



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

LIQUIDAZIONE SOMMA COMPLESSIVA DI € 592.566,49 - *“Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di Potenziamento e trasformazione della **Ferrovia Circumetnea** nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò – tratta Nesima e) – Misterbianco Centro (i), **Tratta di linea metropolitana compresa tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla Stazione Monte Po**”.* Codice Unico Progetto (CUP): C81H13000680006 - Codice Identificativo Gara (CIG): 552787311C - Codice Finanziario: U.2.03.01.01.009

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- VISTA** la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli articoli 7 e 8 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente le funzioni dei dirigenti di strutture di massima dimensione e dei dirigenti;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli enti locali”;
- VISTO** l’articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, secondo cui la Regione Siciliana applica le disposizioni del decreto legislativo n. 118/2011;
- VISTO** il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, recante norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;
- VISTI** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, e il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, degli schemi di bilancio, dei conti giudiziali e dei controlli delle Regioni;
- VISTO** il D.P. 8 gennaio 2013, n. 6, recante il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 "Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali" di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2009, n. 12 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9, pubblicato sulla GURS n. 25/2022,

concernente la rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali;

- VISTI** il D.P.Reg. n. 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, a decorrere dal 14 febbraio 2023 e il D.P.Reg. n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, al medesimo è stato prorogato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale fino al 31 dicembre 2026;
- VISTI** i Decreti Assessoriali n. 11/GAB del 06/03/2023 e n. 63 dell'11/10/2024, stipulati con l'Assessore Regionale On. Alessandro Aricò, con i quali sono stati approvati il contratto individuale di lavoro e la successiva proroga dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio, con scadenza al 31/12/2026;
- VISTO** il D.D.G. n. 1575 del 13 giugno 2022, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente del Servizio 3 - *"Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"* - del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G. n. 4905 del 21 dicembre 2022, con il quale è stato approvato il contratto individuale di lavoro della Dirigente del Servizio 3, stipulato tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca, con decorrenza dal 16 giugno 2022 e scadenza al 31 dicembre 2024;
- VISTI** gli atti aggiuntivi di proroga del suddetto contratto, recepiti con DD.DD.GG. n. 4709 del 31 dicembre 2024, n. 2052 del 2 luglio 2025, n. 7 del 7 gennaio 2026, n. 643 del 2 marzo 2026, nonché con il D.D.G. n. 1466 del 22 giugno 2026, che hanno disposto il differimento del termine di scadenza al 31 dicembre 2026, ovvero fino alla definizione del processo di riorganizzazione qualora il relativo Regolamento entri in vigore anteriormente;
- VISTO** l'articolo 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall'articolo 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 : *"I decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione degli stessi"*.
- VISTA** la Circolare n. 11 del 01/07/2021 dell'Assessorato all'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 10 " Coordinamento delle attività delle Ragionerie Centrali", integrata dalla Circolare n. 17 del 10.12.2021;
- VISTA** la Circolare n. 26 prot. n. 156284 del 27/12/2023 della Ragioneria Generale della Regione relativa alle "Linee Guida e Istruzioni per la Gestione

- Amministrativo-Contabile con il Sistema Informatico di Contabilità Regionale" (SCORE);
- VISTA** la Circolare n. 23 prot. n. 43698 del 20/12/2024 della Ragioneria Generale della Regione relativa alle prime indicazioni sulle modalità di trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali attraverso la nuova procedura contabile SCORE;
- VISTA** la Legge della Regione Siciliana 5 Gennaio 2026, n. 1 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028";
- VISTA** la Legge della Regione Siciliana 5 Gennaio 2026, n. 2 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028";
- VISTO** il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana n. 2000 del 31 luglio 2026, recante il *riaccertamento parziale dei residui passivi relativi alle risorse extraregionali, ad esclusione delle risorse PNRR*, adottato ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.Lgs. n. 118/2011 e del punto 9.1 dell'Allegato 4/2 al medesimo decreto legislativo;
- VISTA** la nota della Ragioneria Generale della Regione Siciliana, prot. n. 25254 del 03 agosto 2026, con la quale è stata comunicata l'adozione del predetto decreto n. 2000/2026, rappresentando l'urgenza di procedere ai pagamenti delle somme mantenute e reimputate e l'avvenuto incremento delle dotazioni di cassa dei capitoli interessati;
- VISTA** la "tabella di corrispondenza degli impegni" predisposta dalla Ragioneria Generale della Regione Siciliana, allegata al D.D. n. 2000/2026, dalla quale risulta che l'impegno originario n. 3, assunto nell'esercizio 2025 sul capitolo 672462, è stato ricondotto, a seguito del riaccertamento parziale, al nuovo impegno n. 1, imputato all'esercizio 2026 / 2027 / 2028;
- CONSIDERATO** che, a seguito del riaccertamento parziale, il capitolo 672462 presenta disponibilità in termini di competenza e cassa sufficienti per procedere alla liquidazione della spesa;
- VISTO** il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "*Nuovo Codice dei Contratti Pubblici*" ed il successivo D.Lgs. n. 56 del 19/04/2017 "*Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016*" e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Delibera CIPE n. 113 del 26/10/2012 con la quale, su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale, sono state individuate le Amministrazioni responsabili dell'attuazione dei Programmi di Intervento finanziati nell'ambito del piano di Azione e Coesione (PAC);
- VISTA** la legge 23 dicembre 2000, n. 388 che ha previsto interventi per la continuità territoriale della Sicilia, volti a superare le criticità derivanti dall'insularità del territorio siciliano, con particolare riferimento agli articoli 133 e 134 che contemplano misure di sostegno al trasporto merci siciliano;
- VISTO** l'art. 1, comma 528 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 che ha stabilito che "in virtù del combinato disposto dell'art. 45, comma 14, della legge 23 dicembre 1998, n. 448 e dell'art. 36 della legge Regione Siciliana 31 maggio 2004, n. 9 e successive modificazioni, i benefici di cui all'art. 133 della legge

23 dicembre 2000, n. 388, si intendono trasferiti alle medesime condizioni ivi previste, all'art. 134 della Legge 388/2000, nei limiti delle norme di contabilità di Stato”;

VISTO

il D.D.G. 2387/ex Serv. 11 del 06/10/2014 registrato alla Corte dei conti il 31/10/2014, Reg. 1, Foglio 82, con il quale è stato ammesso a finanziamento, e sono state impegnate le somme per complessivi € 92.807.575,99, “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò – Tratta Nesima (e) – Misterbianco Centro (i), Tratta di linea metropolitana compresa tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla Stazione Monte Po”, già approvato in linea tecnica ed economica con R.D. 481 del 11/12/2013 dal Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Delibera CIPE nr. 62/2011 *“Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”*);

VISTO

il D.D.G. 1280 del 12/05/2022 con il quale si è preso atto del Quadro Economico rimodulato, a seguito della Determina del Responsabile Unico del Procedimento n. 4672 del 27/04/2022, avente per oggetto "Rimodulazione delle somme a disposizione dell'Amministrazione previste nel Quadro Economico di Progetto" di cui al D.D.G. 2387/2014;

VISTA

la nota prot. n. 6200 del 16/04/2026 con la quale la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea ha richiesto l'erogazione della somma complessiva di € 118.478,58 giusta Fattura elettronica n. **44260021 del 06/04/2026**;

VISTA

la documentazione allegata alla sopracitata nota 6200 del 16/04/2026 composta dal seguente certificato di pagamento regolarmente emesso dal Responsabile del Procedimento:

- **Certificato di pagamento n. 14/e12** del 02/03/2026, dell'importo complessivo di **€ 118.478,58**;

VISTA

la nota prot. n. 6444 del 21/04/2026 con la quale la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea ha richiesto l'erogazione della somma complessiva di € 474.087,91 giusta Fattura elettronica n. **44260013 del 16/03/2026**;

VISTA

la documentazione allegata alla sopracitata nota 6444 del 21/04/2026 composta dai seguenti certificati di pagamento regolarmente emessi dal Responsabile del Procedimento:

- **Certificato di pagamento n. 03/e24**, dell'importo complessivo di **€ 117.224,15**, emesso in data **21/01/2026**;
- **Certificato di pagamento n. 08/e13**, dell'importo complessivo di **€ 150.729,30**, emesso in data **03/02/2026**
- **Certificato di pagamento n. 07/e13**, dell'importo complessivo di **€ 3.417,56**, emesso in data **27/01/2026**;
- **Certificato di pagamento SAL 62** dell'importo complessivo di

€ 6.235,96, emesso in data **15/01/2026**

- **Certificato di pagamento SAL 63** dell'importo complessivo di **€ 196.480,94**, emesso in data **21/01/2026**

VISTA la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.13/RGS del 21 marzo 2018 con la quale si chiarisce che non ricorre l'obbligo, ai sensi dell'art.48 bis del Decreto del Presidente della Repubblica n. 602/1973, della verifica prevista all'art. 2 del Decreto Ministeriale n. 40/2008 relativamente ai pagamenti disposti da Amministrazioni pubbliche a favore di Società a totale partecipazione pubblica diretta;

CONSIDERATO che la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea non è soggetta alla verifica Equitalia in quanto ramo diretto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione e che risulta nell'elenco delle Amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della P.A. individuate ai sensi dell'art.1, comma 3 della Legge 31 dicembre 2009, n. 196 e ss.mm.ii. (Legge di contabilità e di finanza pubblica) e, quindi, rientrante nella casistica di cui alla suddetta Circolare n.13/RGS/2018 del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA la verifica della regolarità contributiva (DURC) prot. n. INAIL_55100960 del 18/07/2026, scadenza validità 15/11/2026, da cui risulta che il soggetto Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea con sede legale in VIA CARONDA, 352/A 95128 CATANIA (CT) - C.F. 00132330879, è regolare nei confronti di INPS e INAIL;

RITENUTO necessario procedere, per le finalità di cui al provvedimento di impegno D.D.G. 2387/ex Serv. 11 del 06/10/2014, in conto esercizio finanziario 2026, in favore della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, alla liquidazione della somma complessiva di **€ 592.566,49**, così come meglio specificata nel dettaglio nella seguente tabella riepilogativa:

Importo (€)	Estremi fattura elettronica	a valere sull'impegno n.	Capitolo di spesa
474.087,91	44260013 del 16/03/2026	1/2026 di cui al D.D.G. 2387/ex Serv. 11 del 06/10/2014	672462
118.478,58	44260021 del 06/04/2026	1/2026 di cui al D.D.G. 2387/ex Serv. 11 del 06/10/2014	672462
592.566,49			

(al netto dell'imposta di bollo di € 2,00 assolta virtualmente dal Beneficiario Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea);

RITENUTO che l'importo complessivamente liquidato, pari a **€ 592.566,49**, è riferito a obbligazioni giuridicamente perfezionate e maturate nell'esercizio finanziario 2026;

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

ART. 1

Si autorizza la liquidazione della somma complessiva di € **592.566,49** *(al netto dell'imposta di bollo di € 2,00 assolta virtualmente dal Beneficiario, Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea)* così come meglio specificata nel dettaglio della seguente tabella riepilogativa:

Importo (€)	Estremi fattura elettronica	a valere sull'impegno n.	Capitolo di spesa
474.087,91	44260013 del 16/03/2026	1/2026 di cui al D.D.G. 2387/ex Serv. 11 del 06/10/2014	672462
118.478,58	44260021 del 06/04/2026	1/2026 di cui al D.D.G. 2387/ex Serv. 11 del 06/10/2014	672462
592.566,49			

P.I. 00132330879, Capitolo di spesa 672462 del Bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario in corso, Codice Finanziario: U.2.03.01.01.009; Codice Caronte: SI_1_14182; Codice CIG: 552787311C; Codice CUP: C81H13000680006.

ART. 2

Al pagamento della suddetta somma a favore della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea P.I. 00132330879 si provvederà mediante emissione di mandato di pagamento, con modalità Girofondi (Cod. 52 sul Sistema Informativo Contabile - Score), sul sottoconto di Tesoreria Unica dello Stato intrattenuto presso la Banca d'Italia.

ART. 3

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 7 maggio 2015, n. 9 e trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'art. 9 della Legge regionale del 15/04/2021 n. 9.

Palermo, lì 23/09/2026

Il Dirigente del Servizio 3
Dott.ssa Belinda Vacirca



BELINDA VACIRCA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
23.09.2026 09:34:47
GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
23.09.2026 10:41:58
GMT+02:00