

D.A. n. 39 del 22/01/2025
 Allegato I - Profilo “Manutentore imbarcazioni da diporto”

Denominazione Profilo/Obiettivo	MANUTENTORE IMBARCAZIONI DA DIPORTO	
Indirizzi del Profilo (se previsti)	<input type="checkbox"/> [primo indirizzo] <input type="checkbox"/> [altro indirizzo]	
Professioni NUP/ISTAT correlate	<i>6.2.1.4.0 – Carpentieri e montatori di carpenteria metallica</i> <i>6.2.3.7.0 – Vernicatori artigianali ed industriali</i> <i>6.2.3.8.1 – Attrezzisti navali</i>	
Attività economiche di riferimento: ATECO 2007/ISTAT	<i>30.11.02 – Cantieri navali per costruzioni metalliche e non metalliche (esclusi i sedili per navi)</i> <i>30.12.00 – Costruzioni imbarcazioni da diporto e sportive</i> <i>33.15.00 – Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto (escluso loto motori)</i>	
Area professionale	MECCANICA IMPIANTI E COSTRUZIONI	
Sotto-area professionale	Meccanica; produzione e manutenzione di macchine; impiantistica	
Descrizione	<p>Questa figura professionale si occupa dei lavori di manutenzione e piccola riparazione delle imbarcazioni siano esse a vela, a motore o a funzionamento misto. Di sua competenza sono pure gli accessori nautici ausiliari come i motori, gli impianti di navigazione e anche la sistemazione interna.</p> <p>Si occupa inoltre del rimessaggio stagionale delle imbarcazioni, della pitturazione dello scafo e dei controlli delle dotazioni di bordo.</p>	
Livello EQF	3	
Certificazione rilasciata	Qualifica professionale	
Processo di lavoro caratterizzante la Figura	<input type="checkbox"/> A Pianificazione e organizzazione del proprio lavoro <input type="checkbox"/> B Manutenzione ordinaria <input type="checkbox"/> C Finitura	
PROCESSO DI LAVORO - ATTIVITÀ		COMPETENZE
A Pianificazione e organizzazione del proprio lavoro	1. Definire e pianificare le fasi delle operazioni da compiere sulla base delle istruzioni ricevute	

ATTIVITÀ <ul style="list-style-type: none"> • Pianificazione delle fasi di lavoro assegnato • Preparazione strumenti, attrezzature, macchine • Verifica e manutenzione ordinaria strumenti, attrezzature, macchine • Predisposizione e cura degli spazi di lavoro 	e del sistema di relazioni
B Manutenzione ordinaria e straordinaria	2. Effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria di una imbarcazione da diporto, nel rispetto della normativa specifica di settore
ATTIVITÀ <ul style="list-style-type: none"> • Diagnosi degli interventi • Smontaggio parti da manutenere • Adattamento/Riparazione/Ripristino Rimontaggio 	
C Finitura	3. Eseguire le operazioni di finitura e pitturazione dello scafo, nel rispetto delle specifiche progettuali
COMPETENZE TECNICO PROFESSIONALI	
<ol style="list-style-type: none"> 1- Definire e pianificare le fasi delle operazioni da compiere sulla base delle istruzioni ricevute e del sistema di relazioni 2- Effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria di una imbarcazione da diporto, nel rispetto della normativa specifica di settore 3- Eseguire le operazioni di finitura e pitturazione dello scafo, nel rispetto delle specifiche progettuali 	

COMPETENZA N. 1	
1. Definire e pianificare le fasi delle operazioni da compiere sulla base delle istruzioni ricevute e del sistema di relazioni	
ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none">• Leggere il disegno e la documentazione tecnica di appoggio (schemi, disegni, procedure, distinte materiali, ecc.) a supporto del progetto• Applicare criteri di organizzazione del proprio lavoro relativi alle peculiarità delle lavorazioni da eseguire e dell’ambiente lavorativo/organizzativo• Applicare modalità di pianificazione e organizzazioni delle lavorazioni nel rispetto delle norme di sicurezza e salvaguardia ambientale specifiche di settore• Applicare metodiche e tecniche per la gestione dei tempi di lavoro• Adottare procedure di monitoraggio e verifica della conformità delle lavorazioni a supporto del miglioramento continuo degli standard di risultato	<ul style="list-style-type: none">• Normativa di sicurezza igiene, salvaguardia ambientale di settore• Principali terminologie tecniche del settore• Processi e cicli di realizzazione di uno scafo• Tecniche di comunicazione organizzativa• Tecniche di pianificazione
COMPETENZA N. 2	
2. Effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria di una imbarcazione da diporto, nel rispetto della normativa specifica di settore	
ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none">• Applicare tecniche di diagnosi dello stato di usura e danneggiamento delle componenti di un’imbarcazione• Applicare tecniche di montaggio /smontaggio dello scafo• Applicare tecniche di fissaggio e	<ul style="list-style-type: none">• Elementi di struttura e componenti dell’imbarcazione da diporto• Normativa di sicurezza del cantiere nautico• Principali tecniche di lavorazione e montaggio delle diverse tipologie di scafo

D.A. n. 39 del 22/01/2025
Allegato I - Profilo “Manutentore imbarcazioni da diporto”

<ul style="list-style-type: none">• ancoraggio delle parti dello scafo• Applicare tecniche specifiche di adattamento, riparazione e ripristino delle componenti dello scafo• Utilizzare dispositivi di protezione individuali (DPI)	<ul style="list-style-type: none">• Rischi e dispositivi specifici di protezione• Tecniche di diagnosi dell’usura e dei danni delle componenti dello scafo• Tecniche e procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria delle diverse tipologie di scafo
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

COMPETENZA N. 3

3. Eseguire le operazioni di finitura e pitturazione dello scafo, nel rispetto delle specifiche progettuali

ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none">• Applicare tecniche di preparazione delle superfici• Applicare le principali tecniche di finitura dello scafo• Applicare le principali tecniche di laminazione e resinatura• Utilizzare dispositivi di protezione individuali (DPI)	<ul style="list-style-type: none">• Rischi e dispositivi specifici di protezione• Tipologie, materiali e tecniche di stuccatura, coibentazione, verniciatura, laminazione e resinatura

F.to: **L’Assessore dell’Istruzione
e della Formazione Professionale**
On.le Girolamo Turano