



*Commissario straordinario dell'intervento per le opere relative al collegamento viario con caratteristiche autostradali della S.S. 514 "di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana", dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114
ex D.P.C.M. del 22 dicembre 2023*

ORDINANZA N. 3

"Itinerario Ragusa-Catania Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

Lotto 1 - dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)" e contestuale dichiarazione di pubblica utilità sulle aree integrative.

Lotto 2 - dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso)" e contestuale dichiarazione di pubblica utilità sulle aree integrative.

Lotto 3 - dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)" e contestuale dichiarazione di pubblica utilità sulle aree integrative.

Lotto 4 - dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)" e contestuale dichiarazione di pubblica utilità sulle aree integrative.

VISTO:

- il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1, come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da elevato grado di complessità progettuale, una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito *internet* della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con il quale è stata individuata nell'allegato "elenco 1" allo stesso decreto, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, l'infrastruttura "Collegamento viario con caratteristiche autostradali della S.S. 514 "di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana", dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114", in quanto opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un

rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

- il D.P.C.M. del 22 dicembre 2023, registrato alla Corte dei Conti al n. 197 del 22 gennaio 2024, con il quale il Presidente della Regione pro-tempore è stato nominato Commissario straordinario dell'intervento per le opere relative al collegamento viario con caratteristiche autostradali della SS514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS115 allo svincolo con la SS114, ai sensi dell'art. 4 del decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55;
- L'art. 1, comma 2, del citato D.P.C.M. del 22 dicembre 2023, con il quale viene stabilito che al Commissario si applicano le disposizioni di cui al precedente D.P.C.M. del 16 aprile 2021;
- l'articolo 4, comma 3, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e successivamente modificato dal D.L. 76/2020, a sua volta convertito nella legge 120/2020 che testualmente prevede che, *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto. Per l'esercizio delle funzioni di cui al primo periodo, il Commissario straordinario provvede anche a mezzo di ordinanze ..."*.

CONSIDERATO

- che l'approvazione da parte del Commissario Straordinario dei progetti esecutivi dei quattro Lotti in cui è stato suddiviso l'intervento in argomento, aggiornati per la parte economica all'Elenco Prezzi Anas 2022 Rev.2 del 10.06.2022, è intervenuta con i Decreti n. 5, 6, 7 e 8 del 02 agosto 2022 di cui alla nota prot. 35/C.S. del 02.08.2022;
- che l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Anas, con note prot. n. CDG-551672, CDG-551673, CDG-551721 e CDG-551735 del 04.08.2022, in attuazione della delibera n. 52 del Consiglio di Amministrazione di Anas del 22.06.2022 e dei Dispositivi n. 5, 6, 7 e 8 del 02.08.2022 del Commissario Straordinario, ha approvato in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo dei 4 lotti funzionali autorizzando l'avvio del procedimento di gara;
- che la procedura di gara CT 13-22 per l'affidamento in appalto dei lavori, d'aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è stata avviata con la pubblicazione del relativo bando in data 10/08/2022 sulla GURI n.93;
- che in esito alle determinazioni delle Commissioni giudicatrici, sono state disposte le aggiudicazioni dei 4 lotti, avviati i lavori in data 16 marzo 2023 e stipulati i contratti con le imprese appaltatrici come di seguito riportato:
 - Lotto I: Webuild Italia S.p.A. Contratto n. rep. 7291- Racc. n. 3411 in data 11 Maggio 2023, registrato a Roma 2- Serie IT n. 14814;
 - Lotto II: ICM S.p.A. Contratto n. rep. 7278- Racc. n. 3402 in data 19 Aprile 2023, registrato a Roma 2- Serie IT n. 12315;

- Lotto III: RTI Rizzani de Eccher (mandataria), MANELLI IMPRESA S.R.L., SACAIM S.p.A. Contratto n. rep. 20141- Racc. n. 10925 in data 12 Maggio 2023, registrato a Roma 5- Serie IT n. 4983;
- Lotto IV: RTI Cosedil S.p.A., D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l, Fincantieri Infrastructure S.p.A. Contratto n. rep. 20099-Racc. n. 10903 in data 18 Aprile 2023, registrato a Roma 5- Serie IT n. 4132.
- gli obblighi previsti dal D.Lgs. 50/2016, art. 27 c.m.i. 3-6 in capo agli enti gestori di servizi pubblici a rete.

RILEVATO

- Che il tracciato stradale di progetto del Lotto 2 - dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso) nel dettaglio al km 29+600 della S.S. 514 “di Chiaramonte” interferisce con una infrastruttura idraulica di proprietà dell’ente **Servizi Idrici Etnei S.p.A.**;
- Che, come comunicato dal soggetto attuatore dell’intervento Anas S.p.A., con mail dell’8 novembre 2024 assunta al protocollo n. 78/CS CT-RG del 14 novembre 2024, lo stesso:
 - con propria nota prot. CDG-U-0591247 del 08/07/2024 ha provveduto a richiedere l’avvio delle attività propedeutiche alla risoluzione dell’interferenza;
 - con nota prot. CDG_U_0746836 del 03-09-2024 ha nuovamente sollecitato l’avvio delle attività senza ricevere alcun riscontro e/o rassicurazioni sulle tempistiche ancora occorrenti per la rimozione dell’interferenza;
- Che il suddetto comportamento, evidentemente ostativo alla realizzazione dei lavori, sta determinando ritardi significativi nell’esecuzione dell’opera, pregiudicando le tempistiche attese per il relativo completamento;
- Che si rende necessario, ai fini di una celere esecuzione dei lavori, provvedere alla risoluzione definitiva delle interferenze sopra citate,

ORDINA

alla Società Servizi Idrici Etnei S.p.A

- di trasmettere entro e non oltre **10 (dieci) giorni** dalla data di emissione della presente ordinanza la documentazione utile a stabilire tempi, costi e modalità di spostamento richiesta con nota prot. ANAS n°CDG_U_0591247 del 08/07/2024 e di avviare le conseguenti lavorazioni per la definitiva risoluzione dell’interferenza;
- di trasmettere a tal fine un programma operativo di dettaglio che, con riguardo alle tempistiche necessarie per la rimozione della condotta, consenta alle Direzioni dei Lavori di programmare le lavorazioni principali e dare continuità alle attività in esecuzione.

La presente Ordinanza è trasmessa, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali e al Soggetto Attuatore

Anas S.p.A..

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è, altresì, disposta la pubblicazione della presente ordinanza sulla sezione del sito *internet* di Anas S.p.A. dedicata ai Commissari straordinari e sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Palermo, 14 novembre 2024

**Il Commissario straordinario
Presidente della Regione Siciliana**

Renato Schifani