



UNIONE
EUROPEA



REPUBBLICA
ITALIANA



REGIONE
SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –

Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

FSC2021/2027: Accordo per la Coesione Governo - Regione Siciliana - Area Tematica 07. TRASPORTI E MOBILITÀ: “POLO LOGISTICO DELL’INTERPORTO DI TERMINI IMERESE”.

Codice CUP: H91I01000000001 – ID RI_3785

Approvazione nuovo Disciplinare di Finanziamento

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- Viste la L.R. n. 1 del 9 gennaio 2025 “*Legge di stabilità regionale 2025/2027*” e L.R. n. 2, del 9 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027*”, pubblicate sulla GURS n. 3 del 15/01/2025 (Parte Prima);
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 2 del 16 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2025/2027. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 15 luglio 2022 C(2022) 4787, con cui è stato approvato l’accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 02 agosto 2022 di presa d’atto dell’accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021/2027;

- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024;
- Visto il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Visto il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
- Vista la Legge n°178 del 30/12/2000, art. 1, comma 17 e 178, con la quale è stata disposta una prima assegnazione di dotazione aggiuntiva a favore del FSC 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 79/2021 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027 – Assegnazione risorse per interventi Covid-19 (FSC 2014/2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021/2027);
- Vista la Delibera CIPESS n°16 del 20/07/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Anticipazioni alle regioni e province autonome per gli interventi di immediato avvio lavori o di completamento di interventi in corso- Adempimenti di cui alla delibera CIPESS 79/201, punti 1.5, 1.6 e 1.7”;
- Vista la Delibera CIPESS n°25 del 03/08/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- Vista la L. 13 novembre 2023, n. 162 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”
- Vista la Delibera CIPESS n°41 del 09/07/2024, “Regione Siciliana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n.178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n.16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n.13/2023. (Delibera n.41/2024), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°256 del 31/10/2024;
- Visto l'Accordo per la Coesione Governo-Regione Siciliana del 27 maggio 2024 ed in particolare l'Allegato B2-Piano finanziario di spesa per singolo intervento, che prevede l'attuazione di n° 1 intervento identificato con il codice id. FSCRI_RI_3785 inerente al trasporto marittimo e logistica (Area tematica “07. Trasporti e mobilità”, Linea di Intervento “07.03 trasporto marittimo e logistica”) denominato “Polo logistico dell'interporto di Termini Imerese”, del costo totale di € 30.000.000,00 interamente finanziati a valere sulla quota FSC 2021/2027 ordinaria con il seguente cronoprogramma di spesa:

2025	2026	2027	2028	2029
3.000.000,0 €	1.630.020,4 €	8.336.860,5 €	9.033.119,1 €	8.000.000,0 €

- Visto il D.D.G. n°1771 del 19/11/2024 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nel Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica del DIMT il capitolo di entrata n° 8480, denominato “*Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 - Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.03 Trasporto Marittimo e Logistica*” - Codice Finanziario E.4.02.01.01.003 - Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri) – NF 35-V;
- Visto il D.D.G. n°943 del 07/05/2025 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nel Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica del DIMT il capitolo di spesa n° 672262 denominato “*Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti – Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.03 Trasporto Marittimo e Logistica*” – Codice finanziario U.2.03.01.02.000 (Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali – NF 35-V;
- Vista la nota 759 del 11/04/2025, assunta al prot. n. 14747 del 14/04/2025, con la quale la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha inviato al DIMT la versione aggiornata del Documento di Indirizzo alla Progettazione per la realizzazione del Polo Logistico dell’Interporto di Termini Imerese, il cui Quadro Economico prevede una spesa pari a € 30.000.000,00;
- Viste le note 20326 del 23/05/2025 e 21931 del 04/06/2025 con cui il DIMT ha richiesto chiarimenti sulla la voce “B.20 Costi interni di investimento” del Quadro Economico del suddetto DIP e sulla stabilità dell’operazione;
- Vista la nota 1493 del 28/07/2025, assunta al prot. n. 30126 del 29/07/2025, con la quale la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha comunicato al DIMT che la voce “B.20 Costi interni di investimento” del Quadro Economico allegato al DIP si riferisce ai costi sostenuti dalla Società per l’intera procedura d’appalto (dalla selezione degli Operatori Economici al collaudo finale);
- Vista la nota 1991 del 03/10/2025, assunta al prot. n. 38285 del 03/10/2025, con la quale la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha chiarito al DIMT l’aspetto sulla stabilità dell’operazione;
- Vista la nota 2177 del 29/10/2025, assunta al prot. n. 62654 del 29/10/2025, con la quale la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha trasmesso al DIMT il proprio Funzionigramma ed il proprio Organigramma Aziendale con annessa determinazione dell’Amministratore Unico;
- Vista la comunicazione inviata in data 21/10/2025 dal RUP dell’intervento “Polo logistico dell’interporto di Termini Imerese” e assunta dal DIMT al prot. n. 41240 del 21/10/2025, con la quale è stato trasmesso il cronoprogramma di spesa aggiornato, come di seguito riportato:
- € 400.000,00 nell’esercizio finanziario 2025;
 - € 1.250.000,00 nell’esercizio finanziario 2026;
 - € 7.350.000,00 nell’esercizio finanziario 2027;
 - € 11.400.000,00 nell’esercizio finanziario 2028;
 - € 9.600.000,00 nell’esercizio finanziario 2029;
- Visto il D.D.G. n. 3889 del 06/11/2025 con cui è stato disposto l’accertamento in entrata, della somma di € 30.000.000,00 sul capitolo 8480 del Bilancio regionale, secondo la distribuzione pluriennale comunicata dalla Società degli Interporti Siciliani S.p.A.;
- Visto il D.D.G. n. 2426 del 26/11/2025 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria generale della Regione, con il quale sono state iscritte sul capitolo di spesa n. 672262 le somme pari ad € 30.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2021-2027;
- Visto il Disciplinare di finanziamento stipulato, in data 27/11/2025, tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la Società degli Interporti Siciliani S.p.A., allegato al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale;
- Visto il D.D.G. n. 4517 del 03/12/2025 con cui è stato approvato il Disciplinare ed è stato finanziato l’importo di € 30.000.000,00 in favore della Società degli Interporti Siciliani S.p.A. e a valere sulle risorse FSC 2021/2027, per la realizzazione del progetto denominato “Polo logistico dell’interporto di Termini Imerese”. Codice CUP: H91I01000000001, secondo la seguente distribuzione pluriennale:
- € 400.000,00 nell’esercizio finanziario 2025;
 - € 1.250.000,00 nell’esercizio finanziario 2026;
 - € 7.350.000,00 nell’esercizio finanziario 2027;
 - € 11.400.000,00 nell’esercizio finanziario 2028;

- € 9.600.000,00 nell'esercizio finanziario 2029;

Visto il D.D.G. n. 4940 del 12/12/2025 con cui è stata liquidata, in conto esercizio finanziario 2025, la somma complessiva di € 400.000,00 a titolo di prima anticipazione pari al 1,33% del contributo concesso di € 30.000.000,00;

Vista la nota n. 1694 del 17/06/2026, assunta al prot. n. 7046 del 19/06/2026, con la quale la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha richiesto la modifica del disciplinare di finanziamento allegato al D.D.G. n. 4517 del 03/12/2025, con particolare riferimento alla modifica della suddivisione delle tranches di pagamento previste all'interno dell'Art. 8 – Modalità di erogazione del contributo finanziario, sottolineando di non disporre dell'adeguata dotazione finanziaria per anticipare le spese necessarie;

Visto il disciplinare di finanziamento modificato e firmato dal beneficiario in data 07/09/2026;

Considerato che la richiesta suddetta è ritenuta necessaria per permettere alla Società degli Interporti Siciliani S.p.A. di potere proseguire l'intervento e che quest'ultimo è ritenuto di valenza strategica per la crescita infrastrutturale del territorio regionale;

Considerato che la rimodulazione dell'art. 8 del disciplinare di finanziamento, attraverso una diversa articolazione del numero e della distribuzione delle tranches di erogazione, è finalizzata a rendere i flussi finanziari maggiormente coerenti con le esigenze di attuazione dell'intervento, ferma restando l'esigenza di assicurare un adeguato e costante presidio da parte dell'Amministrazione regionale sull'utilizzo delle risorse, mediante il mantenimento di un meccanismo di erogazione correlato all'effettivo avanzamento della spesa e tale da evitare anticipazioni finanziarie eccedenti rispetto alle concrete esigenze attuative;

Ritenuto di dovere approvare la versione modificata all'Art. 8 – Modalità di erogazione del contributo finanziario del disciplinare di finanziamento;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

Articolo 1

E' approvato il nuovo Disciplinare di finanziamento tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e Società degli Interporti Siciliani S.p.A., P.I. 03205100872, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto, per la realizzazione del progetto denominato "Polo logistico dell'interporto di Termini Imerese". Codice CUP: H91I01000000001 – ID RI_3785.

Articolo 2

Il nuovo Disciplinare di Finanziamento, allegato al presente Decreto, sostituisce integralmente quello allegato al D.D.G. n. 4517 del 03/12/2025.

Articolo 3

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 11/09/2026

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca



BELINDA
VACIRCA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
10.09.2026
13:14:07
GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
10.09.2026 14:35:15
GMT+02:00