



**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO 1**  
**Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo**

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** l'art. 18 D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7/8/2012, n. 134;
- Visto** l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9., "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii., pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Visto** l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** il DDG 2178 dell' 1/09/2023 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 1 Autotrasporto Persone-Trasporto Regionale Aereo e Marittimo al dott. Calogero Franco Fazio;
- Visto** l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale -T.P.L. ed , in particolare il comma 6 che prevede, tra l'altro, che le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge n. 1822/1939 e dalla L.r. n. 10/1964 sono trasformate in

	contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore;
<b>Considerata</b>	la disposizione di cui all'art. 27, comma 6, della L.r. 22.12.2005 n.19 che prevede, tra l'altro, che la Regione siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della L.r. n. 68/1983 ai fini dell'espletamento dei servizi pubblici di trasporto a carattere urbano, e che tali trasferimenti devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale e dispone altresì che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;
<b>Vista</b>	la circolare n. 37237 del 21 giugno 2022 con la quale sono state richiamate le modalità di trasferimento delle risorse citate in favore dei comuni per i servizi di trasporto pubblico urbano, unitamente alle modalità di rendicontazione ai fini della erogazione del saldo del 4%;
<b>Considerato</b>	che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;
<b>Preso atto</b>	del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale e ss.mm.ii., illo tempore stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il Comune di Catania (CT), C.F./Partita I.V.A.: 00137020871, e l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A. già Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.;
<b>Preso atto</b>	delle varie proroghe e modifiche del citato contratto di affidamento provvisorio successivamente disposte dal predetto Comune;
<b>Vista</b>	la n. 297314 del 26 luglio 2022 con la quale il Comune di Catania ha comunicato che l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania spa è società unipersonale del Comune di Catania ed è affidataria " <i>in house providing</i> " del servizio di trasporto pubblico locale giusta contratto di servizio 471 del 27 dicembre 2019;
<b>Vista</b>	la nota n.31222 del 20 gennaio 2023 del Comune di Catania in riscontro alla richiesta n. 1872/S1 del 13 gennaio 2023 a seguito della riserva formulata dalla Corte dei Conti con la deliberazione n. 2/2022, in ordine ai chiarimenti sulla tipologia di affidamento dei servizi di TPL alla società AMTS spa a totale partecipazione pubblica;
<b>Preso atto</b>	che con la sopracitata nota n. 31222 il Comune di Catania ha confermato che l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale alla società Azienda Metropolitana Trasporti - AMT spa, oggi AMTS spa – Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta spa è nella forma dell' <i>"in house providing"</i> , che è avvenuto con Delibera di Consiglio Comunale n. 37 del 3 dicembre 2019, e infine che l'affidamento è avvenuto ai sensi del Regolamento U.E. n. 1370/2007 e delle condizioni previste dall'art. 34 co. 20 del D.L.179/2012 convertito, con modificazioni dalla L. 17/12/2012 n.221 e dell'art. 192 co.2 del D.Lgs 50/2016.
<b>Ritenuto</b>	di dovere provvedere a trasferire le somme da destinarsi all'espletamento del servizio pubblico di trasporto a carattere urbano, in conformità ai criteri di cui all'art. 27 della L.r. 19/2005, ed entro i limiti rigorosi del rispetto dei vincoli derivanti dal bilancio regionale per l'anno di riferimento;
<b>Preso atto</b>	che con riferimento all'importo annuo di € 20.816.114,80 del trasferimento già determinato per l'esercizio 2022, compreso di IVA al 10%, per il servizio di TPL gommato il rateo trimestrale risulta determinato in <b>€ 4.995.867,55</b> ;
<b>Visto</b>	D.R.S. n. 338/S1 del 7 marzo 2023 di impegno e liquidazione in favore del sopracitato Comune di Catania (CT) delle somme destinate al trasporto pubblico di competenza comunale per il pagamento dei ratei 1.1/31.3 e 1.4/30.6.2023;
<b>Visto</b>	altresì il D.R.S. n. 1814/S1 del 27 luglio 2023 di impegno in favore del Comune di Catania dell'importo di € 10.824.379,70 del trasferimento relativo al 3° e 4° rateo e del saldo nonché di liquidazione dell'importo di € 4.995.867,55 quale 96% del rateo 1.07/30.09.2023;
<b>Vista</b>	la legge 22 febbraio 2023, n. 2 "legge di stabilità regionale 2023-2025";
<b>Vista</b>	la legge 22 febbraio 2023, n. 3 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025";
<b>Verificata</b>	la disponibilità finanziaria sul capitolo di bilancio 476521;
<b>Ritenuto</b>	alla luce delle considerazioni sopra esposte al fine di garantire l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'esercizio 2023, di potere procedere in favore del <b>Comune di</b>

**Catania (CT)** alla liquidazione del rateo trimestrale 1.10/31.12.2023 di € 4.995.867,55 IVA compresa destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico a carattere urbano da gravare sul capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del Bilancio della Regione,

## D E C R E T A

- Art. 1** Per i motivi citati in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è liquidata la somma complessiva di € **4.995.867,55** sul capitolo 476521 – cod. finanziario U.1.03.02.15.001 - per l'esercizio finanziario 2023 - in favore del **Comune di Catania (CT)**, Partita I.V.A.: 00137020871, quale 96% del rateo trimestrale 1.10/31.12 del trasferimento annuo per l'esercizio 2023, compreso di IVA al 10%, destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico urbano;
- Art. 2** Al pagamento della somma di cui all'art. 1 si provvederà con mandato di pagamento intestato al **Comune di Catania (CT)**, mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al D.R.S. n.1814 del 26/7/2023 – capitolo 476521 del Bilancio della Regione Siciliana - esercizio finanziario 2023.

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Palermo 25.10.2023

Il Funzionario Direttivo

Accursio Santangelo

firmato

Il Dirigente del Servizio

Franco Fazio