



Programma di Azione e Coesione 2014/2020
(Programma Operativo Complementare)



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità



Repubblica Italiana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante le "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA l'art. 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n.10;

VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana";

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";

VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che "In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 32/2015";

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

VISTA la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 e successive modifiche ed integrazioni, che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTA la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 inerente "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio, programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020";

VISTA la Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 inerente "Programma Operativo Complementare 2014-2020 per la Regione Siciliana (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020 (Reg. UE n. 1303/2013)";

VISTO il D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22: "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";

VISTA la legge regionale 12 maggio 2020, n. 9 ed in particolare, l'articolo 5 recante "Norme di autorizzazione all'uso dei fondi extraregionali e all'attivazione di strumenti finanziari";

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023";

VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 292 del 16 luglio 2021, "Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione";

VISTA la delibera della Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021, "Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto", con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi, a valere sulle risorse del POC 2014-2020, nel quale è riportata al n. 4 la somma di Euro 35.358.296,75 per il "Potenziamento infrastrutture e attrezzature portuali";

RITENUTO di dovere imputare la spesa dei lavori per la realizzazione della "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel comune di Ustica (PA). Pontile Taormina", dell'importo complessivo di Euro 1.658.300,00 Codice Unico del Progetto (CUP): E27H21005000002, Codice Caronte: SI_1_27560, al Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Asse 3: Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto (OT4, OT7). Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.2.1: Interventi sulla portualità regionale;

VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata ed istituito nel Bilancio della Regione Siciliana - Amministrazione 8 – Titolo 4, il capitolo di entrata 7578, Assegnazioni dello Stato per il "Potenziamento delle infrastrutture portuali";

VISTO il cronoprogramma di spesa relativo al suddetto progetto, sulla base del quale si prevede di impegnare e spendere la somma di Euro 500.000,00 per l'anno 2022, Euro 1.158.300,00 per l'anno 2023;

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a "rendicontazione" da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'accertamento delle risorse derivanti dalle assegnazioni dello Stato, per la realizzazione della "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel comune di Ustica (PA). Pontile Taormina", dell'importo complessivo di Euro 1.658.300,00 con le risorse del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020, secondo il successivo cronoprogramma di spesa:

Anno	Importo
2022	€. 500.000,00
2023	€. 1.158.300,00
TOTALE	€. 1.658.300,00

D E C R E T A

art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è accertata sul capitolo di entrata 7578, del Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Asse 3: Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto (OT4, OT7). Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.2.1: Interventi sulla portualità regionale, la somma di Euro 1.658.300,00 per la realizzazione della "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel comune di Ustica (PA). Pontile Taormina", secondo il successivo cronoprogramma di spesa:

Anno	Importo
2022	€. 500.000,00
2023	€. 1.158.300,00
TOTALE	€. 1.658.300,00

art. 2

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 07/10/2021

IL DIRIGENTE GENERALE
dott. Fulvio Bellomo