



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 – “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*”
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it;
e-mail: servizio7.infrastrutture@regione.sicilia.it;
Partita IVA 02711070827- Codice fiscale 80012000826

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana*” e ss.mm.ii.;
VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;
VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 “*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*” e ss.mm.ii.;
VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e ss.mm.ii.
VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*” e ss.mm.ii.;
VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
VISTA la nota n. 15470 del 10 settembre 2009 dell'Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013 concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
VISTO il D.L. 13 agosto 2011 n. 138, recante “*ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo*”, con le modifiche apportate dalla legge di conversione 14 settembre 2011 n. 148;
VISTO il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito con modifiche dalla legge 7 agosto 2012, n.134 “*Misure urgenti per la crescita del Paese*”;
VISTO il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
VISTO il Regolamento CEE n.1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sui Fondi Strutturali Comunitari, sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione per il periodo 2007/2013 e successivi modifiche ed integrazioni;
VISTO il regolamento CE n.1828/2006 dell' 8 dicembre 2006 della Commissione che stabilisce le modalità di applicazione del suddetto Regolamento CE n.1083/2006 del Consiglio;
VISTA la delibera CIPE 3 luglio 2010 n°79 concernente “*Riconoscione per il periodo 2000/2006 dello stato di attuazione degli interventi finanziati dal fondo per le aree sottoutilizzate delle risorse liberate nell'ambito dei programmi comunitari*”;
VISTA la delibera CIPE 11 gennaio 2011, n.1 concernente “*Obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate e selezione ed attuazione degli investimenti per il periodo 2000/2006 e 2007/2013*”;
VISTA la delibera CIPE 26 Ottobre 2012 n.113 concernente “*Individuazione delle Amministrazioni responsabili della gestione e della attuazione di programmi/interventi finanziati nell'ambito del Piano Azione Coesione e relative modalità di attuazione*”;
VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n.215 del 20 maggio 2005 relativa a “*Programmazione 2007/2013 percorso ed adempimenti*” e le relative successive deliberazioni inerenti la predetta programmazione ”;

VISTA la deliberazione n.60 del 23 febbraio 2012 con la quale la Giunta Regionale ha approvato la proposta di rimodulazione del PO FESR 2007/2013 a seguito dell'adesione della Regione Siciliana al Piano di Azione e Coesione;

VISTA la deliberazione n.242 dell'8 luglio 2013 della Giunta Regionale *“Avvio dell'attuazione del Piano di Azione e Coesione (PAC) – Piano di salvaguardia interventi significativi in ritardo di attuazione – Linee di intervento-ripartizione risorse e competenze”*;

VISTA la deliberazione n.258 del 17 luglio 2013 con la quale la Giunta Regionale ha adottato il PO FESR 2007/2013 rimodulato in attuazione del Piano di Azione e Coesione terza fase ed approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE n. C(2013) 4224 del 5 luglio 2013;

VISTA la deliberazione n.259 del 17 luglio 2013 *“PO FESR Sicilia 2007/2013 - Decisione CE n. C(2013)4224 del 5 luglio 2013 - ripartizione risorse”*;

VISTA la deliberazione n. 286 del 7 agosto 2013 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) Nuove Azioni a gestione regionale e Misure anticicliche, ed ha altresì approvato formalmente il SIGECO (Sistema di controllo, monitoraggio e gestione) della III Fase del Piano di Azione e Coesione, comprendente i programmi Nuove Azioni regionali, Misure Anticicliche e Salvaguardia; in particolare all'intervento *Misura B10) “Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19”* sono state destinate risorse per € 111.850.000,00 a valere sul PAC Nuove Azioni;

CONSIDERATO che, con la predetta delibera nr. 286/2013 la Giunta Regionale ha recepito le indicazioni espresse dal MISE-DPS e dal MEF-IGRUE e di conseguenza ha optato per l'estensione ai Programmi del PAC del sistema di gestione, monitoraggio e controllo in essere per il PO FESR 2007/2013 Regione Siciliana;

VISTA la deliberazione n. 257 del 22 settembre 2014 concernente *“ Piano di Azione e Coesione (PAC) Salvaguardia. Nuove Azioni a gestione regionale e Misure Anticicliche. Sistema di Gestione, Monitoraggio e Controllo (SIGECO) Adozione. PAC Salvaguardia . Azione 7.1.1 – Integrazione”* ;

CONSIDERATO che, in ossequio alla Delibera di Giunta Regionale n. 257 del 22 settembre 2014 il Presidente della Regione ha formulato specifica proposta alla Corte dei Conti di sottoposizione degli atti di spesa del PAC III Fase al controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera l), della legge 14 gennaio 1994, n. 20;

VISTA la Deliberazione n. 147/2014/PREV del 16 ottobre 2014 con la quale la Corte dei Conti ha ritenuto di dover accogliere la richiesta del Presidente della Regione in merito al controllo preventivo di legittimità degli atti di spesa del PAC III Fase con il conseguente obbligo delle Amministrazioni responsabili dell'attuazione degli interventi di inviare alla stessa Corte gli atti inerenti finanziamenti con le risorse del PAC III Fase;

VISTA la delibera n°128 del 11-16 novembre 2004 con la quale il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS ha approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo *“SSV Licodia Eubea – A19 PA-CT -Tronco : Svincolo Regalsemi-Innesto SS 117/bis”* dell'importo complessivo di € 278.822.935,66;

VISTO il Decreto dell'Assessorato Regionale Territorio Ambiente- Dipartimento Regionale Urbanistica n° 1304 del 18 novembre 2008 pubblicato sulla GURS n° 57 del 12 dicembre 2008 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art.7 della L.R. 65/81 così come modificato dall'art.6 della L.R. n.15/91, è stato autorizzato il progetto esecutivo, redatto nel mese di Ottobre 2004, *“SSV Licodia Eubea – A19 PA-CT -Tronco : Svincolo Regalsemi-Innesto SS 117/bis”* dell'importo complessivo di € 278.822.935,66;

VISTA la relazione della Direzione Centrale di Progettazione dell' ANAS del 19 maggio 2010 per il Consiglio di Amministrazione, dalla quale si rileva che il progetto esecutivo approvato con delibera n° 128/2004 è stato diviso in due stralci esecutivi funzionali, il primo già in corso di realizzazione (Variante di Caltagirone) ed il secondo stralcio in relazione alle disponibilità finanziarie in due tratti A) e B);

VISTA la delibera n°67 del 26 maggio 2010 con la quale il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS ha deliberato di approvare il progetto definitivo dei lavori *“Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19 (PA-CT)-Tronco Svincolo di Regalsemi-Innesto SS.117 bis – 2° Stralcio funzionale - Tratto “A” da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))”- CUP F21B03000150007*, di dichiarare la pubblica utilità delle opere, di rendere efficace l'approvazione del progetto definitivo e la dichiarazione di pubblica utilità a decorrere dalla data del dispositivo di attuazione della delibera;

VISTA la disposizione n.79976 dell'1 giugno 2010 con la quale il Presidente dell'ANAS S.p.A. ha disposto l'attuazione della predetta delibera Anas n.67 del 26 maggio 2010;

VISTA la nota dell'ANAS S.p.A. n. GDG 0130929-P dell'8 ottobre 2014 con la quale ha trasmesso il progetto esecutivo *“Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19 (PA-CT)-Tronco Svincolo di Regalsemi-Innesto SS.117 bis – 2° Stralcio funzionale - Tratto “A” da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))”- CUP F21B03000150007* riportante sugli elaborati progettuali gli estremi di validazione del Responsabile del Procedimento;

VISTA la delibera n.68 del 26 maggio 2010 con la quale il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A. ha approvato il progetto esecutivo *“Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19 (PA-CT)-Tronco Svincolo di Regalsemi-Innesto SS.117 bis – 2° Stralcio funzionale - Tratto “A” da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))”- CUP F21B03000150007* dell'importo complessivo di € 111.849.507,74, il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

a1) Lavori a corpo	€	81.446.851,10	
costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	5.744.532,01	
Sommano	€	87.191.383,11	€ 87.191.383,11

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1) Interferenze	€	950.000,00	
b2) Rilievi, accertamenti e indagini	€	435.956,91	
b3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€	252.214,04	
b4) Imprevisti	€	4.248.390,62	
b5) Acquisizione aree e immobili	€	2.100.000,00	
b6) Fondo di incentivazione art.92 D.L. 163/06	€	435.956,92	
b7) Spese tecniche per attività di collaudo	€	132.530,90	
b8) Per i Commissari di cui all'art.240 D.L. 163/06	€	87.191,38	
b9) Spese per Commissioni giudicatrici	€	87.191,38	
b10) Spese per pubblicità	€	200.000,00	
b11) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€	1.133.487,98	
b12) Oneri di legge su spese tecniche (2% di b7, b8 e b9)	€	6.138,27	
Totale somme a disposizione	€	10.069.058,40	€ 10.069.058,40
C) ONERI D'INVESTIMENTO			
c1) Oneri d'investimento 15% A+B	€	14.589.066,23	€ 14.589.066,23
	Totale Progetto		€ 111.849.507,74

CONSIDERATO che, con delibera n.68 del 26 maggio 2010, il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A. ha approvato di provvedere all'appalto dell'opera ai sensi degli articoli 54 e 55 del D.Lgs 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la disposizione n.79988 dell'1 giugno 2010 con la quale il Presidente dell'ANAS S.p.A. ha disposto l'attuazione della predetta delibera ANAS n.68 del 26 maggio 2010;

VISTA la nota della Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Catania prot. 12441 del 25 giugno 2014 con la quale ha chiarito che il N.O. rilasciato con provvedimento n. di prot. 9154/07 del 01 aprile 2008 è da ritenersi vigente;

CONSIDERATO che, il Quadro Tecnico Economico del progetto in argomento prevede la voce di spesa **C) "Oneri di Investimento 15% di A) + B)"** per € 14.589.066,23 quantificata in maniera forfettaria ed inerente il rimborso ad ANAS s.p.a. dei costi attinenti tutte le attività svolte dalla medesima società nella realizzazione dei propri interventi non ricompresi nei quadri economici dei progetti;

VISTO il documento di lavoro del 17 aprile 2013 " *Oneri di investimento su interventi finanziati o cofinanziati con risorse ex FAS (FSC) e Fondi europei*" redatto dal Gruppo di lavoro ristretto della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome ;

VISTA la nota nr. 40493 del 06 maggio 2013 con la quale questo Dipartimento ha trasmesso alla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome la posizione della Regione Siciliana in merito agli " *Oneri di Investimento*" previsti dall'ANAS s.p.a. nei Quadri Tecnici Economici dei progetti ritenendo condivisibili le considerazioni e la proposta delle Regioni di cui al Documento di lavoro del 17 aprile 2013 redatto dal Gruppo di lavoro ristretto della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome;

VISTO il documento " *Questioni relative alla corresponsione ad ANAS dei c.d. Oneri di investimento su interventi finanziati o cofinanziati con risorse ex FAS (FSC) e Fondi europei*", approvato dalla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio in data 08 maggio 2013, trasmesso dalla Segreteria del Coordinamento interregionale tecnico della Commissione in data 10 maggio 2014 ed assunto al protocollo generale di questo Dipartimento al nr. 41979 del 10 maggio 2013, dal quale emergono alcune problematiche circa l'ammissibilità della voce Oneri d'Investimento per le motivazioni espresse nella stessa e che pertanto la medesima Commissione ha chiesto alla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome di approvare la posizione della Commissione e di chiedere un immediato confronto con le Amministrazioni nazionali interessate alla gestione dei fondi (FSC, FIS, Fondi strutturali), accompagnando la stessa con la dichiarazione secondo la quale " *Le Regioni fino alla soluzione definitiva delle problematiche descritte, non riconosceranno più nei Quadri Economici di progetto proposti dall'ANAS, la quota riferita agli oneri di investimento*";

VISTA la comunicazione del 16 maggio 2013 trasmessa dalla Segreteria del Coordinamento interregionale tecnico della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, assunta al protocollo generale di questo Dipartimento al nr. 44383 del 20 maggio 2013, con la quale è stato comunicato che l'Assemblea della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome nella seduta straordinaria del 16 maggio 2013 ha trattato , fra gli altri il seguente argomento " *Questioni relative alla corresponsione ad ANAS dei c.d. Oneri di investimento su interventi finanziati o cofinanziati con risorse ex FAS (FSC) e Fondi europei*" , approvando la posizione della Commissione Infrastrutture e sottolineando però " *...la delicatezza di una siffatta posizione e il rischio che essa comporta per l'avanzamento delle opere pubbliche. Sarà inviata, a cura della conferenza, una lettera al Ministro dei Trasporti che evidenzierà non solo la problematica ma anche la necessità di trovare una soluzione condivisa al più presto possibile*".

VISTO altresì il parere nr. 19036 del 12 maggio 2014 " *Richiesta di parere rimborsi costi di gestione ANAS S.p.A. Accordo di Programma Quadro Termini Imerese*" rilasciato dal Dipartimento Regionale Tecnico all'Assessorato Regionale alle

Attività Produttive, con il quale viene riportato che gli OO.II “... da un lato sembra non conforme ai dettati del Legislatore regionale, e dall'altro risulta circa 12 volte superiore all'onere che risulterebbe a carico dell'Erario”;

CONSIDERATO che, a seguito delle conclusioni a cui è pervenuta l'Assemblea della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome nella seduta straordinaria del 16 maggio 2013 e che pert'anto la voce di spesa “Oneri di Investimento 15% di A) + B)” per € 14.589.066,23, posta nel QTE del progetto esecutivo in argomento, debba essere considerata al momento accantonata per memoria nelle more della definitiva soluzione delle problematiche.

VISTO il D.D.G. n. 3352 del 4 dicembre 2014 con il quale è stato finanziato l'intervento “*Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto “A” da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))*” - CUP F21B03000150007, Codice Caronte SI_1_10509, per l'importo complessivo di € 97.260.441,51, a favore della società ANAS SpA., il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI:

a1) Lavori a corpo	€	81.446.851,10	
costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	5.744.532,01	
Sommano	€	87.191.383,11	€ 87.191.383,11

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1) Interferenze	€	950.000,00	
b2) Rilievi, accertamenti e indagini	€	435.956,91	
b3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€	252.214,04	
b4) Imprevisti	€	4.248.390,62	
b5) Acquisizione aree e immobili	€	2.100.000,00	
b6) Fondo di incentivazione art.92 D.L. 163/06	€	435.956,92	
b7) Spese tecniche per attività di collaudo	€	132.530,90	
b8) Per i Commissari di cui all'art.240 D.L. 163/06	€	87.191,38	
b9) Spese per Commissioni giudicatrici	€	87.191,38	
b10) Spese per pubblicità	€	200.000,00	
b11) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€	1.133.487,98	
b12) Oneri di legge su spese tecniche (2% di b7, b8 e b9)	€	6.138,27	
Totale somme a disposizione	€	10.069.058,40	€ 10.069.058,40
Totale Progetto			€ 97.260.441,51

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.4 del suddetto decreto, all'impegno di spesa, si provvederà, nel rispetto del patto di stabilità, con successivo decreto ai sensi dell'art.11 della L.R. 47/1977 e s.m.i. a seguito di obbligazioni giuridicamente perfezionate da parte dell'ANAS;

CONSIDERATO che, l'intervento denominato “*Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto “A” da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))*” - CUP F21B03000150007 è stato inserito nel Sistema Informatico Caronte ed ha assunto il codice SI_1_10509;

VISTO il contratto d'appalto repertorio n. 28889 raccolta n. 14479 del 24 marzo 2021, tra la società ANAS S.p.A. e l'impresa Valori S.c.a r.l. - Consorzio Stabile con sede legale in Roma (RM) Via degli Scipioni n. 153, per la realizzazione dei lavori oggetto dell'intervento denominato “*Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto “A” da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))*” - CUP F21B03000150007 – CIG 78101335A3;

VISTO il verbale di consegna prot. SIL SINOUP00055, Commessa SINOUP00055.ES.ESL del 20 aprile 2021, con la quale sono stati consegnati all'impresa Consorzio Stabile Valori Scarl i lavori di che trattasi;

VISTA la delibera della Giunta regionale n. 446 del 27 dicembre 2024, “*Piano di Azione e Coesione (PAC) Sicilia 2007/2013 – Rimodulazione delle Linee di intervento e rideterminazione del quadro finanziario*”;

CONSIDERATO che, nell'elenco degli interventi rimodulati di cui alla delibera sopracitata è presente al punto B.10 della sezione “Nuove Azioni” l'intervento denominato “*Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea – A19*” per la somma complessiva di € 97.260.441,51;

VISTA la nota prot. n. 2490 del 21 febbraio 2025, con la quale il Dipartimento Programmazione – Area 6 Gestione Programmi attuativi delle Politiche Nazionali per lo sviluppo regionale, ha trasmesso la nota del Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud, prot. n. DPCOE-0002998-P-18/02/2025, in merito al differimento del termine di utilizzo delle risorse PAC Sicilia 2007-2013 al 31 dicembre 2026;

VISTA la nota prot. n. 16041 del 22 aprile 2025, con la quale il Dipartimento delle infrastrutture e della mobilità e dei trasporti, ha chiesto al Dipartimento del Bilancio e del Tesoro - Servizio 4 – Variazioni di Bilancio, Rendiconto Generale e Monitoraggio della Spesa dell'Amministrazione Regionale, l'istituzione di capitolo di entrata, per l'intervento in argomento, al fine procedere all'accertamento e successiva contabilizzazione delle somme;

VISTA la nota prot. n. 0843988 dell'1 ottobre 2025, con cui la società ANAS S.p.A., ha trasmesso il nuovo cronoprogramma di spesa in riferimento all'intervento denominato **"Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto "A" da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))" - CUP F21B03000150007, Codice Caronte SI_1_10509** per l'importo complessivo di € **97.260.441,51**;

VISTO il D.D.G. n. 3190 del 03 ottobre 2025, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 13 ottobre 2025, con il quale è stata **accertata**, a favore della società ANAS S.p.A., sul **capitolo di entrata 8630 "Piano di Azione e Coesione 2007/2013 (PAC) della Regione Siciliana – Linee di intervento "Salvaguardia", "Nuove Azioni", e "Misure Anticicliche" – interventi per la realizzazione della Misura B.10"**, codice finanziario di Entrata **E.4.02.01.01.008**, del bilancio della Regione, la somma complessiva di € **97.260.441,51**, da imputare € 5.856.614,99 sull'esercizio finanziario 2025 ed € 37.260.441,51 sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione dell'intervento denominato **"Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto "A" da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))" - CUP F21B03000150007, Codice Caronte SI_1_10509**;

VISTO il D.D.G. n. 4086 del 17 novembre 2025, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 25 novembre 2025, con il quale è stata **finanziata**, a favore della società ANAS S.p.A., sul **capitolo 672277 "Interventi per la realizzazione della misra B.10 del Piano di Azione e Coesione (PAC) – "Nuove Azioni" (altre azioni a gestione regionale)"**, del bilancio della Regione, Codice finanziario: **U.2.03.01.01.008**, la somma complessiva di € **97.060.441,51**, da imputare € 5.856.614,99 sull'esercizio finanziario 2025 ed € 37.060.441,51 sull'esercizio finanziario 2026, ed è stato **rettificato l'accertamento di entrata** per l'esercizio finanziario 2026 dell'importo di € **37.060.441,51**, per la realizzazione dell'intervento denominato **"Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto "A" da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))" - CUP F21B03000150007, Codice Caronte SI_1_10509 – CIG 78101335A3**;

VISTO l'art. 7 della suddetta Convenzione sottoscritta in data 15 ottobre 2018 che ha disposto che le erogazioni delle risorse sono effettuate in favore del beneficiario ANAS S.p.A. mediante Mandati di pagamento in forma di rimborso delle spese ammissibili effettivamente sostenute dal Beneficiario e attuatore, nei limiti della disponibilità di bilancio, dei saldi di finanza pubblica attribuiti e per la somma massima prevista dal cofinanziamento regionale al netto delle economie riprogrammabili;

VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il DDG n. 4496 del 03 dicembre 2025, con il quale per i lavori di che trattasi è stata liquidata la somma di € **60.000.000,00** a saldo della fattura n. **0074003485 del 27 novembre 2025**;

VISTO il DDG n. 789 del 16 aprile 2026, con il quale per i lavori di che trattasi è stata liquidata la somma di € **5.856.614,99** a saldo della fattura n. **0074000514 del 10 marzo 2026**;

VISTO il DDG n. 941 del 4 maggio 2026, con il quale per i lavori di che trattasi è stata liquidata la somma di € **1.697.928,58** a saldo della fattura n. **0074000784 del 23 aprile 2026**;

VISTO l'art. 48-bis del D.P.R. 602 del 29 settembre 1973;

VISTA la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29 luglio 2008, secondo la quale l'articolo 48-bis del D.P.R. 602 del 29 settembre 1973 non trova applicazione per i pagamenti disposti a favore delle Amministrazioni Pubbliche ricomprese nell'elenco predisposto annualmente dall'ISTAT ai sensi dell'art. 1 comma 5 della legge n. 311 del 30 dicembre 2004;

VISTO l'elenco Istat delle Amministrazioni pubbliche di settembre 2024, all'interno del quale è ricompreso la società ANAS S.p.A.;

RITENUTO che, alla luce di quanto esposto, il sopracitato articolo 48-bis non trova applicazione per i pagamenti disposti a favore del beneficiario in argomento;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 **"Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 – 2028"**;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 **"Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028"**;

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito all'arch. Roberto Lanza l'incarico di dirigente del Servizio 7 **"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"**;

VISTA la fattura n. **0074001402 del 7 agosto 2026**, emessa dalla Società ANAS S.p.A., dell'importo complessivo di € **2.589.362,67** più € 2,00 di bollo, quale acconto sui lavori di cui trattasi, trasmessa con nota n. **0771804 del 18 agosto 2026**;

VISTA la nota n. **0771804 del 18 agosto 2026**, con la quale l'ANAS S.p.A. ha trasmesso, in riferimento alla fattura sopra citata, l'attestazione di spesa dei pagamenti sostenuti, la tracciabilità dei flussi finanziari ed il codice IBAN sul quale effettuare il pagamento della fattura sopra indicata;

VISTO il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) n. INPS_50975100, con scadenza 30 settembre 2026, trasmesso con nota prot. n. 0749550 del 7 agosto 2026, con il quale è stato dichiarato che ANAS S.p.A., codice fiscale 80208450587, è risultato regolare nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e C.N.C.E.;

CONSIDERATO che, l'intervento con codice **SI_1_10509** è in attuazione sul SIL Caronte 4.0 con IGV maturato e che le attestazioni trasmesse sono rendicontate e validate per l'importo richiesto;

RITENUTO di dover liquidare la somma complessiva di € **2.589.362,67**, in favore della società ANAS S.p.A., quale saldo della fattura n. **0074001402 del 7 agosto 2026**, per la realizzazione dei lavori **"Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto "A" da**

svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))”, codice finanziario: U.2.03.01.01.008, CUP F21B03000150007, Codice Caronte SI_1_10509 – CIG 78101335A3, facendo fronte con l’impegno n. 1/2026 sul capitolo di spesa 672277 “Interventi per la realizzazione della misra B.10 del Piano di Azione e Coesione (PAC) – “Nuove Azioni” (altre azioni a gestione regionale)”, assunto con il D.D.G. n. 4086 del 17 novembre 2025 del bilancio della Regione siciliana;

VISTA la Circolare n. 1/2026, nota n. 295 del 9 gennaio 2026, “Accelerazione della spesa: liquidazione e pagamenti” del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale è stato previsto che permane la facoltà di procedere alla liquidazione delle obbligazioni giuridicamente perfezionate afferenti ad impegni assunti nell’esercizio finanziario 2025, operando sugli stessi nelle more del completamento delle operazioni di riaccertamento dei residui, previa verifica della sussistenza dei presupposti normativi richiesti ad opera del responsabile della spesa;

VISTA la Circolare n. 4/2025, nota n. 1901 del 24 gennaio 2025, “Liquidazione della spesa dell’esercizio finanziario 2024. Ulteriori indicazioni” del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale;

VISTA la Circolare n. 10/2026, nota n. 7500 del 5 marzo 2026, “Riaccertamento ordinario dei residui passivi al 31/12/2025” del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale sono state previste le modalità volte a garantire la permanenza in bilancio dei residui passivi al 31 dicembre 2025, limitatamente alle sole obbligazioni giuridicamente perfezionate ed esigibili;

RITENUTO che le somme da liquidare si riferiscono ad obbligazioni maturate nel corso dell’esercizio finanziario 2026;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è liquidata ed autorizzato il pagamento per la somma complessiva di € 2.589.362,67, in favore della società ANAS S.p.a., quale saldo della fattura n. 0074001402 del 7 agosto 2026, per la realizzazione dei lavori “Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-A19-Tronco svincolo di Regalsemi-innesto SS.117 bis – II Stralcio funzionale - Completamento tratto “A” da svincolo Regalsemi (Km.0+000 ad inizio variante di Caltagirone (Km.3+700))”, codice finanziario: U.2.03.01.01.008, CUP F21B03000150007, Codice Caronte SI_1_10509, CIG 78101335A3.

Art. 2

All'erogazione della somma di € 2.589.362,67 si provvederà, in forma di rimborso delle spese ammissibili effettivamente sostenute dal Beneficiario e attuatore, facendo fronte con l'impegno 1/2026 assunto con il D.D.G. n. 4086 del 17 novembre 2025, sul capitolo 672277 “Interventi per la realizzazione della misra B.10 del Piano di Azione e Coesione (PAC) – “Nuove Azioni” (altre azioni a gestione regionale)”, del bilancio della Regione Siciliana, del piano conti finanziario allegato al decreto legislativo 118/2011 e ss.mm.ii., per obbligazioni di spesa maturate nel corso dell'esercizio finanziario 2026, mediante mandato di pagamento sul conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad ANAS S.p.a., via Monzambano n.10, 00185 Roma, ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, codice IBAN IT23V0100004306CC0000000143 di cui all'art. 7 della sopra citata convenzione.

Art. 3

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del D.D.G. n. 4086 del 17 novembre 2025 di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 11 settembre 2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza



Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
10.09.2026 11:16:30
GMT+02:00