



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Il Dirigente Generale

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;

Visto il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;

Vista la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;

Vista la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 7 maggio 2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, e ss.mm.ii.”;

Visti il D.P. n° 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 87 del 10.02.2023, all’arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. n° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto il D.D.G. n. 4 del 07/01/2026 di conferimento all’arch. Gaetano Ciccone dell’incarico di Dirigente responsabile ad interim del Servizio 2 “Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario” del Dipartimento I.M.T.;

Visto la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana” e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e la successiva Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento stesso, n. 2014/C 92/01, pubblicata sulla GUUE il 29 marzo 2014

Vista la l.r. 8 luglio 1977, n. 47 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e ss.mm.ii.;

Vista la l.r. n. 3 del 13/01/2015 recante, tra l’altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” e, in particolare, l’art.11;

Visto il Decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

Viste le leggi regionali, entrambe del 5 gennaio 2026, la n. 1 “ *Legge di stabilità regionale 2026 - 2028*” e la n. 2 “ *Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028*”;

Visto l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell’art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell’art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;

Considerato il Contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in modalità elettronica in data 9 aprile 2018, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A., concernente i servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo 1 gennaio 2017- 31 dicembre 2026 – **CIG Z1D23A80A3**;

Visto l'articolo 20, al punto 7, del citato Contratto di servizio dove si stabilisce che *“le somme relative alle penali, saranno destinate dalla Regione, con delibera della Giunta regionale, sentito il Tavolo di cui all'articolo 18, comma 2, al miglioramento dei livelli prestazionali di qualità dei servizi e, in particolare, a promuovere azioni a sostegno delle aree e dei collegamenti oggetto di maggiori disservizi, anche incentivando interventi di innovazione tecnologica volti alle medesime finalità, nonché ad azioni in favore degli utenti a ristoro di disagi subiti. “;*

Visto l'Accordo commerciale per l'introduzione in via sperimentale del titolo di viaggio integrato “biglietto giornaliero integrato Palermo” valevole nel territorio del Comune di Palermo tra Amat Palermo S.p.A. (azienda che gestisce il trasporto pubblico nel Comune di Palermo), Trenitalia S.p.A. (affidataria del servizio ferroviario di trasporto pubblico locale nella regione Sicilia per il periodo 2017/2026) e la Regione Siciliana;

Visto il successivo accordo commerciale - prot. n. 28405 del 28/07/2022 - per l'introduzione in via sperimentale dei titoli di viaggio integrati *“biglietto giornaliero integrato Palermo”, “abbonamento settimanale integrato Palermo” e “abbonamento mensile integrato Palermo”;*

Visto in particolare l'articolo 2, del citato Accordo commerciale - prot. n. 28405 del 28/07/2022 – che prevede che: *“Il presente Accordo definisce le modalità e le condizioni adottate dalle Parti per l'introduzione, in via sperimentale, di tre titoli di viaggio integrati, che si aggiungono ai titoli di viaggio preesistenti di Trenitalia e AMAT;*

Visto in particolare Allegato 1 *“Dettagli Accordo Integrazione Palermo 2022”*, del citato Accordo commerciale - prot. n. 28405 del 28/07/2022 – nel quale è specificato che la copertura a carico della Regione, volta a compensare i minori introiti, è attribuita nelle seguenti misure all'impresa di trasporto aderente AMAT Palermo S.p.A.:

- biglietto giornaliero integrato – ripartizione introiti € 0,69;
- abbonamento settimanale integrato - ripartizione introiti € 4,07;
- abbonamento mensile integrato - ripartizione introiti € 6,32;

Visto il D.R.S. n. 4264 del 15/12/2021 con il quale è stata impegnata sul capitolo 272541, esercizio finanziario 2021, la somma di € 1.735.691,10 per i corrispettivi dovuti alle Società: Trenitalia S.p.A., AMAT Palermo S.p.A. e ATM Messina S.p.A., per i servizi resi e, per quelli da effettuare in futuro;

Viste le leggi regionali, entrambe del 9 gennaio 2026 la n. 1 *“Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 - 2028”* e la n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028”;*

Viste le note di Trenitalia S.p.A., di seguito riportate, riferite all'Accordo commerciale per l'introduzione in via sperimentale del titolo di viaggio integrato Palermo *“titoli di viaggio integrati”* con le quali sono state trasmesse le rendicontazioni mensili dei titoli di viaggio venduti con l'indicazione delle quote a copertura dell'iniziativa a carico della Regione per AMAT Palermo S.p.A.:

- nota prot. n. 4405 del 03/02/2026 – rendicontazione gennaio 2026 (biglietti: giornaliero n. 196; settimanale n. 100; mensile n. 259) pari a € 1.981,02;
- nota prot. n. 8557 del 04/03/2026 – rendicontazione febbraio 2026 (biglietti: giornaliero n. 209; settimanale n. 98; mensile n. 263) pari a € 2.004,75;
- nota prot. n. 13601 del 07/04/2026 – rendicontazione marzo 2026 (biglietti: giornaliero n. 225; settimanale n. 129; mensile n. 366) pari a € 2.721,27;

pari alla somma complessiva per il periodo da gennaio a marzo 2026 di € 6.707,05 oltre all'IVA;

Viste le seguenti fatture di AMAT Palermo S.p.A., P.I. 04797180827:

- n. 2026/SP/69 del 09/04/2026 di € 1.981,02 – oltre IVA del 10% per il periodo di gennaio 2026;
- n. 2026/SP/71 del 10/04/2026 di € 2.004,75 – oltre IVA del 10% per il periodo di febbraio 2026;
- n. 2026/SP/73 del 13/04/2026 di € 2.721,27 – oltre IVA del 10% per il periodo di marzo 2026;

Vista la Circolare n.1 del 19/01/2024 dell'Assessorato dell'Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;

Vista la Circolare n.4 del 24/01/2025 dell'Assessorato dell'Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;

Vista la Circolare n.1 del 09/01/2026 dell'Assessorato dell'Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;

Vista la Circolare n. 10 del 05/03/2026 dell'Assessorato dell'Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;

Visto il DURC numero di protocollo INPS_54543389 richiesto il 15/06/2026 e valido fino al 13/10/2026, dal

- Visto** quale si evince che il soggetto identificato “risulta regolare” nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.; l’articolo 6, del Decreto del ministero dell’economia e delle finanze 18 gennaio 2008, n. 40 - Modalità di attuazione dell’art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, che recita quanto segue: *“Con successivo regolamento del Ministro dell’economia e delle finanze verrà dettata la disciplina integrativa delle disposizioni del presente regolamento per consentire l’attuazione dell’articolo 48-bis, comma 1, del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 anche nei confronti delle società a prevalente partecipazione pubblica”*;
- Considerato** che AMAT Palermo S.p.A. essendo ad intera partecipazione pubblica rientra tra le società per cui, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, art.83, comma 3 lett. a) nonché quella ai sensi dell’art.48-bis del D.P.R. 602/73 e ss.mm.ii, per la verifica della regolarità fiscale prevista dall’art. 80, comma 4, del D. Lgs. 50/2016;
- Ritenuto** pertanto, di dover procedere al pagamento delle somme di cui alle fatture sopracitate.

DECRETA

- Art. 1** E' autorizzata la liquidazione delle fatture di AMAT Palermo S.p.A. P.I. 04797180827, citate in premessa per un totale di € 6.707,05 sul conto intestato alla stessa, IBAN OMISSIS, acceso presso Banca Intesa Sanpaolo.
- Art. 2** E' autorizzata la liquidazione dell’IVA di cui alle fatture sopra citate in favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826 di complessivi € 670,70 mediante versamento sul capitolo 7500 sul conto corrente alla stessa intestato, IBAN OMISSIS.
- Art. 3** Al pagamento di quanto previsto ai precedenti artt. 2 e 3 si farà fronte con l’impegno assunto sul capitolo 272541 al n. 1 anno 2022 con il D.R.S. n. 4264 del 15/12/2021, che è stato mantenuto a residuo al fine di evitare ritardi nei pagamenti.
- Art. 4** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, per la registrazione ai sensi dell’articolo 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento.

Palermo li **14/09/2026**

Il Funzionario
F.to Maurizio Provenzale
(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
dell’articolo 3 comma 2 del D.lgs 39/1993)

Il Dirigente ad interim del Servizio 2
F.to G. Ciccone
(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
dell’articolo 3 comma 2 del D.lgs 39/1993)