

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

PRESIDENZA

AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA

SERVIZIO 4 – DEMANIO IDRICO FLUVIALE E POLIZIA IDRAULICA

UNITÀ OPERATIVA 4.1

Via Beato Bernardo, 5 - 95124 Catania



Riscontro a nota n:

RFI-DIN DIS.CT\A0011\P\2020\0000522 del 26/11/2020

RFI-DIN-DIS\13\P\2020\0000266 del 26/11/2020

RFI-DIN-DIS\VERB\P\00001486 del 17/12/2020

RFI-DIN DIS.CT\A0011\P\2021\0000083 del 17/02/2021

Protocollo n. 6735 del 30.04.2021

Trasmissione tramite PEC:

Alla RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione investimenti – Programmi Soppressione P.L.
e Risanamento Acustico
Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
rfi-din-spl@pec.rfi.it

Al Comune di Enna
protocollo@pec.comune.enna.it

Al Comune di Assoro
protocollo@pec.comune.assoro.en.it

Al Comune di Ramacca
postmaster@pec.comunediramacca.it

Al Comune di Regalbuto
protocolloreagalbuto@pec.it

Al Comune di Catenanuova
info@pec.comune.catenanuova.en.it

e, p.c.

Al Servizio 3 – Autorizzazioni e Pareri
SEDE

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA – Provvedimento ai sensi del R.D. n. 523/1904 e delle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico e del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni, con le modalità di cui al Decreto del Segretario Generale n. 50 del 05/03/2021.

- Lavori: RFI-Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Nuovo collegamento Palermo Catania. Progetto definitivo del lotto 5: tratta Dittaino-Catenanuova. CUP J11H03000180001. Conferenza dei Servizi del 10/12/2020 - Rilascio parere:
- di compatibilità geomorfologica ed idraulica ai sensi delle Norme di Attuazione del P.A.I. di compatibilità idraulica ai sensi del Regio Decreto 523/1904
- Ditta: RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, con Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Iscritta al Registro delle Imprese di Roma – Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**IL SEGRETARIO GENERALE
DELL'AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA**

- VISTO il “*Testo Unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie*” di cui al Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523 e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV “*Degli argini ed altre opere che riguardano il regime delle acque pubbliche*” e il Capo VII “*Polizia delle acque pubbliche*”;
- VISTA la legge 5 gennaio 1994 n. 37 “*Norme per la tutela ambientale delle aree demaniali dei fiumi, dei torrenti, dei laghi e delle altre acque pubbliche*”;
- VISTE le norme di attuazione del “*Piano Stralcio di Bacino per l’Assetto Idrogeologico*” della Regione Siciliana adottate con D.A. dell’Assessore al Territorio e Ambiente n° 298/41 del 04/07/2000 e ss.mm.ii.;
- VISTE le norme di attuazione del “*Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni*” della Regione Siciliana approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 274 del 25/07/2018 e con D.P.C.M. 07/03/2019;
- VISTO il paragrafo 5.1.2.3 “*Compatibilità Idraulica*” delle Norme Tecniche per le Costruzioni approvate con Decreto 17 gennaio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTI il paragrafo 5.1.2.3 “*Compatibilità Idraulica*” delle Norme Tecniche per le Costruzioni approvate con Decreto 17/01/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il paragrafo C5.1.2.3 “*Compatibilità Idraulica*” della Circolare 21/01/2019 n° 7 Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- VISTO il Decreto del Segretario Generale di questa Autorità di Bacino n° 50 del 5/03/2021 con il quale è stato approvato il documento che disciplina l’Autorizzazione Idraulica Unica istituita da questa Autorità;
- VISTA la nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2020\0000522 del 26/11/2020 acquisita al protocollo di questa Autorità di Bacino (AdB) n.16535 in data 26/11/2020, la Società RFI Rete Ferroviaria Italiana trasmette il progetto definitivo dell’intervento in oggetto, redatto dalla Società ITALFERR S.p.A, in qualità di proprio soggetto tecnico, al fine di consentire un preliminare esame tale da formulare il parere di Competenza nell’ambito della futura Conferenza dei Servizi.
- Con successiva nota prot. RFI-DIN-DIS\13\P\2020\0000266 del 26/11/2020, acquisita al prot. AdB n. 16691 del 26/11/2020 la Società RFI convoca per il giorno 10/12/2020 la Conferenza dei Servizi in forma sincrona e in modalità telematica ai fini della valutazione e approvazione del progetto definitivo “Nuovo collegamento Palermo-Catania: tratta Dittaino Catenanuova”.
- In sede di conferenza di Servizi del 10/12/2020, il cui verbale è stato acquisito al prot. AdB n.18110 del 17/12/2020, a seguito dell’esposizione degli aspetti salienti del progetto in esame da parte dei tecnici e dirigenti della RFI - ITALFERR, il rappresentante di questa Autorità di Bacino richiede approfondimenti sui seguenti aspetti:
- individuazione e risoluzione di tutte le interferenze della linea ferroviaria;
 - necessità di disporre della documentazione progettuale stante la difficoltà di apertura dei files;
 - verifica puntuale di tutte le interferenze con il reticolo idrografico tenendo conto della fascia di rispetto di 10 m dagli argini;
 - individuazione e risoluzione delle interferenze con le aree individuate nel PAI e relativa a compatibilità conformemente alle norme d’Attuazione del PAI.
- Con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2021\0000083 del 17/2/2021, assunta al prot. AdB n. 2364 (e 2376) del 17/02/2021 RFI trasmette nota tecnica integrativa riguardante i criteri di progettazione adottati nell’ambito della progettazione delle opere idrauliche, delle deviazioni e/o inalveazioni di corsi d’acqua e fossi/canali di scolo, dei sistemi di drenaggio e delle opere accessorie connesse alla realizzazione degli interventi previsti nel progetto definitivo in oggetto.
- ESAMINATI gli elaborati a corredo del progetto, si rileva che I lavori previsti nella progettazione definitiva in esame riguardano la prima macrofase funzionale della tratta Dittaino Catenanuova ricompresa tra la stazione di Dittaino (esclusa) e la stazione di Catenanuova, dal km 0+000 al km 23+064. L’intervento è realizzato in variante di tracciato rispetto alla linea esistente, che viene mantenuta in esercizio, con un breve tratto a doppio binario (circa 1,5 km) di allaccio al doppio binario lato Catania in uscita dall’attuale stazione di Catenanuova (lotto 6 attualmente in fase di realizzazione). Sulla nuova linea è prevista la realizzazione del posto di movimento Palomba e della nuova stazione di Catenanuova a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente; per quanto riguarda la

Stazione di Dittaino è prevista la realizzazione del nuovo fabbricato tecnologico e del fabbricato uffici del Posto di Manutenzione di zona e del fabbricato consegna ENEL.

È prevista la soppressione dei PL nei tratti in cui la nuova linea veloce risulta essere adiacente alla linea attuale e pertanto è necessario prevedere un'opera di risoluzione per entrambe le linee. Per quanto riguarda invece i PL presenti sulla linea esistente non interferiti dalla nuova linea veloce, la soppressione è demandata alla seconda macrofase funzionale, non oggetto della presente progettazione. Il progetto prevede la realizzazione di una SSE, denominata "Regalbuto – Catenanuova", la cui alimentazione AT 150 kV sarà fornita direttamente dal Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale che provvederà a realizzare le opportune connessioni. La realizzazione del nuovo elettrodotto pertanto esula dal presente intervento. È inoltre prevista la realizzazione di una nuova cabina TE (e relativa viabilità di accesso) in corrispondenza della Stazione di Dittaino.

Il nuovo intervento prevede la realizzazione di un nuovo singolo binario veloce.

A partire da Dittaino, il tracciato di progetto si sviluppa lungo il corridoio dell'attuale linea per circa 9 km, prevalentemente allo scoperto in rilevato, trincea e viadotto, salvo due brevi tratti in galleria artificiale, rispettivamente di sviluppo pari a circa 175 m e 200 m e un tratto in galleria naturale (Galleria Libertinia, avente sviluppo di circa 700 m), al termine della quale si trova il PM di Palomba. Dopo il PM la nuova linea di progetto scavalca il fiume Dittaino con un viadotto lungo 2 km, prosegue con un'alternanza di rilevati e viadotti, intramezzati da due piccole gallerie naturali, fino a raggiungere la nuova Stazione di Catenanuova.

CONSIDERATO che con riferimento al Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523 le opere e/o le attività sopra descritte necessitano di autorizzazione ai sensi degli articoli 93 e seguenti;

VISTO il parere rilasciato dal Servizio 3 di questa Autorità con nota prot. n. 5571 del 12/04/2021, propedeutico al rilascio della presente Autorizzazione, con il quale:

1) per gli aspetti relativi al Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico si evidenzia che:

Compatibilità geomorfologica/idraulica prevista dalle Norme d'attuazione del PAI.

- L'intervento in progetto ricade all'interno del Piano per l'Assetto Idrogeologico del PAI del Fiume Simeto (094) approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 538 del 20 settembre 2006 e pubblicato il 3 novembre 2006 sulla GURS n. 51 e successivi aggiornamenti.
- Dall'esame degli elaborati trasmessi si evidenziano le interferenze delle opere in progetto con aree in dissesto idraulico/geomorfologico, censite nel PAI vigente, descritte e riassunte nella seguente tabella.
- Per gli aspetti geomorfologici sono state rilevate nello specifico le seguenti interferenze del tracciato con le aree in dissesto in censite a seguito della segnalazione degli enti competenti.
- Nel territorio di Regalbuto (EN) l'alveo sottostante l'opera VI17 è soggetto ad *erosione accelerata*, censita come dissesto con codice 094-E-4RE-054, livello di pericolosità *medio* P2.
- Nella suddetta area in dissesto censita, i processi erosivi in atto coinvolgono la coltre superficiale dei terreni; la disciplina delle suddette aree, caratterizzate da pericolosità P1 e P2 è regolamentata dall'art.8 comma 8 delle Norme di Attuazione del P.A.I. che consente l'attuazione delle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti; pertanto, non è necessario il rilascio del parere di competenza.
- Per gli aspetti idraulici si evidenziano le seguenti interferenze delle opere in progetto con e le aree in dissesto censite nel PAI così come riassunte nella seguente Tabella.

n	opera	Pk inizio	Pk fine	Corso acqua	Codice dissesto	P	Comune	Compatibilità idraulica
1	VI06	5+700	6+421	Dittaino	094-E-4AS-E01	1-2-3	Assoro	Lo studio dichiara che opera è trasparente rispetto alla propagazione onda di piena All. 43 pag. 87
2	RI12	6+421	6+700	Dittaino	094-E-4AS-E01	1-2-3	Assoro	Il rilevato ricade in area P3 PAI vigente. Deve essere oggetto di studio di compatibilità

n	opera	Pk inizio	Pk fine	Corso acqua	Codice dissesto	P	Comune	Compatibilità idraulica
3	VI07 R13	7+050	7+300.00	minore	094-E-4AS3RM-E01	s.a.	Assoro Ramacca	Lo studio idraulico condotto valuta in P3 il grado di pericolosità del s.a. 094-E-4AS3RM-E01. il nuovo VI07 non preclude la possibilità in futuro di migliorare le attuali condizioni di pericolosità idraulica del territorio
4	VI12	11+300	11+650	Dittaino	094-E-3RM-E01	1-2-3	Ramacca	Lo studio dichiara che opera è trasparente rispetto alla propagazione onda di piena
5	VI12	11+650	11+900	Dittaino	094-E-4AR-E01	1-2-3	Agira	Lo studio dichiara che opera è trasparente rispetto alla propagazione onda di piena
6	VI12	12+300	12+400	Fosso Banco di Pagano	094-E-4AR-E01	1-2-3	Agira	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni
7	VI13	13+250	13+350	minore	094-E-4AR-E01	1-2-3	Agira	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni
8	IN28A	13+650	13+720	minore	094-E-4AR-E01	1-2-3	Agira	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni
9	VI15	14+000.00	14+650.00	minore	094-E-4AR-E01	1	Agira	Parere AdB non dovuto
10	NV12 B	188+610 LS			094-E-4AR-E01	1	Agira	Parere AdB non dovuto
11	IV02	188+610 LS			094-E-4AR-E01	1	Agira	Parere AdB non dovuto
12	IN30C	15+005		minore	094-E-4AR-E01	1-2-3	Agira	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni
13	IN31C	15+428		minore	094-E-4AR-E01	1-2-3	Agira	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni
14	IN35C	16+600	16+650	Vallone Sciaгуana	094-E-4AR-E01	1-2-3	Agira	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni
15	IN43-44	19+150	19+425	minore	094-E-4RE-E01	1-2	Regalbuto	Il complesso delle sistemazioni IN43-44 confluisce nel tombino IN 44B ricadente in aree PAI
16	IN47A	20+700	20+750	Vallone Sparagogna	094-E-4CN4RE-E01	s.a	Regalbuto Catenanuova	
17	IN47A	20+700	20+750	Dittaino	094-E-4RE-E01	1	Regalbuto	Parere AdB non dovuto
18	VI18	20+700	20+750	Vallone Sparagogna	094-E-4CN4RE-E01	s.a	Regalbuto Catenanuova	
19	VI19	22+000	22+025	Mastropaolo	094-E-4CNE-E02	s.a	Catenanuova	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni
20	VI20	22+190	22+200	Mulinello	094-E-4CNE-E02	s.a	Catenanuova	La verifica deve essere estesa a Tr 300 anni

Tabella Interferenze opere in progetto con aree in dissesto idraulico censite nel PAI

2) per agli aspetti relativi al Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523 si evidenzia che:

Compatibilità idraulica ai sensi del Regio Decreto n.523/1904

- Dall'esame degli elaborati trasmessi si evidenziano le interferenze delle opere in progetto con il reticolo idrografico e le aree di pertinenze demaniali fluviali così come riassunte nella seguente tabella:

n	manufatto	opera	tipologia	corso acqua	pk	Tr (anni)	franco idraulico	note
1	VI01	VI01	viadotto	incisione torrentizia	0+476	200	6,21 m	
2	VI01	IN02	Inalveazione sistemazione idraulica Sez. 1 b=3 m; B=6 m; h= 0,5 m. Sez.2 b=2,5 m; B=3 m; h= 0,5 m	incisione torrentizia	0+476	200	Non specificato in relazione (par. 3.4.1 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
3	VI01	VI01	viadotto	incisione torrentizia	0+652	200	7,36 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
4	VI01	IN03	Inalveazione; sistemazione idraulica Sez. b=2 m; B=5 m; h= 0,5 m.	incisione torrentizia	0+652	200	insufficiente	Il corso d'acqua non risulta essere in grado di convogliare la portata Tr 200
5	VI02	VI02	viadotto	incisione torrentizia	1+520	200	10,67 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
6	VI02	IN04	Inalveazione sistemazione idraulica Sez. 1 b=2 m; B=8 m; h= 2,0 m. Sez.2 b=2,0 m; B=8,9 m; h= 2,3 m	incisione torrentizia	1+520	200	Non specificato in relazione (par. 3.6.4 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
7	VI02	VI02	viadotto	incisione torrentizia	1+650	200	12,96 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
8	VI02	IN07	Inalveazione sistemazione idraulica Sez. 1 b=1,2 m; B=4,8 m; h= 1,2 m. Sez.2 b=1,5 m; B=6,0 m; h= 1,5 m	incisione torrentizia	1+650	200	Non specificato in relazione (par. 3.7.4 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
9	VI02	VI02	viadotto	incisione torrentizia	1+800	200	Non specificato in relazione (par. 3.7.3 Elab. n 45)	Verificare rispetto DSG 189/2020
10	VI02	IN07-1	Inalveazione sistemazione idraulica Sez. 1 b=1,2 m; B=4,8 m; h= 1,2 m. Sez.2 b=1,5 m; B=6,0 m; h= 1,5 m	incisione torrentizia	1+800	200	Non specificato in relazione (par. 3.7.4 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
11	NV07 NV02			incisione torrentizia	2+000			Interferenza con reticolo minore non studiata
12	VI03	VI03	viadotto	incisione torrentizia	2+523	200	9,94 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
13	VI03	IN08	inalveazione; sistemazione idraulica Sez. 1 b=1,0 m; B=4,0 m; h= 1,0 m.	incisione torrentizia	2+523	200	Non specificato in relazione (par. 3.8.4 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico.
14	VI03	IN08-2	sistemazione idraulica: rivestimento incisione esistente in pietrame sciolto L= 40 m e B= 3,0 m	incisione torrentizia	2+650	-	Non specificato in relazione (par. 3.8.4 Elab. n 45-	Sistemazione idraulica non supportata da studio idraulico
15	VI03	IN08-3	sistemazione idraulica: rivestimento incisione esistente in pietrame sciolto L= 40 m e B= 3,0 m	incisione torrentizia	2+800	-	Non specificato in relazione (par. 3.8.4 Elab. n 45	Sistemazione idraulica non supportata da studio idraulico

n	manufatto	opera	tipologia	corso acqua	pk	Tr (anni)	franco idraulico	note
16	VI03		viadotto	t.te Salito	3+125	300	11,10 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
17	VI03		sistemazione idraulica: Protezione massi sciolti D= 40 cm	t.te Salito	3+125	300	insufficiente	Il torrente Salito non risulta essere in grado di convogliare la portata Tr 50. All.43
18	VI04	VI04	viadotto	incisione torrentizia	3+612	200	5,24 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
19	VI04	IN10	inalveazione; sistemazione idraulica Sez. 1 b=1,5 m; B=6 m; h= 1,5 m. <u>Prevista protezione delle pile adiacenti da esondazione con materassi Reno</u>	incisione torrentizia	3+612	200	insufficiente	Il corso d'acqua non risulta essere in grado di convogliare la portata Tr 200 . per rigurgito tombino stradale, (All.45 Par. 3.9.2.1)
20	RI08	IN11	tombino scatolare 4,0 x 3,0	incisione torrentizia	4+313	200	1,87 m	
21	RI08	IN11	inalveazione; sistemazione idraulica Sez. 1 b=2,0 m; B=8,0 m; h= 2,0 m. Sez.2 b=3,2 m; B=8,0 m; h= 2,0 m.	incisione torrentizia	4+313	200	Non specificato in relazione (par. 3.10.4 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico.
22	VI05	IN13	viadotto	incisione torrentizia	4+916	200	6,98 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
23	VI05	IN13	inalveazione; sistemazione idraulica Sez. 1 b=3,0 m; B=9,0 m; h= 2,0 m.	incisione torrentizia	4+916	200	Non specificato in relazione (par. 3.11.4 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico.
24	VI06	VI06	viadotto	incisione torrentizia	6+200	300	5,15 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
25	VI06	IN14	sistemazione idraulica: protezione massi sciolti + geotessuto, materassi Reno	incisione torrentizia	6+200	300	insufficiente	Il corso d'acqua non risulta essere in grado di convogliare la portata Tr 50. All.43
26	RI12	IN15	tombino scatolare 3,0 m x 2,0 m	incisione torrentizia	6+526	200	1,15 m	
27	RI12	IN15	inalveazione; sistemazione idraulica Sez. 1 b=3,0 m; B=9,0 m; h= 2,0 m. Sez. 2 ad U b=2,5 m; B=1,5 m Sez. 3 ad U b=3,0 m; B=1,5 m	incisione torrentizia	6+526	200	Non specificato in relazione (par. 3.12.4 Elab. n 45)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico.
28	VI07	VI07	Nessun intervento in alveo previsto	maggiore	7+125	300	4,40-m	Verificare rispetto DSG 189/2020
29	VI07		sistemazione idraulica: protezione con geotessuto + massi sciolti	maggiore	7+125	300	insufficiente	Il corso d'acqua non risulta essere in grado di convogliare la portata Tr 50. All.43
30	VI08	VI08	viadotto	incisione torrentizia	8+127	200	6,22 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
31	VI08	IN17	inalveazione; sistemazione idraulica Sez. 1 b=3,0 m; B=variabile; h= variabile	incisione torrentizia	8+127	200	Non specificato in relazione (par. 3.13.4 Elab. n 45)	Il corso d'acqua non risulta essere in grado di convogliare la portata Tr 200 . per rigurgito tombino sez. 1,4 m x 1,4 m. Prevista protezione delle pile adiacenti da esondazione con materassi Reno.

n	manufatto	opera	tipologia	corso acqua	pk	Tr (anni)	franco idraulico	note
32	VI09	VI09		incisione torrenzia	8+749	200	Non specificato in relazione (par. 3.14 Elab. n 45)	Verificare rispetto DSG 189/2020
33	VI09	IN18		incisione torrenzia	8+749	200	Non specificato in relazione (par. 3.14 Elab. n 45)	La verifica è stata condotta in condizioni di moto uniforme
34	RI16	IN19A	tombino scatolare 3,0 m x 3,0 m	incisione torrenzia	8+985	200	1,47 m	
35	RI16	IN19B	inalveazione; sistemazione idraulica Sez. b=3,0 m; pendenza sponde 2:3	incisione torrenzia	8+985	200	Non specificato in relazione (par. 5.1.2 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
36	RI16	IN19C	tombino scatolare 3,0 m x 2,0 m	incisione torrenzia	8+985	200	1,47 m	
37	RI16	IN20A-C	tombino scatolare 2,0 m x 2,0 m	incisione torrenzia	9+150	-	1,25-m	La verifica è stata condotta in condizioni di moto uniforme
38	VI10	VI10	viadotto	maggiore	9+600	-	5,04 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
39	VI10	IN21A	inalveazione; sistemazione idraulica canale in c.a. con una finitura superficiale in massi cementati Sez. b=3,0 m; pendenza sponde 2:3	maggiore	9+600	200	Non specificato in relazione (par. 4.6.4 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
40	VI22	Linea storica	Viadotto	maggiore	-		2,48 m	Verificare rispetto DSG 189/2020
41	VI11	VI11	viadotto	minore	9+950	-	Verifiche idrauliche non riscontrate negli allegati progettuali-	Mancato riscontro nelle relazioni idrauliche. Verificare rispetto DSG 189/2020
42	VI11	IN22A	sist idraulica	minore	9+950	-	Verifiche idrauliche non riscontrate negli allegati progettuali	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
43	VI12	VI12	viadotto	maggiore	11+413	300	12,45	Verificare rispetto DSG 189/2020
44	VI12	IN23A	sist idraulica: Rivestimento con massi cementati	maggiore	11+413	300	insufficiente	La sezione post operam non sufficiente a garantire deflusso portate di progetto.
45	VI12		sist. idraulica: protezione in massi legati D=1,0 m + geo tessuto + strato ghiaia 10-15 cm	Dittaino	11+650	300	insufficiente	La sezione post operam non sufficiente a garantire deflusso portate di progetto.
46	VI12	VI12	viadotto	Dittaino	11+650	300	9,84	Verificare rispetto DSG 189/2020
47	VI12	VI12	viadotto	Fosso Banco di Pagano	12+350	200	9,62	
48	VI12	IN24A	inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 8,0 m e pendenza delle sponde 1:3	Fosso Banco di Pagano	12+350	200	0,35	

n	manufatto	opera	tipologia	corso acqua	pk	Tr (anni)	franco idraulico	note
49	VI12-RI20	IN25A	sist idraulica inalveazione; sezione trapezia con b= 1,5 m e pendenza delle sponde 1:1	minore	12+600	200	0,59	
50	VI13	VI13	viadotto	minore	13+300	200	4,94	Verificare rispetto DSG 189/2020
51	VI13	IN26A	sist idraulica sezione trapezia con b= 2,70 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	13+300	200	Non specificato in relazione (par. 4.9.3 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
52	IN27		Tombino scatolare 2x2	minore	13+520	200	1,34	
53	VI14	VI14	viadotto	maggiore	13+650	200	5,32	Verificare rispetto DSG 189/2020
54	VI14	IN28A	inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 2,5 m e pendenza delle sponde 2:3	maggiore	13+650	200	Non specificato in relazione (par. 4.11.3 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
55	VI15	VI15	viadotto	maggiore	14+340	200	8,38	Verificare rispetto DSG 189/2020
56	VI15	IN29A	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 2,0 m e pendenza delle sponde 1:2	maggiore	14+340	200	0,16	
57	IN30 ABD	RI25	tomb. 5x2	minore	15+005	200	1,40	
58	IN30 C	RI25	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 3,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	15+005	200	Non specificato in relazione (par. 5.2.3 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico. sistemazione interferisce con area P3 estendere verifica a Tr 300
59	RI25	IN31ABD	tomb. 7 x2.5	minore	15+428	200	1,33	-
60	RI25	IN31 C	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 5,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	15+428	200	Non specificato in relazione (par. 5.3.3 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico. sistemazione interferisce con area P3 estendere verifica a Tr 300
61	RI25	IN33AB	tomb. 4x2.5	minore	15+917	200	1,34	
62	RI25	IN33 C	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 5,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	15+917	200	Non specificato in relazione (par. 5.4.3 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico. sistemazione interferisce con area P3 estendere verifica a Tr 300
63	RI26	IN34AB	tomb 2,5x2	minore	16+300	200	1,23	
64	VI16	VI16	viadotto	Vallone Sciaguana	16+650	300	4,59	
65	VI16	IN35	sist idraulica: sezione trapezia con b= 8,0 m	Vallone Sciaguana	16+650	300	Non specificato in relazione (par. 4.12.4 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico

n	manufatto	opera	tipologia	corso acqua	pk	Tr (anni)	franco idraulico	note
66	RI27- TR19	IN36A	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 3,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	da 16+650 a 17+450	200	➤ 0,3	
67	RI28	IN37 AD	tomb 4x3	minore	17+933	200	2,51	
68	RI28	IN37 B	tomb 3x2,5	minore	17+933	200	1,92	
69	RI28	IN37 C	Inalveazione sist idraulica: sezione trapezia con b= 2-4 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	17+933	200	Non specificato in relazione (par. 5.5.2 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
70	NV14B	IN37E	tomb 6 x 2.5	minore	su viabilità stradale	200	1,5	
71	RI28	IN38 AD	tomb 4 x 3	minore	18+050	200	1,60	
72	RI28	IN38 B	tomb 3 x 2.5	minore	18+050	200	1,11	
73	IN38 C	RI28	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 2,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	18+050		Non specificato in relazione (par. 5.6.2 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
74	RI28	IN39 A	tomb 2x2	minore	18+230	200	1,40	Non risulta eseguita verifica del canale
75	NV15	IN39 C	tomb 2x2	minore		200	1,40	Non risulta eseguita verifica del canale
76	NV14	IN39 B	tomb 2x2	minore		200	1,40	Non risulta eseguita verifica del canale
77	Linea storica	IN39 E	tomb 2x2	minore				
78	VI17	VI17	viadotto	maggiore	18+550	200	5.17	Verificare rispetto DSG 189/2020
79	VI17	IN40	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 5,0 m e pendenza delle sponde 2:3	maggiore	18+550	200	Non specificato in relazione (par. 4.13.4 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
80	Linea storica	VI23	viadotto	maggiore		200	4,30	Verificare rispetto DSG 189/2020
81	NV14	IV05	viadotto	maggiore		200	7,31	Verificare rispetto DSG 189/2020
82	RI30	IN41A	tomb 3x2	minore	18+770	200	1,29	
83	RI30	IN41B	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 1,5 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	18+770	200	Non specificato in relazione (par. 5.7.2 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
84	Linea storica	IN41C	tomb 3x2	minore	1+583	200	1,24	
85	Viabilità ponderale	IN41D	tomb 3x2	minore		200	1,65	
86	RI31	IN42AD	tomb 5x3	minore	19+150	200	2,26	
87	NV16	IN42B	tomb 5x3	minore		200	2,35	
88	RI31	IN42C	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 3,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	19+150	200	Non specificato in relazione (par. 5.7.2 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
89	RI31	IN43AD	tomb. 4x3	minore	19+279	200	1,12	
90	RI31	IN43C	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 4,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	19+279	200	Non specificato in relazione (par. 5.8.2 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
91	NV16	IN43B	tomb 4 x 3	minore		200	1,46	
92	RI31	IN44A	tomb 6 x 3	minore	19+425	200	1,42	
93	RI31	IN44B	tomb 7 x 3	minore	19+425	200	1,18	

n	manufatto	opera	tipologia	corso acqua	pk	Tr (anni)	franco idraulico	note
94	RI31	IN44C	Inalveazione; sist idraulica: sezione trapezia con b= 4,0 m e pendenza delle sponde 2:3	minore	19+425	200	Non specificato in relazione (par. 5.8.2 Elab. n 46)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
95	GA07	IN45A	Deviazione sopra galleria	minore		200	0,93	
96	GA08	IN46A	Deviazione sopra galleria	minore		200	0,87	
97	VI18	IN47A	sist idraulica sist idraulica: sezione trapezia con b= 6,3 m e pendenza delle sponde 2:3	Fosso Sparagogna	20+750	300	Non specificato in relazione (par. 4.14.4 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
98	VI18	VI18	viadotto	Fosso Sparagogna	20+750	300	2,75	Verificare rispetto DSG 189/2020
99	NV18	VI21	viadotto	Fosso Sparagogna		300	2,37	Verificare rispetto DSG 189/2020
100	VI19	VI19	viadotto	Mastropaolo	22+025	200	4,73	Verificare rispetto DSG 189/2020
101	VI19	IN49	sistemazione idraulica rivestimento del fondo sponde con materassi Reno dello spessore di 30 cm e gabbioni di sezioni 1x1 m alla base delle sponde	Mastropaolo	22+025	200	Non specificato in relazione (par. 4.15.4 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
102	VI20	VI20	viadotto	Mulinello	22+200	300	3,61	Verificare rispetto DSG 189/2020
103	VI20	IN50	sistemazione idraulica	Mulinello	22+200	300	Non specificato in relazione (par. 4.17 Elab. n 44)	Necessari elaborati riportanti informazioni su franco idraulico
104	RI39	IN51AB	tomb 2x2	minore	22+570	200	1,43	

Tabelle interferenze con il reticolo e/o demanio idrico fluviale

- Si ritiene inoltre opportuno segnalare le seguenti aree potenzialmente soggette a fenomeni di esondazione individuate a seguito degli studi idraulici trasmessi a corredo del progetto in esame e non censite nel vigente PAI ai fini delle adozioni delle azioni mitigatrici da parte delle Amministrazioni Comunali interessate e degli Enti gestori delle infrastrutture coinvolte.
 - VI01 (da km 0+400 a km 0+750)
Le opere di inalveazione IN02 e IN03 e lo stesso viadotto VI01 interferiscono con un'area esondazione caratterizzata da tiranti idrici > 2.5 m. Occorre determinare il franco del viadotto rispetto ai tiranti attesi per esondazione del Dittaino. L'area esondabile, che risulta presente anche in condizioni ante operam, non è tra quelle censite a pericolosità nel PAI vigente.
 - VI03 (da km 3+050 a km 3+190) Comune di Enna – Comune di Assoro
Dalle verifiche idrauliche condotte da RFI questo sito risulta esondabile per eventi con Tr= 50 anni. L'area esondabile, che risulta presente anche in condizioni ante operam, non è tra quelle censite a pericolosità nel PAI vigente.
Elementi Coinvolti: Linea storica FFSS e SS Valle del Dittaino.
 - IN10 (da km 3+575 a km 3+700) Comune di Assoro
Dalle verifiche idrauliche condotte da RFI per insufficienza del tombino sottostante la strada statale. Questo sito risulta esondabile per eventi con Tr= 200 anni.
L'area esondabile, che risulta presente anche in condizioni ante operam, non è tra quelle censite a pericolosità nel PAI vigente.
Elementi Coinvolti: SS valle del Dittaino.
 - IN13 (km 4+916) Comune di Assoro
Dalle verifiche idrauliche condotte da RFI per insufficienza del canale a valle del Viadotto VI05. Questo sito risulta esondabile per eventi con Tr= 200 anni.
L'area esondabile, che risulta presente anche in condizioni ante operam, non è tra quelle censite a pericolosità nel PAI vigente.

- Elementi Coinvolti: attraversamenti viabilità secondaria.
- IN17 (km 8+127) Comune di Ramacca
Dalle verifiche idrauliche condotte da RFI per insufficienza del tombino sottostante la strada statale. Questo sito risulta esondabile per eventi con $Tr=200$ anni.
L'area esondabile, che risulta presente anche in condizioni ante operam, non è tra quelle censite a pericolosità nel PAI vigente.
Elementi Coinvolti: SS valle del Dittaino
 - VI12 (da km 10+850 a km 11+175) Comune di Agira
Dalle verifiche idrauliche condotte da RFI questo sito risulta esondabile per eventi con $Tr=50$ anni. L'area esondabile, che risulta presente anche in condizioni ante operam, non è tra quelle censite a pericolosità nel PAI vigente.
Elementi Coinvolti: Linea storica FFSS e SS Valle del Dittaino.
 - Preso atto che come dichiarato dai progettisti nell'“*Allegato 1 Nota tecnica per Autorità di Bacino della Sicilia Orientale*” acquisito con la nota prot. AdB n. 2376 del 17/02/2021 in fase di progettazione sono state adottate le misure costruttive di mitigazione e compensative delle trasformazioni territoriali (con conseguente trasformazione di destinazione d'uso del suolo) volte a:
 - ottemperare al rispetto del principio di invarianza idraulica del territorio - BPM (Best Practice Management) attraverso:
 - laminazione degli idrogrammi di piena allo scarico nei corpi recettori finali;
 - dislocazione spaziale degli scarichi dei sistemi di drenaggio su più punti di recapito; predisposizione di elementi di drenaggio disperdenti (fossi di guardia dotati di bauletto disperdente in materiale grossolano) per piazzali tecnologici e viabilità di accesso ai piazzali di sicurezza;
 - adozione di sistemi di drenaggio concepiti a garantire una distribuzione più omogenea delle acque meteoriche raccolte e una sollecitazione idrologica inferiore dei recapiti finali individuati;
 - minimizzazione del numero, dell'estensione e dell'impatto degli interventi di deviazione e/o inalveazione e/o tombamento attraverso:
 - progettazione di tratti di riprofilature, sistemazioni e deviazioni idrauliche dei corsi d'acqua e dei canali/incisioni di scolo interferenti con curvature e pendenze tali da non alterare il regime e la morfo dinamica degli alvei preesistenti;
 - predisposizione di interventi di deviazione e/o sistemazione dei tratti a monte e a valle delle interferenze con la nuova infrastruttura ferroviaria in progetto tali da garantire una capacità di deflusso corrispondente a portate di piena associate a un periodo di ritorno pari a 200 anni;
 - progettazione di sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e dei canali/incisioni di scolo interferenti con massi cementati al fine di garantire una durabilità elevata nel tempo.
 - adozione di impianti di trattamento delle acque di prima pioggia per viabilità, parcheggi e piazzali di stazione, nonché di aree ferroviarie destinate ad operazioni di carico e scarico merci mediante:
 - realizzazione di impianti di trattamento delle acque meteoriche di “prima pioggia” dilavate sulle superfici delle viabilità di accesso, dei parcheggi e dei piazzali della stazione di Catenanuova;

Per quanto sopra:

- visto il contesto idrogeologico dell'area in esame individuato nel P.A.I. vigente,
 - viste le Norme di Attuazione (N.d.A.) allegate alla Relazione Generale del P.A.I.,
 - visto il R.D. n. 523/1904. Testo Unico sulle opere idrauliche e s.m.i.,
 - visto il DSG Autorità di Bacino n. 50 del 5 marzo 2021 che regola il rilascio dell'Autorizzazione Idraulica Unica;
 - viste le procedure e la normativa di settore vigente precedentemente citata;
 - visti gli elaborati progettuali allegati alle note elencate in premessa trasmessi dalla Società RFI -ITALFERR relativi ai lavori di cui in oggetto,
- 3) si esprime parere favorevole alle opere previste nel progetto definitivo “*Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo Nuovo Collegamento Palermo – Catania Progetto Definitivo Tratta – Dittaino – Catenanuova lotto 5*” con le seguenti prescrizioni:
- in fase di progettazione esecutiva le verifiche idrauliche condotte in corrispondenza delle opere elencate nelle tabelle di cui sopra vengano estese alle portate aventi tempo di ritorno 300 anni al fine di valutare in maniera compiuta, l'interazione fra l'infrastruttura e la potenziale pericolosità

idraulica del territorio ancorché non censita nel PAI vigente e le conseguenze derivanti dall'alterazione delle caratteristiche della propagazione d'onda (livelli idrici, velocità e direzione nel caso delle inalveazioni). Le eventuali insufficienze idrauliche, se non corrette da un adeguato dimensionamento delle opere alla portata trecentennale, dovranno essere evidenziate e individuate come aree aventi una pericolosità idraulica ai fini di prevenzione e gestione del rischio idraulico. A tal proposito si ritiene opportuno che gli esiti dei superiori studi siano trasmessi e condivisi dalle amministrazioni comunali competenti per territorio;

- vengano esplicitati nella relazione idraulica, mediante tabelle e rappresentazioni grafiche, i franchi idraulici delle sistemazioni idrauliche previste in progetto con riferimento alle sezioni più significative individuate dai progettisti;
- in fase di progettazione esecutiva, per gli interventi così come individuati nella *Tabella Interferenze opere in progetto con aree in dissesto idraulico censite nel PAI*, vengano prodotti gli opportuni elaborati grafico-descrittivi che dimostrino il rispetto dei contenuti del Decreto del Segretario Generale n. 189/2020 del 09/09/2020 “*Prime direttive per la determinazione dell'ampiezza dell'alveo nel caso di sponde incerte (art. 94 del R.D. 523/1904) e per la determinazione della fascia di pertinenza fluviale da sottoporre alle limitazioni d'uso di cui all'art. 96, lettera f, del R.D. 523/1904*”;
- in fase di progettazione esecutiva, per l'intervento n. 11 della *Tabella Interferenze opere in progetto con aree in dissesto idraulico censite nel PAI*, vengano esposti i criteri di risoluzione dell'interferenza delle opere NV07 e NV02 con l'incisione torrentizia rilevabile dalla consultazione della Cartografia Tecnica Regionale;
- vengano rispettate le soluzioni progettuali previste osservando tutte le condizioni e gli accorgimenti contenuti negli elaborati progettuali agli atti di questa Autorità di Bacino;

ATTESTA

che, con riferimento al rilascio del parere di compatibilità idraulica di cui alle Norme di Attuazione del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, l'attuale regime normativo non ne prevede il rilascio per la fattispecie in esame;

ATTESTA

che le opere in progetto interferiscono con le aree in dissesto idraulico riportate alla *Tabella Interferenze opere in progetto con aree in dissesto idraulico censite nel PAI*, censite nel PAI vigente;

RILASCIA

alla ditta **RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**, con Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Iscritta al Registro delle Imprese di Roma – Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300, “*parere idraulico preliminare favorevole*” ai sensi degli artt. 93 e seguenti del R.D. n. 523/1904 sul progetto per la realizzazione dei lavori in premessa descritti.

Il presente parere si intende espresso solamente sulla tipologia delle opere e/o delle attività sopra descritte e sulla loro ubicazione, ed è rilasciato con la prescrizione che dovrà essere successivamente sottoposto a questa Autorità, il progetto definitivo/esecutivo delle opere riportante l'esatto posizionamento e le esatte dimensioni e misure di tutti i manufatti da realizzare.

Il presente provvedimento è rilasciato con le raccomandazioni e le prescrizioni di seguito riportate:

- a) Prescrizioni e/o raccomandazioni di cui al parere prot. n. 3559 del 09/03/2021 del Servizio 3 di questa Autorità di Bacino:
1. in fase di progettazione esecutiva le verifiche idrauliche condotte in corrispondenza delle opere elencate nelle tabelle di cui sopra vengano estese alle portate aventi tempo di ritorno 300 anni al fine di valutare in maniera compiuta, l'interazione fra l'infrastruttura e la potenziale pericolosità idraulica del territorio ancorché non censita nel PAI vigente e le conseguenze derivanti dall'alterazione delle caratteristiche della propagazione d'onda (livelli idrici, velocità e direzione nel caso delle inalveazioni). Le eventuali insufficienze idrauliche, se non corrette da un adeguato dimensionamento delle opere alla portata trecentennale, dovranno essere evidenziate e individuate come aree aventi una pericolosità idraulica ai fini di prevenzione e gestione del rischio idraulico. A tal proposito si ritiene opportuno che gli esiti dei superiori studi siano trasmessi e condivisi dalle amministrazioni comunali competenti per territorio;
 2. vengano esplicitati nella relazione idraulica, mediante tabelle e rappresentazioni grafiche, i franchi idraulici delle sistemazioni idrauliche previste in progetto con riferimento alle sezioni più significative individuate dai progettisti;

3. in fase di progettazione esecutiva, per gli interventi così come individuati nella *Tabella Interferenze opere in progetto con aree in dissesto idraulico censite nel PAI*, vengano prodotti gli opportuni elaborati grafico-descrittivi che dimostrino il rispetto dei contenuti del Decreto del Segretario Generale n. 189/2020 del 09/09/2020 “*Prime direttive per la determinazione dell’ampiezza dell’alveo nel caso di sponde incerte (art. 94 del R.D. 523/1904) e per la determinazione della fascia di pertinenza fluviale da sottoporre alle limitazioni d’uso di cui all’art. 96, lettera f, del R.D. 523/1904*”;
 4. in fase di progettazione esecutiva, per l’intervento n. 11 della *Tabella Interferenze opere in progetto con aree in dissesto idraulico censite nel PAI*, vengano esposti i criteri di risoluzione dell’interferenza delle opere NV07 e NV02 con l’incisione torrentizia rilevabile dalla consultazione della Cartografia Tecnica Regionale;
 5. vengano rispettate le soluzioni progettuali previste osservando tutte le condizioni e gli accorgimenti contenuti negli elaborati progettuali agli atti di questa Autorità di Bacino;
- b) Ulteriori prescrizioni e/o raccomandazioni:
- oltre alle suesposte indicazioni, codesta Ditta è tenuta alla piena osservanza delle leggi e dei regolamenti sulle opere idrauliche.
 - Alla luce di quanto sopra esposto questa Autorità di Bacino comunica di aver valutato positivamente “*Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo Nuovo collegamento Palermo Catania. Progetto definitivo del lotto 5: tratta Dittaino-Catenanuova -. CUP J11H0300018000*” con le prescrizioni sopra descritte, da ottemperare nelle successive fasi progettuali esecutive.
 - Il provvedimento di Autorizzazione Idraulica Unica, a firma del Segretario Generale dell’Autorità di Bacino sarà rilasciato, con le modalità di cui al di cui al Decreto del Segretario Generale n. 50 del 05/03/2021 solo a seguito dell’ottemperanza delle superiori prescrizioni che dovranno essere rispettate nella rielaborazione del progetto in esame.

Sono fatti salvi tutti gli altri visti, pareri, autorizzazioni e concessioni necessari alla realizzazione delle opere in argomento, nel rispetto delle normative vigenti.

Il presente provvedimento sarà pubblicato per esteso sul sito istituzionale dell’Autorità di Bacino, nella sezione “*Avvisi e comunicazioni*”, sottosezione “*Autorizzazioni*”.

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al TAR entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale di questa Autorità ovvero al Presidente della Regione entro 120 giorni dalla suddetta data.

Per gli aspetti strettamente legati al Testo Unico di cui al Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523 e ss.mm.ii. può altresì essere proposto ricorso giurisdizionale entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data del presente provvedimento al Tribunale Superiore delle Acque Pubbliche, ai sensi del combinato disposto del Titolo IV (artt. 138-210) del Testo Unico di cui al Regio Decreto 11 dicembre 1933 n. 1775 e del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 e ss.mm.ii.

Il Dirigente dell'U.O.4.1
Firmato Dott. Carmelo Cali

Il Dirigente del Servizio 4
Ing. Giuseppe Dragotta

Il Segretario Generale
Ing. Francesco Greco