



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO 1**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitoli delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1,
- Preso atto** dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

<b>Visto</b>	il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
<b>Individuati</b>	ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,
<b>Visto</b>	l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati <i>servizi regionali integrativi</i> , nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,
<b>Considerato</b>	che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,
<b>Vista</b>	la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),
<b>Vista</b>	la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all'obbligo di comunicazione prescritto dall'art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,
<b>Preso atto</b>	del parere n. 12/2021 reso dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,
<b>Considerato</b>	che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole,
<b>Visto</b>	il DDG n. 2015 del 22.7.2021 con il quale è stata autorizzata la attivazione della procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale delle isole minori regionali, ed è stato nominato Responsabile del Procedimento il geom. Lucio Cipolla, funzionario presso il Dipartimento,
<b>Visto</b>	il DDG n. 2021 del 22.7.2021 con il quale è stato approvato il relativo bando pubblico approntato dal RUP, geom. Lucio Cipolla,
<b>Visto</b>	l'art. 113, comma 2 del D.lgs n. 50/2016 e s.m.i,

<b>Considerato</b>	che con provvedimenti nn. 16631/2022 e 16643/2022 si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona della dott.ssa M. Maddalena La Placa, e della struttura di supporto di cui al citato art. 113 D.Lgs 50/2016,
<b>Preso atto</b>	dell'esito infruttuoso della predetta procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci, pubblicata in GUE n. 2021/S 143-381599 del 27.7.2021 per i lotti qui appresso indicati:
	1. <u>Lotto I Eolie (EO_V_A)</u> CIG 8842608EF3 - CUP G69J21006220002 importo complessivo € 55.551.000 2. <u>Lotto II Eolie (EO_V_B)</u> CIG 8842779C11 - CUP G69J21006230002 importo complessivo € 34.206.947, 3. <u>Lotto III Egadi (EG_V_A)</u> CIG 88428316FC - CUP G69J21006240002 importo complessivo € 24.484.459, 4. <u>Lotto IV Egadi (EG_V_B)</u> CIG 88428495D7 - CUP G69J21006250002 importo complessivo € 9.867.366, 5. <u>Lotto V Pantelleria (PA_V)</u> CIG 8842857C6F - CUP G69J21006260002 importo complessivo € 7.733.974, 6. <u>Lotto VI Pelagie (PE_V)</u> : CIG 8842862093- CUP G69J21006270002 importo complessivo € 17.271.393, 7. <u>Lotto VII Ustica (US_V)</u> : CIG 88428674B2- CUP G69J21006280002 importo complessivo € 14.430.574, oltre Iva, come per legge. , ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara.
<b>Preso atto</b>	dell'aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi, effettuato con D.A. n.10 del 22 marzo 2022, la cui attuazione è condizionata, nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione, entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria, restando salva la facoltà di attuazione parziale ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale,
<b>Vista</b>	la nota n. 20558/2021 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all'Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole, nella misura del 5,7%,
<b>Visto</b>	il DDG n. 947 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura espletanda per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza,
<b>Visto</b>	il DDG n. 1062 del 14.4.2022 con il quale sono stati approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativi ai seguenti Lotti:
	1. <u>Lotto I Eolie (EO_V_A)</u> CIG 917798372A - CUP G69H22000000002 importo complessivo € 54.786.902,00, 2. <u>Lotto II Eolie (EO_V_B)</u> CIG917810188A - CUPG69H22000010002 importo complessivo € 42.279.820,00, 3. <u>Lotto III Egadi (EG_V_A)</u> CIG 9178204D88 - CUP G69H22000020002 importo complessivo € 26.211.810,00, 4. <u>Lotto IV Egadi (EG_V_B)</u> CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002 importo complessivo € 12.269.950,00, 5. <u>Lotto V Pantelleria (PA_V)</u> CIG 9178322EE8 - CUP G69H22000040002 importo complessivo € 7.892.180,00, 6. <u>Lotto VI Pelagie (PE_V)</u> : CIG 9178358C9E - CUP G69H22000050002 importo complessivo

- € 16.502.436,00,
7. Lotto VII Ustica (US\_V): CIG 9178395B27 CUP G69H22000060002 importo complessivo € 14.943.655,00.
- oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara, pubblicato in GUE n. 2022/S73-196944 del 13/04/2022
- Visto** il DDG n. 2030 del 13/07/2022 con il quale è stata nominata la Commissione di gara per l'espletamento della citata procedura concorsuale,
- Visti** gli esiti della gara, come riportati nei verbali delle sedute del 27/07/2022 (verbale n.1), del 02/08/2022 (verbale n. 2), del 05/08/2022 (verbale n. 3), del 23/08/2022 (verbale n. 4) e del 05/09/2022 (verbale n. 5) ed, in particolare, le proposte di aggiudicazione dei citati Lotti, ad eccezione del Lotto VI Pelagie, effettuate in favore della Società Liberty Lines, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91100 Trapani,
- Visti** i motivi di esclusione previsti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 ed i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando, e le caratteristiche tecniche minime richieste per i mezzi navali da utilizzarsi per lo svolgimento dei servizi di trasporto,
- Visto** l'art. 86 del D.Lgs. 50/2016 recante disposizioni in materia di mezzi di prova;
- Considerata**, ai fini della definizione del procedimento di aggiudicazione e della successiva stipula contrattuale, la necessità di procedere alla verifica di cui all'art. 80, c.2, ai sensi del D.Lgs. 159/2011, e che, al tal fine è stata inoltrata richiesta di acquisizione della informativa liberatoria provvisoria n. PR\_TPUTG\_Ingresso 0071923\_20220923, rinnovata con successiva richiesta PR\_TPUTG\_Ingresso 00731333\_20220927, di cui all'art. 3 del D.L. 76/2022, come modificato dalla L.120/2020, attraverso la consultazione della Banca Dati Nazionale Unica di cui all'art. 96 del D.Lgs 159/2011,
- Preso atto** della impossibilità del rilascio immediato della informativa liberatoria provvisoria di cui al citato art. 3 del D.L. 76/2022, come modificato dalla L.120/2020, ai fini dell'espletamento di ulteriori verifiche di competenza occorrenti per il rilascio della documentazione antimafia,
- Considerata** la natura pubblica dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole minori regionali,
- Ravvisata** conseguentemente la necessità di assicurare il diritto alla mobilità alle comunità isolane e di non creare soluzioni di continuità nell'erogazione dei servizi nelle more della definizione dell'accertamento di cui al D.Lgs. 159/2011 in capo alla società Liberty Lines spa, nei cui confronti è stata formulata proposta di aggiudicazione dei lotti di cui alla citata gara, ad eccezione del Lotto VI Pelagie, pubblicata in GUE n. 2022/S73-196944 del 13/04/2022,
- Tenuto Conto** che, giusta D.D.G. n. 946 del 10 maggio 2016, con D.D.S. n. 951 dell'11 maggio 2016 è stata bandita la gara di appalto, pubblicata su GUUE S93 del 14 maggio 2016, per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea, relativi ai seguenti Lotti:
- **Lotto I - Unità di rete isole Egadi, Euro 41.013.374,57, CIG 6690488D58;**
  - Lotto II - Unità di rete isole Eolie, Euro 79.694.932,44, CIG 6690667113,
- oltre IVA, al 10%;
- Considerato** il D.D.S. n. 2928 del 28/11/2016 vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Infrastrutture e della Mobilità il 05/12/2016 al n. 22 con il quale è stato approvato il contratto Rep.11348 del 15 novembre 2016 stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e la società Ustica Lines S.p.A (ora Liberty Lines), con sede in Trapani, via G. S. Vulpitta, 5 - p. IVA: 01920660816, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto I – unità di rete isole Egadi – CIG 6690488D58, per l'importo complessivo di Euro 40.972.361,20, oltre IVA al 10%;
- Ritenuto,** pertanto, giusta delibera a contrarre adottata con DDG n. 2862 del 29.9.2022, a salvaguardia della continuità territoriale delle isole Egadi, Eolie e Ustica, di procedere alla proroga tecnica

	<p>dei contratti di servizio Rep. 11348/2016, 11349/2016 e 11326/2016, quest'ultima comprensiva anche dell'estensione ai mesi di novembre e dicembre, intercorrenti con la società Liberty Lines P.IVA 01920660816, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91100 Trapani per il periodo occorrente al fine del completamento da parte delle Autorità competenti delle verifiche antimafia di cui al D.Lgs 159/2011, propedeutiche alla definizione della procedura di aggiudicazione relativa alla gara di cui in premessa ed alla stipula dei nuovi contratti di servizio, sino alla data del 31 dicembre 2022,</p>
<b>Vista</b>	<p><b>la nota dipartimentale n. 52752 del 29.09.2022</b> con la quale questo Dipartimento ha manifestato alla società l'intendimento di procedere alla estensione della proroga tecnica del contratto Rep.11348 del 15 novembre 2016 con essa stipulato per la esecuzione dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto I – unità di rete isole Egadi – CIG 6690488D58, sino <u>alla data del 31dicembre 2022</u>, al fine del completamento da parte delle Autorità competenti delle verifiche antimafia di cui al D.Lgs 159/2011 proposto alla predetta Società, la proroga tecnica;</p>
<b>Vista</b>	<p><b>la nota AD 440/2022 del 29.09.2022</b> con la quale la società Liberty Lines spa ha comunicato di aderire alla sopra menzionata proroga contrattuale al 31.12.2022 alle vigenti condizioni economiche e regolamentari;</p>
<b>Visto</b>	<p><b>il DDG n. 3125 del 10.10.2022</b>, registrato al n. 3168 del 19.10.2022 dalla Ragioneria Centrale, con il quale si è proceduto all'assunzione dell'impegno contabile connesso alla citata proroga tecnica del Contratto Rep. n. 11348 del 15 novembre 2016 “affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto I – unità di rete isole Egadi – CIG 6690488D58,” <u>per il periodo 1.10.2022/31.12.2022 per l'importo di € 2.247.002,59</u> oltre IVA 10% ed adeguamenti maturati a titolo di aggiornamento ISTAT a far data dal secondo anno di vigenza contrattuale,</p>
<b>Visto</b>	<p>l'art. 4 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;</p>
<b>Considerato</b>	<p>che <b>la fattura per la liquidazione</b> della prestazione del servizio commissionato afferente il periodo di esercizio 01 ottobre/31 dicembre 2022, per l'importo <u>€ 2.471.702,85</u>, comprensiva di IVA al 10%, corredata della documentazione attestante il servizio svolto, ossia copia dei giornali nautici di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio e della dichiarazione dell'appaltatore che attesta la regolarità di esecuzione del servizio, <b>sarà emessa</b> dalla società in argomento <b>entro i primi tre mesi dell'anno 2023</b>;</p>
<b>Vista</b>	<p>la nota AD 189/2021 del 19 aprile 2021 con con la quale la società <b>Liberty Lines S.p.A.</b> comunica i nuovi dati per la tracciabilità dei flussi finanziari;</p>
<b>Vista</b>	<p>la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;</p>
<b>Vista</b>	<p>la Circolare n. 11 del 01 luglio 2021, inherente “Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili” e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;</p>
<b>Considerato</b>	<p>che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse;</p>
<b>Ritenuto</b>	<p>di poter applicare le penalità eventualmente riscontrate nell'esecuzione del servizio appaltato nel corso dell'anno <b>2022</b> e di contabilizzare il corrispettivo da trattenersi quali spese non sostenute dalla Società medesima per le miglia e gli scali omessi e non recuperati nel corso dell'anno <b>2022</b> sulla <b>fattura</b> relativa al <b>4° trimestre 2022</b>.</p>
<b>Ritenuto</b>	<p>alla luce di quanto sopra esposto, di dover liquidare interamente la fattura elettronica di prossima emissione di prestazione del servizio commissionato per il trasporto marittimo di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, <b>Lotto I – unità di rete isole Egadi</b>, relativo il periodo 01 ottobre/31 dicembre 2022, per l'importo <b>€ 2.247.002,59</b> oltre IVA al 10%, salvo decurtazioni delle penalità eventualmente riscontrate nel corso dell'anno 2022;</p>
<b>Riservandosi</b>	<p>di trasmettere le certificazioni, informativa antimafia - DURC – verifica inadempimenti e quant'altro necessario, al momento della generazione dei mandati di pagamento, acquisita la fattura e la relativa documentazione a corredo, contrattualmente prevista;</p>

**Tenuto Conto** che per il pagamento di cui sopra trattasi di somme relative ad obbligazioni giuridicamente vincolanti già assunte, suscettibili di generare maggiori oneri a carico di questa amministrazione;

## DECRETA

**Art. 1)** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, ai sensi e con le facoltà previste all'art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, **si autorizza** la liquidazione della **fattura di prossima emissione** pari complessivamente a **€ 2.471.702,85**, comprensiva di IVA al 10%, salvo decurtazioni delle penalità eventualmente riscontrate, nel corso dell'intero anno 2022, per il servizio effettuato dalla **società Liberty Lines S.p.A.**, già Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G.S. Vulpitta, 5 – p. IVA: **01920660816**, per il collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, **Lotto I - unità di rete isole Egadi**, CIG: **6690488D58**, relativa al periodo di esecuzione 01 ottobre/31 dicembre 2022, risultante da:

- **€ 2.247.002,59** quale corrispettivo per il servizio effettuato dalla Liberty Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G.S. Vulpitta, 5 - p.IVA: 01920660816, per il collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, da e per le isole Egadi, - **CIG 6690488D58**, per il 4° trimestre 2022;
- **€ 224.700,26** quale IVA al 10% calcolata sull'intero imponibile della fattura di prossima emissione (€ 2.247.002,59);

**Art. 2)** Alla liquidazione della complessiva somma di **€ 2.471.702,85** si provvederà con somme a valere dell'impegno assunto con **D.D.G. n. 3125 del 10.10.2022 impegno n. 24/2022 - sul capitolo 476520** – codice finanziario U.1.03.02.15.001, **esercizio finanziario 2022** della Regione Siciliana, così disposta:

- **€ 2.247.002,59** quale corrispettivo per il periodo 01 ottobre/31 dicembre 2022, da versarsi alla Società Liberty Lines S.p.A. sul c/c bancario intrattenuto presso la **Banca Unicredit** – Filiale di Trapani, ed identificato dal seguente codice IBAN: **omissis**
- **€ 224.700,26** quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana sul c/c bancario individuato dal seguente codice IBAN: IT 34 E 02008 04625 000103623296.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19 agosto 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le registrazioni ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9 attività contabili di competenza.

Palermo, 28 dicembre 2022

Il Dirigente del Servizio  
f.to *Avv. Dora Piazza*

Il Funzionario Direttivo  
Lucio Cipolla