



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico - OSP 2023 – 2025

Impresa: **A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti**

IMPEGNO E LIQUIDAZIONE SOMME RELATIVE AL RATEO 1 gennaio – 31 marzo 2025

(compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007)

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla Legge Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e che garantisce agli Stati membri un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;
- Visto** l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13 di proroga dei contratti di trasporto pubblico locale che, ha previsto "Al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada di interesse regionale e locale, i contratti di affidamento di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 sono prorogati di 36 mesi, a decorrere dalla data di scadenza e nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di bilancio, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia", dichiarato costituzionalmente illegittimo dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 16 del 11 febbraio 2021, in quanto emesso in violazione del riparto di competenza legislativa previsto dall'art. 117, comma 2, lettera e), della Costituzione;
- Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che "L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga

consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”;

- Considerato** che sono stati adottati i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due;
- Visto** Il D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024 con il quale in aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è stato riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE)n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e nelle more della conclusione della sottoscrizione del contratto di appalto, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023 e sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;
- Visto** l'art. 4 dei provvedimenti di imposizione degli Oneri di Servizio Pubblico, che recita: *“L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi;*
- Considerato** che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la *“Legge di stabilità regionale 2025-2027”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027”*, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2024;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”*;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato

	Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all' arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;						
Visto	il DDG n. 88 del 22 gennaio 2025 con il quale è stato conferito, con decorrenza dal 17 gennaio e fino al 16 aprile 2025, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all' arch. Carmelo Ricciardo;						
Visto	il Decreto del Dirigente generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti n. 441 del 19 febbraio 2025, modificato ed integrato con D.D.G. n. 543 del 27 febbraio 2025, con l'allegata tabella di ripartizione della compensazione finanziaria, da erogare alle imprese di trasporto pubblico locale extraurbano, nell'anno 2025 adeguato all'ISTAT per l'anno corrente pari al 0,8%;						
Considerato	che il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) per l'anno corrente decorre dal 1 gennaio 2025 e sino al 31 marzo 2025;						
Visto	il DDG n. 2326 del 12 agosto 2022 , con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad Oneri di Servizio Pubblico, a carico della impresa A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti , con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002, sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;						
Rilevato	dal su menzionato DDG n. 441 del 19 febbraio 2025 modificato ed integrato con D.D.G. n. 543 del 27 febbraio 2025, che, l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, compreso di adeguamento ISTAT, per la ditta: A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti , con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002 è di Euro 5.516.440,55 così suddiviso:						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rateo 01-01-2025/31-03-2025</th> <th>Saldo 4% periodo 01-01-2025/31-03-2025</th> <th>Totale impegno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Euro 5.295.782,93</td> <td>Euro 220.657,62</td> <td>Euro 5.516.440,55</td> </tr> </tbody> </table>	Rateo 01-01-2025/31-03-2025	Saldo 4% periodo 01-01-2025/31-03-2025	Totale impegno	Euro 5.295.782,93	Euro 220.657,62	Euro 5.516.440,55
Rateo 01-01-2025/31-03-2025	Saldo 4% periodo 01-01-2025/31-03-2025	Totale impegno					
Euro 5.295.782,93	Euro 220.657,62	Euro 5.516.440,55					
Vista	la fattura n. 1/S1 del 19 marzo 2025 di Euro 5.295.782,93 (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società: A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti , con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002, inherente i servizi di trasporto onerati resi nel <u>periodo 1 gennaio - 31 marzo 2025</u> ;						
Vista	la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 21 marzo 2018 n. 13/RGS con la quale si chiarisce che non ricorre l'obbligo, ai sensi dell'art. 48 bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602/1973, dell'espletamento della verifica prevista all'art. 2 del decreto ministeriale n. 40/2008 nell'ipotesi di pagamenti disposti da amministrazioni pubbliche a favore tra società a totale partecipazione pubblica diretta;						
Visto	l'art. 83, c.3 del Dlg.s 159/2011 che esenta la richiesta di informazione antimafia per i rapporti tra la P.A. e le imprese controllate dallo Stato o da altro ente pubblico, concessionarie di opere pubbliche o di servizi pubblici;						
Visto	il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. INPS n. 44616074 del 11 febbraio 2025 con scadenza 11 giugno 2025 attestante la regolarità contributiva della società A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti ;						
Considerato	che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dall'art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare e liquidare le suddette fatture e dispornne, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale <u>comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità</u>);						
Ritenuto	conseguentemente, di procedere all'impegno sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della ditta: A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti , con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002, dell'importo di Euro 5.516.440,55 quale						

compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 gennaio 2025 - 31 marzo 2025;

Ritenuto altresì, per quanto sopra, di procedere alla liquidazione e pagamento sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della sopracitata ditta : **A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti**, con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002 dell'importo di **Euro 5.295.782,93** di cui **Euro 4.814.348,12** imponibile e **Euro 481.434,81** per IVA calcolata al 10%, di cui alla **fattura n.1/S1** del 19 marzo 2025, pari al 96% della compensazione finanziaria;

Tutto ciò premesso, ritenuto e considerato

D E C R E T A

Art. 1

Per i motivi citati in premessa, è impegnato sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2025, in favore della ditta: **A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti**, con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002, l'importo di **Euro 5.516.440,55** quale compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 gennaio 2025 - 31 marzo 2025, così distinto:

Rateo al 96% periodo 01-01-2025/31-03-2025	Saldo 4% periodo 01-01-2025/31-03-2025	Totale impegno
Euro 5.295.782,93		Euro 220.657,62 Euro 5.516.440,55

Art. 2

È autorizzata la liquidazione e il pagamento, a valere sull'impegno assunto con il presente decreto, per l'esercizio finanziario 2025, in favore della ditta: **A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti**, con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002, dell'importo di **Euro 5.295.782,93**, comprensiva di IVA ed adeguamento ISTAT, di cui alla **fattura n. 1/S1** del 19 marzo 2025 pari al 96% dell'importo della compensazione finanziaria riferita ai servizi oggetto di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), relativi al periodo 1 gennaio – 31 marzo 2025, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di **Euro 4.814.348,12** sarà erogato alla ditta: **A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti**, con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, 28 C.F./partita I.V.A.: 00110790821, CUP G79I22001340002, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice **IBAN: omissis**.
- b) l'importo di **Euro 481.434,81** per I.V.A. al 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO.

Art. 3

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, li 14/04/2025_

Il Funzionario Direttivo
f.to Cesare Messeri

Il Dirigente (ad Interim) del Servizio 1
f.to arch. Carmelo Ricciardo

Il Dirigente generale
f.to arch. Salvatore Lizzio