

*Regione Siciliana***Assessorato delle infrastrutture e della mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti****IL DIRIGENTE GENERALE**

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R.S. 5 dicembre 2009, n. 12” e successive modifiche ed integrazioni*;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni*”;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche ed integrazioni*, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 *“Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”*, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196” e successive modifiche ed integrazioni*, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 *“Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 *“Legge di stabilità regionale 2026 – 2028”*;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028”*;
- VISTO** l'art. 19 (Continuità territoriale per l'aeroporto di Comiso) della legge Regione Siciliana n. 31/2025, che ha disposto: *“Al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto “Pio La Torre” di Comiso, per l'esercizio finanziario 2025, il dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti è autorizzato a erogare all'operatore che realizza i voli ... per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale (Missione 10, Programma 4).*
- VISTO** che la predetta attività è stata rifinanziata con la citata legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1.
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTO** il D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36, pubblicato sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale 31 marzo 2023 n.12;
- VISTO** la legge regionale n.12/2023 con la quale è stato recepito il D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36;
- VISTO** in particolare l'art. 15, comma 1, del citato D. Lgs 36/2023: *“Art. 15. (Responsabile unico del progetto” che recita: “Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;*
- VISTO** il D.D.G. n. 1160 del 25 maggio 2026 con il quale è stato nominato il RUP (arch. Roberto Lanza) e l'ufficio di supporto;
- VISTA** la pre-informativa prot. n. 23731 del 15 giugno 2026, trasmessa a n. 11 operatori economici, e pubblicata nel sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti nonché pubblicata nel supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'UE;
- DATO ATTO** dell'esito della manifestazione di interesse che ha visto la partecipazione di n. 3 operatori economici;
- CONSIDERATO** che, l'affidamento riguarda l'annualità ottobre 2026 - settembre 2027 e mira al potenziamento della connettività siciliana attraverso l'obbligo di n. 3 nuove rotte nazionali e n. 1 nuova rotta internazionale;
- RITENUTO** necessario premiare la qualità strategica dei collegamenti verso gli hub nazionali e la rete "Core" europea per massimizzare il valore aggiunto dell'intervento;
- VISTO** il D.D.G. n. 1827 del 23 luglio 2026 con il quale è stata indetta la fase di negoziazione della procedura competitiva, ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 36/2023, invitando i n. 3 operatori economici, di cui in premessa, per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso;
- VISTO** il quadro economico del citato servizio come di seguito indicato:

• Importo Servizio	€ 2.672.727,28
• IVA al 10%	€ 267.272,72
• Incentivi tecnici (€ 2.672.727,28/100x2 = € 53.454,55) (€ 53.454,55/100x80 = € 42.763,64)	€ 42.763,64
• Spese per rafforzamento ufficio (€ 2.672.727,28/100x2 = € 53.454,55) (€ 53.454,55/100x20 = € 8.552,73)	€ 8.552,73
Totale parziale	€ 2.991.316,37
• Imprevisti	€ 8.683,63
Totale complessivo	€ 3.000.000,00

CONSIDERATO che per la definizione della fase di negoziazione della procedura competitiva si è fatto fronte mediante procedura on-line della piattaforma “TUTTOGARE” <https://appalti.regionesiciliana.lavoripubblici.sicilia.it/> (rif. ID 4000);

VISTO il capitolo 270040 “Spese per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso” del bilancio della Regione siciliana, esercizio finanziario 2026;

VISTO il D.D.G. n. 2029 del 10 agosto 2026, con il quale è stato approvato il quadro economico sopra indicato ed è stato assunto l'impegno di tipo Z (prenotazione impegno), per l'esercizio finanziario 2026, sul capitolo di spesa **270040** “Spese per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso”, del bilancio della Regione siciliana, per l'importo complessivo di **€ 3.000.000,00**, per l' “Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso”;

VISTO il D.D.G. n. 2098 del 31 agosto 2026, con il quale è stata nominata la commissione giudicatrice, relativa alla procedura di gara per l' “Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso”;

VISTO il Verbale di aggiudicazione del 21 settembre 2026 con il quale è stata formulata la proposta di aggiudicazione della gara per l' “Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso”, in favore dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A., per un importo di aggiudicazione di € 2.672.727,28 , oltre IVA;

RITENUTO di dovere approvare la proposta di aggiudicazione della gara per l' “Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso”, codice Univoco n. 11319, in favore dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A., codice fiscale 16340701008, per l'importo di aggiudicazione pari ad **€ 2.672.727,28**, oltre IVA;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

DECRETA

Art. Unico

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è approvata la proposta di aggiudicazione della gara per l' “Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso”, codice Univoco n. 11319, in favore dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A. codice fiscale 16340701008, per l'importo di aggiudicazione pari ad **€ 2.672.727,28**, oltre IVA;

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 21 settembre 2026

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio