

 Unione Europea	Repubblica Italiana  Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale	
---	--	---

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO	lo Statuto della Regione siciliana;
VISTA	la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTA	la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni riguardante <i>“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”</i> ;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
VISTA	la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
VISTA	la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le <i>“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”</i> ;
VISTO	il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante <i>“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”</i> ;
VISTO	il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 <i>“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”</i> ;
VISTO	l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 <i>“Controllo contabile”</i> ;
VISTO	l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
VISTA	la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 <i>“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”</i> ;
VISTA	la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
VISTO	l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che <i>“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”</i> ;
VISTA	la delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 <i>“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”</i> ;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il <i>“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”</i> ;
VISTA	la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
VISTA	la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il <i>“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”</i> ;
VISTA	la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 <i>“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”</i> ;
VISTA	la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 <i>“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”</i> ;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 <i>“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”</i> ;
VISTO	il Decreto del Ragioniere Generale della Regione siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel bilancio della Regione siciliana il capitolo di entrata 7577 <i>“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”</i> ;
VISTO	il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 <i>“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”</i> ;

VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 <i>“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”</i> ;
VISTA	la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 <i>“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”</i> ;
VISTO	l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 <i>“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”</i> ;
VISTA	la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 <i>“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”</i> con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
VISTA	la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali <i>“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”</i> ;
VISTA	la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 <i>“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva</i> ;
VISTA	la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
VISTA	la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante <i>“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”</i> con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante <i>“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”</i> , con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
VISTO	il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 4 <i>“Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani”</i> , la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
VISTA	l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 <i>“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”</i> , approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante <i>“Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la delibera di Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante <i>“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la delibera n. 45 del 12 febbraio 2022 della Giunta regionale recante <i>“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 <i>“Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la delibera di Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante <i>“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 <i>“Giro di Sicilia e Giro d'Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento”</i> ;
VISTO	il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 <i>“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”</i> ;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 <i>“Giro d'Italia 2022 - Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazioni della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 <i>“Interventi di manutenzione viaria: 'Messa in sicurezza del piano viario S.P. n. 7 (SR) Cassaro–Cozzo Bianco–Buscemi' - 'Eliminazione frana sulla S.P. n. 42 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta' - 'Ripristino della strada di collegamento tra la S.S. n. 113 e la zona industriale di Termini Imerese (PA) in contrada San Giacinto' - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 - Apprezzamento”</i>
VISTO	il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 <i>“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”</i> ;

VISTA	la delibera n. 363 del 25 luglio 2022 della Giunta regionale recante “Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 – Apprezzamento”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 “Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento”;
VISTA	la delibera della Giunta regionale n. 417 del 4 agosto 2022 “Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezzamento”;
VISTO	il decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, aggiornato con le modifiche introdotte, dal decreto legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 aprile 2024, n. 56;
VISTO	l'accordo istituzionale, ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990, sottoscritto in data 22 dicembre 2023, tra la Città Metropolitana di Palermo ed il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità, per la “Progettazione, finanziamento e realizzazione di lavori di miglioramento della viabilità di area vasta”, che regola i rapporti fra la Città Metropolitana di Palermo ed il Dipartimento regionale tecnico, quale soggetto attuatore per la realizzazione della progettazione esecutiva del progetto in argomento;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 165 del 26 aprile 2024 “Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità”, con la quale è stato deliberato di approvare la proposta di riprogrammazione della dotazione dell'Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto del Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020”, e nella quale predetta riprogrammazione è stato inserito l'intervento denominato “Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera” della Città Metropolitana di Palermo, per l'importo complessivo di € 850.000,00;
VISTO	il progetto denominato “Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera” della Città Metropolitana di Palermo, trasmesso dal Dipartimento regionale tecnico con nota prot. n. 122615 dell'8 ottobre 2024, del costo complessivo di € 850.000,00, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897 il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

1)	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	590.092,08
2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	28.595,27
	Sommano	€	618.687,35

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1)	I.V.A. sui lavori 22%	€	136.111,22
2)	Imprevisti ed arrotondamenti	€	32.024,12
3)	Contributo ANAC	€	410,00
4)	Incentivo funzioni Tecniche 20% del 2% di A)	€	2.474,75
5)	Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€	9.899,00
6)	Oneri di accesso a discarica autorizzata (comprensivo di IVA)	€	8.100,80
7)	Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risulta (comprensivo di IVA)	€	2.000,00
8)	Se il costo B6) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€	1.010,08
9)	Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) (comprensivo di IVA)	€	3.000,00
10)	Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del	€	22.022,10
11)	D.Lgs. n. 36/2023 e ssmmii (compr. IVA)		
12)	Costi per l'occupazione temporanea (compr. IVA)	€	1.000,00
13)	Costi per le prove di laboratorio sui materiali da costruzione per il collaudo delle opere strutturali (art. 116 del D.Lgs 36/23) (comprensivo di IVA)	€	13.260,59
	Totale Somme a disposizione	€	231.312,65
	Sommano	€	850.000,00

VISTO	il D.D.G. n. 400/2024 del 26 marzo 2024, con la quale il Dipartimento regionale tecnico ha nominato il geom. Patrizia Ragusa, Responsabile Unico di Progetto e l'ing. Raul Gavazzi, progettista, coordinatore del gruppo di progettazione e direttore dei lavori, per l'intervento denominato “Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117
-------	--

di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”;

- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
- VISTO il D.D.G. n. 111/2025 del 27 gennaio 2025, con la quale il Dipartimento regionale tecnico ha nominato l'ing. Giuseppe Di Mino, Responsabile Unico di Progetto e confermato l'ing. Raul Gavazzi, progettista, coordinatore del gruppo di progettazione e direttore dei lavori, per l'intervento denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”;**
- VISTO il **D.D.G. n. 125 del 24 gennaio 2025**, validato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **05 febbraio 2025**, con il quale, per la realizzazione del progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**, è stata accertata, a favore della Città Metropolitana di Palermo, sul **capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, – per annualità, la somma complessiva di **€ 850.000,00** da imputare sull'esercizio finanziario 2025
- VISTO il **D.D.G. n. 853 del 24 marzo 2025**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **31 marzo 2025**, con il quale è stata finanziata ed impegnata, a favore della Città Metropolitana di Palermo, sul capitolo spesa **672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **U2.03.01.02.002** la somma complessiva di **€ 847.525,25** da imputare sull'esercizio finanziario 2025, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**;
- VISTA la nota prot. n. **58154 del 08 maggio 2025** con la quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità, ha trasmesso il progetto esecutivo revisionato ed aggiornato al prezzario con l'elenco prezzi di riferimento per l'accordo quadro in questione è il prezzario unico regionale per i lavori pubblici in Sicilia anno 2022, adottato con D.A. n.49/Gab, relativo ai lavori denominati **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**, per un importo complessivo di € 847.525,25;
- VISTA la determinazione del Dirigente della Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Palermo, n. 3798/2025 del 10 giugno 2025, con la quale è stato determinato di approvare le modifiche al progetto apportate a seguito della rielaborazione degli elaborati economici redatti secondo il prezzario 2022, adottato con D.A. n. 49/Gab del 24 dicembre 2021, trasmesso con nota n. 58154 dell'8 maggio 2025 e del relativo QTE rimodulato, relativo all'intervento denominato **“Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera”**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897** con il quadro economico di seguito indicato:

A) LAVORI:

1) Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 484.086,87
2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 25.932,20
Sommano	€ 510.019,07

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) I.V.A. sui lavori 22%	€ 112.204,20
2) Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.531,67
3) Contributo ANAC	€ 410,00
4) Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€ 8.160,31
5) Oneri di accesso a discarica autorizzata (comprensivo di IVA)	€ 48.000,00
6) Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risulta (comprensivo di IVA)	€ 14.000,00
7) Se il costo B6) e B12) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€ 6.200,00
8) Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) (comprensivo di IVA)	€ 3.000,00
9) Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del	€ 45.000,00
10) D.Lgs. n. 36/2023 e ssmmii (compr. IVA)	
11) Costi per l'occupazione temporanea (compr. IVA)	€ 18.000,00
12) Costi per le prove di laboratorio sui materiali da costruzione	€ 32.000,00

per il collaudo delle opere strutturali (art.116 del D.Lgs 36/23)
(comprensivo di IVA)

Totale Somme a disposizione	€ 337.506,18	€ 337.506,18
Sommano		€ 847.525,25

- VISTO il **D.D.G. n. 2283 del 25 luglio 2025**, validato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **1 agosto 2025 al n. 772**, con il quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, e della mobilità e dei trasporti, ha preso atto del progetto esecutivo rimodulato a seguito della rielaborazione degli elaborati economici redatti secondo il prezzario 2022, adottato con D.A. n. 49/Gab del 24 dicembre 2021, trasmesso con nota n. 58154 dell'8 maggio 2025 e del relativo QTE rimodulato relativo all'intervento denominato **"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897** con il quadro economico sopra riportato;
- VISTO il contratto applicativo Rep. AC n. 8 del 18 novembre 2025, con il quale il Dipartimento regionale tecnico – servizio 5 **"Servizi di Ingegneria di Competenza Regionale e per gli EE.LL"**, ha proceduto alla stipula del contratto di appalto, mediante scrittura privata, per l'affidamento dei lavori relativi alla **"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"**, nell'ambito dell'Accordo Quadro triennale con un solo operatore economico per l'esecuzione di "lavori di manutenzione straordinaria delle strade secondarie del territorio delle ex province della Sicilia Lotto 6 – Provincia di Palermo CIG: 9005199D4A – CUP: G47H24001020001";
- CONSIDERATO che, con nota prot. n. 92185 del 30 luglio 2025 il Dirigente del Servizio 5 ha trasmesso il progetto esecutivo al Dirigente Generale del DRT e ha chiesto l'autorizzazione a dare avvio alla procedura di affidamento dei lavori in oggetto all'O.E. aggiudicatario dell'Accordo quadro triennale per l'esecuzione di lavori di Manutenzione straordinaria delle strade secondarie del territorio delle ex Province della Sicilia" – Lotto 6 – Provincia di Palermo;
- CONSIDERATO che, con nota prot n° 96691 del 12 agosto 2025 con il quale il Dirigente generale di questo D.R.T. ha consentito all'affidamento in esecuzione dell'Accordo Quadro per la "Manutenzione straordinaria delle strade secondarie del territorio delle ex Province della Sicilia" – Lotto 6 – Provincia di Palermo;
- VISTO il D.R.S. n. 2110 del 21 novembre 2025, con il quale il Dipartimento regionale tecnico – servizio 5 **"Servizi di Ingegneria di Competenza Regionale e per gli EE.LL"**, ha approvato il Contratto applicativo di affidamento Rep. n. 8 del 18 novembre 2025 stipulato tra l'ing. Angelo Valerio Zambito, non in proprio ma nella qualità di Legale Rappresentante dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale Tecnico (Codice fiscale 80012000826), giusto D.D.G. n. 1156 del 04 luglio 2025 di conferimento dell'incarico di Dirigente del Servizio 5° del Dipartimento Regionale Tecnico e l'ing. Antonina Iacuzzo in qualità di Procuratore Speciale, giusta Procura Rep. 11405 del 18 ottobre 2022 capomandataria del R.T.I.;
- VISTO il quadro tecnico economico post-gara del progetto esecutivo al netto del ribasso d'asta del 25,69%, di seguito distinto:

A) LAVORI:

A	Importo Complessivo dei lavori		€ 510.019,07
A1	Importo dei lavori a base d'asta (A-A2)	€ 484.086,87	
A1.1	Incidenza della manodopera (14,795%), compresa nei lavori € 75.456,90		
A2	Costi della sicurezza stimati nel PSC (art. 100 D.Lgs. n. 81/2008 all. XV) e non soggetti a ribasso	€ 25.932,20	
A3	Ribasso d'asta del 25,69% (A1*25,69%)	- € 124.361,92	- € 124.361,92
A4	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta (A1-A3)	€ 359.724,95	
IMPORTO CONTRATTUALE (A4+A2)		€ 385.657,15	€ 385.657,15

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1	I.V.A. sui lavori 22%	€ 84.844,57
B2	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.531,68
B3	Contributo ANAC	€ 410,00
B4	Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€ 8.160,31
B5	Oneri di accesso a discarica autorizzata (comprensivo di IVA)	€ 48.000,00
B6	Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risulta (comprensivo di IVA)	€ 14.000,00
B7	Se il costo B6) e B12) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€ 6.200,00

B8	Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) (comprensivo di IVA)	€	3.000,00	
B9	Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023 e ssmmii (compr. IVA)	€	45.000,00	
B10	Costi per l'occupazione temporanea (compr. IVA)	€	18.000,00	
B11	Costi per le prove di laboratorio sui materiali da costruzione per il collaudo delle opere strutturali (art. 116 del D.Lgs 36/23) (comprensivo di IVA)	€	32.000,00	
B12	Riutilizzo di ribasso d'asta ed economia IVA per compensazione art. 26 D.L. n. 50/2022 (€ 124.361,92 + € 27.359,62)	€	151.721,54	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	461.868,10	€ 461.868,10
IMPORTO TOTALE				€ 847.525,25

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 “*Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 – 2028*”;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*”;

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito all’arch. Roberto Lanza l’incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;

VISTA la nota prot. n. 51669 del 30 luglio 2026, con la quale la Città Metropolitana di Palermo, chiede “*l’erogazione della prima e seconda tranche dell’anticipazione del finanziamento, nella misura prevista dall’art. 7 del Disciplinare, pari rispettivamente al 5% ed al 20% del finanziamento definitivamente concesso, essendo soddisfatti i presupposti previsti dalla citata disposizione e risultando necessario assicurare le risorse per procedere al pagamento delle obbligazioni maturate e di quelle di imminente scadenza nei confronti dell’Appaltatore*”;

VISTO il “*Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed la Città Metropolitana di Palermo*” per la realizzazione dell’intervento denominato “*Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera*”, CUP G47H24001020001 - Cod. Caronte SI 1 36897, sottoscritto dalle parti;

CONSIDERATO che nel citato “*Disciplinare*” è stata prevista l’erogazione della prima rata di anticipazione, la cui percentuale è stata fissata al 5%, del finanziamento concesso;

CONSIDERATO che nel citato “*Disciplinare*” è stata prevista l’erogazione “*della seconda rata di anticipazione fino al massimo del 20% del contributo pubblico rideterminato con il decreto di quantificazione definitiva del finanziamento entro 30 giorni dalla notifica del decreto, sempreché siano stati stipulati contratti di appalto di lavori, servizi e forniture, previa verifica della documentazione amministrativa attestante la spesa sostenuta per un importo non inferiore al 100% della prima tranche*”;

CONSIDERATO che, nel quadro tecnico post-gara, approvato con D.R.S. n. 2110, sopra citato, le economie da ribasso d’asta, più l’IVA, pari ad € 151.721,54 (€ 124.361,92 + € 27.359,62), sono state erroneamente inserite tra le somme a disposizione dell’amministrazione, di cui al QTE sopra indicato;

RITENUTO pertanto, di dover procedere alla rettifica d’ufficio, del QTE post-gara, allocando le economie da ribasso d’asta in una sezione dedicata come di seguito distinto:

A) LAVORI:

A	Importo Complessivo dei lavori	€	510.019,07	
A1	Importo dei lavori a base d'asta (A-A2)	€	484.086,87	
A1.1	Incidenza della manodopera (14,795%), compresa nei lavori € 75.456,90			
A2	Costi della sicurezza stimati nel PSC (art. 100 D.Lgs. n. 81/2008 all. XV) e non soggetti a ribasso	€	25.932,20	
A3	Ribasso d’asta del 25,69% (A1*25,69%)	- €	124.361,92	- € 124.361,92
A4	Importo dei lavori al netto del ribasso d’asta (A1-A3)	€	359.724,95	
IMPORTO CONTRATTUALE (A4+A2)		€	385.657,15	€ 385.657,15

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE

B1	I.V.A. sui lavori 22%	€	84.844,57	
B2	Imprevisti ed arrotondamenti	€	50.531,68	
B3	Contributo ANAC	€	410,00	
B4	Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€	8.160,31	
B5	Oneri di accesso a discarica autorizzata (comprensivo di IVA)	€	48.000,00	
B6	Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risultato (comprensivo di IVA)	€	14.000,00	

B7	Se il costo B6) e B12) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€	6.200,00	
B8	Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) <i>(comprensivo di IVA)</i>	€	3.000,00	
B9	Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023 e ssmmii <i>(compr. IVA)</i>	€	45.000,00	
B10	Costi per l'occupazione temporanea <i>(compr. IVA)</i>	€	18.000,00	
B11	Costi per le prove di laboratorio sui materiali da costruzione per il collaudo delle opere strutturali <i>(art. 116 del D.Lgs 36/23) (comprensivo di IVA)</i>	€	32.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	310.146,56	€ 310.146,56
TOTALE A+B				€ 695.803,71

C) ECONOMIE

C1	Ribasso d'asta	€	124.361,92	
C2	I.V.A. su Ribasso d'asta	€	27.359,62	
TOTALE ECONOMIE		€	151.721,54	€ 151.721,540
IMPORTO TOTALE				€ 847.525,25

CONSIDERATO che, l'intervento con codice **SI_1_36897** è in attuazione sul SIL Caronte 4.0 con IGV maturato e che le attestazioni trasmesse sono rendicontate e validate per l'importo richiesto;

VISTA la Circolare n. 1/2026, nota n. 295 del 9 gennaio 2026, "Accelerazione della spesa: liquidazione e pagamenti" del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale è stato previsto che permane la facoltà di procedere alla liquidazione delle obbligazioni giuridicamente perfezionate afferenti ad impegni assunti nell'esercizio finanziario 2025, operando sugli stessi nelle more del completamento delle operazioni di riaccertamento dei residui, previa verifica della sussistenza dei presupposti normativi richiesti ad opera del responsabile della spesa;

VISTA la Circolare n. 4/2025, nota n. 1901 del 24 gennaio 2025, "Liquidazione della spesa dell'esercizio finanziario 2024. Ulteriori indicazioni" del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale;

VISTA la Circolare n. 10/2026, nota n. 7500 del 5 marzo 2026, "Riaccertamento ordinario dei residui passivi al 31/12/2025" del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale sono state previste le modalità volte a garantire la permanenza in bilancio dei residui passivi al 31 dicembre 2025, limitatamente alle sole obbligazioni giuridicamente perfezionate ed esigibili;

RITENUTO, di dovere liquidare ed autorizzare il pagamento della somma di complessiva di **€ 181.537,00**, di cui € 42.376,26 corrispondente al 5%, del finanziamento concesso ed € 139.160,74 corrispondente al 20% del contributo pubblico rideterminato con il decreto di quantificazione definitiva del finanziamento, in coerenza con il Q.T.E. post gara, a favore della Città Metropolitana di Palermo, per la realizzazione dell'intervento denominato **"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sedestradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**, a valere sull'impegno n. **4/2026** di cui al **D.D.G. n. 853 del 24 marzo 2026** sul capitolo **672475** del bilancio della Regione siciliana, **"Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto - asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare - POC) 2014-2020 (ex asse 5)"** - Codice Finanziario U.2.03.01.02.004;

RITENUTO che le somme da liquidare si riferiscono ad obbligazioni maturate nel corso dell'esercizio finanziario 2026;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è **rettificato** il Quadro Tecnico Economico di spesa post gara per l'intervento denominato **"Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera"**, CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**, per un totale complessivo pari ad **€ 847.525,25**, di cui € 385.657,15 per importo dei lavori e costi della sicurezza, € 695.803,71 per somme a disposizione dell'amministrazione ed € 151.721,540 per economie da ribasso d'asta + IVA, secondo il quadro tecnico economico di seguito distinto:

A) LAVORI:

A	Importo Complessivo dei lavori	€	510.019,07
A1	Importo dei lavori a base d'asta (A-A2)	€	484.086,87
A1.1	Incidenza della manodopera (14,795%), compresa nei lavori € 75.456,90		

A2	Costi della sicurezza stimati nel PSC (art. 100 D.Lgs. n. 81/2008 all. XV) e non soggetti a ribasso	€ 25.932,20	
A3	Ribasso d'asta del 25,69% (A1*25,69%)	- € 124.361,92	- € 124.361,92
A4	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta (A1-A3)	€ 359.724,95	
IMPORTO CONTRATTUALE (A4+A2)		€ 385.657,15	€ 385.657,15
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	I.V.A. sui lavori 22%	€ 84.844,57	
B2	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.531,68	
B3	Contributo ANAC	€ 410,00	
B4	Incentivo funzioni Tecniche 80% del 2% di A)	€ 8.160,31	
B5	Oneri di accesso a discarica autorizzata (comprensivo di IVA)	€ 48.000,00	
B6	Esami di laboratorio in corso d'opera per caratterizzazione materiali di risulta (comprensivo di IVA)	€ 14.000,00	
B7	Se il costo B6) e B12) è sostenuto dall'I.E. va riconosciuto all'I.E. la percentuale delle spese generali pari al 10%	€ 6.200,00	
B8	Spese per assicurazione progettisti (art. 2 comma 4 D.Lgs. n. 36/23) (comprensivo di IVA)	€ 3.000,00	
B9	Vigilanza in cantiere per Ufficio di D.L. art. 41, comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023 e ssmmii (compr. IVA)	€ 45.000,00	
B10	Costi per l'occupazione temporanea (compr. IVA)	€ 18.000,00	
B11	Costi per le prove di laboratorio sui materiali da costruzione per il collaudo delle opere strutturali (art. 116 del D.Lgs 36/23) (comprensivo di IVA)	€ 32.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 310.146,56	€ 310.146,56
TOTALE A+B			€ 695.803,71
C) ECONOMIE			
C1	Ribasso d'asta	€ 124.361,92	
C2	I.V.A. su Ribasso d'asta	€ 27.359,62	
TOTALE ECONOMIE		€ 151.721,54	€ 151.721,540
IMPORTO TOTALE			€ 847.525,25

Art. 2

E' **autorizzata** la liquidazione della somma complessiva di **€ 181.537,00**, di cui € 42.376,26 corrispondente al 5%, del finanziamento concesso ed € 139.160,74 corrispondente al 20% del contributo pubblico rideterminato con il decreto di quantificazione definitiva del finanziamento, in coerenza con il Q.T.E. post gara, a favore della Città Metropolitana di Palermo, per la realizzazione dell'intervento, a valere sull'impegno n. **4/2026** di cui al **D.D.G. n. 853 del 24 marzo 2026** sul capitolo **672475** del bilancio della Regione siciliana, "Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto - asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare - POC) 2014-2020 (ex asse 5)" - Codice Finanziario U.2.03.01.02.004;

Art. 3

All'erogazione della somma complessiva di **€ 181.537,00**, a favore della Città Metropolitana di Palermo, si farà fronte con l'impegno n. **4/2026** di cui al **D.D.G. n. 853 del 24 marzo 2026** sul capitolo **672475** del bilancio della Regione siciliana, "Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto - asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare - POC) 2014-2020 (ex asse 5)" - Codice Finanziario U.2.03.01.02.004;

Art. 4

La Città Metropolitana di Palermo, ai fini dell'attuazione dell'intervento, è tenuto ad osservare quanto riportato nel "Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed la Città Metropolitana di Palermo" per la realizzazione dell'intervento denominato "**Ricostruzione del ponte al km 15+500 della SP 117 di Montemaggiore (PA) per il ripristino della sede stradale e la regimentazione delle acque del vallone Raffo interessati dalla nuova opera**", CUP **G47H24001020001** - Cod. Caronte **SI 1 36897**;

Art. 5

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del D.D.G. n. **853 del 24 marzo 2025** di finanziamento e impegno e del successivo **D.D.G. n. 2283 del 25 luglio 2025** che qui si intendono integralmente richiamati.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it;

Palermo, **28 settembre 2026**

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza



Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
25.09.2026 14:00:32
GMT+02:00