.: 8700370822**, l'importo di **Euro 7.191,14**, comprensiva di adeguamento ISTAT (0,3%) e IVA al 10%, quale saldo 4% del trasferimento per l'anno 2021 destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano, da gravare sull'impegno di cui al D.D.S. n. 285/S1 del 12/02/2021 (**n. 673/2024**), capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 – del bilancio della Regione Siciliana;

Art. 2 Al pagamento dell'importo di **Euro 7.191,14** di cui all'art. 1 si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Termini Imerese (PA) mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto – cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.

Art. 3 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 28 luglio 2026

Il Dirigente del Servizio 1
arch. Alberto Vecchio

ALBERTO
VECCHIO
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
28.07.2026
11:54:10
GMT+02:00