



UNIONE EUROPEA

Regione Siciliana

**Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo**

“Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”.

Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001

Codice Identificativo della Gara (CIG): B17121298D

Annullamento DDG 2101 del 01/9/2026

**LIQUIDAZIONE Fatture n. 4 del 19/03/2026, n. 7 del 24/04/2026, n. 8 del 24/04/2026, n. 18 del 10/07/2026 e
22 del 27/08/2026**

incarico di consulente tecnico per gli impianti elettrici ed elettronici

Il dirigente Generale

- VISTO** il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali
- VISTO** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;
- VISTO** l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, *"Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio"*;
- VISTA** la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;
- VISTA** la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 866, come modificato dall'art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;
- VISTA** la legge 11 dicembre 2016, n. 232 *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019"* e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 140;
- VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;
- VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: *"Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione"*;

- VISTA** la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l’acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul *“Fondo finalizzato all’acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”*, ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030”;
- VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTO** il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;
- VISTA** la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);
- VISTO** il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”*, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;
- VISTO** il decreto legislativo n. 36 del 31/03/2023 *«Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici»*;
- VISTO** il D.P. Reg. 5 Aprile 2022 n. 09 *“Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell’art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3”*;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all’Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la *“Legge di stabilità regionale 2026-2028”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;*
- VISTA** la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti pro-tempore, dott. Fulvio Bellomo, ha attribuito l’incarico, ai sensi dell’art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all’arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell’amministrazione regionale;
- VISTO** l’art. 39, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che riprendendo le previsioni della direttiva 2014/24/UE (articolo n. 2, comma 1, articolo n. 15 e articolo n. 37, comma 4), ammette la possibilità che *“..... le stazioni appaltanti possono ricorrere, per lo svolgimento di attività delle committenze ausiliarie.....”*, a soggetti terzi esterni all’amministrazione, per una consulenza sullo svolgimento o sulla progettazione delle procedure d’appalto;
- VISTO** l’avviso pubblico prot. 47755 del 14 settembre 2021, con la quale, è stata indetta una consultazione preliminare di mercato, ai sensi dell’art. 66 del Codice degli Appalti approvato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel quale si chiedeva ad esperti, partecipanti al mercato e autorità indipendenti, derivando tali definizioni da quelle di *“Independent experts or authorities or market participants”* dell’articolo 40 della Direttiva 24/2014/UE, i costi della fornitura, il capitolato d’oneri, riferito al capitolato tecnico (prestazionale), più il disciplinare di gara che regola le condizioni giuridiche di partecipazione, per la costruzione di unità navali ROPAX Classe A.
- VISTO** il DDG n. 15 del 18.1.2023 con il quale è stato approvato il progetto per la fornitura di n. 1 unità navali RO-

PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne, dell'importo complessivo di €134.300.000,00,

- VISTO** il decreto del Dirigente responsabile dell'Ufficio Speciale "Centrale Unica di Committenza per l'Acquisizione di Beni e Servizi" dell'Assessorato regionale dell'Economia, n. 78 del 30 giugno 2022, con il quale è stata indetta, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, apposita procedura aperta per l'affidamento della *"Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne"*, per l'importo della fornitura soggetta a ribasso d'asta è pari a €114.600.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €5.400.000,00 per un importo complessivo dei lavori di €120.000.000,00 (centoventimilioni/00 centesimi), sopra soglia di rilevanza comunitaria. (Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, CIG: 929094170E);
- VISTO** il contratto d'appalto rep. 14606 in data 9 ottobre 2023, stipulato in forma pubblica amministrativa, tra l'arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il dott. ing. Daniele Fanara, nella qualità di Direttore Newbuilding e procuratore speciale della "FINCANTIERI S.p.A.", con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, giusta procura in data 20 ottobre 2008 repertorio numero 83738 rogito del Notaio Daniela Dado di Trieste, registrata a Trieste il 24 ottobre 2008 al n. 10077, Serie 1T, dell'importo contrattuale di €119.988.540,00 (centodionovemilioni-novecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi), registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, Serie 1T, con il quale vengono affidati all'impresa appaltatrice i lavori per la *"Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne"*, Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E;
- VISTO** il DDG 1601 del 26/05/2025 con il quale è stata approvata la perizia di variante alla *"Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne"*;
- VISTO** il DDG 1607 del 01/07/2026 con il quale si è provveduto ad approvare la 2° perizia di variante rideterminando il quadro economico alla *"Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne"*;
- VISTO** il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3184 del 14 novembre 2023, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16/11/2023 al n. 3833 ed assunto l'impegno n. 3 sul capitolo di spesa del bilancio regionale 672170 per le annualità 2023/2026 e le successive variazioni a seguito di riaccertamento;
- CONSIDERATO che** l'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede che *".....l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad €140.000,00", può avvenire ".... "mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici..."*;
- VISTA** la decisione di contrarre n. 405 del 26 marzo 2024, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 -Codice dei contratti pubblici, per l'affidamento dell'incarico professionale di Consulente tecnico per gli impianti elettrici ed elettronici in assistenza al Direttore Tecnico dell'esecuzione per la fornitura in oggetto, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha disposto che per l'affidamento del servizio, si procederà direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, incaricando un professionista in possesso dei requisiti generali e speciali, di comprovata esperienza nel settore dell'affidamento per la costruzione di una nave RO-PAX di Classe A, in grado di espletare l'incarico;
- VISTE** le procedure esperite per l'affidamento del servizio di Consulente tecnico per gli impianti elettrici ed elettronici in assistenza al Direttore Tecnico dell'esecuzione;
- VISTA** l'offerta economica presentata di euro €30.000,00, oltre €20.000,00 per rimborso spese aggiudicato con ribasso del 10% sull'offerta economica presentata dal Sig. Matteo Csillag Tirelli, rideterminando pertanto l'importo del compenso in €27.000,00 per l'incarico di che trattasi ed un rimborso spese pari a €18.000,00;
- VISTO** il DDG DDG 659 del 02/05/2024 inerente all'aggiudicazione provvisoria dell'incarico di Consulente tecnico per gli impianti elettrici ed elettronici in assistenza al Direttore Tecnico dell'esecuzione in favore del Sig. Matteo Csillag Tirelli, nato a Milano il giorno 08/04/1968;
- VISTO** il DDG 1138 del 17/06/2024 con il quale a seguito delle verifiche effettuate, si è provveduto alla aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/2023 dell'affidamento

diretto dell'incarico di Consulente tecnico per gli impianti elettrici ed elettronici in assistenza al Direttore Tecnico dell'esecuzione in favore del Sig. Matteo Csillag Tirelli, nato a Milano omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis;

VISTO che con D.D.G. 1259 del 26/06/2024 si è approvato ai sensi dell'art. 18 del decreto legislativo 36/2023 l'atto di affidamento prot. 24368 del 21/06/2024;

VISTE le verifiche ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/2023;

VISTA la circolare 24 del 17/12/2024 del Dipartimento Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione e la circolare 4 del 24/01/2025 che integra il contenuto della circolare 24/2024;

VISTA la **fattura n. /01 del 19/03/2026** di euro 2.808,00 (di cui 2.700.00 compenso oltre 108.00 di 4% inarcassa) emessa dall'Ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis emesse non soggetta a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i.;

VISTA la **fattura n. 7/01 del 24/04/2026** di Euro 2.281,76 (di cui 1.542.00 indennità di trasferta ed Euro 678.08 documentate spese di viaggio e Euro 61.68 4% per inarcassa) emessa dall'Ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano il omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis emesse non soggetta a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i.;

VISTA la **fattura n. 8/01 del 24/04/2026** di Euro 4.670,50 (di cui Euro 1.463.14 documentate spese di viaggio mesi gennaio 2026 e marzo 2026 e indennità trasferte Euro 3.084.00 ed Euro 123.36 per 4% inarcassa), emessa dall'Ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano il omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis emesse non soggetta a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i.;

VISTA la **fattura n. 17/01 del 10/07/2026** di Euro 4.383, 68 (di cui Euro 1.341,67 per indennità di trasferta, Euro 2.988,34 documentate spese di viaggio mesi da aprile 2026 a luglio 2026 ed Euro 53.67 per 4% inarcassa) emessa dall'Ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano il omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis emesse non soggetta a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i.;

VISTA **nota di credito 2/2026 del 27/08/2026** con la quale è stata annullata la fattura n. 17/01 del 10/07/2026 poiché non sono state riconosciute alcune spese documentate;

VISTA la **fattura n. 18/01 del 10/07/2026** di Euro 8.424,00 (di cui Euro 8.100,00 per saldo compenso professionale ed Euro 324,00 per 4% inarcassa) emessa dall'Ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano il giorno omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis emesse non soggetta a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i.;

VISTA la **fattura n. 22/01 del 27/08/2026** con la quale è stato corretto il valore delle spese non riconosciute e dunque la fattura è pari ad Euro 3.874,62 di cui Euro 2.585,02 di spese documentate euro 1.240,00 di indennità trasferta ed euro 49.60 di inarcassa;

VISTO che il Responsabile Unico del Procedimento, arch. Carmelo Ricciardo, giusta nomina prot. 3291 del 21 gennaio 2021 è stato posto in quiescenza a far data dal 01/01/2026 e che con DDG 188 del 10/02/2026 è stato nominato come Responsabile Unico del Procedimento il Dott. Angelo Pizzuto;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 n. **202600008735388** del **26/08/2026** dal quale risulta "non inadempiente";

VISTO il certificato inarcassa del **09/07/2026** di regolarità contributiva rilasciato da INARCASSA valida per 4 mesi;

CONSIDERATO di dovere procedere all'annullamento del DDG 991 del 08/05/2026;

VISTA la circolare n. 10 del 05/03/2026 del Servizio 4 Assessorato All'Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro avente ad oggetto "Riaccertamento ordinario dei residui passivi al 31/12/2025";

VISTA l'autorizzazione alla liquidazione del Responsabile Unico del Procedimento Dott. Angelo Pizzuto prot. **17189 del 28 aprile 2026** di liquidazione della fattura n. **4/01/2026 del 19/03/2026** di Euro 2.808,00 (di cui Euro 2.700,00 acconto per compenso incarico professionale e inarcassa 4% per Euro 108,00) e **fattura n. 7/01 del 24/04/2026** di Euro 2.281,76 (di cui 1.542.00 indennità di trasferta ed Euro 678.08 documentate spese di viaggio e Euro 61.68 4% per inarcassa) emesse dall'ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano il giorno omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis emesse non soggetta a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i.;

VISTA l'autorizzazione alla liquidazione del Responsabili unico del procedimento Dott. Angelo Pizzuto prot. 32533 del 28/08/2026 di liquidazione della **fattura n. 8/01 del 24/04/2026** di Euro 4.670,50 (di cui Euro 1.463.14 documentate spese di viaggio mesi gennaio 2026 e marzo 2026 e indennità trasferte Euro 3.084.00 ed Euro

123.36 per 4% inarcassa), **fattura n. 18/01 del 10/07/2026** di Euro 8.424,00 (di cui Euro 8.100,00 per saldo compenso professionale ed Euro 324,00 per 4% inarcassa), e **la fattura n. 22/01 del 27/08/2026** pari ad Euro 3.874,62 di cui Euro 2.585,02 di spese documentate euro 1.240,00 di indennità trasferta ed euro 49.60 di inarcassa emesse dall'Ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano il giorno omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis emesse non soggetta a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i.;

RITENUTO di dovere procedere, viste le autorizzazioni rilasciate dal RUP Dott. Angelo Pizzuto prot. 17189 del 28 aprile 2026 e prot. prot. 32533 del 28/08/2026, alla liquidazione delle fatture elettroniche sopra dettagliatamente rappresentate;

VISTO l'impegno assunto a favore dell'Ing. Matteo Csillag Tirelli n.14/2025

CONSIDERATO che sul DDG 2101 del 01/9/2026 si è rilevato un refuso sulla decretazione in corrispondenza del totale

D E C R E T A

ART. 1

E' annullato il DDG 2101 del 01/09/2026.

ART. 2

Per quanto premesso che si intende integralmente riportato ed è autorizzata la liquidazione e il pagamento della fattura n. **4/01/2026 del 19/03/2026** di Euro 2.808,00 (di cui Euro 2.700,00 acconto per compenso incarico professionale e inarcassa 4% per Euro 108,00), **fattura n. 7/01 del 24/04/2026 di Euro 2.281,76** (di cui 1.542.00 indennità di trasferta ed Euro 678.08 documentate spese di viaggio e Euro 61.68 4% per inarcassa), **fattura 8/01 del 24/04/2026 di Euro 4.670,50** (di cui Euro 1.463.14 documentate spese di viaggio mesi gennaio 2026 e marzo 2026 e indennità trasferte Euro 3.084.00 ed Euro 123.36 per 4% inarcassa), **fattura n. 18/01 del 10/07/2026 di Euro 8.424,00** (di cui Euro 8.100,00 per saldo compenso professionale ed Euro 324,00 per 4% inarcassa), e **fattura n. 22/01 del 27/08/2026** pari ad Euro 3.874,62 di cui Euro 2.585,02 di spese documentate euro 1.240,00 di indennità trasferta ed euro 49.60 di inarcassa non soggette a IVA ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 legge 190/2014 e s.m.i., emesse dall'Ing. Matteo Csillag Tirelli nato a Milano il giorno omissis e residente a Rapallo Via Trieste n.4-15 codice fiscale omissis quale saldo compenso e rimborso spese a lui dovute come consulente tecnico per gli impianti elettrici ed elettronici in assistenza al Direttore mediante emissione di mandato di pagamento per complessivi Euro 22.058,88 sul codice IBAN omissis, che graverà sul capitolo 672170 impegno 14/2025 del bilancio regionale anno 2026, cod. fin. U. U.2.02.01.01.003

ART. 3

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità' per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n. 9.

Palermo li, 3 settembre 2026

Il RUP

f.to Dott. Angelo Pizzuto

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio
firmato