

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214

Vista	la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1,
Preso atto	dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;
Visto	il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell’art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
Individuati	ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,
Visto	l’Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati <i>servizi regionali integrativi</i> , nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,
Considerato	che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,
Vista	la nota n. 25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all’Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell’indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l’affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),
Vista	la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all’obbligo di comunicazione prescritto dall’art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,
Preso atto	del parere n. 12/2021 reso dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,
Considerato	che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell’ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto,

soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole,

Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;

Visto il DDG 1603 del 14/06/2022, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, conferendo i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura

Visto il precedente DDG n. 2015 del 22.7.2021 con il quale è stata autorizzata la attivazione della procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale delle isole minori regionali, ed è stato nominato Responsabile del Procedimento il geom. Lucio Cipolla, funzionario presso il Dipartimento,

Visto il DDG n. 2021 del 22.7.2021 con il quale è stato approvato il relativo bando pubblico approntato dal RUP, geom. Lucio Cipolla,

Visto l'art. 113, comma 2 del D.lgs n. 50/2016 e s.m.i,

Considerato che con provvedimenti nn. 16631/2022 e 16643/2022 si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona della dott.ssa M. Maddalena la Placa, e della struttura di supporto di cui al citato art. 113 D.Lgs 50/2016,

Preso atto dell'esito infruttuoso della predetta procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci, pubblicata in GUE n. 2021/S 143-381599 del 27.7.2021 per i lotti qui appresso indicati:

1. Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 8842608EF3 - CUP G69J21006220002 importo complessivo € 55.551.000
2. Lotto II Eolie (EO_V_B) CIG 8842779C11 - CUP G69J21006230002 importo complessivo € 34.206.947,
3. Lotto III Egadi (EG_V_A) CIG 88428316FC - CUP G69J21006240002 importo complessivo € 24.484.459,
4. Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 88428495D7 - CUP G69J21006250002 importo complessivo € 9.867.366,
5. Lotto V Pantelleria (PA_V) CIG 8842857C6F - CUP G69J21006260002 importo complessivo € 7.733.974,
6. Lotto VI Pelagie (PE_V): CIG 8842862093- CUP G69J21006270002 importo complessivo € 17.271.393,
7. Lotto VII Ustica (US_V): CIG 88428674B2- CUP G69J21006280002 importo complessivo € 14.430.574,

oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara.

Preso atto dell'aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi, effettuato con D.A. n.10 del 22 marzo 2022, la cui attuazione è condizionata, nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione, entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria, restando salva la facoltà di attuazione parziale ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale,

Vista la nota n. 20558/2021 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all'Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole, nella misura del 5,7%,

Visto il DDG n. 947 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura espletanda per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza,

Visto il DDG n. 1062 del 14.4.2022 con il quale sono stati approvati il bando di gara, e gli annessi capitoli d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativi ai seguenti Lotti:

1. Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002 importo complessivo € 54.786.902,00,
2. Lotto II Eolie (EO_V_B) CIG917810188A - CUPG69H22000010002 importo complessivo € 42.279.820,00,
3. Lotto III Egadi (EG_V_A) CIG 9178204D88 - CUP G69H22000020002 importo complessivo € 26.211.810,00,
4. Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002 importo complessivo € 12.269.950,00,
5. Lotto V Pantelleria (PA_V) CIG 9178322EE8 - CUP G69H22000040002 importo complessivo € 7.892.180,00,
6. Lotto VI Pelagie (PE_V): CIG 9178358C9E - CUP G69H22000050002 importo complessivo € 16.502.436,00,
7. Lotto VII Ustica (US_V): CIG 9178395B27 CUP G69H22000060002 importo complessivo € 14.943.655,00.

oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara, pubblicato in GUE n. 2022/S 073-196944

Visto il DDG n. 2030 del 13/07/2022 con il quale è stata nominata la Commissione di gara per l'espletamento della citate procedura concorsuale,

Visti gli esiti della gara, come riportato nel verbale n. 5 della seduta del 05/09/2022 assunto al prot. n. 48567 del 05/09/2022, ed, in particolare, la proposta di aggiudicazione del Lotto I (EO_V_A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002, effettuata in favore della Società Liberty Lines, con sede in via G.S. Vupitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € 54.783.006,92, oltre Iva, da essa offerto, con un ribasso pari allo 0,007 % sulla compensazione a base d'asta;

Visti	i motivi di esclusione previsti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 ed i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando, e le caratteristiche tecniche minime richieste per i mezzi navali da utilizzarsi per lo svolgimento dei servizi di trasporto,
Visto	l'art. 86 del D.Lgs. 50/2016 recante disposizioni in materia di mezzi di prova;
Preso atto	delle verifiche effettuate in ordine alle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016,
Preso atto	della richiesta di verifica di cui all'art. 80, c.2, ai sensi del D.Lgs. 159/2011 di informativa liberatoria provvisoria n. pr_tputg_ingresso 0073133_20220927 di cui all'art. 3 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L.120/2020, attraverso la consultazione della Banca Dati Nazionale Unica di cui all'art. 96 del D.Lgs 159/2011,
Considerato	il decorso del termine di cui all'art. 92, c 3, del D.Lgs 159/2011,
Considerati	inoltre gli specifici requisiti tecnici richiesti per i mezzi navali da impiegarsi per lo svolgimento dei servizi, come previsti nel relativo Allegato tecnico al disciplinare di gara, in termini di tipologia, età, capacità di trasporto passeggeri, velocità minima di esercizio a pieno carico non inferiore a 28 nodi, dimensioni, pescaggio, prevenzione dell'inquinamento, servizi e dotazioni di bordo, Pulizia e standard igienici, dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR),
Preso atto	della documentazione tecnica e dei certificati prodotti con note aziendali nn. 420/2022 del 12/09/2022 n. 431/2022 del 21/09/2022 in ordine ai mezzi offerti a seguito di richiesta nn. 49371 del 09/09/2022 e n. 51134 del 21/09/2022 in uno alla esplicitazione della non applicabilità di talune specifiche certificazioni ai mezzi indicate in offerta,
Preso atto	della dichiarazione del 22/09/2022 resa ai sensi del DPR 445 del 28/12/2000 assunta agli atti di questo Dipartimento con prot. n. 51639 del 22/09/2022 inerente il possesso da parte di tutte le unità navali offerte del possesso delle occorrenti certificazioni, in corso di validità,
Vista	la offerta economica per l'importo di € 54.783.006,92 con ribasso pari allo 0,007 % della compensazione a base d'asta ed il Piano Economico Finanziario ad essa allegato con annessa relazione esplicativa,
Ravvisata	la coerenza dei valori del piano Economico Finanziario elaborato dalla società con l'Offerta economica presentata e con quanto esposto nella relazione allegata e con i valori del Capitale Investito Netto utilizzato a fronte anche dell'impiego della perizia di stima del naviglio,
Visto	il DDG n 3742 dell'11/11/2022 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al seguente Lotto <u>I Eolie (EO V A)</u> CIG 917798372A - CUP G69H22000000002 , di cui al bando pubblicato in GUE n. 2022/S 073-196944 in favore della Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € 54.783.006,92 oltre Iva al 10%, fatta salva la condizione risolutiva di cui all'art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L. 120/2020 all'esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D.Lgs. 159/2011,
Visto	il contratto prot. n 70453 del 22/12/2022, stipulato in forma di scrittura privata ai sensi di quanto previsto dalla nota Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità n. 850/2011 dell'11/02/2021, tra questo Dipartimento e la società Liberty Lines per i servizi di trasporto sopra citati,
Visto	l'art. 14, c.1, della l.r 12.5.2020 n.9, in ordine alle disponibilità finanziarie previste per garantire i servizi di trasporto pubblico marittimo integrativi sino all'esercizio finanziario 2025,

- Vista** la legge regionale del 25 maggio 2022 n. 14 “bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022/2024;
- Vista** la disponibilità finanziaria recata sul capitolo 476520 per gli esercizi finanziari 2023 e 2024,
- Considerato** di dover procedere all’approvazione del sopra menzionato contratto di servizio prot. n. 70453 del 22/12/2022 e di dovere contestualmente procedere all’impegno contabile delle somme da esso discendenti ricadenti sugli esercizi finanziari 2023 e 2024, comprensive di Iva al 10%, differendo la assunzione degli impegni contabili ricadenti sugli esercizi finanziari successivi alla allocazione delle risorse finanziarie da attribuirsi con la prossima legge di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio successivo,
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Visto** l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale e la Circolare attuativa n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione,
- Tutto** ciò premesso

DECRETA

- Art.1)** E’ approvato il contratto di servizio prot. n. 70453 del 22/12/2022 per l’espletamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al seguente **Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002**, di cui al bando pubblicato in GUE n. 2022/S 073-196944 in favore della **Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199** Trapani, per il prezzo di **€ 54.783.006,92** oltre Iva al 10%, fatta salva la condizione risolutiva di cui all’art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L. 120/2020 all’esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D.Lgs. 159/2011,
- Art. 2)** Per le finalità di cui in premessa è impegnata la complessiva somma di **€ 24.104.523,04** sul capitolo 476520, C.Fin. U.1.03.02.15.001 da imputarsi per:
- **€ 12.052.261,52** sull’esercizio finanziario 2023
 - **€ 12.052.261,52** sull’esercizio finanziario 2024

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell’art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. F. Bellomo

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Geom. Lucio Cipolla

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Avv. Dora Piazza