



Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

[www.regione.sicilia.it/infrastrutture](http://www.regione.sicilia.it/infrastrutture)

PEC: [dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

Servizio 8 – Infrastrutture Maritime e Portuali

Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, per la Realizzazione dell'*Impianto elettrico e arredi delle banchine portuali*, del comune di Lipari (ME).

## APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Codice Unico del Progetto (CUP): **G67E16000060001**

Codice Identificativo Gara (CIG): **8418201739**

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6"* e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la deliberazione della Giunta di Governo n. 29 del 21 gennaio 2017 avente per oggetto *"Deliberazione della Giunta regionale n. 20 del 18 gennaio 2017: Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica"*;

**VISTO** il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 *"Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci"*, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

**VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *"Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

**VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 *"Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136"*;

**VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

**VISTA** la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;

**VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 16 giugno 2020 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

**VISTO** il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'arch. Carmelo Ricciardo, l'incarico di dirigente preposto del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019;

**VISTA** la delibera CIPE n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

**VISTO** il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto ad Agrigento in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;

**VISTA** la deliberazione della Giunta di Governo n. 185 del 17 maggio 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Sicilia 2016 (Patto per il Sud) – Interventi”*;

**VISTA** la deliberazione della Giunta di Governo n. 301 del 10 settembre 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Regione siciliana. Attuazione degli interventi e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio – Approvazione”*;

**VISTA** la deliberazione della Giunta di Governo n. 303 del 21 settembre 2016 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Interventi - Presa d'atto”*;

**VISTA** la deliberazione della Giunta di Governo n. 358 del 26 ottobre 2016 avente per oggetto *“Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 - Patto per lo sviluppo della Regione siciliana - Approvazione rimodulazione interventi”*;

**VISTA** la deliberazione della Giunta di Governo n. 20 del 18 gennaio 2017 avente per oggetto *“Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016”*;

**VISTA** la deliberazione della Giunta di Governo n. 432 del 6 novembre 2018 avente per oggetto *“FSC 2014/2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana. Aggiornamento dell'elenco degli interventi di cui all'Allegato B del patto – Rimodulazione interventi Tema prioritario “Infrastrutture portuali” - Deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017”*;

**VISTO** il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 674 del 21 aprile 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per gli esercizi finanziari 2017-2018-2019, mediante l'istituzione del capitolo di spesa 672161 *“Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici”* (codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.011);

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

**VISTO** il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

**VISTA** la legge 14 giugno 2019, n. 55 di Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici,

per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 140 del 17 giugno 2019;

**VISTO** il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

**VISTO** l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n. 10;

**VISTA** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

**VISTO** l'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 “Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;

**VISTA** la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”*, pubblicata nel supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 17 del 21 aprile 2021;

**VISTO** il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 374 del 6 marzo 2017, con il quale sono state accertate le risorse sul capitolo di entrata 7474 del Bilancio della Regione *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici”*;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe II, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana, pubblicato sulla GURS parte I 25 giugno 2004, n. 27 nel quale il porto di Lipari (Sottomonastero) è riportato con destinazione: Commerciale e servizio passeggeri;

**VISTO** il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, apprezzato dalla Giunta di Governo regionale con delibera n. 288 del 9 agosto 2016 ed approvato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1395 del 30 giugno 2017, nel quale la struttura Porto di Lipari è inclusa con l'identificativo M19;

**VISTA** la scheda n. 111, allegato B1 ME, del *“Piano strategico per lo sviluppo della nautico da diporto in Sicilia”* approvato con decreto dell'Assessore regionale del Turismo n. 69 del 26 maggio 2006, relativa a porto di Lipari (sottomonastero);

**VISTO** il *“Nuovo prezzario unico regionale per i lavori pubblici”* adottato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 4/GAB del 16 gennaio 2019;

**VISTA** la delibera di Giunta di Governo regionale n. 5 del 11 gennaio 2017, con la quale è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO), per i progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 (Patto per il Sud);

**VISTO** il Piano dei Controlli in Loco documentali e fisici, per i progetti di opere pubbliche a regia e titolarità, a firma del Dirigente Generale e finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 (Patto per il Sud), di cui si è dotato il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

**VISTO** il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1107 del 7 giugno 2017, vistato dalla Ragioneria Generale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 8 giugno 2017 al n. 735, con il quale sono state approvate le Piste di Controllo relative agli interventi da finanziarsi con le risorse del *“Patto per lo sviluppo della Sicilia 2014-2020 – Patto per il Sud – Patto per la Sicilia”*, tipologia “Opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi sia a Titolarità che a Regia”;

**VISTA** la nomina prot. 14623 del 4 marzo 2017 di Responsabile Unico del Procedimento, conferito, ai sensi dell'art. 31, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 al dott. Romano Alaimo, Funzionario direttivo del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

**VISTO** il decreto n. 1974 del 14 settembre 2017 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 28 settembre 2017 al numero 1936, scheda n. 2, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato e finanziato i lavori per l'esecuzione degli: *“Interventi necessari per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina Punta Scaliddi e porzione della banchina commerciale in località Sottomonastero del comune di Lipari”*, per un importo complessivo di Euro 1.100.000,00;

**VISTO** il progetto esecutivo per l'esecuzione dell'*Impianto elettrico e arredi delle banchine portuali*, del comune di Lipari (ME), redatto dall'arch. Rosa Maria Pagano in data 4 febbraio 2020, acquisito al protocollo generale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 5157 del 5 febbraio 2020;

**VISTO** il decreto n. 2441 del 5 agosto 2020, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha disposto che i lavori, per la realizzazione dell'*Impianto elettrico e arredi delle banchine portuali* del porto di Lipari (ME), debbano essere affidati, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, che statuisce “.....l'affidamento di importo pari o superiore a 40.000,00 euro e inferiore ad 150.000,00 Euro per lavori...”, può avvenire “.... mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi”, ad una ditta inserita nell'elenco delle ditte di fiducia del comune di Lipari (ME), per la Categoria 13 – Realizzazione opere marittime e lavori di dragaggio;

**VISTO** il verbale di gara con valenza di proposta di aggiudicazione provvisoria del 23 settembre 2020, sottoscritta da parte del Dirigente del Servizio 8 alla presenza di due noti testimoni, dott. Francesco D'Amore e il dott. Marcello Firmamento, dal quale risulta aggiudicataria provvisoria della procedura negoziata (Codice Identificativo della Gara: 8418201739) per la realizzazione dell'*Impianto elettrico e arredi delle banchine portuali* del porto di Lipari (ME), la ditta CasEolie S.r.l. con sede in contrada Vizzini, n. 3 – 98055 Lipari (ME), partita IVA: 03313270831, che ha presentato un'offerta economica di Euro 78.366,00 corrispondente al ribasso del 21,87% sull'importo fissato a base d'asta pari a Euro 100.302,05, che sommati all'importo per oneri della sicurezza pari a Euro 4.726,27 portano l'importo contrattuale a Euro 83.092,27;

**VISTO** il decreto n. 2830 del 24 settembre 2020, con il quale il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, la proposta di aggiudicazione, così come formulata nell'allegato verbale delle operazioni di gara del 23 settembre 2020;

**VISTO** il decreto n. 3332 del 5 novembre 2020, con il quale il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha dichiarato, in esito ai controlli effettuati in relazione al possesso, da parte dell'impresa aggiudicataria, dei requisiti auto dichiarati in sede di gara, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2006, n. 50, l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori *“Impianto elettrico e arredi delle banchine portuali”* del comune di Lipari, a favore della ditta CasEolie S.r.l. con sede in contrada Vizzina, n. 3 – 98055 Lipari, partita IVA 03313270831, che ha presentato un'offerta economica di Euro 78.366,00 corrispondente al ribasso del 21,87% sull'importo fissato a base d'asta pari a Euro 100.302,05, che sommati all'importo per oneri della sicurezza pari a Euro 4.726,27 portano l'importo contrattuale a Euro 83.092,27 (Euro ottantatremilanovantadue/27centesimi);

**VISTO** l'Atto di affidamento prot. 61114 del 10 dicembre 2020, per la realizzazione dei lavori *“Impianto elettrico e arredi delle banchine portuali”* del comune di Lipari (ME), dell'importo di Euro 83.092,27, sottoscritto tra il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali e la ditta CasEolie S.r.l. con sede in contrada Vizzina, n. 3 – 98055 Lipari, partita IVA 03313270831;

**VISTO** il decreto n. 4221 del 10 dicembre 2020, registrato dalla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16 dicembre 2020, al n. 3231, con il quale il dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato, ai sensi dell'art. 33, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con le modifiche ed i correttivi apportati con il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, l'Atto di Affidamento prot. 61114 del 10 dicembre 2020;

**VISTA** la perizia di variante e suppletiva in corso d'opera datata 8 marzo 2021, redatta ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, punto 1) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 dal direttore dei lavori arch. Rosa Maria Pagano e composta da: Relazione di perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, Computo metrico estimativo di perizia, Quadro comparativo, Schema dell'atto di sottomissione, dell'importo complessivo di Euro 140.443,12 suddiviso secondo il successivo quadro di riferimento:

<b>A)</b>	<b>LAVORI DI PERIZIA</b>		<b>€. 165.380,00</b>
	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		<b>€. 4.726,27</b>
	Importo netto dei lavori (soggetto a ribasso d'asta)		<b>€. 160.653,73</b>
	Ribasso d'asta il 21,87%		<b>€. 35.134,97</b>
	Importo netto dei lavori di perizia di variante e suppletiva		<b>€. 130.245,03</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1)	Imprevisti ed arrotondamenti	€. 0,00	
B2)	Competenze tecniche di progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, verifiche e collaudo	€. 10.168,09	
B3)	Contributo ANAC	€. 30,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		€. 10.198,09	<b>€. 10.198,09</b>
		<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€. 140.443,12</b>

**VISTA** la nota prot. 12787 del 10 marzo 2021, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento dott. Romano Alaimo, ha autorizzato la redazione della suddetta perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, punto 1), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**RILEVATO** che il maggior importo dei lavori e delle somme a disposizione dell'amministrazione, previste nella perizia di variante e suppletiva, ammonta a Euro 37.009,09;

**VISTA** la deliberazione di Giunta regionale n. 189 del 28 aprile 2021, "Piano di Sviluppo e Coesione (PSC). FSC 2014/2020. Implementazione dotazione finanziaria intervento comune di Lipari (ME) e incremento dotazione finanziaria Rafforzamento della capacità istituzionale", con la quale sono state apportate le modifiche, all'elenco degli interventi finanziati con le risorse del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, FSC 2014/2020, per la copertura delle spese di ultimazione dell'intervento ID 1557 "Intervento per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina di Punta Scaliddi e porzione della banchina in località Sottomonastero nel comune di Lipari (ME)", incrementando nel contempo la dotazione finanziaria di Euro 37.009,09;

**VISTO** il D.D.G. n. 967 del 5 maggio 2021, accertamento sul capitolo di entrata 7474 per l'anno 2021, della somma di Euro 37.009,09 registrato dalla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 4 giugno 2021, al n. 1264;

**VISTO** il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 810 del 25 giugno 2021, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per l'esercizio finanziario 2021, con il quale è stata iscritta, in termini di competenza in entrata al capitolo 7474 e nella spesa al capitolo di spesa 672161 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 per le nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici" (codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.011) - Missione 10 - Trasporto e diritto alla mobilità - Programma 3 - Trasporto per vie d'acqua, Titolo 2 – Spese in conto capitale - Macroaggregato 2.02 – Interventi fissi lordi e acquisto di terreni, la somma di Euro 37.009,09;

**VISTA** la nota prot. 48273 del 16 settembre 2021, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, dott. Romano Alaimo, esprime parere positivo sulla perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, datata 8 marzo 2021 e redatta dal Direttore dei Lavori arch. Rosa Maria Pagano;

**RITENUTO** che è necessario provvedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva come sopra specificata e che occorre disporre un nuovo impegno da assumere sul capitolo di spesa. 672161 del bilancio della Regione Siciliana;

## D E C R E T A

### art. 1

Per le motivazioni di cui in narrativa è approvata la perizia di variante e suppletiva in corso d'opera datata 8 marzo 2021, redatta dal direttore dei lavori arch. Rosa Maria Pagano ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, punto 1) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 dei lavori "Impianto elettrico e arredi delle banchine portuali" del comune di Lipari (ME), dell'importo complessivo di Euro 140.443,12 suddiviso secondo il successivo quadro di riferimento:

<b>A) LAVORI DI PERIZIA</b>			
	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€. 4.726,27
	Importo netto dei lavori (soggetto a ribasso d'asta)		€. 160.653,73
	Ribasso d'asta il 21,87%		€. 35.134,97
	Importo netto dei lavori di perizia di variante e suppletiva		€. 130.245,03
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B1)	Imprevisti ed arrotondamenti	€. 0,00	
B2)	Competenze tecniche di progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, verifiche e collaudo	€. 10.168,09	
B3)	Contributo ANAC	€. 30,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		€. 10.198,09	€. 10.198,09
		<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	€. 140.443,12

### art. 2

Il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, a pena nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 16 settembre 2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
arch. Carmelo Ricciardo