

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere urbano

COMUNE DI GANGI (PA)

AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO DEL SALDO 4% DEL TRASFERIMENTO PER L'ANNO 2021

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione siciliana;

Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;

Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

Visto il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;

Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

Visto l'art. 1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione"*;

Visto l'art. 68, c. 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;

Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss. mm. e ii."*, recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;

Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *"Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo"*;

Visto l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 recante *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale"*;

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;

Visto il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii."*, pubblicato in G.U.R.S. del 1 giugno 2022, n. 25;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Considerato che l'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L., ed in particolare il comma 6, ha stabilito, tra l'altro, che *"le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge n. 1822/1939 e dalla legge regionale n. 10/1964 sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore"*;

Considerato altresì che il medesimo art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 prevede che la Regione siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della legge regionale n. 68/1983 ai fini dell'espletamento dei servizi pubblici di trasporto a carattere urbano, che tali trasferimenti devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale, e che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;

Preso atto del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale Rep. n. 7/07 D.P., stipulato in Gangi in data 28 settembre 2007 e ss. mm. e ii., ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Gangi (PA), C.F./Partita I.V.A. 00475910824** e l'impresa **Migliazzo Michele**, con sede in Gangi, C.F. MGLMHL60B03G273L - Partita I.V.A. 03420880829;

Preso atto delle varie proroghe del citato contratto di affidamento provvisorio successivamente disposte dal predetto Comune;

Visto l'art. 13 della L.r. 19 luglio 2019 n. 13, con il quale è stata disposta, da ultimo, la proroga *ope legis* di 36 mesi dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;

Preso atto della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11 febbraio 2021, pubblicata in G.U. 1^a Serie Speciale n. 7 del 17 febbraio 2021, con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13;

Considerato che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;

Vista la circolare n. 37237 del 21 giugno 2022, con la quale sono state richiamate le modalità di trasferimento delle risorse in favore dei Comuni per i servizi di trasporto pubblico urbano, unitamente alle modalità di rendicontazione ai fini dell'erogazione del saldo del 4%;

Vista la nota circolare n. 45921 del 9 agosto 2022, con la quale questo Dipartimento ha richiesto a ciascuna Amministrazione comunale, ivi incluso il Comune di Gangi (PA), di riferire in ordine alla sussistenza dei presupposti per l'applicazione dell'art. 2041 c.c., ai fini della quantificazione di eventuali maggiori trasferimenti beneficiati eccedenti l'indennizzo riconoscibile ai vettori esercenti i servizi comunali, costituendo altresì la medesima nota atto formale di costituzione in mora e di interruzione della prescrizione;

Vista la nota di questo Dipartimento **prot. n. 27127 del 21 giugno 2023**, acclarata al protocollo generale del Comune di Gangi (PA) al n. 10931 del 21 giugno 2023, avente ad oggetto il trasferimento delle risorse per i servizi di trasporto pubblico locale comunale ai sensi della legge regionale n. 19/2005;

Vista la nota di riscontro del **Comune di Gangi (PA) del 18 agosto 2023**, a firma del Responsabile del Procedimento e del Responsabile del Settore Tecnico Urbanistica - Commercio - Attività Produttive, acquisita al protocollo di questo Dipartimento al **n. 36673 del 18 agosto 2023**, con la quale sono state trasmesse le dichiarazioni relative alla regolarità del servizio per le annualità 2021 e 2022, rese nel rispetto ed in conformità di tutti gli obblighi, le previsioni, le prescrizioni e le modalità contenute nel contratto di affidamento;

Vista la nota con la quale l'Assessorato regionale dell'Economia, in riscontro alla richiesta n. 2650 del 19 gennaio 2021, ha comunicato che il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2020 dei corrispettivi contrattuali e dei contributi di esercizio è pari al - 0,3%;

Visto il **D.D.S. n. 286/S1 del 12 febbraio 2021**, con il quale è stata impegnata in favore del **Comune di Gangi (PA)** la somma complessiva di **€uro 50.530,46** I.V.A. compresa, sul capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2021, quale trasferimento per l'anno 2021 (prima, seconda, terza e quarta rata trimestrale e saldo), adeguato alla variazione media annua ISTAT (- 0,3%), ed è stata contestualmente autorizzata la liquidazione della somma di €uro 24.254,62 quale prima e seconda rata trimestrale;

Visto l'art. 4 del medesimo D.D.S. n. 286/S1 del 12 febbraio 2021, con il quale è stato stabilito che con successivo provvedimento si sarebbe proceduto, in relazione alla documentazione attestante l'effettività dei servizi resi, al trasferimento dell'importo dovuto a titolo di saldo per l'anno 2021;

Preso atto che, in esito al **riaccertamento ordinario dei residui**, da ultimo per l'esercizio 2024, la somma di **€uro 2.021,22** è stata reimputata al capitolo 476521, impegno **n. 676/2024**,

con riferimento al D.D.S. n. 286/S1 del 12 febbraio 2021, e che su tale impegno non risultano emessi mandati di pagamento, residuando la predetta somma integralmente disponibile per la liquidazione;

Dato atto che l'importo reimputato coincide esattamente con la rata di congruaggio del 4% maturata per l'esercizio 2021;

Considerato che l'importo del trasferimento annuo per l'esercizio 2021, pari ad €uro 50.530,46 I.V.A. compresa, risulta così articolato:

Quota	Composizione	Importo
Ratei trimestrali anticipati (96%)	€ 12.127,31 x 4	€ 48.509,24
Rata di congruaggio a consuntivo (4%)	saldo	€ 2.021,22
Trasferimento annuo		€ 50.530,46

Vista l'attestazione resa in data 18 agosto 2023, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dal Responsabile del Settore Tecnico Urbanistica - Commercio - Attività Produttive del **Comune di Gangi (PA)**, relativa alla liquidazione del saldo contrattuale per l'anno 2021 ai sensi dell'art. 9, comma V, del Contratto di Affidamento Provvisorio Rep. n. 7/07 del 28 settembre 2007;

Preso atto che con la predetta attestazione il Comune di Gangi (PA) ha dichiarato che nel corso di tutto l'anno 2021 il contratto di affidamento provvisorio si è svolto nel rispetto ed in conformità di tutti gli obblighi, le previsioni, le prescrizioni e le modalità in esso contenute, che l'azienda affidataria ha mantenuto tutti i requisiti verificati all'atto della stipula del contratto, che il programma e le modalità di esercizio sono stati oggetto di attività di vigilanza da parte di quella amministrazione comunale e che la vigilanza posta in essere non ha dato luogo a sanzioni a carico della ditta;

Preso atto altresì che con la medesima attestazione il Comune di Gangi (PA) ha dichiarato che, a seguito delle minori risorse finanziarie trasferite dalla Regione, non è mai stato modificato il programma di esercizio del contratto sopra citato;

Rilevato che dalla medesima attestazione risultano le seguenti percorrenze:

Km stabiliti inizialmente con il contratto Rep. n. 7/07	Km 47.250,00
Km attualmente stabiliti	Km 33.376,59
Km effettivamente esercitati nell'anno 2021	Km 38.192,00
Maggiori chilometri esercitati	+ Km 4.815,41

Considerato conseguentemente che il servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano risulta integralmente reso nell'anno 2021, senza applicazione di sanzioni, con conseguente maturazione del diritto del Comune all'erogazione dell'intera rata di congruaggio del 4%;

Dato atto che le maggiori percorrenze rispetto al programma di esercizio non danno titolo ad alcun corrispettivo aggiuntivo a carico del bilancio regionale, essendo il trasferimento di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 determinato nella misura fissa risultante dall'impegno assunto;

Ritenuto pertanto che risultano assolti gli adempimenti di rendicontazione prescritti dalla circolare n. 37237 del 21 giugno 2022 ai fini dell'erogazione del saldo del 4% del trasferimento annuo relativo all'esercizio finanziario 2021, e che non sussistono elementi ostativi alla erogazione del medesimo saldo;

Verificato mediante interrogazione delle scritture contabili del capitolo 476521 che, alla data del presente decreto, non risultano emessi in favore del Comune di Gangi (PA) mandati di pagamento a titolo di rata di conguaglio del 4% relativa all'esercizio finanziario 2021, e che pertanto il pagamento di cui al presente decreto non dà luogo a duplicazione;

Verificata la capienza dell'impegno n. 676/2024, capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana, per l'importo di €uro 2.021,22;

Vista la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 1 *"Legge di stabilità regionale 2026 - 2028"*;

Vista la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 2 *"Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028"*;

Vista la circolare n. 2, prot. n. 1450 del 22 gennaio 2025, riguardante l'emissione dei Mandati di pagamento in modalità *"girofondi da Tesoreria Unica"* - Utilizzo dei nuovi codici IBAN;

Ritenuto di dover autorizzare il pagamento in favore del **Comune di Gangi (PA), C.F./Partita I.V.A. 00475910824**, dell'importo di **€uro 2.021,22**, comprensivo di I.V.A. al 10%, quale saldo 4% del trasferimento per l'anno 2021 destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano, da gravare sull'impegno n. 676/ 2024, capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana, reimputato in sede di riaccertamento ordinario con riferimento al D.D.S. n. 286/S1 del 12 febbraio 2021;

D E C R E T A

Art. 1 Per i motivi citati in premessa, per le finalità della l.r. n. 19/05, è autorizzato il pagamento in favore del **Comune di Gangi (PA), C.F./Partita I.V.A. 00475910824**, dell'importo di **€uro 2.021,22** (euro duemilaventuno/22), comprensivo di I.V.A. al 10%, quale saldo 4% del trasferimento per l'anno 2021 destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano, da gravare sull'impegno **n. 676, annualità 2024**, capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione Siciliana, reimputato in sede di riaccertamento ordinario con riferimento al **D.D.S. n. 286/S1 del 12 febbraio 2021**.

Art. 2 Al pagamento dell'importo di **€uro 2.021,22** di cui all'art. 1 si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Gangi (PA) mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto - cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana, in conto residui, esercizio finanziario 2026.

Art. 3 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, li 16.09.2026

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio