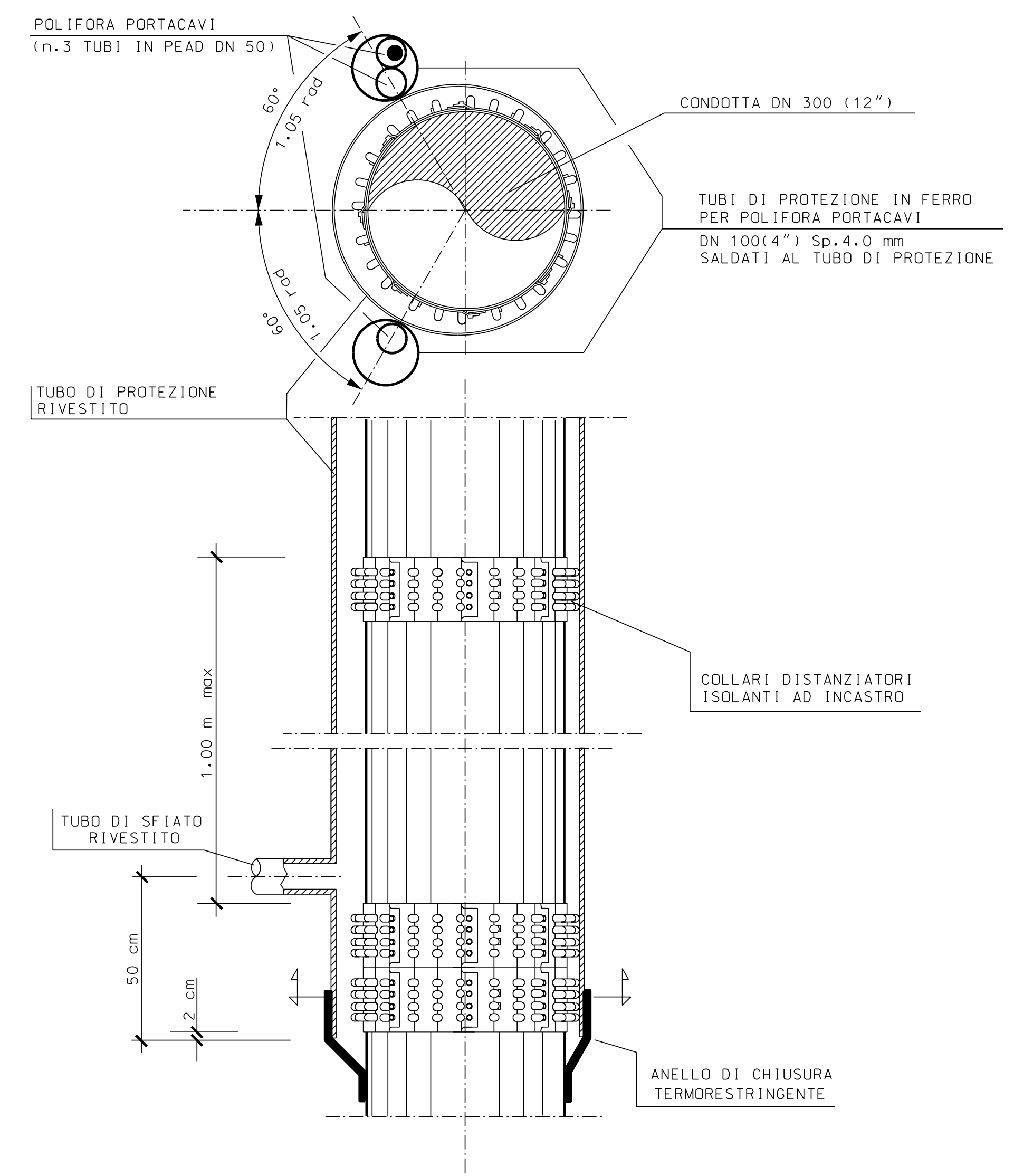
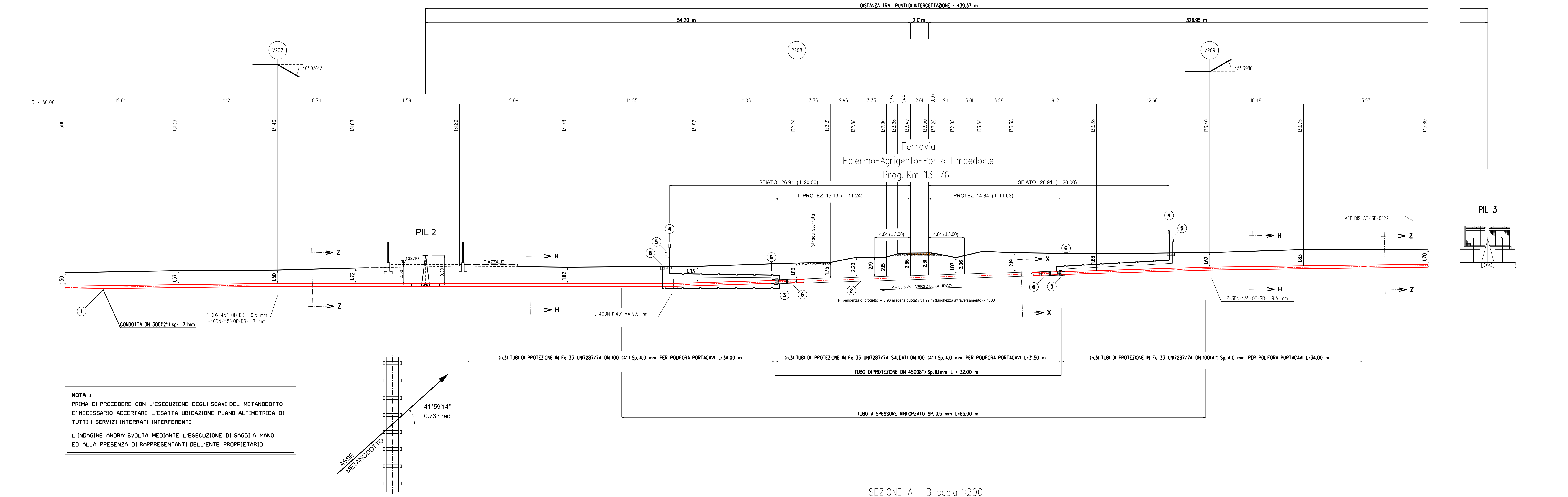
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N

TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE


POLIFORA PORTACAVI
(n.3 TUBI IN PEAD DN 50)
CONDOTTA DN 300 (12")
TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO PER POLIFORA PORTACAVI
DN 100(4") Sp.4.0 mm SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
60°
1.05 rad
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE

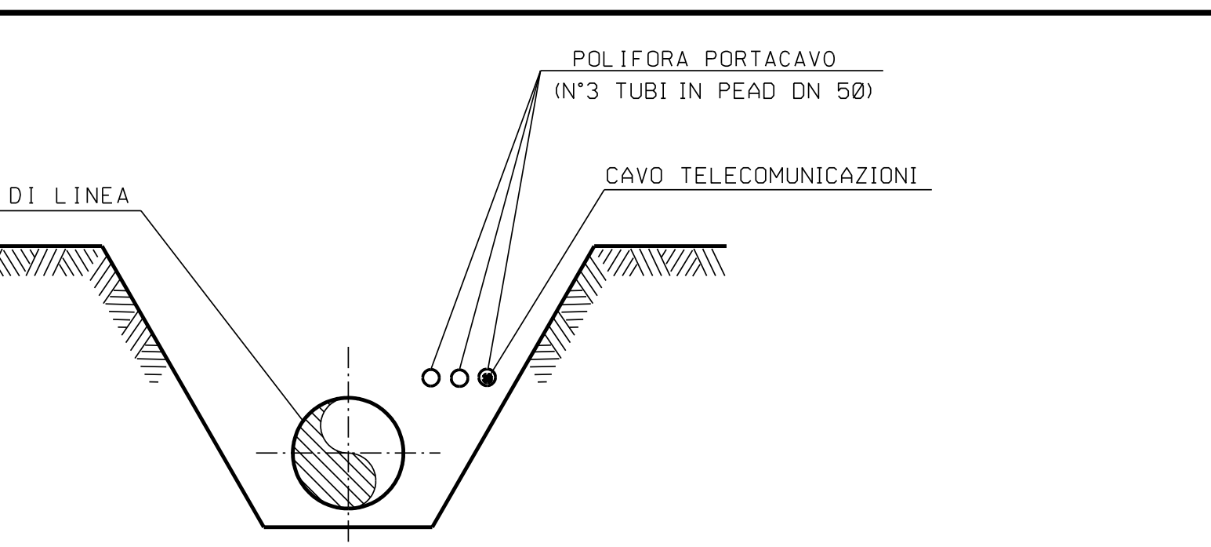

DISTANZA TRA I PUNTI DI INTERCETTAZIONE = 439.37 m
54.20 m
2.01 m
326.95 m
V207
46° 05'43"
P208
V209
45° 39'16"
Q = 150.00
12.64
11.12
8.74
11.59
12.09
14.55
11.06
3.75
2.95
3.33
1.23
1.44
2.01
0.37
2.11
3.01
3.58
9.12
12.66
10.48
13.93
131.16
131.39
131.46
131.68
131.89
131.78
131.87
132.24
132.31
132.88
132.90
133.26
133.49
133.50
133.26
132.85
133.54
133.38
133.28
133.40
133.75
133.80
Ferrovia
Palermo-Agrigento-Porto Empedocle
Prog. Km. 113+176
SFIATO 26.91 (⊥ 20.00)
T. PROTEZ. 15.13 (⊥ 11.24)
T. PROTEZ. 14.84 (⊥ 11.03)
SFIATO 26.91 (⊥ 20.00)
4.04 (⊥3.00)
4.04 (⊥3.00)
Strada sterrata
VEDI DIS. AT-13E-01122
PIL 2
PIL 3
132.10
PIAZZALE
Z
H
X
1.50
1.57
1.50
1.72
2.30
3.30
1.82
1.83
1.80
1.75
2.23
2.19
2.15
2.66
2.81
1.87
2.06
2.19
1.88
1.62
1.83
1.70
①
②
③
④
⑤
⑥
⑧
CONDOTTA DN 300(12") sp= 7.1mm
P-30N-45°-0B-DB- 9.5 mm
L-40DN-1°5'-0B-DB- 7.1mm
L-40DN-1°45'-VA-9.5 mm
P-30N-45°-0B-SB- 9.5 mm
P = 30.63‰ VERSO LO SPURGO
P (pendenza di progetto) = 0.98 m (delta quota) / 31.99 m (lunghezza attraversamento) x 1000
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=34.00 m
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 SALDATI DN 100 (4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=31.50 m
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=34.00 m
TUBO DI PROTEZIONE DN 450(18") Sp. 11.1mm L = 32.00 m
TUBO A SPESSORE RINFORZATO SP. 9.5 mm L=65.00 m
41°59'14"
0.733 rad
ASSE METANODOTTO

NOTA :

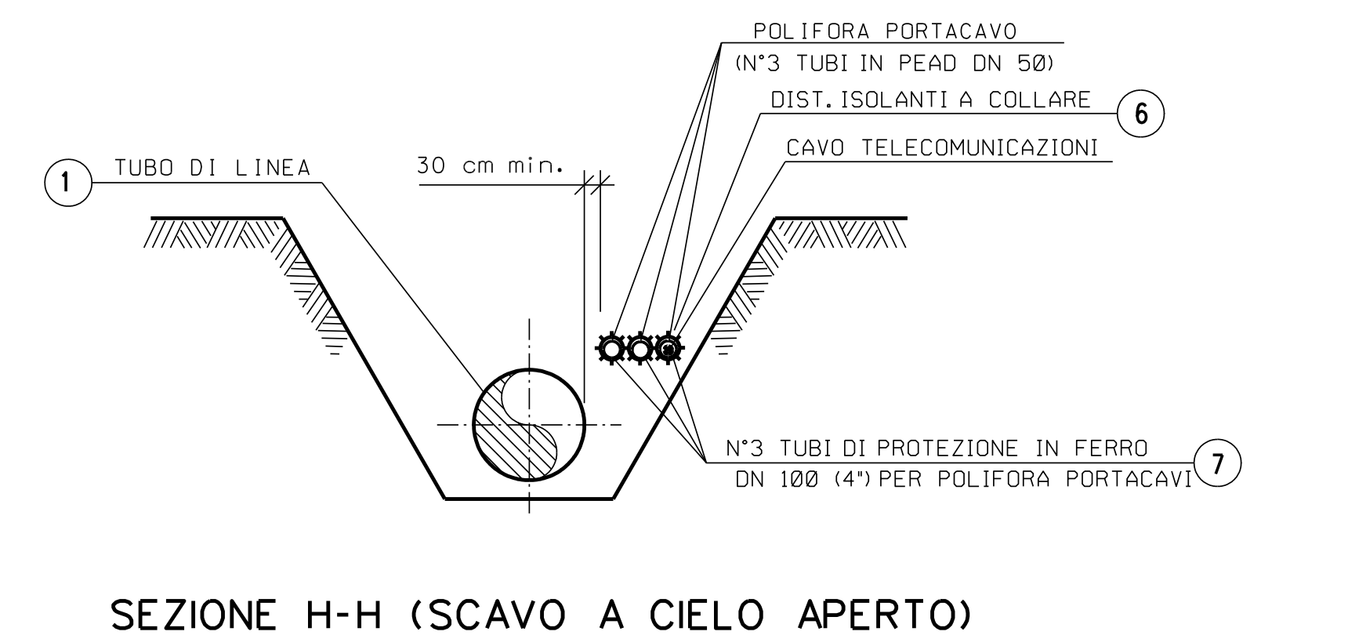
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO

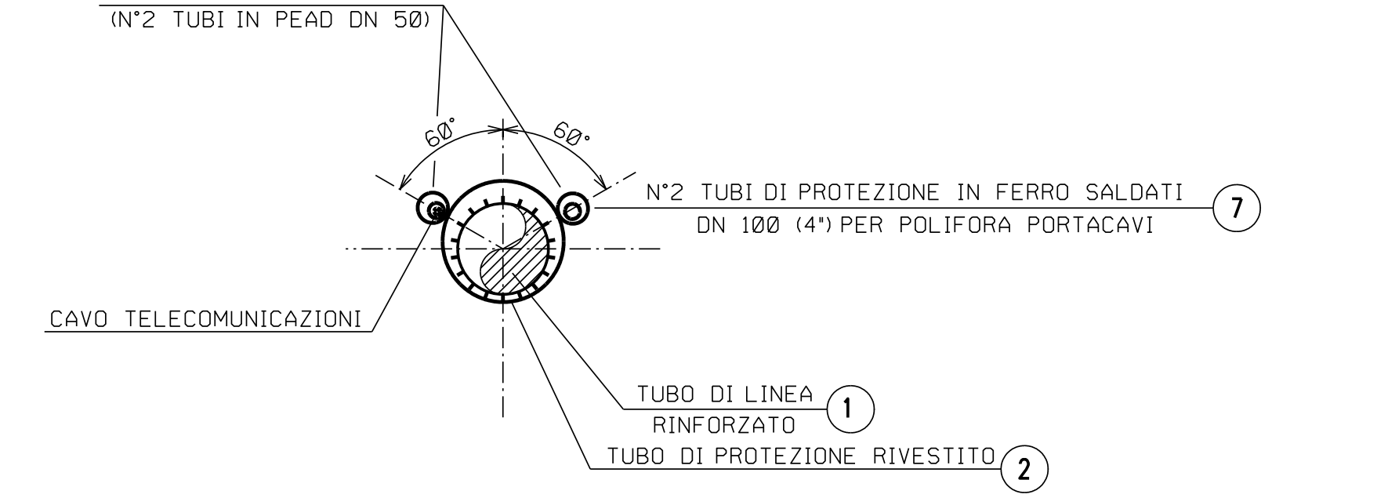
SEZIONE A - B scala 1:200


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
① TUBO DI LINEA
CAVO TELECOMUNICAZIONI

SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE ⑥
CAVO TELECOMUNICAZIONI
① TUBO DI LINEA
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI ⑦

SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)

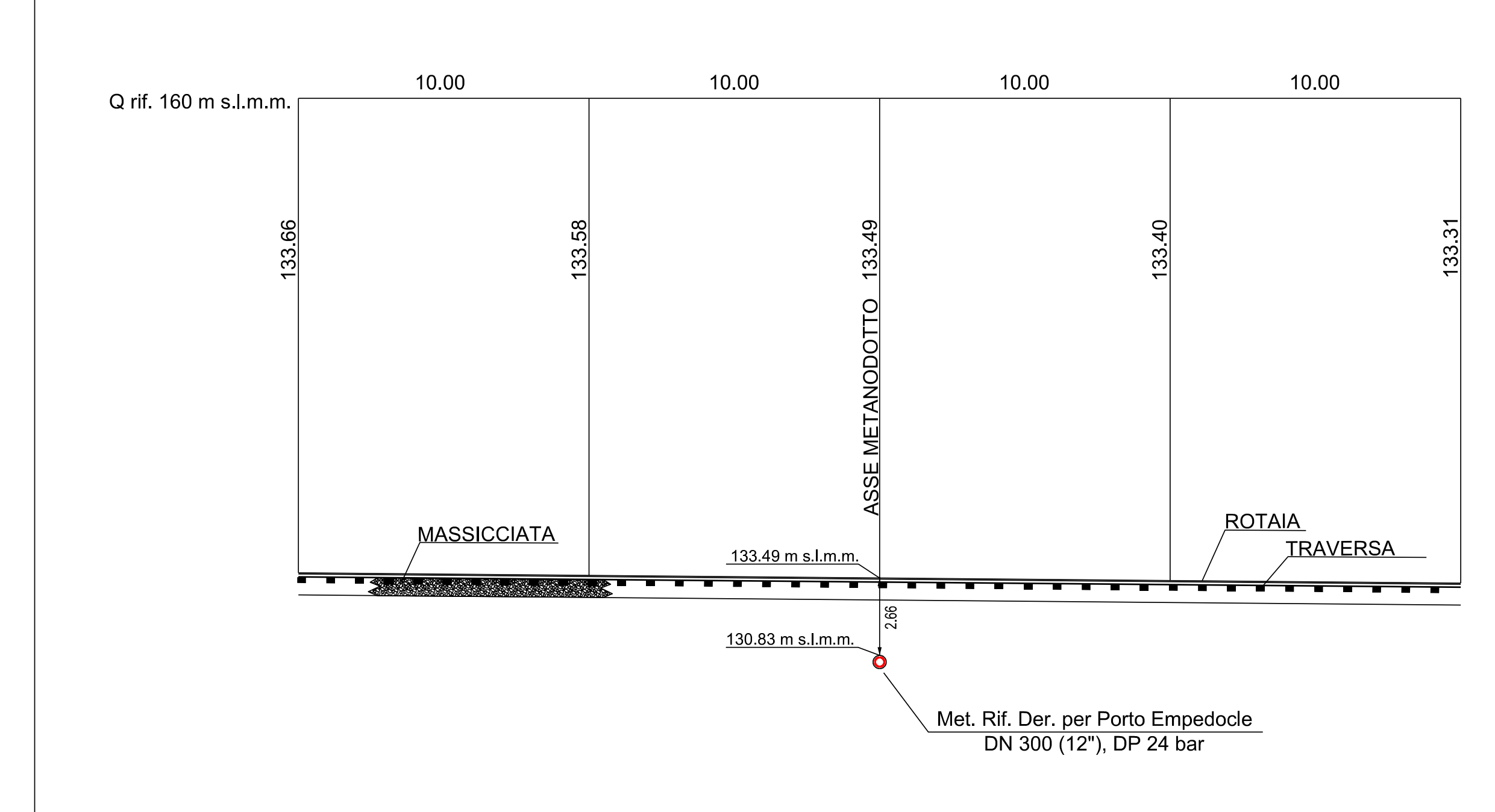

POLIFORA PORTACAVI
(N°2 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
60°
N°2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO SALDATI
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI ⑦
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA
RINFORZATO ①
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO ②

SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE)

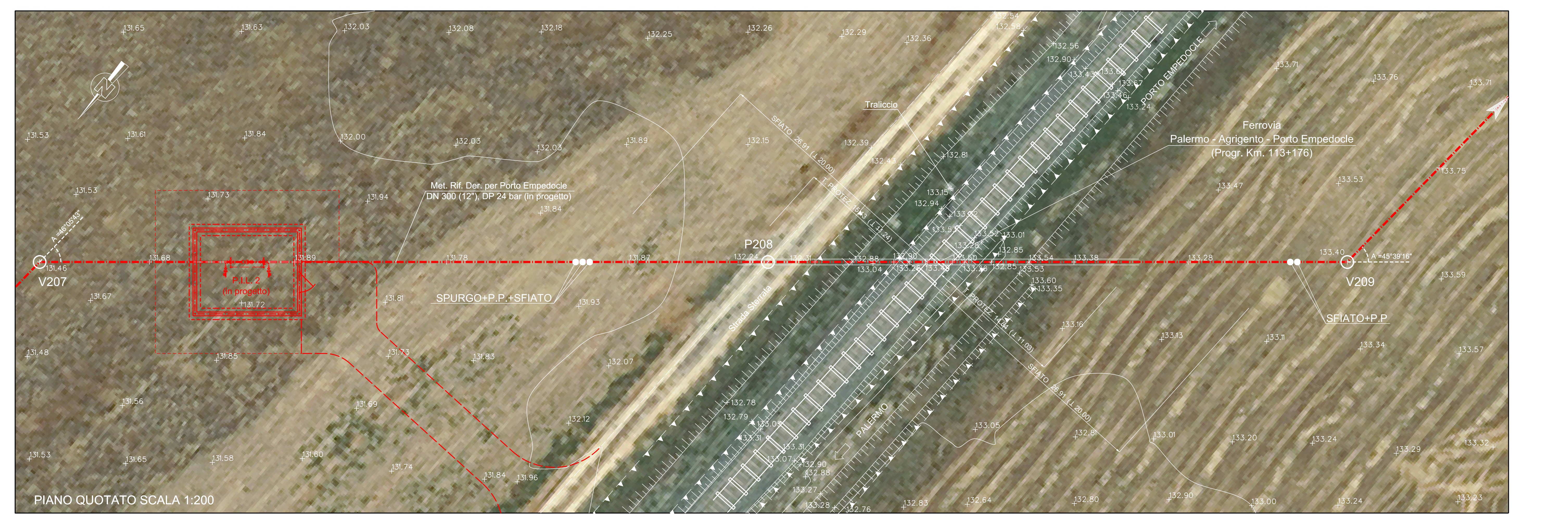
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB DN 300 (12") Spessore normale 7.1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.13 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	
	Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB DN 300 (12") Spessore maggiorato 9.5 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.13 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	65.00 m
2	Tubo di protezione in acciaio Grado EN-L415MB DN 450 (18") Sp. 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	32.00 m
3	Fasce termorestringenti con pezza di chiusura e supporti di plastica DN 300 (12") x DN 450 (18") costruite secondo Tab. GASD A.09.02.11	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruita secondo tab. GASD A.09.06.02 Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A.01.03.01	n. 2 8.50 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A.07.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruiti secondo tab. GASD A.09.01.06 tubo di protezione in ferro DN 80(3") sp 3.00 mm anelli tubo di protezione in ferro DN 100(4") sp 4.00 mm anelli tubo di linea DN 300 (12") anelli	n. 19 n. 102 n. 35
7	Tubo di protez. in Fe 33 UNI7287/74 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm per polif. portacavo	267.00 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruito secondo tab. GASD A.09.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A.09.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A.01.03.01	14.00 m

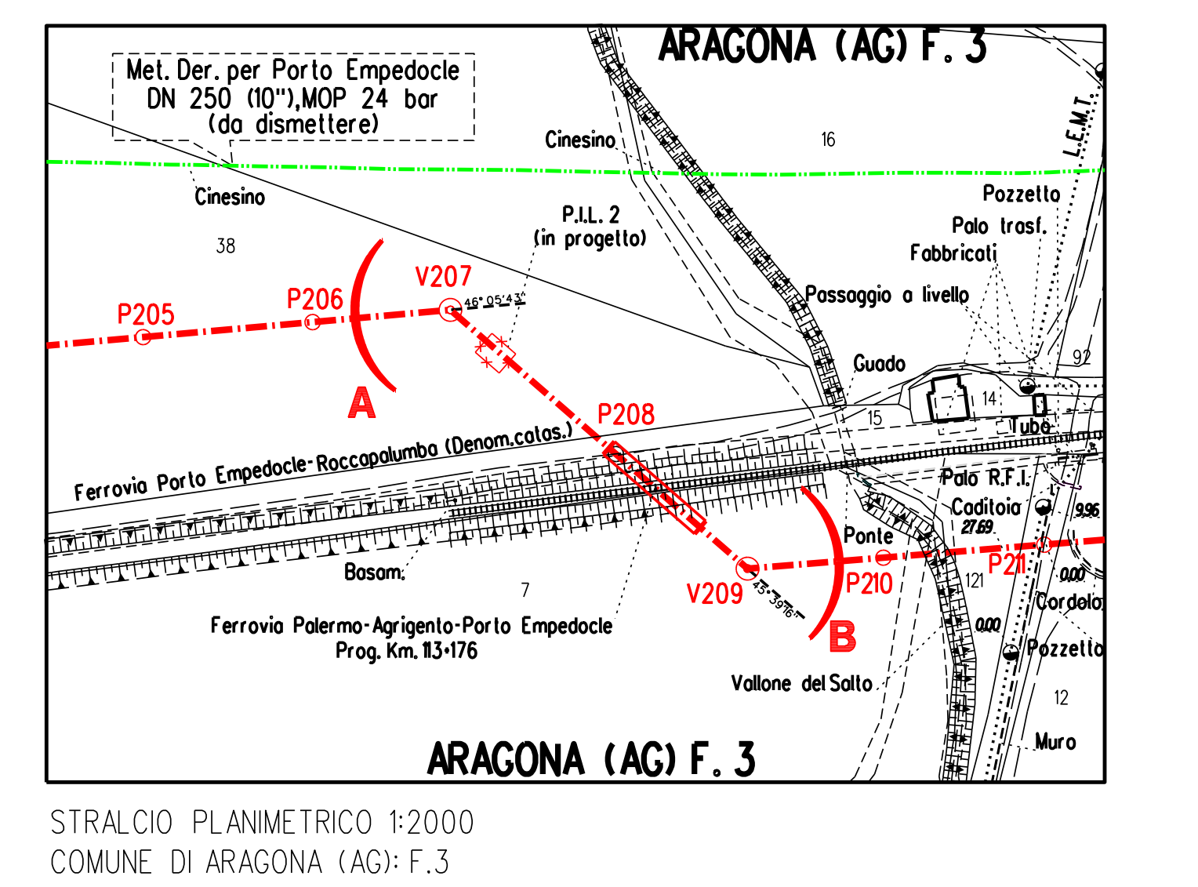
⇦ PORTO EMPEDOCLE PALERMO ⇨


Q rif. 160 m s.l.m.m.
10.00
10.00
10.00
10.00
133.66
133.58
133.49
133.40
133.31
ASSE METANODOTTO
MASSICCIATA
ROTAIA
TRAVERSA
133.49 m s.l.m.m.
2.66
130.83 m s.l.m.m.
Met. Rif. Der. per Porto Empedocle
DN 300 (12"), DP 24 bar

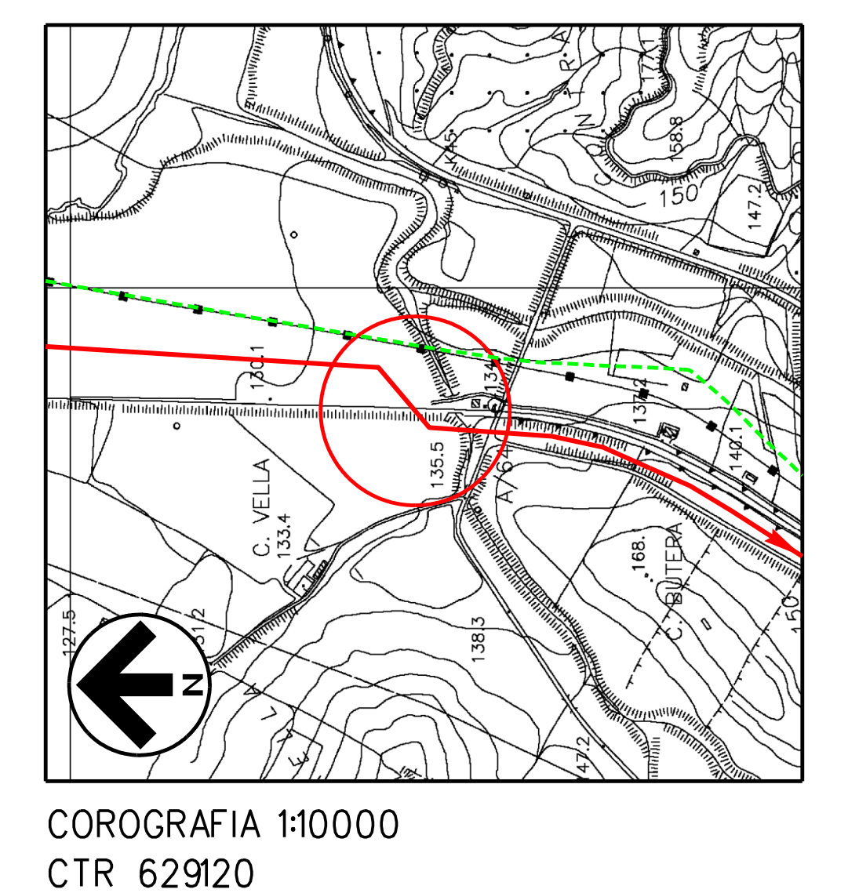
PROFILO LONGITUDINALE ROTAIA - scala 1:200


V207
P208
V209
PIL 2
(in progetto)
Traliccio
Ferrovia
Palermo - Agrigento - Porto Empedocle
(Progr. Km. 113+176)
Met. Rif. Der. per Porto Empedocle
DN 300 (12"), DP 24 bar (in progetto)
SPURGO+P.P.+SFIATO
SFIATO+P.P.
SFIATO 26.91 (⊥ 20.00)
T. PROTEZ.
Strada Sterrata
PORTO EMPEDOCLE
PALERMO
A = 46°05'43"
A = 45°39'16"
131.65
131.63
132.03
132.08
132.18
132.25
132.26
132.29
132.36
131.53
131.61
131.84
132.00
132.03
132.03
131.89
132.15
132.39
133.71
133.76
133.71
131.53
131.73
131.94
131.84
133.47
133.53
133.75
131.46
131.68
131.89
131.78
131.82
133.40
133.59
131.67
131.72
131.81
131.93
133.16
133.13
133.34
133.57
131.48
131.85
131.73
131.83
132.07
131.56
131.69
132.12
132.78
132.79
133.05
133.01
133.20
133.24
133.29
133.32
131.53
131.65
131.58
131.60
131.74
131.84
131.96
132.83
132.64
132.80
132.90
133.00
133.24
133.23

PIANO QUOTATO SCALA 1:200


ARAGONA (AG) F. 3
Met. Der. per Porto Empedocle
DN 250 (10"), MOP 24 bar
(da dismettere)
Cinesino
16
38
P.I.L. 2
(in progetto)
Pozzetto
Palo trasf.
Fabbricati
Passaggio a livello
Guado
P205
P206
V207
P208
V209
P210
A
B
Ferrovia Porto Empedocle-Roccapalumba (Denom.catas.)
Palo R.F.I.
Cavalcavia
Basam.
7
Ponte
Cordolo
Pozzetto
Ferrovia Palermo-Agrigento-Porto Empedocle
Prog. Km. 113+176
Vallone del Salto
12
Muro
ARAGONA (AG) F. 3

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI ARAGONA (AG): F.3


N
127.5
131.2
138.3
147.2
150
C. VELLA

COROGRAFIA 1:10000
CTR 629120

SAIPEM SPA
Il Progettista
Dott. Ing. A. PARLATO iscritto all'ordine
degli ingegneri della Provincia di Avellino al n. 2095
Tel. 0721.1686481 - Fax 0721.1682019
C.F. e P. IVA 00825790157

INDICE	DATA	REVISIONI	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
2	Gen. 2025	Aggiornamento A.U. 327 per prescrizione V.I.A.	F.Guidi	G.Santi	F.Mattei
1	Ago. 2023	Emissione per autorizzazione unica	A.Magnoni	G.Santi	F.Mattei
0	Mar. 2022	Emissione	A.Magnoni	G.Santi	F.Mattei

Proprietario
Progettista

COMM. SNAM NQ/R20133/R-L01
COD. TECNICO 9114231-9114232

Fg. 1 di 1

RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE
DN 300 (12") DP 24 bar
ED OPERE CONNESSE
1° Tronco: Campofranco-Aragona

Dis. SNAM n.: AT-15E-01121
Dis. SAIPEM n.: LC-15E-81121

Comm. Saipem 023113-105

Scala 1:200

Attraversamento:
PIL n.2, Ferrovia Palermo-Agrigento-Porto Empedocle (Progr. Km 113+176)

INDICE ~~0~~ ~~1~~ 2

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.