



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

Visto Il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;

Visto il Decreto Legislativo n. 158 del 27/12/2019 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";

Viste le Leggi regionali n. 9 – "Disposizioni programmatiche correttive per l'anno 2021, Legge di Stabilità regionale" e n. 10 – "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023" del 15/04/2021;

Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019 recante "Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013", e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;

Vista la Delibera della Giunta regionale n. 251 del 14/06/2020 con la quale ai sensi dell'Art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003 n.20 è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo, a decorrere dal 16/06/2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti;

Visto il contratto individuale di lavoro stipulato il 26/01/2021 tra il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Dirigente Dott.ssa Belinda Vacirca per l'affidamento dell'incarico di Dirigente preposto ad interim al Servizio 10, approvato con D.D.G. n. 175 del 05/02/2021;

Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;

Visto il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;

Viste le note prott. nn. 66810/D01 del 07/12/2009 e 9869/D1 del 20/02/2012, dell'Assessorato regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione, con le quali sono state comunicate le somme trasferite dallo Stato alla Regione per l'attuazione del programma di spesa di cui agli artt. 3 e 6 della Legge 122/1989, le cui economie potevano essere destinate alla riprogrammazione per la realizzazione di nuovi parcheggi;

Vista la Legge regionale del 17 marzo 2016, n. 3, che all'articolo 47 prevede l'attuazione di un "Programma regionale di investimenti per la realizzazione di parcheggi di interscambio nelle città Metropolitane di Palermo, Catania e Messina e nei comuni superiori a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica";

Vista la Legge regionale dell'8 maggio 2018, n. 8, che all'articolo 96 ha approvato la parziale modifica dell'articolo 47 della L.r. n. 3/2016, per cui l'attuazione degli interventi è riferita ad un "Programma regionale di investimenti per la realizzazione di parcheggi di interscambio nei

	comuni di Palermo, Catania e Messina e nei comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica“;
Visto	il comma 3 dell'articolo 96, della citata Legge regionale dell'8 maggio 2018, n. 8, con il quale è stato disposto che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dovrà predisporre due appositi avvisi per la realizzazione di parcheggi di interscambio rivolti uno ai tre comuni di Palermo, Catania e Messina, ed il secondo ai comuni isolani con popolazione superiore a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;
Vista	la Legge regionale n. 22 del 29 novembre 2018, che all'articolo 1, comma 1, lettera c), prevede che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, emetta apposito avviso rivolto anche ai “Comuni di Palermo, Catania e Messina”, prevedendo inoltre l'introduzione di ulteriori disposizioni per la realizzazione dei parcheggi in questione;
Considerato	che a seguito dell'approvazione ed emanazione dell'apposito bando pubblico, giusta D.D.G. n. 1845 del 10/07/2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 32 del 27/07/2018, e successive integrazioni, alla acquisizione della documentazione richiesta nell'avviso, all'esame ed alla valutazione della stessa, è stato dapprima redatto un programma provvisorio (DDG n. 2705 del 22/10/2019) e, successivamente, è stato emanato il D.D.G. n. 3225 del 27/11/2019 con il quale è stato approvato il programma definitivo dei progetti per l'attuazione di una linea di intervento in favore del “Comune di Messina”, finalizzato a promuovere la realizzazione di parcheggi di interscambio per favorire il decongestionamento dei centri urbani e l'interscambio con i sistemi di trasporto collettivo urbano ed extraurbano, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico;
Considerato	che tra gli interventi inseriti nel citato D.D.G. n. 3225/2019, è prevista anche la realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso <i>San Licandro</i> ”, nel Comune di Messina, per un costo totale del progetto pari ad € 885.165,09, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 3225 del 27/11/2019);
Considerato	che il progetto definitivo relativo alla realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso <i>San Licandro</i> ”, nel Comune di Messina, per un costo totale del progetto pari ad € 885.165,09, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 3225 del 27/11/2019), è stato inviato dal Comune di Messina con nota prot. n. 127830 del 19/04/2019 ed assunto al protocollo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 22932 del 23/04/2019;
Vista	la Dichiarazione di Validità degli Strumenti di Piano del 18/04/2019, del Dirigente dell'area Tecnica del Dipartimento di Mobilità Urbana del Comune di Messina, che attesta che il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), redatto nel 1997, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 76/C del 16/12/1998, è ancora vigente, ed è in corso di aggiornamento unitamente alla redazione della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS), che il Piano Urbano della Mobilità (PUM), redatto nel 2006 e approvato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 32/C del 30/08/2007, è ancora vigente;
Vista	la Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Messina n. 80 del 11/02/2020 che approva l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e la relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
Vista	l'attestazione del Dipartimento Politiche del Territorio del Comune di Messina n. 126336 del 18/04/2019;
Vista	la Dichiarazione del 19/04/2019 del Dirigente del Dipartimento “Mobilità Urbana” del Comune di Messina che afferma che l'opera in parola è ubicata all'esterno del centro storico del Comune di Messina;
Considerato	che con Determinazione n. 1251 del 27/02/2019 del Dipartimento: Mobilità Urbana del Comune di Messina, sono stati nominati quale Responsabile Unico del Procedimento nonché progettista dell'intervento in parola, fino alla fase del progetto definitivo, l'Ing. Domenico Ruvolo, Direttore di sezione tecnica in servizio presso il Dipartimento Mobilità Urbana dello stesso Comune di Messina e quale collaboratore tecnico del RUP e Coordinatore per la sicurezza il Geom. Giovanni Mangano Funzionario direttivo tecnico in servizio presso il Dipartimento Mobilità Urbana del Comune di Messina;
Considerato	che con Determinazione n. 1425 del 06/03/2019 del Dipartimento Mobilità Urbana del Comune di Messina, che modifica parzialmente la Determinazione n. 1251, è stato nominato quale collaboratore

tecnico del RUP e Coordinatore per la sicurezza il Geom. Carmelo Pistone, in servizio presso il Dipartimento Mobilità Urbana, in quanto, per mero errore, era stato nominato con la Determinazione n. 1251, il Geom. Giovanni Mangano;

Considerato che con Determinazione n. 2525 del 19/04/2019 del Dipartimento Mobilità Urbana del Comune di Messina, è stato approvato il progetto definitivo relativo alla realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, nonché il quadro economico dell’Intervento;

Visto il progetto esecutivo relativo alla realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, per un costo totale del progetto pari ad € 885.165,09, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 3225 del 27/11/2019), inviato con nota n. 0249828 del 28/10/2020 dal Comune di Messina ed assunto al prot. n. 50598 del Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti in data 30/10/2020;

Vista la nota n. 4149 del 27/06/2019 della Soprintendenza dei Beni Culturali e Ambientali della Regione Siciliana di Messina, con la quale “...accertato d’ufficio che l’intervento, benché contenuto all’interno del Paesaggio Locale 1 del Piano Paesaggistico Ambito 9, non ricade su area soggetta a vincolo né è soggetta alle prescrizioni discendenti dai regimi Normativi dello stesso Piano;

Vista la Determinazione n. 8959 del 5/12/2019 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, che affida l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento dell’intervento “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, all’Ing. Vincenzo Versaci, Direttore di sezione tecnica in forza presso il Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina;

Vista la Determinazione n. 4061 dell’8/05/2019 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, che affida l’incarico di supporto al Responsabile Unico del Procedimento dell’intervento “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, all’Ing. Fortunato Romano;

Visto il Disciplinare n. 50 S.T. del 17/07/2020 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, per il conferimento di incarico all’Ing. Fortunato Romano, di supporto al Responsabile Unico del Procedimento;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Messina n. 617 del 21/12/2019 che approva il programma triennale 2020/2022 ed il relativo elenco annuale dei lavori, contenente il parcheggio scambiatore in argomento;

Vista la Determinazione n. 9741 del 27/12/2019 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, che prende atto dei verbali di gara del 23/12/2019 e del 27/12/2019 per l’affidamento dell’incarico relativo alla progettazione esecutiva e Direttore Lavori/Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, e che aggiudica l’appalto di cui sopra all’Ing. Giovanni Caminiti con sede in Pagliara (ME);

Visto il Disciplinare n. 47/S.T. del 07/07/2020 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, per il conferimento di incarico all’Ing. Giovanni Caminiti, per la progettazione esecutiva e D.L./CSE;

Visto il Parere favorevole, con prescrizioni, n. 172349 del 29/07/2020 reso, ai soli fini viabili, dal Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici, Servizi Mobilità Urbana ed Autoparco del Comune di Messina, sul progetto esecutivo per la realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina;

Visto il Parere favorevole, con prescrizioni, n. 185460 del 14/08/2020 reso dal Dipartimento Servizi Tecnici, Servizio di Politiche Energetiche del Comune di Messina, sul progetto esecutivo per la realizzazione del parcheggio scambiatore in argomento;

Visto il Parere (rete acque bianche/meteoriche) favorevole, con prescrizioni, sul progetto esecutivo in parola del 03/08/2020, reso dal Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, prot. n. 0176832 del 04/08/2020;

Vista la dichiarazione di conformità urbanistica reso dal Responsabile Unico del Procedimento del parcheggio in parola, vistato dal Dirigente del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, ed assunto al prot. n. 53252 dell’11/11/2020 del Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti;

Vista la nota prot. n. 295047 del 01/12/2020 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina che precisa che la voce *Lavori in economia*, riportata nel quadro economico, è conforme a quanto disposto dal vigente art. 42, comma 3, lett.b, del D.P.R. n. 207/2010;

Visti il Verbale di Verifica e di Validazione del progetto esecutivo in parola, sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento, redatto in data 22/09/2020;

Vista l’approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo del 22/09/2020 sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento;

Vista la Determinazione n. 8850 del 16/10/2020 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina che approva il progetto esecutivo relativo alla realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*” nel Comune di Messina per un importo complessivo di € 885.165,09 oltre l’importo presunto di € 10.000,00 per Spese di pubblicità di bandi e avvisi di gara, quest’ultimo a totale carico dell’Amministrazione del Comune di Messina;

Considerato che il progetto in questione presentato dall’Amministrazione comunale di Messina, ha previsto ai sensi dell’art. 1, comma 1, lett. a), della Legge regionale n. 22 del 22 novembre 2018, la destinazione di almeno il 3% dell’intera superficie dell’area a parcheggio per l’installazione di impianti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica;

Visto il Quadro Economico relativo alla realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, per un costo totale del progetto pari ad € 885.165,09, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 3225 del 27/11/2019), come di seguito riportato:

Quadro Economico			
A	IMPORTO PER L’ESECUZIONE DEI LAVORI (comprensivo dei lavori per l’attuazione dei piani di sicurezza)		
A1	Lavori a misura	€ 601.923,90	
A2	Per Lavori in economia	<u>€ 18.164,00</u>	
	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D’ASTA	€ 620.087,90	€ 620.087,90
A3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta	€ 22.016,45	
	IMPORTO DEI LAVORI COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso d’asta)	€ 22.016,45	€ 22.016,45
	TOTALE LAVORI (A1+A2+A3)	€ 642.104,35	
B	Importo somme a disposizione		
B01	Imprevisti (tra il 5% e il 10%) sull’importo dei lavori a base d’asta (IVA inclusa)	€ 32.516,99	
B02	Oneri di accesso alla discarica (compresa I.V.A. al 22 %)	€ 20.000,00	
B03	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 8.000,00	
B04	Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€ 30.000,00	
B05	Incentivi di cui all’art.113 del D.lgs. n. 50/2016 (2% ridotto dell’80%) (percentuale complessiva del 38%)	€ 3.903,99	
B06	Spese tecniche per progettazione esecutiva, CSP e CSE, DL, supporto al RUP, collaudo T.A.	€ 34.721,25	
B07	Accantonamento per risorse emergenza Covid	€ 10.000,00	
B08	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d’appalto, verifiche e prove di esercizio (I.V.A. al 22% inclusa)	€ 15.000,00	
B09	Canone quinquennale sistema di gestione Cloud (e Tessere) colonnine ricarica veicoli elettrici	€ 15.000,00	
B10	I.V.A. 10% sul totale complessivo dei lavori	€ 64.210,44	
B11	I.V.A. e Inarcassa su B06 spese tecniche professionali	€ 9.333,07	
B12	Contributo ANAC	€ 375,00	
	B) TOTALI SOMME A DISPOSIZIONE	€ 243.060,74	€ 243.060,74
	IMPORTO COMPLESSIVO A+B		€ 885.165,09

Vista la nota n. 8822 del 17/02/2021 con la quale questo Dipartimento Regionale Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha chiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro la riproduzione di economie sul Capitolo 672485 di € 34.418.075,42

Visto il D.D. n. 633 del 9/06/2021 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione, con il quale è stata iscritta sul Capitolo 672485 la somma complessiva di € 34.418.075,42;

Ritenuto di dovere procedere al finanziamento ed al connesso impegno per un importo complessivo pari ad € 885.165,09 per la realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel

Comune di Messina, da imputare per € 485.165,09 nell'esercizio finanziario 2021 e per € 400.000,00 nell'esercizio finanziario 2022, capitolo di spesa 672485;
 Ai sensi della Legge e del Regolamento sulla contabilità generale dello Stato,

DECRETA

Articolo 1

Per le motivazioni nelle premesse riportate, che formano parte integrante del presente decreto, è ammesso a finanziamento il progetto esecutivo relativo alla realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, CUP F43J19000270002, per un costo totale del progetto pari ad € 885.165,09 a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii., come da Quadro Economico di seguito riportato:

Quadro Economico			
A	IMPORTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI (comprensivo dei lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza)		
A1	Lavori a misura	€ 601.923,90	
A2	Per Lavori in economia	€ 18.164,00	
	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	€ 620.087,90	€ 620.087,90
A3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 22.016,45	
	IMPORTO DEI LAVORI COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 22.016,45	€ 22.016,45
	TOTALE LAVORI (A1+A2+A3)	€ 642.104,35	
B	Importo somme a disposizione		
B01	Imprevisti (tra il 5% e il 10%) sull'importo dei lavori a base d'asta (IVA inclusa)	€ 32.516,99	
B02	Oneri di accesso alla discarica (compresa I.V.A. al 22 %)	€ 20.000,00	
B03	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 8.000,00	
B04	Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€ 30.000,00	
B05	Incentivi di cui all'art.113 del D.lgs. n. 50/2016 (2% ridotto dell'80%) (percentuale complessiva del 38%)	€ 3.903,99	
B06	Spese tecniche per progettazione esecutiva, CSP e CSE, DL, supporto al RUP, collaudo T.A.	€ 34.721,25	
B07	Accantonamento per risorse emergenza Covid	€ 10.000,00	
B08	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, verifiche e prove di esercizio (I.V.A. al 22% inclusa)	€ 15.000,00	
B09	Canone quinquennale sistema di gestione Cloud (e Tessere) colonnine ricarica veicoli elettrici	€ 15.000,00	
B10	I.V.A. 10% sul totale complessivo dei lavori	€ 64.210,44	
B11	I.V.A. e Inarcassa su B06 spese tecniche professionali	€ 9.333,07	
B12	Contributo ANAC	€ 375,00	
	B) TOTALI SOMME A DISPOSIZIONE	€ 243.060,74	€ 243.060,74
	IMPORTO COMPLESSIVO A+B		€ 885.165,09

Articolo 2

E' assunto sul Capitolo di Spesa 672485 (cod. U.2.03.01.02.003) del Bilancio della Regione Siciliana, il complessivo impegno di spesa di € 885.165,09, per la realizzazione del “Parcheggio di interscambio a raso *San Licandro*”, nel Comune di Messina, da imputare, come da cronoprogramma di spesa presentato dal suddetto

Comune, per € 485.165,09 nell'esercizio finanziario 2021 e per € 400.000,00 nell'esercizio finanziario 2022.

Articolo 3

Il pagamento della somma di € 885.165,09, sarà effettuato mediante emissione di mandati di pagamento, a seguito di apposita richiesta del legale rappresentante del Comune di Messina, debitamente corredata dalla documentazione giustificativa della spesa, ai sensi del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.

Articolo 4

Il Comune di Messina dovrà garantire la regolare e completa realizzazione dell'intervento, nel rispetto delle norme vigenti in materia, ed è tenuto a:

- attuare le procedure di gara, dandone comunicazione al Servizio 10 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana, trasmettendo tutta la documentazione relativa agli avvisi ed alle operazioni di gara, unitamente a tutti gli atti amministrativi, tecnici e di collaudo che saranno redatti;
- tenere in luogo stabilito, in modo unitario ed ordinato, tutta la documentazione relativa al progetto ed a garantire la disponibilità della stessa per eventuali verifiche e controlli che verranno effettuati;
- redigere i documenti contabili in modo analitico, sulla base di registrazioni contabili analitiche codificate;
- adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- rispettare in tutti i contratti di appalto, principale e subcontratti derivati, comunque connessi all'intervento di che trattasi, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal Decreto legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2010, n. 217;
- rispettare nel Bando e nel Disciplinare di Gara, e nel corso dei lavori le clausole del Protocollo di Legalità del 12.07.2005, di cui alla Circolare dell'ex Assessorato Regionale LL.PP. n. 593 del 31.01.2006;
- rispettare le disposizioni per contrastare il rischio di diffusione della corruzione e di infiltrazioni di tipo mafioso, contenute nel “Codice antimafia e anticorruzione della pubblica amministrazione”, adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 514 del 4 dicembre 2009, così come previsto dall'art. 15 della l.r. 5 aprile 2011, n. 5, dal Decreto Legislativo n. 159 del 6 settembre 2011, dal Decreto Legislativo n. 218 del 15 novembre 2012; dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 451 del 30 novembre 2012, dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 5 dell'8 gennaio 2013.
- Applicare e rispettare le norme in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento delle attività a terzi.
- Rispettare le disposizioni comunitarie, nazionali e regionali in materia di appalti e concessioni, di tutela ambientale, pari opportunità e rispetto delle regole in materia di concorrenza e degli Aiuti di Stato.
- Applicare e rispettare le disposizioni di cui alla Legge regionale n. 10/1991, e ss.mm.ii., nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia fiscale, di trasparenza dell'azione amministrativa.

Articolo 5

Ogni maggiore onere necessario, a qualsiasi titolo, per il completamento dell'opera, resterà a carico del Comune di Messina.

Articolo 6

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, e trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità, per il visto di competenza. Ad avvenuta registrazione, per estratto, sarà trasmesso anche alla Gazzetta

Ufficiale della Regione Siciliana per la pubblicazione.

Palermo, 23/06/2021

Il Funzionario Direttivo
Geom. Marcello Mercurio/FTO

Il Dirigente ad interim del Servizio 10
Dott.ssa Belinda Vacirca/FTO

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo/FTO