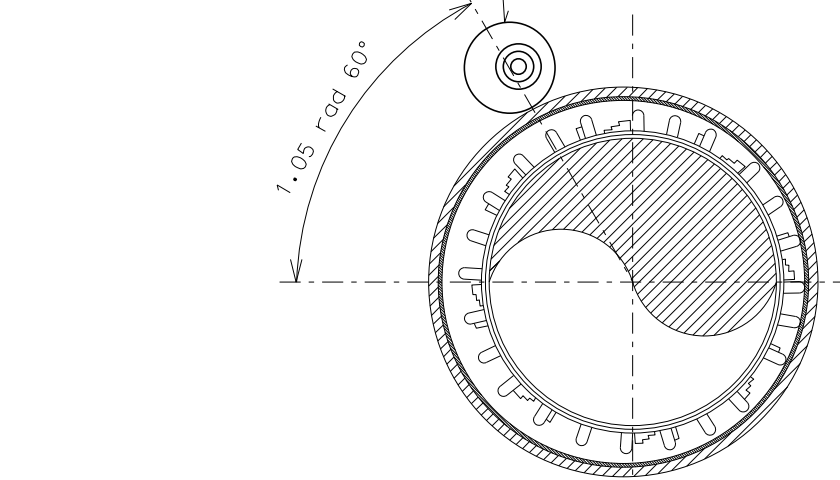
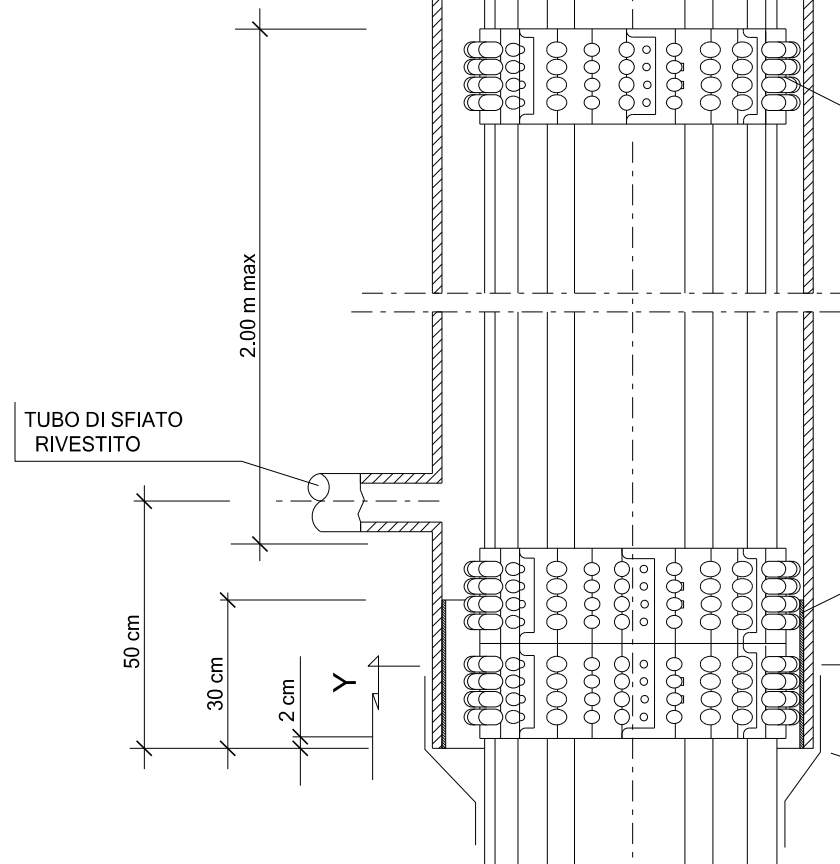
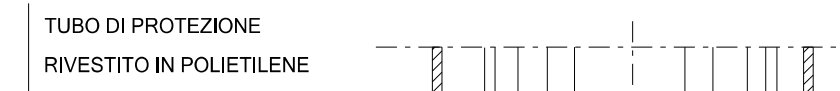


TUBO PORTACAVO SALDATO
AL TUBO DI PROTEZIONE



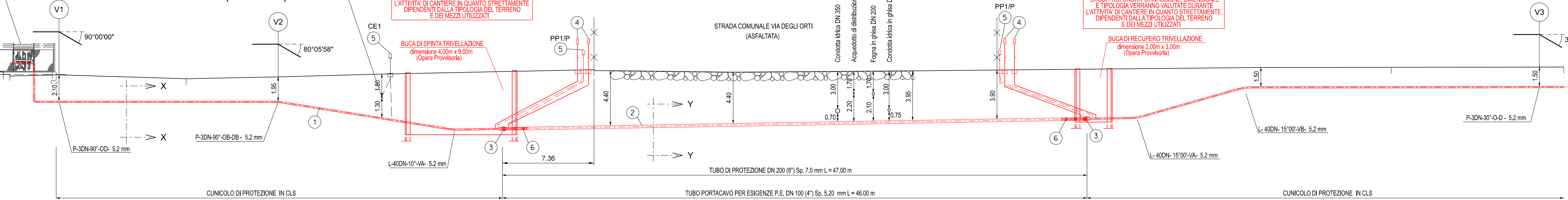
SEZIONE V V

C
19

COPPELLA IN RESINA SINTETICA RIGIDA
SPESSORE MINIMO 5.00 mm

10

MET.: Derivazione per Milazzo
DN 100 (4") - 12 bar
(in esercizio)



PALANCOLATE IN ACCIAIO
LA CUI PROFONDITA' DI INFISSIONE, DIMENSIONI E
E TIPOLOGIA VERRANNO VALUTATE DURANTE
L'ATTIVITA' DI CANTIERE IN QUANTO STRETTAMENTE
DIPENDENTI DALLA TIPOLOGIA DEL TERRENO
E DEI MEZZI UTILIZZATI

**PALANCOLATE IN ACCIAIO
LA CUI PROFONDITA' DI INFINESSIONE, DIMENSIONI E
E TIPOLOGIA VERRANNO VALUTATE DURANTE
L'ATTIVITA' DI CANTIERE IN QUANTO STRETTAMENTE
DIPENDENTI DALLA TIPOLOGIA DEL TERRENO
E DEI MEZZI UTILIZZATI**

BUCA DI RECUPERO TRIVELLAZIONE
dimensione 2.00m x 3.00m

SEZIONE A-B	
orizz.	200
verticale	200

Quote terreno	19.94	19.90	19.59	19.74	19.97	20.32	20.24	20.12	20.22	20.14	20.50	20.51	20.53
Distanze parziali	5.50	10.22	7.41	8.33	17.06	1.32	9.87	14.43	6.78	21.22	10.48	13.88	
Distanze progressive	0.00	5.50	15.72	23.13	31.46	48.52	49.84	59.71	74.14	80.92	102.14	112.62	126.50

CANALETTA SAGOMATA LINEARE
IN PLASTICA - TAB GASD. A.09.01.01

0.97 m
0.10 m
0.17 m
0.10 m
DN 100 Ø47
SOLETTA DI BASE
0.10 m 0.18 m 0.10 m
0.38 m

SEZIONE X-X

1.05 rad 60°

TUBO PORTACAVO SALDATO
AL TUBO DI PROTEZIONE

TUBO DI LINEA

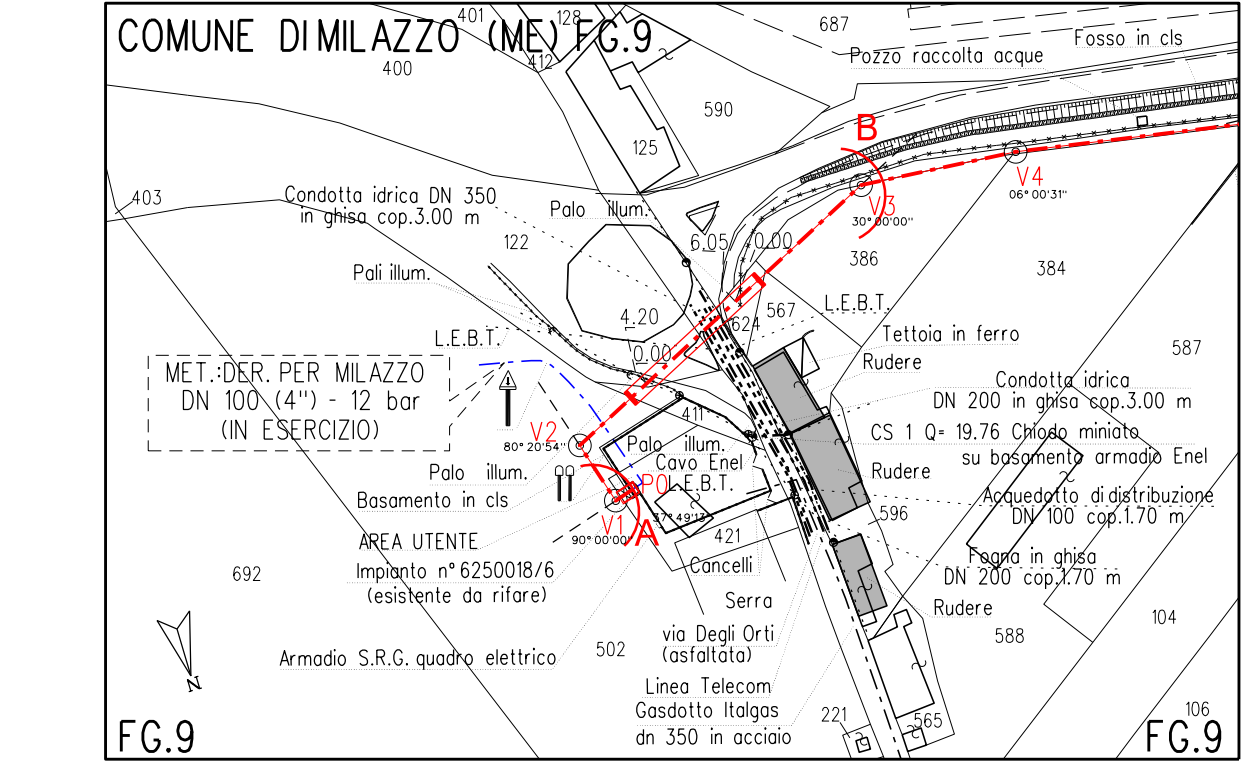
TUBO DI PROTEZIONE VERNICIATO

SEZIONE Y-Y

SEZIONE A-B scala 1:200

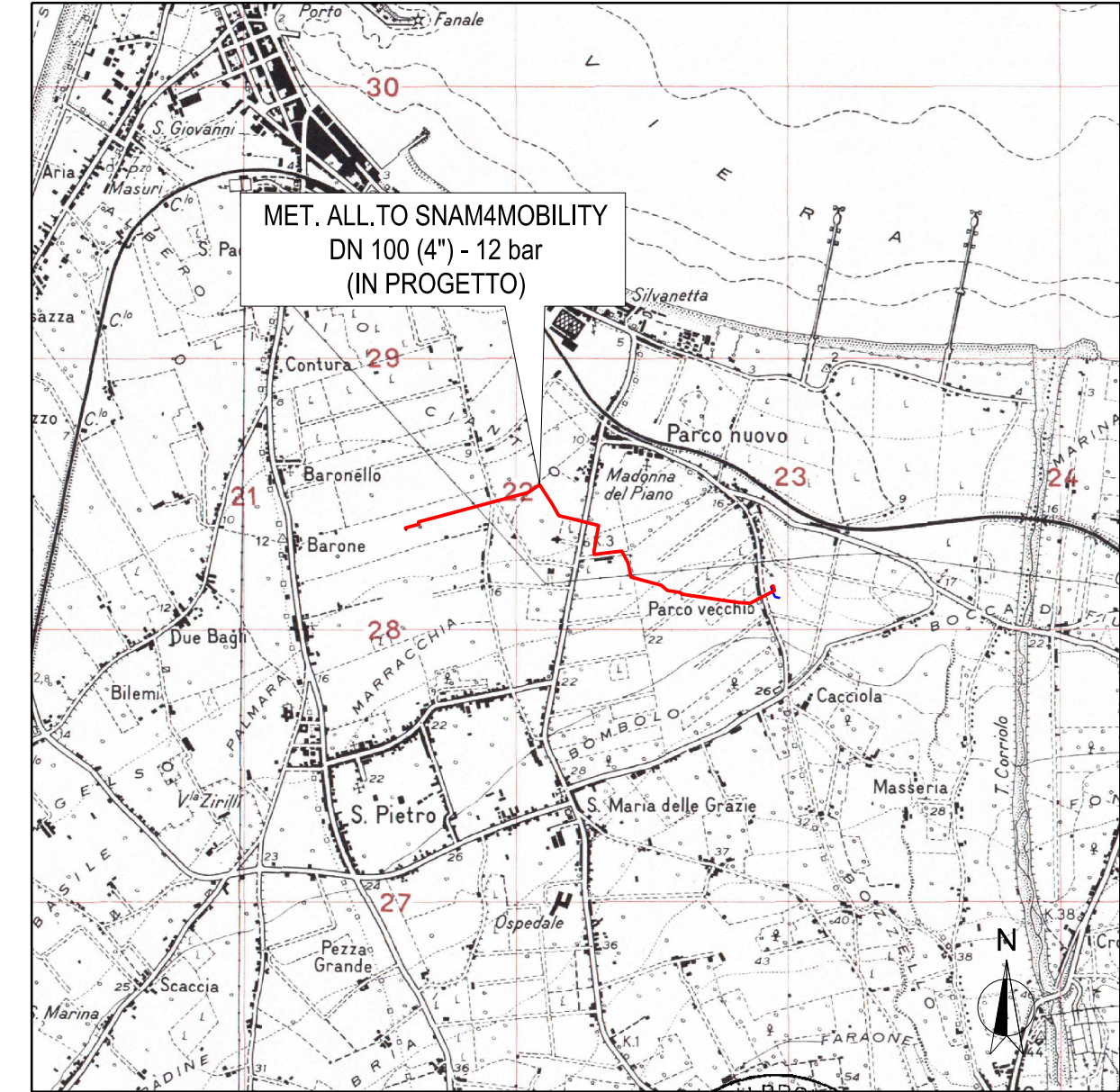
NOTA:

- I SOTTOSERVIZI SONO STATI UBICATI DA INFORMAZIONI DESUNTE PRESSO GLI ENTI COMPETENTI.
- L'INDIVIDUAZIONE DEGLI STESSI DEVESSERE VERIFICATA A MONTE DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA IN PROGETTO MEDIANTE OPPORTUNI SAGGI.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANOALTIMETRICA DI TUTTI I SOTTOSERVIZI INTERRATI INTERESSATI.



PLANIMETRIA CATASTALE scala 1:2.000
Comune di Milazzo (ME) Fg. 9

ELENCO MATERIALI						
Pos	DESCRIZIONE	materiale	quantita'		STD	
			m.	n°		
1	Tubo in acciaio per gasdotti DN 100 (4")	Sp. DI LINEA 5,2 mm L360NB/MB Sp. MAGGIORATO 5,2 mm L360NB/MB Sp. per attr. ferroviari 5,2 mm L360NB/MB	125,62		Tab.Gasd. A1.01.08	
2	Tubo di protezione in acciaio DN 200 (8")	sp. 7,0 mm L360/MB	47,00		Tab.Gasd. A1.04.01	
3	Anello termorestringente di chiusura	DN 200 (8") x DN 100 (4")		2	Tab.Gasd. A9.02.11	
4	Apparecchio di sfiato	Sistema di sfiato tipo 1			Tab.Gasd. A9.06.02	
		Sistema di sfiato tipo 2		4		
		Tubo DN 80 (3") Sp. 2,9 mm	Fe 33 UNI 7288	30,00	Tab.Gasd. A1.03.01	
5	Punto di misura PP1/P	Cassetta a piantana		3	Tab.Gasd. A7.01.05	
		Armadio			Tab.Gasd. A7.01.11	
6	Distanziatori isolanti a collare con fissaggio ad incastro	DN 100 (4") - H = 0,25		50	Tab.Gasd. A9.01.06	
		DN 80 (3")				
7	Apparecchiatura di spurgo	Chiusino di controllo	GHISA		Tab.Gasd. A9.22.51	
		Tubo DN 80 (3") Sp. 3,0 mm	Fe 33 UNI 7287/4		Tab.Gasd. A1.03.01	
		Testata DN 80 (3")				
8	Cunicolo di protezione in cls	Cemento tipo 325			Tab.Gasd. B.01.05.20	
9	Tubo Portacavo DN 100 (4") - De 114,3 mm	sp. 5,2 mm L360 NB/MB	46,00		Tab.Gasd. A1.01.08	



Stralcio I.G.M. (scala 1:25.000)

19/04/2023	REVISIONE A SEGUITO DI ACQUISIZIONE PRELIMINARE PER VITO	DEL DISEGNO	DEL DISEGNO	LEARDI				
27/07/2020	EM. PER PERMESSI A SEGUITO ACQUISIZIONE PRELIMINARE PER VITO	P.SANTANTONIO	M.LUCIDI	M.LUCIDI				
27/12/2018	EMISSIONE PER PERMESSI A SEGUITO NOTE SRG DEL 18/04/2018	P.SANTANTONIO	M.LUCIDI	M.LUCIDI				
22/11/2018	EMISSIONE PER COMMENTI A SEGUITO NOTE SRG DEL 05/11/18	P.SANTANTONIO	M.LUCIDI	M.LUCIDI				
ice	Data	REVISIONI						
		Disegno.	Contr.	Ap				
Proprietario		Disegno						
		DS-538-ATT						
Codice metanodotto: N. 20384 MET. ALLACCIAMENTO SNAM4MOBILITY DN 100 (4") - 12 bar IN COMUNE DI MILAZZO (ME)		Codice Cartesio PRG102395						
		ODL 7200136255						
		Comm. NR/18314/R-						
		Indice <table border="1"><tr><td>2</td><td>3</td><td>5</td><td>6</td></tr></table>			2	3	5	6
2	3	5	6					
		Scala 1:200 - 1:2.000 - 1:25.						
ATTRAVERSAMENTO CON SPINGITUBO - VIA DEGLI ORTI -		sostituisce il sostituito dal						

RD1	ESSINA	ESSINA	ESSINA	prov.	C-04	5	3	L01	000
-----	--------	--------	--------	-------	------	---	---	-----	-----