

**Repubblica italiana**  
  
Regione Siciliana  
**Assessorato regionale delle Infrastrutture e Mobilità**  
**L'Assessore**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296, recante norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana e di modifica ed integrazione del D.P.R. 17/12/1953, n. 1113 in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e s.m.i., “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione”;
- Vista** la legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, art. 68 e s.m.i., “Norme in materia di trasparenza e di pubblicità dell’attività amministrativa”;
- Vista** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell’azione amministrativa”;
- Visto** l’art. 87 della legge regionale 15 Aprile 2021, n. 9 - Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021 - Legge di stabilità regionale che stabilisce che *“al fine di ridurre l’inquinamento atmosferico, migliorare la qualità dell’aria e promuovere una mobilità sostenibile, la Regione è autorizzata a concedere contributi a persone fisiche per la rottamazione di veicoli usati di classe da Euro 0 a Euro 3 e per il conseguente acquisto di veicoli con alimentazione elettrica o ibrida di classe Euro 6, come modificato dall’art. 111 legge regionale n. 3/2024”*;
- Visto** il comma 2 del predetto art. 87 stabilisce che *“con Decreto dell’Assessore regionale delle Infrastrutture e la Mobilità sono stabiliti i criteri e le modalità di erogazione dei predetti contributi”*;
- Visto** il Decreto Assessoriale n. 17/Gab del 23/02/2024 con cui sono stati stabiliti i criteri e le modalità di erogazione dei contributi in argomento per l’annualità 2024;
- Vista** la Legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 – Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2025- 2027;
- Considerato** che per l’annualità 2024 sono pervenute n. 484 istanze per il contributo per l’acquisto di auto elettrica o ibrida ai sensi del D.A. 17/Gab. del 23/02/2024;
- Rilevato** che a seguito dell’istruttoria, che ha comportato un gravoso impegno per diversi mesi da parte della competente area 5 del Dipartimento delle Infrastrutture, sono risultate idonee n. 221 istanze pervenute su un totale di n. 484;
- Visto** il DRA n. 3378/Area 5 del 21/11/2024 con cui il Dipartimento delle Infrastrutture ha finanziato ed impegnato l’intera somma disponibile sul capitolo 273713 dell’esercizio finanziario 2024 pari ad € 93.500,00;
- Rilevato** che, a causa della esiguità dello stanziamento sul capitolo 273713, è stato possibile finanziare soltanto n. 19 istanze sul totale di istanze idonee, pari pertanto al 8,6% delle istanze idonee;
- Considerato** che anche per il 2025 lo stanziamento risulta molto esiguo rispetto alle potenziali domande che potrebbero pervenire a seguito di un nuovo bando;
- Rilevato** che l’attività istruttoria di un nuovo bando risulterebbe sempre molto gravosa ed

impegnativa, anche in termini di tempo, per la competente area 5 del Dipartimento delle Infrastrutture e che, comunque, si concluderebbe sempre con un parziale e limitato finanziamento delle istanze pervenute ed idonee, come già avvenuto nel 2024, vista la esiguità dello stanziamento del capitolo 273713 anche per il 2025;

**Ritenuto** che risulta antieconomico per l'Amministrazione regionale, pertanto, avviare una nuova procedura con un nuovo bando, in presenza, tra l'altro, di istanze idonee validamente collocate in graduatoria e non finanziate a causa delle risorse limitate nell'esercizio 2024;

**Considerato** inoltre, che per il buon andamento della Pubblica Amministrazione ed il perseguimento di efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, è opportuno non vanificare il complesso ed impegnativo lavoro istruttorio svolto nel 2024 dalla competente area 5 del Dipartimento delle Infrastrutture per l'esame delle n. 484 pratiche pervenute;

## **DECRETA**

### **Art. 1**

Per le motivazioni citate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, le istanze idonee validamente collocate in graduatoria 2024 e non finanziate a causa delle limitate risorse dell'esercizio 2024 saranno finanziate con le risorse stanziate sul capitolo di spesa 273713 dell'esercizio finanziario 2025 pari ad € 250 migliaia e sino a completo utilizzo delle stesse.

### **Art. 2**

Il presente decreto sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito istituzionale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo, 21 maggio 2025

L'Assessore

(On. Alessandro Aricò)