

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

OGGETTO: *“Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del “ servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia”.* **Supporto legale**

Codice Identificativo della Gara (CIG): **BC526E79A1**

Impegno di spesa

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 recante *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”*, ed in particolare l’art. 6, comma 3, in materia di trasporto marittimo;

VISTO il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasportimarittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lettera f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazione dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e ss. mm. ed integrazioni;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di Servizio Pubblico*", ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto- legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

VISTA la legge regionale 9 agosto 2002, n. 12 recante "*Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti*" e, in particolare, l'art. 1, comma 1;

VISTO il Decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture della Mobilità 19 maggio 2021, n. 23 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art. 1, comma 998. della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e dell'art. 19 ter del decreto legge n. 135/2009, convertito dalla legge n. 166/2009, e del decreto legge n. 95/2012 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n. 12;

CONSIDERATO che i servizi di trasporto pubblico passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTO l'allegato I.2 – Attività del RUP (art. 15, comma 5 del Codice) approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare la lettera g) dell'art. 6 che attribuisce i compiti del

RUP, tra i quali i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

VISTO in particolare l'art. 17, comma 1, del citato decreto legislativo 36/2023, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTA la Convenzione rep. n. 32.593, raccolta n. 10.415 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana S.p.A. con scadenza il giorno 11 aprile 2028;

VISTI i decreti 5024, 5025, 5052, 5023, 5026, 5027, 5034 del 28 dicembre 2022 con i quali si è provveduto ad approvare i contratti sottoscritti *tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società Liberty Lines*, per il *“Servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia”*, per i lotti sotto individuati, con scadenza al 31 dicembre 2027:

Lotto I	Eolie	(EO_V_A)
Lotto II	Eolie	(EO_V_B)
Lotto III	Egadi	(EG_V_A)
Lotto IV	Egadi	(EG_V_B)
Lotto V	Pantelleria	(PA_V)
Lotto VI	Pelagie	(PE_V)
Lotto VII	Ustica	(US_V);

VISTO il decreto n. 2215 del 30 settembre 2024 di approvazione del contratto per *“Servizi di trasporto marittimo passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in concessione, attraverso navi ro-ro”* stipulato tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A., per il lotto IV Pelagie con scadenza il 1 ottobre 2028;

VISTA la delibera di Giunta di Governo che con deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, ha preso atto del promemoria prot. n. 13958 del 8 aprile 2024 del Dirigente regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, trasmesso con nota prot. 3291/GAB del 8 aprile 2024 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, in ordine all'affidamento ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla società di Navigazione Siciliana (SNS) a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana S.p.A.;

VISTA la convenzione per l'affidamento dell'obbligo di *“Servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole Eolie, isole Egadi, isola di Pantelleria e isola di Ustica”* stipulata tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società di navigazione siciliana S.c.p.A. (SNS), approvata con decreto 4681 del 31 dicembre 2024 con scadenza il 26 ottobre 2025;

VISTA la delibera di Giunta Regionale n. 330 del 31 ottobre 2025, con la quale, manifestando apprezzamento per la proposta formulata dall'Assessore Regionale delle Infrastrutture e Mobilità, ha disposto di effettuare <<un ulteriore affidamento “ponte” in Obbligo di servizio Pubblico (OSP), dell durata di anni due >> e, dunque, sino al 31 ottobre 2027. al fine di scongiurare l'interruzione del servizio di trasporto marittimo, nelle more del riassetto dei servizi e della celebrazione della procedura di gara unica;

TENUTO CONTO della convenzione in corso di sottoscrizione per l'affidamento dell'obbligo di *"Servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole Eolie, isole Egadi, isola di Pantelleria e isola di Ustica"* stipulata tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società di navigazione siciliana S.c.p.A. (SNS), con scadenza il 31 ottobre 2027;

RITENUTA la necessità, atteso il carattere pubblico dei suddetti collegamenti, di dovere procedere a porre in essere una nuova unica procedura di affidamento con l'intento di unificare in un'unica gara e scadenza i vari servizi per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei *"Servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia"* e dei *"Servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia"*;

TENUTO CONTO che si rende necessario porre in essere, tutte le attività così come dettato dalla delibera ART 22/2019 come modificata dalla delibera 59/2026 e dalla normativa vigente;

VISTA la nota prot. 26345 del 01 luglio 2026, con la quale Responsabile Unico del Progetto, geom Lucio Cipolla ha proposto di individuare un professionista esterno con laurea in giurisprudenza, al quale affidare direttamente l'incarico di supporto legale fino all'aggiudicazione della gara e comunque non oltre il 31 dicembre 2027 nella gara per Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante navi ro-ro e unità veloci per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia;

VISTA la nota prot. n. 26827 del 3 settembre 2025, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, unitamente al R.U.P. geom Lucio Cipolla ha chiesto all'avv Cristiano Pagano di inviare tramite PEC apposito curriculum vitae aggiornato alla data odierna, dichiarazione circa la disponibilità ad accettare l'incarico, offerta economica per l'erogazione del servizio professionale richiesto.

CONSIDERATO che l'avv Cristiano Pagano ha inoltrato quanto richiesto con nota assunta al prot. 26915 del 6 luglio 2026 e che nello specifico l'offerta economica presentata dal professionista è pari a complessivi Euro 170.798,73 (centosettantamilasettecenonovantotto/73) così distribuito: Euro 134.614,38 per compenso professionale, CPA al 4% per Euro 5.384,58 iva al IVA 22% per Euro 30.799,77. Si provvederà al versamento della ritenuta di acconto pari al 20% di Euro 26.922,88.

VISTO il decreto legislativo 36/2023;

VISTA la decisione di contrarre DDG n. 1657 del 3 luglio 2026 ai sensi dell'art. 17, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici, per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del *"Servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia dell' Incarico professionale per il supporto legale, il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha disposto che per l'affidamento del servizio, si procederà direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, incaricando un professionista con laurea in giurisprudenza in possesso dei requisiti generali e speciali, di comprovata esperienza nel settore, in grado di espletare l'incarico;*

VISTO il verbale di trattativa privata del 8 luglio 2026 prot. n. 27218, con valenza di aggiudicazione provvisoria, relativo all'incarico professionale per il supporto legale relativamente all'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del "Servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia

VISTO il DDG n. 267 del 16 febbraio 2026, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, in sostituzione dell'arch Carmelo Ricciardo collocato in quiescenza, ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo n. 36/2023 il geom Lucio Cipolla Funzionario del servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti unitamente ai direttori dell'esecuzione e altre figure;

VISTO il DDG 1713 del 9 luglio 2026 con il quale si è provveduto all'approvazione della proposta di aggiudicazione in favore dell'avv Cristiano Pagano;

TENUTO CONTO delle verifiche effettuate ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/23 presso gli organi competenti;

VISTA la clausola risolutiva espressa prot. n. 29779 del 28 luglio 2026 assunta al prot di questo Dipartimento al nr. 29859 del 28 luglio 2026;

VISTO il D.D.G. n. 1029 del 12 maggio 2026 di approvazione del quadro economico relativo all'*Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del " servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia*

VISTO il D.D.G. n. 1926 del 31 luglio 2026 di aggiudicazione definitiva dell'incarico sopra descritto all' Avv. Cristiano Pagano con studio in via G. Alessi n. 18 (PA) Codice Fiscale omissis;

VISTO l'atto di affidamento prot. n. 30669 del 3 agosto 2026 sottoscritto tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con sede in Palermo, CAP 90145, Via Leonardo Da Vinci, n. 161, (C.F. 80012000826, Partita I.V.A. 02711070821), nella persona del Dirigente Generale Arch. Salvatore Lizzio e Avv Cristiano Pagano Codice Fiscale omissis in data 3 agosto 2026;

VISTO il DDG 1964 del 04/08/2026 con il quale è stato approvato l'atto di affidamento prot. 30669 del 3 agosto 2026;

RITENUTO di dovere provvedere ad assumere l'impegno di spesa per far fronte a quanto sopra rappresentato

D E C R E T A

art. 1

Per quanto premesso che si intende integralmente riportato è impegnata in favore della Avv Cristiano Pagano con studio in via G. Alessi n. 18 (PA) Codice Fiscale omissis la somma complessiva di Euro 170.798,73 (centosettantamila settecentonovantotto/73) di cui: Euro 134.614,38 per compenso professionale, CPA al 4% per Euro 5.384,58 iva al IVA 22% per Euro 30.799,77 (ritenuta di acconto pari al 20% di Euro 26.922,88), per "l'affidamento in concessione senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante mezzi veloci e navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia" e del "Servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia.

art. 2

Alla spesa complessiva di €uro 170.798,73, comprensiva di IVA al 22% e CPA al 4%, (centosettantamilasettecenonovantotto/73) si farà fronte con il capitolo 476520 codice finanziario U.1.03.02.15.001 con riferimento al quadro economico approvato con DDG n. 1029 el 12 maggio 2026 e l'impegno di spesa è assunto come di seguito specificato:

- Il 10% pari ad euro 17.080,00 per l'anno finanziario 2026;
- Il 90% pari ad euro 153.718,73 per l'anno finanziario 2027.

art. 3

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria centrale dell'assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

Palermo li 29/09/2026

Il R.U.P.

f.to geom Lucio Cipolla

IL DIRIGENTE GENERALE

f.to arch. Salvatore Lizzio