

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità**Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti****Servizio 2 – Piano regionale trasporti – Trasporto regionale ferroviario**

Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 - Obiettivo Specifico: 3.2.2 - Rinnovo materiale rotabile
Codice Asse RSO3.2 Sviluppare rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile migliorando l'accesso alla rete TENT-T e la mobilità transfrontaliera

COD. CARONTE: SI_1_48630**PRA.TT. 25041N5950****DECRETO DI MODIFICA E APPROVAZIONE Q.E. E IMPEGNO SPESE****Il Dirigente Generale**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. n. 296 del 11/09/2000;
- Visto** il D.lgs. 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n. 10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14/06/2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 07/05/2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18/01/2013, e ss.mm.ii.”;
- Visto** il D.Lgs 36/2023
- Visto** il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie e applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

- Vista** la deliberazione n. 102 del 15 febbraio 2023 con la quale la Giunta regionale ha adottato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022)9366 dell'8 dicembre 2022, ed il relativo Decreto Presidenziale n. 01/Segreteria di Giunta del 16 febbraio 2023, registrato alla Corte dei Conti in data 6 aprile 2023 al numero 1;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 133 del 30 marzo 2023: “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2022)9366 del 8 dicembre 2022. Comitato di Sorveglianza” e le precedenti deliberazioni della Giunta regionale nella stessa richiamate;
- Vista** la deliberazione n. 171 del 26 aprile 2023 con la quale la Giunta regionale ha apprezzato il Documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni” del PR FESR Sicilia 2021/2027 da sottoporre, ai sensi dell'articolo 40 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, all'esame e approvazione del Comitato di Sorveglianza del Programma;
- Vista** la deliberazione n. 195 del 18 maggio 2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della versione del Documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni” del Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 recante le modifiche apportate in sede di Comitato di Sorveglianza al testo già apprezzato con la predetta deliberazione n. 171/2023;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 16 gennaio 2024 “Programma Regionale FESR 2021 2027, recante la “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)”, con la quale è stato approvato il documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)” del PR FESR Sicilia 2021/2027 e relativi allegati;
- Visto** il D.D.G. n. 7 del 19 gennaio 2024, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale della Programmazione, ha adottato il documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)” del PR FESR Sicilia 2021/2027 e relativi allegati;
- Vista** la Deliberazione della Giunta di governo regionale n. 406 del 26 ottobre 2023, recante: “PR FESR Sicilia 2021/2027 – Individuazione Centri di Responsabilità ed allocazione delle risorse finanziarie”;
- Vista** l'allegata tabella, della sopracitata deliberazione n. 406 del 26 ottobre 2023, nella quale sono state declinate le Priorità, l’Obiettivo Specifico, le Azioni e sono state altresì, allocate le risorse distinte per singola Azione;
- Visto** il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall’art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, come modificato dall’art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell’attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell’art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196” e successive

modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

- Visto** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”;
- Visto** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- Vista** la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di “Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”;
- Visto** il D. lgs 27.12.2019 n. 158, “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli” (Pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 302 del 27.12.2019);
- Visto** il D.D.G. n. 1291 del 28 dicembre 2024 e successivi di approvazione delle piste di controllo del PR Sicilia FESR 2021/2027 del Dipartimento tra cui quella relativa alla realizzazione delle OO.PP. e acquisizione di beni e servizi;
- Viste** le leggi regionali, entrambe del 9 gennaio 2026 la n. 1 “Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 - 2028” e la n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028”;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 Dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 4 del 07/01/2026, con il quale è stato conferito all’arch. Gaetano Ciccone l’incarico di Dirigente ad interim del Servizio 2 “Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario” del Dipartimento I.M.T con decorrenza dal 01/01/2026;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/10/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n.1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia, (2014/C 92/01), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 29/03/2014;
- Visto** l'Accordo di programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto Legislativo 19/11/1997 n. 422 e dell'articolo 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113, e

ss. mm.ii.;

- Visto** il nuovo Contratto di servizio decennale per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, per il periodo 01/01/2024 – 31/12/2033 e successivamente, per integrazioni richieste dall'ART sono stati firmati due atti modificativi il primo il 04/09/2024 e il secondo atto modificativo il 21/03/2025;
- Vista** la delibera di Giunta di Governo n. 144 del 28/03/2018 *“Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materia rotabile ferroviario – Selezione delle relative operazioni a valere sul P. O. FESR Sicilia 2014/2020 e sul Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020”* e gli allegati che la corredano, che fanno parte integrante della stessa;
- Vista** la delibera di Giunta di Governo n. 69 del 26/02/2019 *“Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 e sul P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020” - Rimodulazione del piano già determinato con deliberazione della Giunta Regionale n. 144 del 28/06/2018”*;
- Vista** la delibera di Giunta di Governo n. 346 del 26/09/2019 *“P.O. FSC infrastrutture 2014/2020 – Modifica ed integrazione dell'attuazione degli investimenti della Regione Siciliana in materia rotabile – Delibere della Giunta regionale n. 144/2018 e n. 69/2019”*;
- Visto** il D.D.G. n. 1843 del 29/08/2024 di approvazione della “Pista di Controllo” afferente alla procedura della programmazione attuativa relativa all'Acquisizione di nuovi treni (Rinnovo del materiale Rotabile), operazioni a titolarità regionale, per l'azione 3.2.2 del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 337 del 07/11/2025, *“Piano d' investimenti in materiale rotabile – 2014/2020 – 2021/2027 – 2028/2034, Deliberazione della Giunta regionale 11 marzo 2024, n.96 – Modifiche e integrazioni- con la quale “in conformità alla proposta di cui alla nota n. 38990 del 08 ottobre 2025. del Dipartimento regionale Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, costituente allegato alla presente deliberazione, di apprezzare le modifiche e le integrazioni all'attuazione del programma degli investimenti della Regione Siciliana in materia rotabile ferroviario approvato con deliberazione della Giunta regionale 11 marzo 2024, n. 96 e di autorizzare il Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti a sottoscrivere l'atto di cessione trilaterale e i relativi contratti applicativi tra la Regione Siciliana, la Società Trenitalia e la ditta costruttrice dei treni.”* ;
- Vista** la Decisione di esecuzione della Commissione C (2022) 8421 del 15/12/2025 che approva il programma *“Programma Regionale FESR SICILIA 2021-2027”* modificato con riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento (UE) 2025/1914 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 settembre 2025 (Mid-Term Review-MTR);
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 405 del 29 dicembre 2025 *“ PR FESR Sicilia 2021/2027. riprogrammazione in applicazione delle modifiche al Regolamento (UE) 2021/1058 apportate con Regolamento (UE) 2025/1914 del 18 settembre 2025 (riprogrammazione Mid-Term Review). Versione 4.1 – Approvazione;*
- Vista** la L. R. n. 16 del 11/08/2017 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale”*, che all'art. 58 *“Acquisizione materiale rotabile”*, al fine di accelerare l'attuazione dei programmi di ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile destinato al trasporto ferroviario regionale, prevede che la Regione

possa subentrare, previa verifica della compatibilità tecnica ed economica amministrativa e purché il fornitore sia stato scelto a seguito di procedura concorrenziale ad evidenza pubblica, nei contratti di fornitura stipulati da altro Ente aggiudicatore, mediante stipula di convenzioni che prevedano l'acquisizione di materiale rotabile direttamente al patrimonio regionale;

Visto che Trenitalia, a seguito di gara a procedura ristretta GPR 2019/R/50T indetta ai sensi del D.Lgs 50/2016 con bando n.2019/S 146-360626 pubblicato sulla GUUE il 31/07/2019, in data 30/07/2021 ha sottoscritto con Alstom l'Accordo Quadro di rubrica n. 3584 per la fornitura di convogli a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata, potenza distribuita (EMU) e velocità massima pari a 160 km/h, da utilizzarsi per il servizio di trasporto passeggeri regionale su linee convenzionali a 3 kV in corrente continua dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visto che Trenitalia e il Fornitore hanno stipulato in data 10/12/2024 l'atto rubrica 3920 attraverso il quale è stato esercitato il diritto di opzione per il servizio di logistica materiali per la manutenzione programmata e correttiva post garanzia, come previsto dall'art. 15.1 dell'Accordo Quadro;

Visto che l'Accordo Quadro prevede all'art. 24 che Trenitalia si riserva la facoltà di cedere i contratti applicativi scaturenti dallo stesso Accordo in favore delle Regioni;

Vista la Deliberazione della Giunta Regione siciliana n. 55 del 10 febbraio 2026 occorrente per la realizzazione degli interventi di cui al Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 - Obiettivo Specifico: 3.2.2 – PRA.TT. 25041N5950 - Rinnovo materiale rotabile - Codice Asse RSO3.2 - Sviluppare rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile migliorando l'accesso alla rete TENT-T e la mobilità transfrontaliera, con la quale è stata allocata complessivamente la somma di € 189.696.299,00 e che la stessa è finanziata con la seguente ripartizione da:

- Assegnazioni dell'Unione Europea per il 66,34%, pari a € 125.839.156,00;
- Assegnazioni dello Stato per il 23,56%, pari a € 44.697.816,80;
- Assegnazione dello Stato di parte capitale a valere sulle risorse FSC 2021/2027 per il 5,05% pari a € 9.579.663,10;
- Assegnazioni della Regione Siciliana per il 5,05%, pari a € 9.579.663,10

Visto il D.D.G n. 229 del 12.02.2026, con il quale l'arch. Gaetano Ciccone, Dirigente del Servizio 2 ad interim è stato nominato Responsabile unico del procedimento (RUP) per l'attuazione dei programmi finalizzati al potenziamento della flotta della Regione Siciliana con le risorse del PR FESR 2021-2027, per l'importo complessivo di € **84.446.299,00**, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei Contratti Pubblici), come applicabile nella Regione Siciliana ai sensi della L.R. 12/2023;

Visto il D.D.G. n. 959 del 06/05/2026 con il quale è stata accertata, al netto della quota di cofinanziamento a carico della Regione Siciliana pari a € 4.264.538,10, la somma complessiva di € 80.181.760,90, ripartita per esercizio e per capitolo come riportato nella tabella seguente:

ANNO	Capitolo 8324	Capitolo 8325	Capitolo 8536	TOTALI
2026	€ 11.203.856,95	€ 3.979.587,61	€ 852.907,62	€ 16.036.352,18
2027	€ 44.815.427,82	€ 15.918.350,42	€ 3.411.630,48	€ 64.145.408,72

TOTALE	€ 56.019.284,77	€ 19.897.938,03	€ 4.264.538,10	€ 80.181.760,90
---------------	------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

- Vista** la nota prot. n. 20918 del 25.05.2026 con la quale è stato richiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, l'iscrizione in bilancio su apposito capitolo di spesa da istituire, della somma complessiva di € 84.446.299,00, di cui € 80.181.760,90 a valere sulle risorse del Programma ed € 4.264.538,10 quale quota di cofinanziamento a carico della Regione Siciliana;
- Visto** il Decreto n. 1754/2026 del 24.06.2026 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, con il quale è stato disposto di iscrivere la somma complessiva di € 99.696.299,00 sul capitolo di nuova istituzione 672294 con codice finanziario U.2.02.01.01, di cui euro 17.651.759,80 (€ 762.500,00 per l'installazione del sistema ERTMS, più € 16.889.259,80 per l'acquisto dei 7 treni) per l'esercizio finanziario 2026, ed euro 82.044.539,20 (€14.487.500,00 per l'installazione del sistema ERTMS più € 67.557.039,20 per l'acquisto dei 7 treni) per l'esercizio finanziario 2027 mediante corrispondenti variazioni sia in entrata sui capitoli 8324, 8325 e 8536 rispettivamente per le quote UE, Stato e FSC sia nella spesa sul capitolo 613950 per la quota di cofinanziamento regionale;
- Visto** l'Atto, rubricato al n. 1713 del 22.06.2026, concernente la Cessione alla Regione Siciliana del Contratto *applicativo n. 01094 del 28.04.2026*, stipulato tra Trenitalia S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A., per la fornitura di n. 7 (sette) treni a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, da utilizzarsi per il servizio di trasporto passeggeri regionale sull'infrastruttura ferroviaria nazionale (**CIG BB66BF360F - CUP G60F26000000006**);
- Visto** l'art. 2 del D.D.G. n. 2031 del 11/08/2026 con il quale è stato approvato l'Atto rubricato al n. 1713 di cui sopra;
- Visto** l'art. 3 del D.D.G. n. 2031 del 11/08/2026 con il quale è stato approvato il Quadro Economico relativo all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica POP 2 a 4 casse da destinare al trasporto ferroviario passeggeri della Regione Siciliana con i fondi PR FESR 2021/2027, che si riporta di seguito:

QUADRO ECONOMICO DI RIFERIMENTO PER LE RISORSE PROVENIENTI DAL PR FESR 2021/2027				
A) Forniture – Acquisto Treni POP 2		Costo unitario	N. convogli	Totale
a.1	Fornitura 7 treni POP2	€ 6.035.000,00	7	€ 42.245.000,00
a.2	Previsione variazione ISTAT (7,91%)	€ 477.368,50	7	€ 3.341.579,50
	Totale A)			€ 45.586.579,50
B) Somme a disposizione dell'amministrazione				
b.1 IVA				
b.1.1	IVA al 10% sulle forniture	€ 4.558.657,95		
	Totale IVA			€ 4.558.657,95
b.2 Imprevisti, incentivi e spese generali				
b.2.1	Imprevisti 10%	€ 4.558.657,95		
b.2.2	Incentivo per funzioni tecniche interne (art. 45 D.Lgs 36/23 - art. 3 e 4 all. B D.P 578/GAB del	€ 250.958,13		

	11/12/2024) (80% del 2% di A) – (RUP 50% - DEC 28% - COLL. RUP 7% - COLL DEC 7%)			
b.2.3	IRAP	€ 16.074,94		
	Totale Imprevisti, incentivi e spese generali			€ 4.821.810,28
	Totale B)			€ 9.380.468,23
Totale A) + B)				€ 54.970.928,47

Rilevato che, nell’ambito del suddetto Quadro Economico, sono stati riscontrati meri errori materiali nella determinazione degli importi delle voci riepilogative “Totale Imprevisti, incentivi e spese generali” e “Totale B)”, per le quali risultano indicati, rispettivamente, gli importi di € 4.821.810,28 e € 9.380.468,23, in luogo degli importi corretti di € 4.825.691,02 e € 9.384.348,97, determinati sulla base della corretta sommatoria delle singole voci di spesa; rilevato, altresì, che le predette inesattezze sono circoscritte alle sole voci riepilogative e non comportano alcuna modifica degli importi delle singole componenti del Quadro Economico.

Rilevato pertanto, che il Quadro Economico corretto risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO DI RIFERIMENTO PER LE RISORSE PROVENIENTI DAL PR FESR 2021/2027				
A) Forniture – Acquisto Treni POP 2		Costo unitario	N. convogli	Totale
a.1	Fornitura 7 treni POP2	€ 6.035.000,00	7	€ 42.245.000,00
a.2	Previsione variazione ISTAT (7,91%)	€ 477.368,50	7	€ 3.341.579,50
	Totale A)			€ 45.586.579,50
B) Somme a disposizione dell’amministrazione				
b.1 IVA				
b.1.1	IVA al 10% sulle forniture	€ 4.558.657,95		
	Totale IVA			€ 4.558.657,95
b.2 Imprevisti, incentivi e spese generali				
b.2.1	Imprevisti 10%	€ 4.558.657,95		
b.2.2	Incentivo per funzioni tecniche interne (art. 45 D.Lgs 36/23 - art. 3 e 4 all. B D.P 578/GAB del 11/12/2024) (80% del 2% di A) – (RUP 50% - DEC 28% - COLL. RUP 7% - COLL DEC 7%)	€ 250.958,13		
b.2.3	IRAP	€ 16.074,94		
	Totale Imprevisti, incentivi e spese generali			€ 4.825.691,02
	Totale B)			€ 9.384.348,97
Totale A) + B)				€ 54.970.928,47

Considerato che all’art. 5 del DDG n. 2031 del 11.08.2026 è stato previsto di procedere, con successivi provvedimenti, all’impegno delle somme contemplate nel Quadro Economico e non ancora impegnate, relative agli incentivi per le funzioni tecniche e agli imprevisti, rispettivamente al maturare delle condizioni di esigibilità previste dalla

normativa vigente e qualora se ne fosse resa effettivamente necessaria l'utilizzazione;

Considerato altresì, che ai fini dell'avvio delle procedure connesse con la certificazione della spesa da effettuare tramite il portale Caronte ("Sistema informativo operativo per la gestione, il monitoraggio e il controllo dei programmi e dei progetti della programmazione unitaria 2021-2027") sulla suddetta misura, si rende necessario assicurare la piena corrispondenza tra gli importi riportati nel Quadro Economico e gli impegni di spesa assunti;

Ritenuto di dover procedere alla rettifica dei predetti errori materiali e alla conseguente modifica del Quadro Economico, al fine di ripristinare la corretta determinazione delle relative voci riepilogative e assicurare la coerenza degli importi complessivi risultanti dalla sommatoria delle singole voci di spesa, senza apportare alcuna modifica agli importi delle medesime singole voci;

Ritenuto al fine di assicurare la corrispondenza tra l'importo complessivamente impegnato e il Quadro economico approvato, di dover procedere all'assunzione dell'impegno di spesa relativo alle somme destinate agli imprevisti, per l'importo di € 4.558.657,95, nonché agli incentivi per le funzioni tecniche, per l'importo di € 250.958,13, oltre a € 16.074,94 per IRAP.

DECRETA

Art.1 Per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente richiamate, è modificato il Quadro Economico dell'intervento già approvato con il D.D.G. 2031/26, a rettifica dei meri errori materiali ivi riscontrati, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DI RIFERIMENTO PER LE RISORSE PROVENIENTI DAL PR FESR 2021/2027				
A) Forniture – Acquisto Treni POP 2		Costo unitario	N. convogli	Totale
a.1	Fornitura 7 treni POP2	€ 6.035.000,00	7	€ 42.245.000,00
a.2	Previsione variazione ISTAT (7,91%)	€ 477.368,50	7	€ 3.341.579,50
	Totale A)			€ 45.586.579,50
B) Somme a disposizione dell'amministrazione				
b.1 IVA				
b.1.1	IVA al 10% sulle forniture	€ 4.558.657,95		
	Totale IVA			€ 4.558.657,95
b.2 Imprevisti, incentivi e spese generali				
b.2.1	Imprevisti 10%	€ 4.558.657,95		
b.2.2	Incentivo per funzioni tecniche interne (art. 45 D.Lgs 36/23 - art. 3 e 4 all. B D.P 578/GAB del 11/12/2024) (80% del 2% di A) – (RUP 50% - DEC 28% - COLL. RUP 7% - COLL DEC 7%)	€ 250.958,13		
b.2.3	IRAP	€ 16.074,94		
	Totale Imprevisti, incentivi e spese generali			€ 4.825.691,02
	Totale B)			€ 9.384.348,97
Totale A) + B)				€ 54.970.928,47

- Art.2** è impegnata a favore della Società Alstom Ferroviaria S.p.A. la somma di € 4.558.657,95 sul capitolo di spesa 672294, destinata alla copertura degli imprevisti di cui al suddetto Quadro Economico per la fornitura di n.7 treni POP 2 di cui al Contratto Applicativo rub. 01094 del 28.04.2026 – fondi provenienti dal PR-FESR 2021/2027 (CIG BB66BF360F – CUP G60F26000000006), così ripartita:
- anno 2026: € 0,00
 - anno 2027: € 4.558.657,95
- Art.3** è impegnata sul capitolo di spesa 672294, la somma complessiva di € 267.033,07, di cui € 250.958,13 per incentivi alle funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs n. 36/2023 e € 16.074,94 per IRAP a carico dell'Amministrazione, secondo quanto previsto dal suddetto Quadro economico di cui all'art.1, così ripartita:
- anno 2026: € 142.224,14 di cui 8.561,65 per IRAP
 - anno 2027: € 124.808,93 di cui 7.513,29 per IRAP
- Art. 4** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9.

Palermo, li 18/09/2026

Il Dirigente ad interim del Servizio 2
G. Ciccone



GAETANO CICCONE
REGIONE SICILIANA
18.09.2026 12:51:56
GMT+02:00

Il Dirigente Generale
S. Lizzio



SALVATORE
LIZZIO
18.09.2026
13:16:38
GMT+02:00