



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ' E DEI TRASPORTI**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n.485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione”;
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente “Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9. Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l’art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- VISTO** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale del 10 febbraio 2023, n. 87, all’Arch. Salvatore Lizzio, dirigente di terza fascia dell’amministrazione regionale, è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del dipartimento regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti per la durata di anni due;
- Visto** il D.D.G. n. 922 del 28 aprile 2023, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce all’Ingegnere Giuseppe di Miceli l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 26 luglio 2023 fino al 25 ottobre 2023, con i poteri derivanti dall’art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il D.D.G. n. 1819 del 26 luglio 2023, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, proroga all’ingegnere Giuseppe di Miceli l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 26 aprile 2023 fino al 25 luglio 2023, con i poteri derivanti di cui al D.D.G. n. 922 del 28 aprile 2023;
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l’art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell’art. 27 della L.R. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell’art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell’11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021,e della inapplicabilità dell’art. 92, c.4 ter del D.l. n.18/2020,
- Considerata** la necessità di adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di

Visti	collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due,
Considerato	i provvedimenti con i quali i servizi di trasporto pubblico su gomma a carattere extraurbano, ritenuti di pubblica utilità, sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della imprese esercenti, con decorrenza 1 settembre 2022 e sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di due anni decorrenti dalla imposizione,
Vista	che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
Vista	la nota ministeriale prot. n. 6631 del 15 settembre 2022 .nelle quali viene chiarito, a fronte di specifica richiesta, che le modalità di gestione dei servizi mediante gli atti impositivi richiamati non sono ritenute ostative per l'utilizzo delle risorse statali e comunitarie destinate al rinnovo del parco rotabile adibito ai servizi di tpl, fermo restando il rispetto del vincolo di destinazione ai servizi di che trattasi e l'obbligo di reversibilità in favore di questa amministrazione;
Vista	la legge 27 dicembre 2017 n. 205 e, in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e mobilità sostenibile;
Visto	l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 di istituzione di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;
Visto	Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare: - di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € 26.425.566,53 , articolata secondo quote annuali riportate, per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto, così come sotto riportate: <ul style="list-style-type: none"> ● per il periodo 2018 - 21: € 11.804.216,41; ● per il periodo 2022 - 24: € 7.565.928,58; ● per il periodo 2025 - 27: € 2.616.285,29; ● per il periodo 2028 - 30: € 2.187.574,82; ● per il periodo 2031 - 33: € 2.251.561,43;
Vista	la direttiva assessoriale prot. n. 10593 del 21 ottobre 2021 con la quale "si propone di destinare le risorse di cui al D.M. 223/2020 per l'acquisto di bus da destinare al trasporto extraurbano secondo le tipologie previste nel Decreto, della più recente classe di emissione o assenza di emissione"
Ritenuto	pertanto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto extraurbani regionali in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni di cui all'art. 9 del succitato decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020;
Considerato	che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
Visto	il D.D.G. n. 3544 del 17 novembre 2021 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale extraurbano regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto del D.M.223/2020, limitatamente ai finanziamenti relativi

Considerato ai soli periodi 2018-2021 e 2022-2024 pari complessivamente a € 19.370.144,99 ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,

Visto che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento e acquisire gli ordini di acquisto dei mezzi entro le date qui appresso specificate:

- per le risorse attribuite per il periodo 2018-21: entro il 28 febbraio 2022;
- per le risorse attribuite per il periodo 2022-24: entro il 31 ottobre 2022;

Visto il DDG n. 3544/2021 con il quale è stato nominato Responsabile Unico del presente procedimento il funzionario direttivo Ing. Massimo Cedolia;

Visto il D.D.G. n. 4259 del 15 dicembre 2021 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate;

Visto il D.D.G. n. 30 del 25 gennaio 2021 con il quale è stata approvata la graduatoria definitiva delle aziende e degli autobus ammessi al finanziamento, a valere sulle risorse di cui al D.M. 223/2020;

Considerato che nella sopra menzionata graduatoria adottata con DDG n. 30 del 25 gennaio 2022, è stata utilmente inserita, a valere sulle risorse dei Lotti 1 e 2 dell'Avviso – provenienti dalle annualità 2018-2021 e 2022-2024 del D.M. 223/2020 – la istanza presentata dalla società **Interbus S.p.A.** con sede legale in Enna, Corso Sicilia n. 22, P.Iva 00626840862 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano per l'acquisto di nuovi mezzi, ammessi a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo complessivo di €. 1.448.000,00 (al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,00% del costo di acquisto dei mezzi), per un valore complessivo stimato pari a €. 1.810.000,00, oltre la aliquota IVA sull'intero importo dell'investimento, ripartiti:

- per €. 1.448.000,00 a valere sul Lotto 1 – annualità 2018 – 2021;

Preso atto delle dichiarazioni di impegno rese dalla Ditta beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta,

Vista la nota con la quale la Azienda ha comunicato la accettazione del predetto finanziamento da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

Elenco autobus finanziati a valere su Lotto 1 annualità 2018/2021- D.M. 223/2020			
Tipologia DM 20.6.200 3	Classe di lunghezza	Alimenta- zione	Importo finanziamento per acquisto autobus
II	Normale	Gasolio	€ 176.000,00
II	Normale	Gasolio	€ 176.000,00
II	Lungo	Gasolio	€ 184.000,00
II	Lungo	Gasolio	€ 184.000,00
II	Normale	Gasolio	€ 176.000,00
II	Lungo	Gasolio	€ 184.000,00
II	Lungo	Gasolio	€ 184.000,00
II	Lungo	Gasolio	€ 184.000,00
TOTALE			€ 1.448.000,00

Vista la polizza fideiussoria n. 2023/50/2676666 del 31 agosto 2023 rilasciata dalla Reale Mutua di Assicurazioni SpA prodotta dall'Azienda dell'importo complessivo di € 84.000,29 pari al 5 % delle dell'intero valore dei mezzi finanziati a garanzia degli adempimenti degli obblighi a carico dell'impresa destinataria del finanziamento, ai sensi della lettera k dell'Allegato 2 all'Avviso, in quanto azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale conforme alla norma europea UNI EN ISO 9001.

Visto il D.R.S. n. 2770 del 27 settembre 2022 con il quale, in esecuzione alla graduatoria approvata con DDG n. 30 del 25 gennaio 2022, è concesso il finanziamento, alla ditta **Interbus S.p.A.** con sede legale in Enna, Corso Sicilia n. 22, P.Iva 00626840862 esercente il servizio di trasporto pubblico

locale a carattere extraurbano, di €. 1.448.000,00, ripartito in €. 1.448.000,00 a valere sulle risorse Lotto 1 annualità 2018-2021 dell'Avviso, provenienti dal DM 223/2020, da destinarsi all'acquisto dei mezzi sopra citati, con i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

- a) idonee attrezzature per l'accesso e il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- b) conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- c) dispositivi per la localizzazione;
- d) predisposizione per la validazione elettronica,

per un investimento complessivo stimato pari a €. 1.448.000,00, Iva esclusa, contrassegnato al n. CUP: G61B21010880008.

- Visto** il D.D.G. n. 1168 del 26 aprile 2022 con il quale si è approvata la graduatoria finale di tutti gli autobus ammessi a finanziamento e si **conferma il finanziamento all'impresa Interbus S.p.A. di € 1.448.000,00** per l'acquisto di n. 8 autobus nuovi a gasolio del tipo normale e lungo;
- Visto** il DDS n. 298 del 15 febbraio 2022 con il quale sono state accertate in entrata, per l'anno 2022, le sopra richiamate somme statali provenienti dal D.M. 223/2020, pari a € 26.425.566,53, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale,
- Visto** il Decreto Ragioniere Generale n. 174 del 14.3.2022 con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizio 2022 la citata somma relative ai "contributi per l'acquisto di autobus extraurbani per favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale";
- Visto** il D.R.S. n. 2770 del 27 settembre 2022 registrato alla ragioneria centrale (impegno n. 18) con il quale è stata impegnata, sul capitolo 876016, in favore della predetta impresa **Interbus S.p.A.** con sede legale in Enna, Corso Sicilia n. 22, P.Iva 00626840862 la somma complessiva di € 1.448.000,00 per l'acquisto di n. 8 nuovi automezzi a gasolio del tipo "normale e lungo" da destinare al servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano;
- Visto** il certificato di collaudo del 12 settembre 2023 dal quale si evince che l'impresa Interbus S.p.A. ha proceduto all'acquisto dei seguenti autobus:
- Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF084KA – telaio: VNE6236P50M054598 – data di immatricolazione: 25 gennaio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;
 - Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF085KA – telaio: VNE6236PX0M054600 – data di immatricolazione: 25 gennaio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;
 - Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF086KA – telaio: VNE6236P30M054602 – data di immatricolazione: 25 gennaio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;
 - Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF087KA – telaio: VNE6236P50M054603 – data di immatricolazione: 25 gennaio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;
 - Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF088KA – telaio: VNE6236P70M054604 – data di immatricolazione: 25 gennaio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;
 - Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF091KA – telaio: VNE6236P30M054616 – data di immatricolazione: 3 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;
 - Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF092KA – telaio: VNE6236P50M054617 – data di immatricolazione: 3 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;

- Marca/modello: IVECO CBCW3/00 3C K1YM3 CROSSWAY – Targa: GF093KA – telaio: VNE6236P70M054618 – data di immatricolazione: 3 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20 giugno 2003: uso di terzi pubblico in linea – Classe II – Veicolo ad un piano – alimentazione: gasolio – Euro: 6;
dalla società Trinacria Veicoli Industriali S.p.A. con sede legale in Termini Imerese (PA), Zona Industriale, a seguito di contratto di acquisto firmato il 12 dicembre 2022, per il quale la società Trinacria Veicoli Industriali S.p.A. ha emesso la seguenti fatture:

Fattura n.	Data	Oggetto fornitura autobus telaio	Imponibile	Iva (22%)	Totale
32	19 gen 2023	VNE6236P50M054598	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
33	19 gen 2023	VNE6236P50M054603	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
34	19 gen 2023	VNE6236P30M054602	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
35	19 gen 2023	VNE6236P50M054617	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
36	19 gen 2023	VNE6236P70M054604	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
37	19 gen 2023	VNE6236P30M054616	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
38	19 gen 2023	VNE6236P70M054618	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
39	19 gen 2023	VNE6236PX0M054600	€ 210.000,72	€ 46.200,16	€ 256.200,88
TOTALE			€ 1.680.005,76	€ 369.601,28	€ 2.049.607,04

ha provveduto ad effettuare i seguenti bonifici:

Rif. Fattura n.	Importo	Data	Estremi della transazione bancaria
32	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295421
33	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295428
34	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295427
35	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295426
36	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295425
37	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295424
38	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295423
39	€ 256.200,88	7 feb 2023	1201230380295422
€ 2.049.607,04			

ha provveduto a accantonare gli autobus per i quali ha richiesto la sostituzione;

- Targa: DP595HK – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Normale;
- Targa: DP769EZ – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Normale;
- Targa: DT179AY – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Lungo;
- Targa: FX272AT – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Lungo;
- Targa: BS675TT – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Normale;
- Targa: DP583HK – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Lungo;

- Targa: DT696AY – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Lungo;
- Targa: BS260TX – data di cessazione dalla circolazione: 24 febbraio 2023 – tipologia D.M. 20.6.2003: II – classe di lunghezza: Lungo;

Tenuto conto che dal certificato di collaudo del 12 settembre 2023 si evince che:

1. che il costo imponibile effettivo complessivo per la fornitura di che trattasi è pari ad un totale di € 1.680.005,76;
2. che l'ammontare dell'IVA sull'intero costo effettivo della fornitura è pari ad un totale di €.369.601,28;
3. che l'impresa **Interbus S.p.A.** ha effettuato pagamenti alla Ditta fornitrice Trinacria Veicoli Industriali S.p.A. per somma complessiva di € 2.049.607,04 IVA compresa;
4. la sussistenza della dichiarazione del legale rappresentante di avere espletato le procedure previste dalla vigente normativa per l'acquisto dei suddetti mezzi;
5. la sussistenza della dichiarazione del legale rappresentante attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma – resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato,
6. che la fornitura di n. 8 autobus extraurbani, classe II”, alimentati a gasolio, del tipo “lungo”, con classe di rispetto ambientale EURO 6, acquisita da parte dell'impresa **Interbus S.p.A.** con sede legale in Enna, Corso Sicilia n. 22, P.Iva 00626840862, giusto DRS n. 2770 del 27 settembre 2022, da adibire ai servizi di trasporto pubblico di linea extraurbano nel territorio della regione siciliana, è rispondente alle caratteristiche tecniche ed agli equipaggiamenti minimi obbligatori, previsti dai citati provvedimenti di finanziamento, e che ai predetti mezzi è stato apposto il logo istituzionale prescritto.
7. che, in relazione al prezzo effettivo sostenuto per l'acquisto dei sopra menzionati autobus, l'80% risulta pari ad €. 1.344.004,67, è ammissibile la liquidazione totale del finanziamento pari alla somma prevista dal finanziamento che è pari a €. **1.344.004,67**, al netto dell'IVA;

Vista la liberatoria n. 202300003807029 rilasciata da Equitalia Servizi S.p.A. in data 18.10.2023, ai sensi dell'art.4 bis del D.P.R. n.602/73, attestante lo stato di non inadempienza della società **Interbus S.p.A.;**

Vista l'informazione antimafia n. PR_PAUTG_Ingresso_0002564_20220120 del 1 settembre 2022, rilasciata dal Ministero dell'Interno attestante che a carico dell'impresa e dei relativi soggetti di cui all'art. 85 del D.L.vo n. 159/2011, non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 84, comma 4, e all'art. 91, comma 6, del medesimo D.L.vo;

Vista la nota n° 26693 del 29 maggio 2014, con la quale la Prefettura di Trapani in riferimento al rilascio di documentazione antimafia, qualora non siano intervenute variazioni relativamente ai soggetti destinatari di verifiche antimafia di cui all'art. 85, chiarisce che il Ministero dell'Interno con nota n. 11001/119/20 del 26 giugno 2013 ha evidenziato tra l'altro che "...laddove l'Ente erogatore, in una logica di leale collaborazione, richieda – anche in considerazione del fatto che spesso il pagamento del medesimo finanziamento viene dilazionato in tranches pluriennali- un aggiornamento dei provvedimenti acquisiti, non sarà possibile condizionare il pagamento delle "rate" alla preventiva acquisizione dell'aggiornamento della documentazione antimafia. Cio in quanto, come già detto, la lettura dell'art. 86 comma 5, impone alle Amministrazioni di effettuare i pagamenti sulla base dell'originario provvedimento liberatorio acquisito , sebbene scaduto di validità...";

Vista la richiesta di informativa antimafia n.PR_ENUTG_Ingresso_0042664_20231004 del 4 ottobre 2023 ai sensi del D.L.vo 6 settembre 2011, n.159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014;

Considerato che in seno all'impresa non è intervenuta alcuna variazione della compagine societaria;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INAIL 39615912, con scadenza 11 novembre 2023, attestante la regolarità contributiva dell'impresa;

Vista la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2, recante “ Legge di stabilità regionale 2023-2025”;

Vista la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3, recante “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025”;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;

Vista la Circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente “Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili” e in particolare la semplificazione riguardante la documentazione giustificativa dei provvedimenti di spesa che dovrà essere sostituita da una dichiarazione contenente l'elenco dettagliato della documentazione prevista dall'art. 9 del D.lgs. n. 123/2011;

Visto l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;

Per i motivi indicati in premessa,

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, si dispone, in favore dell' impresa **Interbus S.p.A.** con sede legale in Enna, Corso Sicilia n. 22, P.Iva 00626840862 il pagamento dell'importo di €. **1.344.004,67**, per l'acquisto di n. 8 autobus extraurbani del tipo "lungo" da destinare al servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, a valere sulle risorse lotto 1 annualità 2018-2021, provenienti dal D.M. 223/2020 con accredito sul c/c codice IBAN: omissis e gravante sul capitolo 876016 Cod.Fin. U.2.03.03.03.999 del bilancio della Regione, (**imp. 18**), esercizio finanziario 2023.

Art. 2 Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Palermo 25/10/2023

il Funzionario Direttivo
f.to Massimo Cedolia

il Funzionario Direttivo
f.to Carmelo Laudani

Il Dirigente del Servizio 1
F.to Calogero Franco Fazio