



*Regione Siciliana*

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Imposizione di obbligo di servizio pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento comunitario n. 1370/2007 relativamente ai servizi di linea su gomma, extraurbani regionali, dal 1 aprile 2025 al 30 giugno 2025 società: **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**, con sede legale in Favara(AG) – Via dello Sport, 10, Partita I.V.A.: 00169780848

Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001830002

**DECRETO DI IMPEGNO E LIQUIDAZIONE**

**IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. del 17 dicembre 1953, n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. 6 agosto 1981, n. 485 e con il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296 “*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*”, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti e, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale;
- Visto** l'art. 4 ter del D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113 e ss. mm. e ii. in materia di regolamentazione dei servizi di interesse regionale e locale, attraverso il metodo della programmazione intermodale dell'offerta di trasporto collettivo e di determinazione del livello dei servizi minimi da garantirsi da parte della Regione e degli Enti Locali territoriali;
- Visto** l'art. 16 del D. Lgs 19 novembre 1997, n. 422 contenente disposizioni in merito alla definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- Visto** l'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 “*Continuità dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su strada*” ed in particolare i commi 1 e 2 relativi alle modalità;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, pubblicato sulla GU L 315 del 3 dicembre 2007, parte 1–13;
- Visto** il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato con deliberazione di Giunta regionale 27 giugno 2017, n. 247 e adottato con decreto assessoriale del 30 giugno 2017, n. 1395, ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, recante gli indirizzi per l'assetto della rete regionale dei trasporti, nel quadro di una visione integrata dei vari modi di e delle relative infrastrutture dirette a soddisfare sia le esigenze di collegamento esterno sia quelle della mobilità interna e dell'assetto territoriale;
- Viste** in particolare le sezioni 9.3, 9.4 e 10.6 del citato P.I.I.M., inerenti il trasporto pubblico locale e l'assetto delle reti su gomma, nel cui ambito sono declinate specifiche azioni da intraprendere, finalizzate all'ottimizzazione del servizio e alla valorizzazione dell'integrazione gomma + gomma, gomma + mare e la sezione 10.1 “Scenari alternativi” relativa alla tempistica di attuazione delle azioni tutte programmate per la riorganizzazione del sistema complessivo di trasporto regionale;
- Considerata** la necessità di provvedere preliminarmente alla riorganizzazione e determinazione in termini qualitativi e quantitativi della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, anche ai fini

	degli adempimenti previsti dal Regolamento n. 1370/2007 del Parlamento Europeo relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia;
<b>Preso atto</b>	allo stato, del mancato esercizio da parte dei liberi consorzi comunali e città metropolitane delle facoltà ad esse attribuite in materia di mobilità e servizi pubblici locali nel territorio metropolitano, ai sensi della legge regionale 4 agosto 2015, n. 15;
<b>Ritenuto</b>	per la precipua finalità pubblica di soddisfare la domanda di mobilità relativa ai servizi di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano ricadenti in detti territori, di includere in via sussidiaria e transitoria detti servizi nella rete regionale dei servizi minimi a carattere extraurbano;
<b>Vista</b>	la deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024, recante i “ <i>Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento</i> ” che ha valutato lo schema della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale;
<b>Visto</b>	il decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 54/GAB del 14 agosto 2024, con il quale è stato determinato, ai sensi dell'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, in aderenza alla deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024 recante i “ <i>Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento</i> ”;
<b>Vista</b>	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la “ <i>Legge di stabilità regionale 2025-2027</i> ”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;
<b>Vista</b>	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il “ <i>Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027</i> ”, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2024;
<b>Visto</b>	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
<b>Visto</b>	il DDG n. 88 del 22 gennaio 2025 con il quale è stato conferito, con decorrenza dal 17 gennaio e fino al 16 aprile 2025, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'arch. Carmelo Ricciardo;
<b>Visto</b>	l'avviso di pre-informazione con indizione di gara, relativo a un contratto di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano mediante autobus, emesso ai sensi dell'art. 81 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Allegato II. 6, parte I, lettera B), sezione B2, prot. 12551 del 28 marzo 2024;
<b>Visto</b>	il progetto esecutivo per “ <i>Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007</i> ”, Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002, redatto in data 13 agosto 2024, dell'importo complessivo di €uro 900.000.000,00, approvato con il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1793 del 13 agosto 2024;
<b>Vista</b>	la lettera d'invito con il relativo disciplinare inviata in data 28 agosto 2024, a mezzo PEC, esclusivamente agli operatori economici che hanno partecipato all'avviso pubblico di pre-informazione con indizione di gara, per presentare l'offerta alla gara n. 577, relativa al <b>Lotto 1</b> – Bacino: Palermo-Trapani

Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB

**Lotto 2** – Bacino: Catania - Ragusa – Siracusa Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178879E

**Lotto 3** – Bacino: Messina

Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871

**Lotto 4** – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna

Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178A944;

**Visto**

il Contratto di servizio rep. 11376 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 173, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS NORD – COSMO OVEST costituito tra il Consorzio Trasporti Siciliani Nord (Mandatario) Partita IVA: 07215970828 e il Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Ovest S.p.A. (Mandante) Partita IVA: 07143570823, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. Lotto 1 – BACINO: Palermo – Trapani, Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB, per complessivi Km. 17.475.690,00, (dati da 13.794.400,00 a base di gara e km. 3.681.290,00 aggiuntivi), per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 188.648.512,81 (centoottantottomilioniiseicentoquarantottomilacinquecentododici/81 centesimi);

**Visto**

il Contratto di servizio rep. 11377 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 174, serie 1 sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese – COTRAS SUD – CO.S.MO. EST costituito dal Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Est S.p.A. (CO.S.MO. EST) – Mandataria, Partita IVA: 07143550825 e il Consorzio Trasporti Siciliani Sud (COTRAS SUD) – Mandante, Partita IVA: 07215960829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. Lotto 2 – Bacino: Catania – Ragusa – Siracusa per complessivi km. 10.259.863. Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178879E, per complessivi Km. 13.147.728,00, (dati da 10.259.863,00 a base di gara e km. 2.887.865,00 aggiuntivi), per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 110.713.634,62 (centodieci milioni settecentotredicimila seicentotrentaquattro/62 centesimi);

**Visto**

il Contratto di servizio rep. 11378 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 175, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS NORD – COSMO NORD costituito da Consorzio Trasporti Siciliani Nord (Mandatario) Partita IVA: 07215970828 e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. (Mandante) Partita IVA: 07143510829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. Lotto 3 – Bacino: Messina per complessivi km. 11.236.043,20, (dati da 9.877.015 a base di gara e km. 1.359.028,20 aggiuntivi) Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871, per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 133.203.154,65 (centotrentatremilioni duecentotremila centocinquantaquattro/65 centesimi);

**Visto**

il Contratto di servizio rep. 11379 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 176, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS SUD – COSMO SUD costituito tra il Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Sud S.p.A. (CO.S.MO. SUD) – Mandataria, Partita IVA: 07143370828 e il Consorzio Trasporti Siciliani Sud (COTRAS SUD) – Mandante, Partita IVA: 07215960829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE

1370/2007. Lotto 4 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178A944, per complessivi km. 20.853.957,30 (dati da 18.895.685,00 a base di gara e km. 1.958.272,30 aggiuntivi, per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 230.324.346,90 (diconsi €uro duecentotrentamilionitrecento-ventiquattromilatrecentoquarantasei/90 centesimi);

**Tenuto conto** che i contratti sopra citati hanno decorrenza 1 luglio 2025;

**Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni"*;

**Visto** il DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, con il quale è stato fissato l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, compreso di adeguamento ISTAT, da erogare alle imprese di trasporto pubblico locale extraurbano;

**Considerato** che l'Amministrazione ha realizzato tutte le attività occorrenti per la indizione delle procedure di gara aperte per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano, ivi inclusi i collegamenti sopra richiamati ed ha provveduto alla stipula dei contratti di servizio con decorrenza 1 luglio 2025;

**Visto** il Decreto n. 961 del 31 marzo 2025, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti, ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico, con compensazione finanziaria, con decorrenza 1 aprile 2025 e fino al 30 giugno 2025 le imprese di trasporto pubblico locale extraurbano, incluse nella tabella allegata al suddetto DDG;

**Vista** la fattura n. 60/B del 11 aprile 2025 di €uro 42.965,71 (comprensiva di I.V.A.) emessa dalla società **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**, con sede legale in Favara (AG) – Via dello Sport, 10, Partita I.V.A.: 00169780848 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001830002, inerente i servizi di trasporto onerati resi nel periodo 1 aprile - 30 giugno 2025;

**Vista** la richiesta del certificato antimafia n. PR-AGUTG\_Ingresso\_0096360\_20241128 inoltrata alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.), ai sensi dell'art. 91 del D. lgs n.159/2011, nei confronti dell'impresa **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**;

**Visto** il Documento Unico di Regolarità Contributiva (**D.U.R.C.**) prot. INAIL n. 47625626 del 01/02/2025 con scadenza al 01/06/2025 attestante la regolarità contributiva della società **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**;

**Visto** l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202500001527930 del 14 aprile 2025 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo imponibile di cui alla sopra citata fattura, attestante lo stato di non inadempienza della impresa **F.Ili Patti Autolinee s.r.l.**, Partita I.V.A.: 00169780848 ;

**Ritenuto** conseguentemente, di procedere all'impegno sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della ditta: **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**, con sede legale in Favara (AG) – Via dello Sport, 10, Partita I.V.A.: 00169780848 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001830002, dell'importo di €uro **44.755,95** quale compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 aprile 2025 - 30 giugno 2025 e di procedere alla liquidazione dell'importo di €uro 42.965,71 di cui €uro 39.059,74 imponibile e €uro 3.905,97 per IVA calcolata al 10%, in coerenza alla **fattura n. 60/B del 11 aprile 2025**, corrispondente al 96% della compensazione finanziaria;

## D E C R E T A

### Art. 1

Per i motivi citati in premessa, è impegnato sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2025, in favore della società: **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**, con sede legale in Favara (AG) – Via dello Sport, 10, Partita I.V.A.: 00169780848 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001830002, l'importo complessivo di **Euro 44.755,95** quale compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 aprile 2025 - 30 giugno 2025, così distinto:

Rateo al 96% periodo 01-04-2025/30-06-2025	Saldo 4% periodo 01-04-2025/30-06-2025	Totale impegno
Euro 42.965,71	Euro 1.790,24	Euro <b>44.755,95</b>

### Art. 2

È autorizzata la liquidazione, a valere sull'impegno assunto con il presente decreto, per l'esercizio finanziario 2025, in favore della ditta: **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**, con sede legale in Favara(AG) – Via dello Sport, 10, Partita I.V.A.: 00169780848 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001830002, dell'importo di Euro 42.965,71, comprensiva di IVA, di cui alla fattura n. 60/B del 11 aprile 2025, pari al 96% dell'importo della compensazione finanziaria riferita ai servizi oggetto di imposizione dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), relativo al periodo 1 aprile – 30 giugno 2025, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di **Euro 39.059,74** sarà erogato alla ditta: **F.Ili Patti Autolinee S.r.l.**, con sede legale in Favara (AG) – Via dello Sport, 10, Partita I.V.A.: 00169780848 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001830002, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice **IBAN: omissis**;
- b) l'importo di **Euro 3.905,97** per I.V.A. al 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO.

### Art. 3

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione..

Palermo, li 14/04/2025

Il Funzionario Direttivo  
f.to Cesare Messeri

Il Dirigente (ad interim) del Servizio 1  
f.to arch. Carmelo Ricciardo

IL DIRIGENTE GENERALE  
f.to arch. Salvatore Lizzio