





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b>  <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	Fg. 1 di 29	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## Rifacimento Derivazione per Porto Empedocle DN 300 (12"), DP 24 bar e opere connesse

### PROFILO SCRITTO 1° TRONCO



1	Aggiornamento AU 327 per prescrizioni VIA	Guidi	Santi	Mattei	Gen. 2025
0	Emissione per Autorizzazione Unica	Pirrerà	Santi	Mattei	Mag. 2023
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato Autorizzato</b>	<b>Data</b>

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 2 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P0	321,92	0,00	0,00	0,00	0,00			
	322,22	0,30	2,91	2,91	2,92			VALVOLA PIDI 1
	322,26	0,04	0,41	3,31	3,33			
	322,12	-0,14	3,76	7,08	7,10			RECINZIONE PIDI 1
	322,02	-0,10	2,80	9,88	9,90			Met. All. Comune di Campofranco DN 100 (4") Cop. 1.25 (da dismettere)
	321,92	-0,10	4,00	13,88	13,90			
	320,89	-1,03	5,68	19,56	19,68			
	319,48	-1,42	6,11	25,68	25,96			
	317,74	-1,74	4,71	30,38	30,97			Recinzione
	317,31	-0,43	1,39	31,77	32,42			Ciglio Strada sterrata
P1	317,24	-0,07	2,10	33,87	34,52			Ciglio Strada sterrata
	317,32	0,08	1,79	35,66	36,31			L.E.B.T.
	312,70	-4,62	8,68	44,34	46,15			Ciglio Strada sterrata
	312,47	-0,22	2,73	47,07	48,89			Ciglio Strada sterrata
	312,60	0,13	0,98	48,05	49,88			Testa Scarpata
	310,56	-2,04	3,27	51,32	53,74			Piede Scarpata
	308,14	-2,42	7,79	59,11	61,90			
	305,58	-2,55	8,25	67,37	70,54			
	302,86	-2,72	8,20	75,56	79,17			
P2	301,18	-1,68	4,40	79,96	83,88			
	299,01	-2,17	6,12	86,08	90,37			
	296,50	-2,50	8,55	94,63	99,28			
	294,08	-2,42	15,19	109,82	114,66			
P3	292,61	-1,47	15,14	124,96	129,88			
	291,47	-1,14	11,96	136,92	141,89			
	290,22	-1,24	13,48	150,40	155,43			
V4	289,88	-0,34	4,82	155,22	160,26	D	74,5650	
	290,06	0,18	9,39	164,61	169,65			
P5	289,92	-0,14	11,86	176,47	181,51			
	289,81	-0,11	10,24	186,71	191,75			
	289,59	-0,22	11,34	198,05	203,09			
	289,23	-0,36	12,58	210,62	215,67			
P6	288,77	-0,46	10,85	221,47	226,53			
	288,35	-0,42	11,34	232,80	237,87			
	288,14	-0,21	12,38	245,18	250,25			
V7	287,44	-0,70	12,93	258,12	263,20	S	43,0434	
	287,19	-0,25	6,34	264,46	269,55			
	286,84	-0,35	7,12	271,58	276,68			
	285,89	-0,95	9,49	281,07	286,22			
P8	285,05	-0,84	8,42	289,49	294,68			
	284,55	-0,50	7,35	296,84	302,05			
	284,06	-0,49	11,15	307,99	313,21			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.00 m (da dismettere)
	282,97	-1,09	8,22	316,21	321,50			
	282,68	-0,29	8,99	325,20	330,50			
P9	282,43	-0,25	9,84	335,04	340,34			
	282,36	-0,07	6,65	341,69	346,99			
	281,75	-0,61	8,62	350,31	355,63			Piede Muro a secco
	282,81	1,06	1,06	351,37	357,13			Testa Muro a secco
	282,80	-0,01	1,67	353,03	358,80			Testa Muro a secco
	281,53	-1,27	9,04	362,07	367,92			
	281,40	-0,13	8,13	370,21	376,06			
P10	282,64	1,24	9,28	379,49	385,42			
	282,64	0,00	11,76	391,25	397,18			
	285,62	2,98	12,33	403,58	409,87			
	286,90	1,28	12,09	415,67	422,03			
P11	287,76	0,86	8,82	424,49	430,89			
	287,84	0,08	10,39	434,88	441,28			
	285,37	-2,47	12,17	447,05	453,69			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 3 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	284,30	-1,07	11,15	458,19	464,89			
	281,36	-2,94	2,30	460,49	468,62			
	281,61	0,25	3,31	463,80	471,94			
P12	285,25	3,64	5,69	469,49	478,69			
	284,37	-0,88	6,91	476,40	485,66			
	283,28	-1,09	8,29	484,69	494,02			
	281,23	-2,05	11,62	496,31	505,82			
	278,02	-3,21	8,47	504,78	514,88			
P13	270,26	-7,76	9,71	514,49	527,31			
	265,97	-4,29	11,43	525,92	539,52			Piede Scarpata
	264,32	-1,65	5,13	531,05	544,91			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.30 m (da dismettere)
	261,26	-3,06	10,20	541,25	555,55			
	257,75	-3,51	9,65	550,89	565,82			
	255,76	-2,00	6,98	557,88	573,08			Ciglio Regia Trazzera Campofranco Grotte (tratturo)
P14	254,93	-0,83	3,13	561,00	576,31			Ciglio Regia Trazzera Campofranco Grotte (tratturo)
	253,95	-0,98	3,99	564,99	580,42			
	249,65	-4,30	10,32	575,31	591,60			
	245,66	-3,99	10,33	585,64	602,68			
	243,21	-2,45	9,95	595,59	612,92			
P15	240,94	-2,27	8,90	604,49	622,11			
	237,84	-3,10	12,36	616,85	634,85			
	235,70	-2,14	5,21	622,06	640,48			
	232,83	-2,87	7,34	629,41	648,37			
	229,62	-3,21	10,25	639,65	659,10			
P16	228,87	-0,75	9,84	649,49	668,97			
	226,39	-2,48	11,17	660,66	680,41			
	221,67	-4,72	13,22	673,88	694,46			
	217,76	-3,91	10,89	684,77	706,03			
P17	214,18	-3,58	9,71	694,49	716,38			
	213,62	-0,56	1,91	696,40	718,37			
	211,00	-2,62	9,99	706,39	728,69			
	208,27	-2,73	9,24	715,62	738,33			
	205,54	-2,73	10,03	725,66	748,73			
	203,69	-1,85	7,51	733,16	756,46			
P18	201,72	-1,97	6,47	739,63	763,22			Testa Fosso
	199,90	-1,82	6,48	746,11	769,95			Piede Fosso
	199,32	-0,58	2,28	748,39	772,30			Piede Fosso
	198,52	-0,80	8,55	756,94	780,89			Testa Fosso
	197,68	-0,84	5,18	762,13	786,14			Ciglio Strada sterrata
	196,70	-0,98	6,68	768,81	792,89			Ciglio Strada sterrata
	196,50	-0,20	5,36	774,17	798,26			
V19	195,53	-0,97	9,62	783,79	807,93	S	12,0733	
	194,98	-0,55	11,73	795,51	819,67			
	194,04	-0,94	11,52	807,04	831,23			
	192,49	-1,55	9,69	816,73	841,05			Testa Scarpata
	190,78	-1,71	4,19	820,92	845,57			Piede Scarpata
P20	189,55	-1,23	13,34	834,26	858,97			
	187,89	-1,66	13,12	847,38	872,19			
	186,75	-1,14	13,22	860,60	885,46			
	185,46	-1,29	12,12	872,72	897,65			
V21	182,85	-2,61	12,01	884,74	909,94	S	6,3904	
	181,43	-1,42	10,65	895,38	920,68			
	180,30	-1,13	9,86	905,25	930,61			
	179,43	-0,87	8,31	913,56	938,97			
P22	178,35	-1,08	11,18	924,73	950,20			
	177,66	-0,69	7,36	932,09	957,59			
	176,76	-0,90	9,80	941,89	967,42			
	175,91	-0,85	11,19	953,07	978,64			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 4 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P23	175,15	-0,76	11,66	964,73	990,33			
	174,72	-0,43	7,98	972,71	998,32			
	174,30	-0,42	9,97	982,68	1008,30			
	173,50	-0,80	10,43	993,12	1018,76			
V24	172,42	-1,08	11,75	1004,87	1030,56	S	9,5106	
	171,47	-0,95	5,75	1010,62	1036,39			Testa Scarpata
	168,95	-2,52	3,66	1014,28	1040,83			Piede Scarpata
	168,95	0,00	0,02	1014,30	1040,85			Testa Fosso
	167,79	-1,16	0,52	1014,82	1042,12			Piede Fosso
	167,66	-0,13	0,69	1015,50	1042,83			Piede Fosso
	168,93	1,27	0,85	1016,35	1044,35			Testa Fosso
	168,41	-0,52	6,36	1022,71	1050,73			
P25	168,26	-0,15	9,71	1032,42	1060,44			
	167,96	-0,30	8,72	1041,13	1069,16			
	167,73	-0,23	8,88	1050,02	1078,05			
	167,19	-0,54	5,52	1055,54	1083,59			Testa Scarpata-Recinzione
	166,82	-0,37	0,63	1056,17	1084,32			Piede Scarpata
	166,71	-0,11	1,47	1057,63	1085,80			Inizio percorrenza Strada Comunale (strada asfaltata)
V26	166,70	-0,01	2,33	1059,96	1088,12	D	25,1606	
	166,64	-0,06	2,34	1062,30	1090,46			
	166,44	-0,20	6,51	1068,81	1096,98			
V27	166,31	-0,13	4,31	1073,12	1101,29	S	5,3310	
	166,09	-0,22	5,87	1079,00	1107,17			Ciglio strada Comunale (strada asfaltata)
	165,84	-0,25	5,82	1084,82	1113,00			
V28	165,60	-0,24	5,71	1090,52	1118,71	S	2,2524	
	165,13	-0,47	9,67	1100,19	1128,39			Ciglio strada Comunale (strada asfaltata)
	165,02	-0,11	2,23	1102,42	1130,62			
	164,67	-0,35	7,01	1109,43	1137,63			
V29	164,50	-0,17	3,70	1113,13	1141,33	S	0,2147	
	164,11	-0,39	8,56	1121,68	1149,90			
	163,45	-0,66	12,32	1134,00	1162,24			
	162,88	-0,57	12,28	1146,29	1174,54			
V30	162,78	-0,10	3,07	1149,35	1177,61	S	2,4019	
	162,69	-0,09	2,39	1151,75	1180,00			Fine percorrenza Strada Comunale (strada asfaltata)
	162,48	-0,21	6,86	1158,61	1186,87			
	161,82	-0,66	12,25	1170,86	1199,13			
	161,79	-0,03	1,43	1172,29	1200,56			Ciglio tratturo
	161,70	-0,09	1,35	1173,64	1201,92			L.E.B.T.
	161,59	-0,11	2,58	1176,22	1204,50			Ciglio tratturo
V31	161,32	-0,27	6,94	1183,16	1211,44	D	32,4253	
	161,32	0,00	1,88	1185,04	1213,32			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	161,20	-0,12	5,22	1190,26	1218,54			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	161,45	0,25	2,51	1192,77	1221,07			Recinzione
V32	161,45	0,00	0,63	1193,40	1221,70	S	51,4316	
	161,41	-0,04	3,64	1197,04	1225,34			Recinzione
	161,31	-0,10	1,91	1198,95	1227,25			
	161,18	-0,13	5,11	1204,06	1232,36			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.30 m (da dismettere)
	161,36	0,18	2,88	1206,94	1235,25			
	161,83	0,47	6,18	1213,12	1241,45			
V33	162,37	0,54	7,08	1220,20	1248,55	D	17,5814	
	162,47	0,10	0,81	1221,01	1249,36			Recinzione
	162,85	0,38	2,56	1223,57	1251,95			Recinzione
	163,13	0,28	1,40	1224,96	1253,37			Piede Scarpata
	163,28	0,15	0,82	1225,78	1254,20			Testa Scarpata
	163,58	0,30	3,88	1229,66	1258,10			L.E.M.T.
V34	163,77	0,19	12,77	1242,43	1270,87	S	15,4648	

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 5 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	164,05	0,28	11,42	1253,86	1282,30			
V35	164,24	0,19	14,98	1268,83	1297,27	S	1,5657	
	164,49	0,25	15,84	1284,68	1313,12			Piede cumulo massi
	166,33	1,84	3,62	1288,30	1317,18			Testa cumulo massi
	164,54	-1,79	2,18	1290,48	1320,00			Piede cumulo massi
V36	164,57	0,03	9,77	1300,25	1329,77	S	13,4805	
	164,28	-0,29	12,42	1312,67	1342,19			L.E.M.T.
V37	164,33	0,05	4,94	1317,61	1347,13	D	23,4015	
	164,27	-0,06	3,30	1320,90	1350,43			Testa Scarpata-Recinzione
	163,85	-0,42	1,64	1322,55	1352,13			Piede Scarpata
	163,80	-0,05	0,33	1322,88	1352,46			Ciglio tratturo
	163,74	-0,06	1,90	1324,78	1354,37			Ciglio tratturo
	163,64	-0,10	2,26	1327,04	1356,63			Recinzione
	163,64	0,00	0,06	1327,11	1356,69			L.E.M.T.
	163,71	0,07	6,06	1333,17	1362,76			Testa Scarpata
V38	163,30	-0,41	4,82	1337,99	1367,60	D	28,5516	
	163,46	0,16	2,72	1340,72	1370,33			Testa Scarpata
	163,46	0,00	0,97	1341,69	1371,30			Testa Scarpata
V39	162,92	-0,54	6,49	1348,18	1377,81	D	29,5738	
	162,94	0,02	5,17	1353,35	1382,98			
V40	162,52	-0,42	6,30	1359,65	1389,29	D	9,2341	
	162,29	-0,23	9,47	1369,12	1398,77			Piede Scarpata
V41	162,12	-0,17	12,76	1381,88	1411,53	S	19,1436	Recinzione
	162,12	0,00	1,48	1383,36	1413,01			Recinzione
	161,76	-0,36	3,16	1386,52	1416,19			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	161,82	0,06	9,92	1396,43	1426,10			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	161,72	-0,10	3,27	1399,71	1429,38			L.E.B.T.
V42	161,75	0,03	2,31	1402,01	1431,69	D	21,2647	
	161,97	0,22	13,38	1415,39	1445,06			
P43	162,19	0,22	13,37	1428,76	1458,44			
	162,42	0,23	13,56	1442,32	1472,00			
P44	162,73	0,31	13,19	1455,51	1485,20			
	162,41	-0,32	17,90	1473,42	1503,10			Piede Scarpata
P45	162,22	-0,19	8,85	1482,26	1511,95			
	162,76	0,54	13,74	1496,01	1525,71			
	163,44	0,68	9,93	1505,93	1535,66			Piede Scarpata
	163,10	-0,34	1,10	1507,04	1536,81			Testa Fosso
	162,19	-0,91	1,07	1508,11	1538,21			Piede Fosso
V46	162,24	0,05	1,51	1509,62	1539,73	D	32,0852	
	162,22	-0,02	0,65	1510,27	1540,38			Piede Fosso
	163,60	1,38	0,55	1510,81	1541,86			Testa Fosso
	163,71	0,11	0,50	1511,31	1542,37			Recinzione
	164,33	0,62	3,79	1515,10	1546,21			Inizio percorrenza Strada Comunale (strada asfaltata)
V47	164,48	0,15	2,11	1517,21	1548,32	S	31,3109	
	164,89	0,41	5,72	1522,93	1554,06			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.70 m (da dismettere)
V48	165,06	0,17	2,26	1525,18	1556,32	S	15,2100	
	165,76	0,70	8,36	1533,54	1564,71			
	166,36	0,60	5,91	1539,45	1570,65			
	167,26	0,90	7,69	1547,15	1578,39			
V49	169,02	1,76	11,72	1558,86	1590,24	S	1,1109	
	170,44	1,42	8,76	1567,62	1599,12			L.E.B.T.
	172,54	2,10	12,42	1580,04	1611,71			
	174,08	1,54	9,62	1589,66	1621,45			
P50	175,70	1,62	10,81	1600,47	1632,38			
	177,74	2,04	13,72	1614,19	1646,25			
	179,64	1,90	13,34	1627,52	1659,72			
V51	181,88	2,24	14,55	1642,07	1674,44	S	82,5104	
	181,99	0,11	1,75	1643,82	1676,19			Fine percorrenza Strada Comunale (strada asfaltata)

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 6 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	182,15	0,16	2,46	1646,28	1678,66			Testa Scarpata
	179,30	-2,85	9,82	1656,10	1688,88			Piede Scarpata
	178,92	-0,38	7,80	1663,89	1696,69			
	178,17	-0,75	8,41	1672,30	1705,13			
	176,86	-1,31	10,02	1682,32	1715,23			Piede cumulo massi
	176,70	-0,16	0,76	1683,08	1716,01			Piede cumulo massi
P52	175,48	-1,22	7,04	1690,12	1723,16			
	173,45	-2,03	9,30	1699,42	1732,67			
	171,80	-1,65	11,32	1710,74	1744,11			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.00 m (da dismettere)
	171,91	0,11	7,82	1718,56	1751,93			
	172,17	0,26	8,97	1727,53	1760,90			
P53	172,23	0,06	10,00	1737,52	1770,90			
	172,08	-0,15	6,35	1743,87	1777,25			
	171,52	-0,56	8,02	1751,89	1785,29			
	171,24	-0,28	7,97	1759,86	1793,26			Piede cumulo massi
	171,37	0,13	1,76	1761,62	1795,03			Testa cumulo massi
	169,68	-1,69	3,40	1765,03	1798,83			Piede cumulo massi
	167,38	-2,30	9,71	1774,73	1808,81			
P54	165,43	-1,95	10,19	1784,92	1819,18			
	163,36	-2,07	9,09	1794,02	1828,50			
	161,30	-2,06	10,78	1804,79	1839,48			
	157,37	-3,93	15,02	1819,81	1855,00			
P55	154,37	-3,00	12,52	1832,32	1867,87			
	152,36	-2,01	13,70	1846,02	1881,71			
	151,20	-1,16	10,99	1857,01	1892,77			
	149,34	-1,86	11,37	1868,38	1904,29			
V56	147,97	-1,37	11,34	1879,72	1915,71	D	71,3744	
	147,72	-0,25	10,99	1890,72	1926,70			
	147,28	-0,44	10,11	1900,82	1936,82			
	147,52	0,24	13,29	1914,11	1950,11			
P57	147,49	-0,03	12,78	1926,90	1962,90			
	147,36	-0,13	8,31	1935,21	1971,21			
	147,03	-0,33	12,06	1947,27	1983,27			
	146,64	-0,39	11,59	1958,85	1994,87			
P58	146,00	-0,64	14,04	1972,90	2008,92			
	145,67	-0,33	9,34	1982,23	2018,27			
	145,43	-0,24	11,57	1993,81	2029,84			
	145,53	0,10	12,60	2006,41	2042,45			
V59	145,57	0,04	12,49	2018,90	2054,93	D	15,5111	
	145,35	-0,22	12,58	2031,47	2067,51			
	145,06	-0,29	11,84	2043,31	2079,35			
	145,04	-0,02	11,79	2055,11	2091,15			
P60	144,79	-0,25	12,52	2067,63	2103,68			
	144,76	-0,03	11,45	2079,08	2115,12			
	144,77	0,01	13,19	2092,27	2128,31			
	144,65	-0,12	11,52	2103,79	2139,83			
P61	144,58	-0,07	9,85	2113,63	2149,68			
	144,77	0,19	9,20	2122,83	2158,88			
	144,68	-0,09	8,79	2131,62	2167,67			
	144,79	0,11	11,99	2143,61	2179,66			
V62	145,31	0,52	16,02	2159,63	2195,69	D	16,3832	
	145,62	0,31	13,99	2173,62	2209,68			
P63	145,81	0,19	15,04	2188,66	2224,72			
	145,96	0,15	10,15	2198,81	2234,87			
	146,07	0,11	12,35	2211,16	2247,22			
	146,08	0,01	11,37	2222,52	2258,59			
P64	146,15	0,07	11,13	2233,66	2269,72			
	146,08	-0,07	9,04	2242,70	2278,76			
	145,93	-0,15	11,06	2253,76	2289,82			
	145,96	0,03	12,42	2266,18	2302,25			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12''), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 7 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P65	145,81	-0,15	12,47	2278,66	2314,72			
	145,91	0,10	6,73	2285,38	2321,45			Tubo in PEAD DN30 (posizione presunta)
	146,12	0,21	8,18	2293,57	2329,64			
	146,06	-0,06	9,61	2303,17	2339,24			
	146,02	-0,04	10,49	2313,67	2349,73			
P66	145,90	-0,12	9,99	2323,66	2359,73			
	145,74	-0,16	11,25	2334,91	2370,98			
	145,53	-0,21	11,03	2345,93	2382,01			
	145,47	-0,06	11,46	2357,39	2393,46			
P67	145,45	-0,02	11,27	2368,66	2404,73			
	145,13	-0,32	11,18	2379,84	2415,92			
	145,20	0,07	11,81	2391,65	2427,73			
	144,71	-0,49	11,45	2403,10	2439,19			
P68	144,28	-0,43	10,56	2413,66	2449,75			
	143,89	-0,39	7,28	2420,94	2457,05			
	143,51	-0,38	8,42	2429,36	2465,48			
	143,28	-0,23	9,39	2438,75	2474,87			
	143,29	0,01	9,85	2448,60	2484,72			
P69	142,99	-0,30	10,06	2458,66	2494,78			
	142,97	-0,02	10,48	2469,14	2505,26			
	142,85	-0,12	11,21	2480,35	2516,47			
	142,90	0,05	12,31	2492,66	2528,78			
P70	142,88	-0,02	11,00	2503,66	2539,78			
	142,87	-0,01	9,18	2512,83	2548,96			
	143,03	0,16	10,28	2523,11	2559,24			
V71	142,83	-0,20	11,35	2534,46	2570,59	D	38,0344	
	142,82	-0,01	12,14	2546,60	2582,73			
	142,81	-0,01	10,21	2556,81	2592,94			
	142,73	-0,08	8,65	2565,46	2601,59			
	142,81	0,08	9,26	2574,72	2610,85			
P72	142,52	-0,29	10,47	2585,20	2621,33			Recinzione
	142,70	0,18	7,29	2592,48	2628,62			
	142,68	-0,02	7,56	2600,04	2636,18			
	142,53	-0,15	9,75	2609,79	2645,92			
	142,52	-0,01	7,67	2617,46	2653,59			
P73	142,50	-0,02	9,55	2627,01	2663,14			
	142,30	-0,20	7,73	2634,73	2670,87			
	142,18	-0,12	9,78	2644,51	2680,65			
	142,13	-0,05	9,14	2653,65	2689,79			
	142,04	-0,09	9,93	2663,59	2699,73			
P74	141,91	-0,13	10,40	2673,99	2710,13			Recinzione
	141,97	0,06	11,13	2685,12	2721,26			
	141,95	-0,02	9,29	2694,41	2730,54			
	141,92	-0,03	8,77	2703,18	2739,32			
	141,87	-0,05	9,62	2712,80	2748,94			
P75	141,84	-0,03	9,01	2721,81	2757,95			
	141,83	-0,01	9,74	2731,54	2767,68			
	141,52	-0,31	8,84	2740,39	2776,53			Recinzione
	141,68	0,16	9,76	2750,15	2786,30			
	141,77	0,09	9,20	2759,35	2795,49			
V76	141,66	-0,11	9,86	2769,21	2805,35	S	2,0351	
	141,66	0,00	14,78	2783,99	2820,13			
	141,62	-0,04	10,55	2794,53	2830,68			
	141,49	-0,13	10,65	2805,18	2841,33			
P77	141,48	-0,01	11,12	2816,30	2852,45			
	141,54	0,06	8,20	2824,50	2860,65			
	141,40	-0,14	8,62	2833,12	2869,27			
	141,44	0,04	10,29	2843,41	2879,56			
	141,36	-0,08	9,53	2852,95	2889,10			
P78	141,26	-0,10	7,39	2860,34	2896,49			Testa canaletta in cemento-Recinzione
	139,97	-1,29	0,89	2861,23	2898,06			Piede canaletta in cemento



<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 8 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	139,99	0,02	0,56	2861,79	2898,62			Piede canaletta in cemento
	141,21	1,22	0,62	2862,41	2899,99			Testa canaletta in cemento-Piede Scarpata
	143,81	2,60	4,80	2867,21	2905,44			Testa Scarpata
	143,95	0,14	0,36	2867,57	2905,83			Guard Rail
	143,92	-0,03	0,36	2867,93	2906,20			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	143,95	0,03	8,06	2875,99	2914,25			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	143,93	-0,02	0,76	2876,75	2915,02			Guard Rail
	143,45	-0,48	0,89	2877,65	2916,03			Testa Scarpata
	141,37	-2,08	4,26	2881,90	2920,77			Testa canaletta in cemento-Piede Scarpata
	140,05	-1,32	0,78	2882,69	2922,30			Piede canaletta in cemento
	140,00	-0,05	0,44	2883,13	2922,75			Piede canaletta in cemento
	141,37	1,37	0,79	2883,92	2924,33			Testa canaletta in cemento-Recinzione
	141,25	-0,12	4,59	2888,51	2928,92			
	141,34	0,09	6,60	2895,11	2935,53			
P79	141,59	0,25	7,26	2902,38	2942,79			Recinzione
	141,17	-0,42	11,37	2913,75	2954,17			
	140,94	-0,23	9,53	2923,28	2963,71			
	140,74	-0,20	9,18	2932,46	2972,89			
	140,95	0,21	10,18	2942,64	2983,07			
P80	141,07	0,12	8,67	2951,30	2991,74			
	141,26	0,19	4,85	2956,15	2996,59			
	141,33	0,07	10,56	2966,71	3007,15			
	141,08	-0,25	9,52	2976,23	3016,67			
	140,96	-0,12	9,73	2985,96	3026,40			
P81	140,92	-0,04	10,34	2996,30	3036,75			
	140,93	0,01	12,90	3009,20	3049,64			
	141,33	0,40	10,30	3019,50	3059,95			
	141,40	0,07	7,63	3027,13	3067,59			
	140,93	-0,47	7,66	3034,80	3075,26			
P82	140,85	-0,08	6,51	3041,30	3081,77			
	140,83	-0,02	7,77	3049,07	3089,54			
	140,94	0,11	8,43	3057,50	3097,97			
	140,78	-0,16	9,68	3067,19	3107,65			
	140,87	0,09	9,84	3077,03	3117,50			
P83	140,71	-0,16	9,27	3086,30	3126,77			
	140,52	-0,19	7,34	3093,64	3134,11			
	140,50	-0,02	8,18	3101,82	3142,30			
	140,27	-0,23	9,42	3111,24	3151,72			
	140,34	0,07	9,83	3121,07	3161,55			
P84	140,06	-0,28	10,23	3131,30	3171,78			
	139,74	-0,32	9,68	3140,98	3181,46			
	139,88	0,14	9,16	3150,14	3190,63			
	139,72	-0,16	8,71	3158,85	3199,34			
	139,75	0,03	9,78	3168,63	3209,12			
P85	139,82	0,07	10,87	3179,50	3219,99			
	139,90	0,08	11,12	3190,62	3231,11			
	140,02	0,12	9,26	3199,88	3240,37			
	140,14	0,12	5,50	3205,38	3245,87			PEZZO A T DN300X100 per stacco PIDA 1a - Met. Ric. All. M&A Rinnovabil
	140,39	0,25	3,95	3209,33	3249,83			
V86	140,20	-0,19	6,85	3216,18	3256,68	S	39,2324	
	139,89	-0,31	8,83	3225,02	3265,52			
	139,67	-0,22	10,02	3235,04	3275,55			
	138,96	-0,71	11,57	3246,61	3287,14			
	138,50	-0,46	8,54	3255,15	3295,69			
P87	138,09	-0,41	8,32	3263,47	3304,02			
	137,99	-0,10	13,31	3276,78	3317,33			
	138,23	0,24	10,42	3287,20	3327,76			
	138,23	-0,01	10,14	3297,34	3337,90			
	138,14	-0,08	7,42	3304,76	3345,32			
	138,37	0,22	8,05	3312,81	3353,37			
	138,70	0,33	6,65	3319,45	3360,02			Piede Scarpata





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12''), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 9 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P88	139,33	0,63	1,56	3321,01	3361,70			Testa Scarpata
	139,40	0,08	10,36	3331,37	3372,06			
	139,34	-0,06	10,49	3341,86	3382,55			
	139,58	0,24	11,32	3353,18	3393,87			
	139,52	-0,06	9,78	3362,96	3403,66			
P89	139,54	0,02	4,05	3367,02	3407,71			
	139,57	0,03	9,27	3376,28	3416,97			
	139,69	0,12	8,27	3384,55	3425,25			L.E.M.T.
	139,75	0,06	5,06	3389,61	3430,31			
	139,81	0,05	13,49	3403,10	3443,80			
P90	139,65	-0,16	9,91	3413,01	3453,71			
	139,59	-0,06	4,12	3417,14	3457,83			
	139,51	-0,08	13,76	3430,90	3471,59			
	139,51	0,00	12,35	3443,24	3483,94			
P91	139,34	-0,17	15,77	3459,01	3499,71			
	139,06	-0,28	8,10	3467,12	3507,82			
	138,39	-0,67	11,38	3478,49	3519,22			
	138,38	-0,01	10,56	3489,05	3529,77			
	137,77	-0,61	5,82	3494,87	3535,62			Testa Fiume Platani
	134,78	-3,00	4,55	3499,42	3541,08			Piede Fiume Platani
	133,97	-0,81	2,66	3502,08	3543,85			
P92	134,28	0,31	3,74	3505,83	3547,61			Piede Fiume Platani
	135,75	1,47	2,48	3508,31	3550,49			
	137,48	1,73	4,76	3513,07	3555,56			Testa Fiume Platani
	137,60	0,12	4,09	3517,16	3559,65			Piede Scarpata
	138,43	0,83	1,01	3518,17	3560,96			Testa Scarpata
	138,23	-0,20	6,63	3524,80	3567,59			
	138,00	-0,23	3,18	3527,98	3570,78			
	137,81	-0,19	6,52	3534,50	3577,30			
	137,45	-0,36	1,63	3536,13	3578,97			
	138,24	0,79	8,61	3544,74	3587,62			Piede Scarpata
	139,78	1,54	4,85	3549,59	3592,71			Testa Scarpata
P93	139,76	-0,02	0,91	3550,50	3593,62			Ciglio Strada sterrata
	139,81	0,05	2,36	3552,86	3595,98			Ciglio Strada sterrata
	140,03	0,22	5,59	3558,45	3601,58			
	140,34	0,31	10,86	3569,31	3612,44			
	141,07	0,73	11,81	3581,12	3624,27			
	140,97	-0,10	7,46	3588,58	3631,73			
P94	140,99	0,02	7,92	3596,50	3639,65			
	140,99	0,00	10,50	3607,01	3650,16			
	140,92	-0,07	12,62	3619,63	3662,78			
	140,89	-0,03	9,32	3628,95	3672,10			
	140,86	-0,03	9,33	3638,28	3681,43			
V95	140,81	-0,06	5,15	3643,42	3686,58	D	2,5531	
	140,76	-0,05	4,35	3647,77	3690,92			
	140,66	-0,09	9,05	3656,82	3699,97			Intersezione con tubo DN250 per Bypass Met. Der. Porto Empedocle (V2)
	140,66	-0,01	0,54	3657,35	3700,51			
	140,64	-0,02	4,36	3661,72	3704,87			RIDUZIONE DN250-300
	140,64	-0,01	3,00	3664,72	3707,87			RECINZIONE PIDI ESISTENTE CT 9113712 (Linea Principale) - 9113714 (C)
	140,63	0,00	2,03	3666,75	3709,90			
	140,65	0,02	2,72	3669,47	3712,62			VALVOLA - PIDI ESISTENTE CT 9113712 (Linea Principale) - 9113714 (De
	140,66	0,02	3,86	3673,33	3716,48			Stacco PEZZO A T 300x200 Ric. (4180305) All. Comune di Casteltermini DN
	140,67	0,00	0,95	3674,27	3717,43			
	140,69	0,02	2,08	3676,36	3719,51			RECINZIONE PIDI ESISTENTE CT 9113712 (Linea Principale) - 9113714 (C)
	140,70	0,01	3,00	3679,36	3722,51			RIDUZIONE DN250-300
	140,70	0,00	3,89	3683,24	3726,40			Intersezione con tubo DN250 per Bypass Met. Der. Porto Empedocle (V3)
V96	140,70	0,00	1,03	3684,27	3727,43	S	5,1107	
	140,63	-0,07	9,17	3693,44	3736,59			
	140,49	-0,14	13,19	3706,63	3749,79			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12''), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.10 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	140,74	0,24	10,20	3716,83	3759,99			
P97	140,76	0,02	5,18	3722,01	3765,17			
	140,83	0,07	10,28	3732,29	3775,44			
	140,70	-0,13	14,03	3746,32	3789,48			
V98	140,50	-0,20	13,43	3759,75	3802,91	S	7,0251	
	140,39	-0,11	14,80	3774,55	3817,71			
	140,42	0,03	12,48	3787,04	3830,20			
P99	140,56	0,14	10,83	3797,87	3841,03			
	140,41	-0,15	10,40	3808,27	3851,43			
	140,44	0,03	2,48	3810,75	3853,91			Acquedotto Siciliacque Fanaco - Madonie Ovest in acciaio DN800 Cop. 2.00
	140,47	0,02	1,70	3812,45	3855,62			Acquedotto Siciliacque Fanaco - Madonie Ovest in acciaio DN600 Cop. 2.00
	140,55	0,09	6,41	3818,86	3862,02			
	140,54	-0,01	11,29	3830,15	3873,31			Testa Canale in cls
	140,54	0,00	0,30	3830,45	3873,61			Testa Canale in cls
	139,71	-0,83	0,09	3830,54	3874,45			Piede Canale in cls
	139,83	0,12	1,30	3831,84	3875,75			Piede Canale in cls
	140,53	0,70	0,17	3832,00	3876,47			Testa Canale in cls
	140,52	-0,01	0,30	3832,31	3876,77			Testa Canale in cls
V100	140,53	0,01	3,68	3835,99	3880,45	S	49,1649	
	140,39	-0,14	4,24	3840,23	3884,70			L.E.A.T.
	140,79	0,40	8,07	3848,30	3892,78			
	140,61	-0,18	9,93	3858,23	3902,71			
	140,94	0,33	10,14	3868,37	3912,85			
V101	140,35	-0,59	11,60	3879,97	3924,47	D	48,1919	Ciglio tratturo
	139,86	-0,49	11,90	3891,87	3936,38			Ciglio tratturo
	139,92	0,06	3,11	3894,98	3939,49			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10'') Cop. 1.55 m (da dismettere)
	139,94	0,02	1,41	3896,39	3940,90			Ciglio tratturo
	140,52	0,58	7,10	3903,49	3948,02			Recinzione
	140,65	0,13	1,60	3905,08	3949,62			Testa Canaletta in cemento
	140,52	-0,13	0,17	3905,25	3949,84			Piede Canaletta in cemento
	140,47	-0,05	0,55	3905,80	3950,39			Piede Canaletta in cemento
	140,65	0,18	0,56	3906,36	3950,98			Piede Scarpata-Testa Canaletta in cemento
	142,10	1,45	3,28	3909,64	3954,56			Testa Scarpata
	142,32	0,22	1,03	3910,67	3955,61			Guard Rail
	142,37	0,05	0,65	3911,32	3956,27			Ciglio S.S. n.189 "Della Valle dei Platani" Prog. Km 39+565 (strada asfaltata)
P102	142,12	-0,25	21,26	3932,59	3977,53			Ciglio S.S. n.189 "Della Valle dei Platani" Prog. Km 39+565 (strada asfaltata)
	142,14	0,02	1,45	3934,03	3978,98			Guard Rail
	142,02	-0,12	0,71	3934,75	3979,70			Testa Scarpata
	140,32	-1,70	3,04	3937,79	3983,19			Testa canaletta in cemento-Piede Scarpata
	140,21	-0,11	0,83	3938,62	3984,03			Piede canaletta in cemento
	140,15	-0,06	0,45	3939,07	3984,48			Piede canaletta in cemento
	140,27	0,12	0,20	3939,27	3984,71			Testa canaletta in cemento
	140,57	0,30	3,39	3942,66	3988,12			Recinzione
	140,85	0,28	8,29	3950,95	3996,41			
V103	140,85	0,00	3,24	3954,19	3999,65	S	44,5950	Inizio VARIANTE
	140,77	-0,08	5,00	3959,19	4004,65			
	140,73	-0,04	5,00	3964,19	4009,65			
	140,54	-0,19	5,00	3969,19	4014,66			
V104	140,44	-0,10	2,52	3971,71	4017,18	S	6,3000	
	140,40	-0,04	2,48	3974,19	4019,66			
	140,33	-0,07	5,00	3979,19	4024,66			
	140,10	-0,23	5,00	3984,19	4029,67			
	140,00	-0,10	5,00	3989,19	4034,67			
	140,11	0,11	5,00	3994,19	4039,67			
	139,81	-0,30	5,00	3999,19	4044,68			
	139,53	-0,28	5,00	4004,19	4049,68			
	139,40	-0,13	5,00	4009,19	4054,69			
	139,27	-0,13	5,00	4014,19	4059,69			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.11 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

### PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	139,16	-0,11	5,00	4019,19	4064,69			
P105	139,14	-0,02	5,34	4024,53	4070,03			
	138,72	-0,42	4,66	4029,19	4074,71			
	138,88	0,16	5,00	4034,19	4079,71			
	138,69	-0,19	5,00	4039,19	4084,71			
	138,61	-0,08	5,00	4044,19	4089,72			
	138,47	-0,14	5,00	4049,19	4094,72			
	138,61	0,14	5,00	4054,19	4099,72			
	138,48	-0,13	5,00	4059,19	4104,72			
	138,42	-0,06	5,00	4064,19	4109,72			
	138,47	0,05	5,00	4069,19	4114,72			
	138,44	-0,03	5,00	4074,19	4119,72			
	138,29	-0,15	5,00	4079,19	4124,72			
	138,36	0,07	5,00	4084,19	4129,72			
	138,21	-0,15	5,00	4089,19	4134,73			
	138,16	-0,05	5,00	4094,19	4139,73			
	138,14	-0,02	5,00	4099,19	4144,73			
	138,11	-0,03	5,00	4104,19	4149,73			
	138,08	-0,03	5,00	4109,19	4154,73			
P106	138,12	0,04	2,99	4112,18	4157,72			
	138,19	0,07	2,01	4114,19	4159,73			
	138,12	-0,07	5,00	4119,19	4164,73			
	138,20	0,08	5,00	4124,19	4169,73			
	138,21	0,01	5,00	4129,19	4174,73			
	138,11	-0,10	5,00	4134,19	4179,73			
	138,06	-0,05	5,00	4139,19	4184,73			
	138,05	-0,01	5,00	4144,19	4189,73			
	138,02	-0,03	5,00	4149,19	4194,73			
	138,05	0,03	5,00	4154,19	4199,73			
	138,00	-0,05	5,00	4159,19	4204,73			
V107	138,04	0,04	0,60	4159,79	4205,33	D	51,0000	
	138,08	0,04	4,40	4164,19	4209,73			
	138,11	0,03	5,00	4169,19	4214,73			
	138,02	-0,09	5,00	4174,19	4219,73			
	138,06	0,04	5,00	4179,19	4224,73			
	137,96	-0,10	5,00	4184,19	4229,73			
	137,96	0,00	5,00	4189,19	4234,73			
	137,92	-0,04	5,00	4194,19	4239,73			
	137,92	0,00	5,00	4199,19	4244,73			
	137,85	-0,07	5,00	4204,19	4249,74			
	137,83	-0,02	5,00	4209,19	4254,74			
	137,80	-0,03	5,00	4214,19	4259,74			
	137,79	-0,01	5,00	4219,19	4264,74			
P108	137,88	0,09	4,14	4223,33	4268,87			L.E.M.T.
	137,88	0,00	0,86	4224,19	4269,74			
	137,87	-0,01	5,00	4229,19	4274,74			
	137,77	-0,10	5,00	4234,19	4279,74			
	137,76	-0,01	5,00	4239,19	4284,74			
	137,74	-0,02	5,00	4244,19	4289,74			
	137,76	0,02	5,00	4249,19	4294,74			
V109	137,83	0,07	4,46	4253,65	4299,20	S	4,1537	
	137,87	0,04	0,54	4254,19	4299,74			
	137,68	-0,19	5,00	4259,19	4304,74			
	137,64	-0,04	5,00	4264,19	4309,74			
	137,55	-0,09	5,00	4269,19	4314,74			
	137,47	-0,08	5,00	4274,19	4319,74			
	137,47	0,00	5,00	4279,19	4324,74			
	137,50	0,03	5,00	4284,19	4329,74			
P110	137,50	0,00	0,83	4285,02	4330,58			Recinzione
	137,04	-0,46	4,17	4289,19	4334,77			
	137,03	-0,01	5,00	4294,19	4339,77			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.12 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	136,97	-0,06	5,00	4299,19	4344,77			
	137,06	0,09	5,00	4304,19	4349,77			
	137,21	0,15	5,00	4309,19	4354,77			
	137,11	-0,10	5,00	4314,19	4359,77			
	137,02	-0,09	5,00	4319,19	4364,78			
	137,06	0,04	5,00	4324,19	4369,78			
	137,14	0,08	5,00	4329,19	4374,78			
	137,29	0,15	5,00	4334,19	4379,78			
P111	137,15	-0,14	2,45	4336,64	4382,24			
	137,00	-0,15	2,55	4339,19	4384,79			
	136,85	-0,15	5,00	4344,19	4389,79			
	136,58	-0,27	5,00	4349,19	4394,80			
	136,52	-0,06	5,00	4354,19	4399,80			
	136,55	0,03	5,00	4359,19	4404,80			
	136,50	-0,05	5,00	4364,19	4409,80			
	136,43	-0,07	5,00	4369,19	4414,80			
	136,46	0,03	5,00	4374,19	4419,80			
	136,38	-0,08	5,00	4379,19	4424,80			
	136,39	0,01	5,00	4384,19	4429,80			
	136,40	0,01	5,00	4389,19	4434,80			
	136,39	-0,01	5,00	4394,19	4439,80			
	136,31	-0,08	5,00	4399,19	4444,80			
	136,31	0,00	5,00	4404,19	4449,80			
V112	136,31	0,00	2,34	4406,53	4452,14	S	14,3826	Fine VARIANTE
	136,43	0,12	2,37	4408,90	4454,52			
	136,53	0,10	9,86	4418,77	4464,38			
V113	136,67	0,14	9,93	4428,69	4474,31	S	0,4123	
	136,85	0,18	11,24	4439,93	4485,55			
	136,91	0,06	11,33	4451,26	4496,88			
	136,96	0,05	11,50	4462,76	4508,38			
P114	136,87	-0,09	10,93	4473,69	4519,31			
	136,83	-0,04	7,33	4481,03	4526,64			
	136,74	-0,09	8,10	4489,12	4534,74			
	136,72	-0,02	10,55	4499,67	4545,29			
	136,69	-0,03	9,56	4509,24	4554,86			
P115	136,71	0,02	9,45	4518,69	4564,31			
	136,54	-0,17	8,11	4526,81	4572,43			
	136,71	0,17	8,07	4534,88	4580,50			
	136,72	0,01	11,96	4546,84	4592,46			
	136,98	0,26	12,78	4559,62	4605,24			
P116	136,81	-0,17	7,02	4566,64	4612,27			Testa Fossetto
	136,08	-0,73	1,55	4568,19	4613,98			Piede Fossetto
	136,01	-0,07	1,15	4569,34	4615,13			
	136,07	0,06	0,89	4570,23	4616,03			Piede Fossetto
	136,77	0,70	1,32	4571,55	4617,52			Testa Fossetto
	137,05	0,28	5,76	4577,31	4623,29			
	136,71	-0,34	11,18	4588,50	4634,47			
	136,75	0,04	10,34	4598,83	4644,81			
P117	136,64	-0,11	9,86	4608,69	4654,67			
	136,55	-0,09	9,31	4618,00	4663,98			
	136,50	-0,05	8,84	4626,83	4672,81			
	136,44	-0,06	10,56	4637,39	4683,37			
V118	136,05	-0,39	10,67	4648,06	4694,05	S	5,3225	
	135,90	-0,15	10,94	4659,00	4704,98			
	135,81	-0,09	12,33	4671,33	4717,32			
P119	135,80	-0,01	9,80	4681,13	4727,12			
	135,70	-0,10	10,78	4691,91	4737,90			
	135,67	-0,03	9,69	4701,60	4747,59			
V120	135,27	-0,40	12,60	4714,20	4760,19	S	36,2206	
	134,99	-0,28	10,97	4725,17	4771,17			Piede Scarpata
	136,93	1,94	6,50	4731,67	4777,95			Testa Scarpata

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12''), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.13 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	136,62	-0,31	5,96	4737,63	4783,92			Testa Materisso in pietrame
	134,22	-2,40	8,45	4746,08	4792,70			Piede Materisso in pietrame
V121	134,32	0,10	10,56	4756,63	4803,26	D	40,2508"	
	134,23	-0,09	8,81	4765,45	4812,07			
	134,19	-0,04	12,52	4777,96	4824,59			
	134,17	-0,02	11,19	4789,15	4835,78			
P122	134,36	0,19	13,40	4802,55	4849,18			
	134,10	-0,26	11,06	4813,61	4860,24			
	133,93	-0,17	11,42	4825,03	4871,66			
	134,07	0,14	11,85	4836,88	4883,51			
P123	133,97	-0,10	10,67	4847,55	4894,18			
	133,95	-0,02	9,35	4856,90	4903,53			
	133,96	0,01	10,37	4867,27	4913,90			
	133,93	-0,03	12,68	4879,95	4926,58			
V124	134,02	0,09	12,60	4892,55	4939,18	S	3,0625	
	133,97	-0,05	12,55	4905,10	4951,73			
	133,96	-0,01	12,17	4917,27	4963,91			
P125	133,92	-0,04	9,51	4926,79	4973,42			
	133,96	0,04	10,02	4936,81	4983,44			
	133,98	0,02	11,22	4948,03	4994,66			
	133,91	-0,07	12,18	4960,20	5006,84			
P126	133,98	0,07	11,58	4971,79	5018,42			
	134,08	0,10	12,59	4984,38	5031,01			
	134,27	0,19	11,23	4995,60	5042,24			
	134,74	0,47	10,83	5006,44	5053,08			
P127	135,49	0,75	10,35	5016,79	5063,46			
	135,85	0,36	8,65	5025,44	5072,12			
	134,71	-1,14	10,32	5035,75	5082,50			
V128	134,24	-0,47	12,77	5048,52	5095,27	D	30,4718	
	133,87	-0,37	5,49	5054,01	5100,78			Piede Scarpata
	136,04	2,17	8,82	5062,84	5109,86			Testa Scarpata
V129	136,16	0,12	17,30	5080,14	5127,17	S	25,2336	
	135,85	-0,31	14,15	5094,29	5141,32			
P130	135,86	0,01	14,47	5108,76	5155,79			
	135,65	-0,21	8,51	5117,27	5164,30			
	135,66	0,01	8,98	5126,25	5173,29			
	135,65	-0,01	8,88	5135,13	5182,16			L.E.M.T.
	135,66	0,01	8,09	5143,22	5190,25			
P131	135,65	-0,01	10,54	5153,76	5200,79			
	135,77	0,12	8,12	5161,88	5208,92			
	135,58	-0,19	6,40	5168,28	5215,32			Testa Fossetto
	135,03	-0,55	0,93	5169,21	5216,40			Piede Fossetto
	134,99	-0,04	0,67	5169,88	5217,07			Piede Fossetto
	135,34	0,35	0,54	5170,43	5217,72			Testa Fossetto
	135,33	-0,01	0,53	5170,95	5218,25			Ciglio Strada sterrata
	135,34	0,01	1,88	5172,84	5220,13			Ciglio Strada sterrata
	135,46	0,12	0,32	5173,16	5220,47			Piede Scarpata
	135,79	0,33	1,26	5174,42	5221,77			Testa Scarpata
	135,80	0,01	4,75	5179,16	5226,52			
	135,72	-0,08	9,39	5188,55	5235,91			
P132	136,04	0,32	10,21	5198,76	5246,12			
	136,37	0,33	10,31	5209,07	5256,43			
	136,24	-0,13	10,39	5219,46	5266,83			
	136,23	-0,01	13,21	5232,67	5280,04			
V133	135,65	-0,58	11,09	5243,76	5291,14	S	5,2531	
	135,12	-0,53	9,80	5253,56	5300,95			
	134,62	-0,50	10,75	5264,30	5311,71			
	135,14	0,52	11,64	5275,94	5323,36			
	134,90	-0,24	7,72	5283,66	5331,08			Testa Fosso
	133,77	-1,13	1,63	5285,29	5333,07			Piede Fosso
	133,77	0,00	1,53	5286,82	5334,60			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.14 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	133,75	-0,02	1,63	5288,45	5336,23			Piede Fosso
P134	134,84	1,09	1,45	5289,90	5338,04			Testa Fosso
	134,98	0,14	3,79	5293,69	5341,83			
	134,65	-0,33	6,50	5300,19	5348,34			
	134,64	-0,01	7,60	5307,79	5355,94			
	134,63	-0,01	12,00	5319,79	5367,94			
P135	134,52	-0,11	13,97	5333,76	5381,91			
	134,46	-0,06	9,95	5343,71	5391,87			
	134,40	-0,06	10,36	5354,07	5402,23			
	134,36	-0,04	11,01	5365,08	5413,23			
P136	134,40	0,04	13,68	5378,76	5426,91			
	134,39	-0,01	9,11	5387,87	5436,02			
	134,31	-0,08	11,06	5398,92	5447,08			
	134,22	-0,09	11,71	5410,63	5458,79			
P137	134,18	-0,04	13,13	5423,76	5471,91			
	134,14	-0,04	10,18	5433,94	5482,09			
	134,06	-0,08	11,75	5445,69	5493,85			
	134,30	0,24	11,67	5457,36	5505,52			
V138	134,10	-0,20	12,35	5469,71	5517,87	S	28,0920	
	134,10	0,00	14,60	5484,32	5532,48			
	133,97	-0,13	12,86	5497,18	5545,34			
	133,85	-0,12	10,22	5507,40	5555,56			
P139	133,86	0,01	11,57	5518,97	5567,13			Ciglio Strada sterrata
	133,89	0,03	3,14	5522,11	5570,27			Ciglio Strada sterrata
	133,88	-0,01	4,20	5526,31	5574,47			
	133,69	-0,19	10,33	5536,64	5584,80			
	133,69	0,00	8,77	5545,40	5593,57			
	133,82	0,13	6,40	5551,80	5599,97			
P140	134,05	0,23	7,91	5559,71	5607,88			
	133,92	-0,13	5,83	5565,54	5613,71			
	133,97	0,05	9,69	5575,23	5623,40			
	133,72	-0,25	8,62	5583,85	5632,02			
	133,40	-0,32	7,98	5591,83	5640,01			
P141	133,76	0,36	12,89	5604,71	5652,90			
	133,82	0,06	12,37	5617,08	5665,26			Testa Fosso
	131,65	-2,17	4,61	5621,69	5670,36			Piede Fosso
	131,55	-0,10	0,85	5622,54	5671,21			
	131,66	0,11	0,69	5623,22	5671,91			Piede Fosso
	133,07	1,41	3,63	5626,85	5675,80			Testa Fosso
	133,29	0,22	4,69	5631,54	5680,49			
	133,08	-0,21	8,80	5640,33	5689,29			
P142	132,85	-0,23	9,38	5649,71	5698,67			
	132,87	0,02	12,72	5662,44	5711,40			
	132,78	-0,09	8,24	5670,68	5719,64			
	132,85	0,07	8,97	5679,65	5728,61			
	132,78	-0,07	7,94	5687,59	5736,55			
P143	132,70	-0,08	7,12	5694,71	5743,67			
	132,07	-0,63	10,34	5705,05	5754,03			
	131,73	-0,34	15,79	5720,84	5769,82			
	131,58	-0,15	8,94	5729,78	5778,76			
V144	131,82	0,24	9,94	5739,71	5788,70	D	5,5547	
	132,03	0,21	9,92	5749,63	5798,62			
	132,16	0,13	12,52	5762,15	5811,14			
	131,93	-0,23	6,69	5768,84	5817,83			
	131,89	-0,04	6,05	5774,89	5823,88			
	131,65	-0,24	4,18	5779,07	5828,07			Ciglio tratturo
	131,58	-0,07	2,02	5781,09	5830,09			Ciglio tratturo



<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.15 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	131,86	0,29	3,11	5784,21	5833,22			
P145	132,00	0,14	5,51	5789,71	5838,73			
	132,32	0,32	2,04	5791,75	5840,80			
	132,29	-0,03	14,91	5806,66	5855,71			
	132,35	0,06	7,05	5813,71	5862,75			
	132,38	0,02	11,03	5824,74	5873,79			
P146	131,81	-0,57	14,97	5839,71	5888,77			
	131,83	0,02	2,47	5842,19	5891,24			
	132,01	0,18	18,25	5860,43	5909,49			
	132,15	0,13	14,21	5874,64	5923,70			
V147	131,91	-0,24	15,96	5890,60	5939,66	S	10,2108	
	131,91	0,00	2,03	5892,63	5941,69			
	131,81	-0,10	18,48	5911,11	5960,17			
	132,11	0,30	13,55	5924,65	5973,72			
P148	131,47	-0,64	9,54	5934,20	5983,28			
	131,03	-0,44	5,23	5939,43	5988,53			
	130,49	-0,54	9,23	5948,66	5997,77			
	130,03	-0,46	9,70	5958,35	6007,48			
	129,79	-0,24	11,79	5970,15	6019,28			
P149	129,69	-0,10	5,34	5975,49	6024,62			Ciglio tratturo
	129,68	-0,01	5,99	5981,48	6030,61			
	129,62	-0,06	11,53	5993,01	6042,14			
	129,60	-0,01	5,33	5998,34	6047,48			Ciglio tratturo
	129,76	0,16	7,17	6005,51	6054,64			
	130,04	0,28	12,85	6018,36	6067,50			
	129,70	-0,34	2,70	6021,06	6070,21			Acquedotto Siciliacque Fanaco - Madonie Ovest in acciaio DN600 (tratto aer
P150	129,99	0,29	4,83	6025,89	6075,05			Testa Scarpata
	129,48	-0,50	3,64	6029,53	6078,73			Piede Scarpata
	129,51	0,03	3,32	6032,85	6082,05			
	129,51	0,00	3,32	6036,17	6085,37			Piede Scarpata
	129,86	0,35	1,42	6037,59	6086,83			Testa Scarpata
	130,17	0,32	6,11	6043,70	6092,95			
	130,11	-0,06	5,62	6049,32	6098,57			Piede Scarpata
	130,59	0,48	4,01	6053,32	6102,60			Testa Scarpata
	130,97	0,38	11,35	6064,68	6113,96			
	130,75	-0,22	9,57	6074,24	6123,53			
P151	130,39	-0,35	3,39	6077,63	6126,94			Testa Fiume Platani
	129,96	-0,43	1,19	6078,82	6128,20			
	128,31	-1,65	4,55	6083,37	6133,04			
	125,69	-2,62	7,44	6090,81	6140,94			Piede Fiume Platani
	126,04	0,35	5,14	6095,96	6146,09			
	126,08	0,03	1,36	6097,32	6147,45			
	126,20	0,12	5,73	6103,05	6153,18			
	126,44	0,24	3,89	6106,94	6157,08			
	126,72	0,28	6,99	6113,93	6164,08			
P152	126,94	0,22	5,70	6119,63	6169,78			
	127,14	0,20	4,15	6123,78	6173,93			
	127,32	0,18	5,08	6128,86	6179,02			
	127,61	0,29	10,09	6138,95	6189,11			
	127,86	0,26	10,13	6149,08	6199,25			Piede Fiume Platani
P153	129,98	2,12	5,67	6154,75	6205,30			Testa Fiume Platani
	131,00	1,02	3,94	6158,69	6209,37			
	131,35	0,35	8,38	6167,07	6217,75			
	131,60	0,25	9,52	6176,59	6227,27			
	131,72	0,12	9,44	6186,02	6236,71			
	131,86	0,13	9,77	6195,79	6246,48			Piede Scarpata
P154	133,98	2,12	3,59	6199,38	6250,65			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") (da dismettere)
	137,16	3,18	7,36	6206,75	6258,67			Testa Scarpata





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.16 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	137,32	0,16	3,57	6210,32	6262,25			Ciglio Strada sterrata
	137,07	-0,25	4,06	6214,37	6266,31			Ciglio Strada sterrata
	137,05	-0,02	4,50	6218,87	6270,81			
	137,48	0,43	7,36	6226,23	6278,18			Proiezione Viadotto S.P. N.21 "Bivio Passofonduto (S.S. N.189) - Castelterm
	138,45	0,97	6,49	6232,71	6284,74			Ciglio tratturo
	138,63	0,18	1,19	6233,90	6285,94			Proiezione Viadotto S.P. N.21 "Bivio Passofonduto (S.S. N.189) - Castelterm
	139,27	0,64	5,59	6239,49	6291,57			
P155	140,23	0,97	9,52	6249,01	6301,14			Ciglio tratturo
	139,97	-0,26	5,92	6254,93	6307,06			
	139,64	-0,33	8,86	6263,79	6315,93			
	139,79	0,15	14,05	6277,84	6329,98			
P156	140,01	0,22	12,42	6290,27	6342,41			
	140,01	0,00	3,26	6293,52	6345,66			Acquedotto Siciliacque Fanaco - Madonie Ovest in acciaio DN600 Cop. 2.00
	140,00	-0,01	6,17	6299,69	6351,83			
	139,80	-0,20	11,25	6310,94	6363,08			
	139,48	-0,32	10,24	6321,18	6373,33			
P157	138,22	-1,26	10,34	6331,52	6383,74			
	137,34	-0,88	6,63	6338,15	6390,43			
	136,12	-1,22	11,32	6349,47	6401,82			
	133,99	-2,13	15,75	6365,23	6417,71			
P158	133,19	-0,80	7,55	6372,77	6425,30			
	132,34	-0,85	9,00	6381,77	6434,34			
	132,03	-0,31	3,74	6385,51	6438,09			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.40 m (da dismettere)
	132,23	0,20	9,39	6394,90	6447,49			
	132,24	0,01	12,66	6407,56	6460,15			
V159	131,95	-0,29	6,98	6414,54	6467,13	S	31,3236	
	132,24	0,29	3,64	6418,17	6470,78			
P160	132,27	0,03	11,32	6429,50	6482,10			
	132,15	-0,12	13,14	6442,64	6495,25			
	132,19	0,04	14,01	6456,65	6509,26			
P161	132,05	-0,14	10,84	6467,50	6520,10			
	132,22	0,17	11,53	6479,03	6531,64			
	131,80	-0,42	10,59	6489,62	6542,24			
	131,70	-0,10	8,12	6497,75	6550,36			
P162	131,22	-0,48	10,34	6508,09	6560,72			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.55 m (da dismettere)
	131,55	0,33	7,81	6515,90	6568,53			
	131,40	-0,15	10,07	6525,97	6578,61			
V163	130,61	-0,79	17,28	6543,25	6595,90	D	23,0212	
	130,42	-0,19	8,86	6552,11	6604,76			
	130,37	-0,05	18,11	6570,22	6622,87			
	130,48	0,11	13,74	6583,96	6636,61			
P164	130,57	0,09	10,06	6594,02	6646,68			
	130,59	0,02	3,20	6597,22	6649,88			
	130,58	-0,01	7,77	6604,99	6657,65			
	130,56	-0,02	10,60	6615,59	6668,25			
	130,10	-0,46	19,13	6634,72	6687,38			Ciglio tratturo
P165	130,13	0,03	6,51	6641,24	6693,90			Ciglio tratturo
	130,18	0,05	10,66	6651,90	6704,56			
	130,08	-0,10	12,38	6664,28	6716,94			
	130,15	0,07	3,80	6668,08	6720,74			Testa Fossetto
	129,38	-0,77	1,65	6669,73	6722,56			Piede Fossetto
	129,40	0,02	0,65	6670,38	6723,21			Piede Fossetto
	130,04	0,64	1,08	6671,46	6724,46			Testa Fossetto
V166	130,22	0,18	3,16	6674,62	6727,63	D	64,4815	
	129,89	-0,33	9,57	6684,19	6737,21			
	129,53	-0,36	10,31	6694,49	6747,52			
	129,44	-0,09	9,65	6704,14	6757,17			
	129,50	0,06	11,99	6716,13	6769,15			
P167	129,45	-0,05	3,49	6719,62	6772,65			
	129,39	-0,06	5,24	6724,86	6777,89			





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.17 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	129,32	-0,07	8,83	6733,69	6786,72			
	129,51	0,19	9,82	6743,52	6796,55			Ciglio tratturo
	129,19	-0,32	6,77	6750,29	6803,32			Ciglio tratturo
	128,82	-0,37	1,04	6751,33	6804,43			Piede Scarpata
	129,53	0,71	1,97	6753,30	6806,53			Testa Scarpata
	129,61	0,08	0,61	6753,91	6807,14			Testa Scarpata
	129,15	-0,46	1,76	6755,67	6808,96			Piede Scarpata
P168	129,17	0,02	8,95	6764,62	6817,91			
	128,11	-1,06	8,34	6772,96	6826,32			
	128,22	0,11	8,15	6781,12	6834,47			
	128,56	0,34	8,98	6790,10	6843,46			
	127,97	-0,59	9,66	6799,75	6853,14			
P169	127,00	-0,97	6,82	6806,57	6860,02			Testa Fiume Platani
	125,64	-1,36	2,93	6809,50	6863,25			
	125,24	-0,40	5,98	6815,48	6869,24			Piede Fiume Platani
	124,76	-0,48	1,99	6817,47	6871,29			
	125,01	0,25	17,59	6835,05	6888,88			
	124,86	-0,15	2,63	6837,68	6891,51			Piede Fiume Platani
	126,92	2,06	4,73	6842,41	6896,67			Testa Fiume Platani
	127,18	0,26	2,06	6844,47	6898,74			
	126,70	-0,48	7,06	6851,53	6905,82			
	126,91	0,21	2,80	6854,33	6908,63			Piede Scarpata
P170	129,44	2,53	1,60	6855,93	6911,62			Testa Scarpata
	129,74	0,30	6,23	6862,16	6917,86			
	129,66	-0,08	7,75	6869,91	6925,60			
	129,82	0,16	8,09	6878,00	6933,69			
	129,90	0,08	8,37	6886,37	6942,07			
	130,18	0,28	6,93	6893,29	6949,00			
P171	130,08	-0,10	6,33	6899,62	6955,32			
	130,09	0,01	6,36	6905,98	6961,69			
	130,06	-0,03	8,41	6914,39	6970,10			
	129,99	-0,07	10,20	6924,59	6980,30			
	129,96	-0,03	9,49	6934,09	6989,79			
	129,92	-0,04	8,74	6942,83	6998,53			
P172	129,78	-0,14	1,79	6944,62	7000,33			
	129,68	-0,10	6,25	6950,87	7006,58			
	129,79	0,11	8,38	6959,25	7014,96			
	129,75	-0,04	10,11	6969,36	7025,07			
	129,58	-0,17	10,35	6979,71	7035,42			
P173	129,57	-0,01	9,91	6989,62	7045,33			
	129,50	-0,07	17,38	7007,00	7062,71			
	129,57	0,07	16,27	7023,26	7078,98			
P174	129,28	-0,29	11,36	7034,62	7090,34			
	129,22	-0,06	7,33	7041,94	7097,66			
	129,12	-0,10	9,20	7051,15	7106,86			
	129,12	0,00	10,00	7061,14	7116,86			
	129,18	0,06	10,12	7071,26	7126,98			
P175	129,27	0,09	8,35	7079,62	7135,34			
	129,34	0,07	9,95	7089,57	7145,29			
	128,94	-0,40	12,27	7101,85	7157,57			
	128,57	-0,37	12,54	7114,39	7170,12			
P176	128,44	-0,13	10,23	7124,62	7180,35			
	128,43	-0,01	6,76	7131,38	7187,11			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") (da dismettere)
	128,43	0,00	3,49	7134,86	7190,60			
	128,32	-0,11	10,78	7145,64	7201,38			
	128,11	-0,21	10,10	7155,74	7211,48			
	128,12	0,01	10,16	7165,90	7221,64			
P177	128,28	0,16	3,72	7169,62	7225,36			
	128,32	0,04	8,50	7178,12	7233,86			
	128,00	-0,32	8,96	7187,09	7242,83			
	127,69	-0,31	7,63	7194,71	7250,46			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.18 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	127,42	-0,27	9,82	7204,53	7260,28			
P178	127,27	-0,15	10,09	7214,62	7270,37			
	127,10	-0,17	12,77	7227,39	7283,14			
	127,01	-0,09	10,42	7237,80	7293,56			
	126,52	-0,49	9,50	7247,30	7303,07			Testa Scarpata
	126,11	-0,41	5,07	7252,37	7308,16			
	125,14	-0,97	5,32	7257,69	7313,56			
P179	123,52	-1,62	8,76	7266,45	7322,47			Piede Scarpata
	123,27	-0,25	6,78	7273,23	7329,26			
	123,21	-0,06	3,98	7277,21	7333,24			
	123,49	0,28	5,07	7282,28	7338,32			
	123,23	-0,26	5,87	7288,16	7344,20			
	123,25	0,02	6,90	7295,05	7351,09			
P180	123,48	0,23	9,57	7304,62	7360,66			
	123,72	0,24	11,81	7316,43	7372,47			
	123,62	-0,10	8,56	7324,99	7381,04			Testa Scarpata
	123,18	-0,44	4,24	7329,24	7385,31			
	122,68	-0,50	0,80	7330,03	7386,25			Piede Scarpata
	123,19	0,51	6,80	7336,84	7393,07			
	123,51	0,32	4,88	7341,71	7397,95			
P181	123,65	0,14	7,91	7349,62	7405,86			
	123,23	-0,42	7,71	7357,33	7413,59			
	122,76	-0,47	6,29	7363,63	7419,90			Ciglio tratturo
	122,69	-0,07	2,85	7366,48	7422,75			Ciglio tratturo
	123,00	0,31	2,70	7369,18	7425,47			
	122,91	-0,09	6,14	7375,32	7431,61			
	122,52	-0,39	8,48	7383,79	7440,09			
	121,91	-0,61	5,82	7389,61	7445,94			
P182	121,82	-0,09	5,01	7394,62	7450,95			
	121,54	-0,28	7,68	7402,30	7458,64			Piede Fiume Platani
	121,67	0,13	9,97	7412,27	7468,61			
	121,75	0,08	9,87	7422,14	7478,48			Piede Fiume Platani
	122,11	0,36	8,94	7431,09	7487,43			
P183	122,28	0,17	8,53	7439,62	7495,97			
	122,48	0,20	6,47	7446,09	7502,44			
	122,58	0,10	6,93	7453,02	7509,37			
	121,99	-0,59	7,04	7460,07	7516,44			Testa Vallone Cantarella
	120,53	-1,46	5,33	7465,39	7521,97			Piede Vallone Cantarella
	119,74	-0,79	4,39	7469,78	7526,43			
	119,54	-0,20	3,60	7473,38	7530,03			
	120,38	0,84	4,54	7477,92	7534,65			
	120,74	0,36	3,88	7481,80	7538,54			Piede Vallone Cantarella
	120,73	-0,01	6,17	7487,97	7544,72			
P184	125,28	4,55	3,70	7491,67	7550,58			Testa Vallone Cantarella
	126,14	0,86	7,83	7499,50	7558,46			
	126,66	0,52	10,63	7510,14	7569,11			
	126,92	0,26	10,80	7520,94	7579,91			
P185	127,00	0,08	8,68	7529,62	7588,59			
	126,83	-0,17	14,04	7543,66	7602,63			
	127,06	0,23	12,06	7555,71	7614,69			
	126,87	-0,19	10,38	7566,09	7625,07			
P186	126,92	0,05	8,53	7574,62	7633,60			
	127,01	0,09	11,43	7586,05	7645,03			
	126,94	-0,07	10,09	7596,14	7655,12			
	127,23	0,29	9,12	7605,26	7664,25			
V187	127,12	-0,11	11,28	7616,54	7675,52	S	33,3733	
	127,06	-0,06	7,60	7624,14	7683,13			
	127,04	-0,02	6,74	7630,88	7689,86			
	127,08	0,04	7,88	7638,76	7697,74			
	127,12	0,04	7,36	7646,12	7705,11			
	127,29	0,17	7,70	7653,82	7712,81			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.19 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P188	127,40	0,11	9,56	7663,39	7722,37			
	127,50	0,10	10,74	7674,13	7733,12			
	127,45	-0,05	11,89	7686,02	7745,00			L.E.A.T.
	127,52	0,07	12,09	7698,11	7757,10			
V189	127,45	-0,07	12,12	7710,23	7769,22	S	16,5634	
	127,49	0,04	12,96	7723,19	7782,18			
	127,50	0,01	12,09	7735,28	7794,27			
	127,39	-0,11	12,93	7748,21	7807,20			
P190	127,41	0,02	12,79	7761,00	7819,99			
	127,53	0,12	11,55	7772,55	7831,54			
	127,64	0,11	7,26	7779,81	7838,80			
	127,66	0,02	5,71	7785,52	7844,51			
	127,65	-0,01	13,59	7799,11	7858,10			
V191	127,75	0,10	12,66	7811,78	7870,76	S	23,3305	
	127,79	0,04	11,28	7823,06	7882,05			
P192	127,80	0,01	11,80	7834,85	7893,84			
	127,92	0,12	10,37	7845,22	7904,21			
	127,80	-0,12	11,01	7856,23	7915,22			
	127,77	-0,03	12,27	7868,50	7927,49			
P193	127,86	0,09	11,36	7879,85	7938,84			
	127,92	0,06	9,43	7889,28	7948,27			
	127,92	0,00	10,35	7899,63	7958,62			
	127,85	-0,07	13,60	7913,24	7972,23			
P194	127,85	0,00	11,62	7924,85	7983,84			
	128,03	0,18	11,44	7936,29	7995,28			
	128,06	0,03	10,68	7946,97	8005,96			
	128,18	0,12	12,23	7959,20	8018,19			
P195	128,26	0,08	10,66	7969,85	8028,85			
	128,37	0,11	10,03	7979,88	8038,88			
	128,53	0,16	11,27	7991,15	8050,15			
	128,53	0,00	11,94	8003,10	8062,09			
P196	128,63	0,10	11,76	8014,85	8073,85			
	128,62	-0,01	11,98	8026,84	8085,83			
	128,74	0,12	12,41	8039,25	8098,24			
	128,70	-0,04	10,92	8050,17	8109,17			
P197	128,78	0,08	9,68	8059,85	8118,85			
	128,80	0,02	11,00	8070,85	8129,84			
	128,89	0,09	11,39	8082,24	8141,24			
	128,91	0,02	10,62	8092,86	8151,86			
P198	129,07	0,16	11,99	8104,85	8163,85			
	129,01	-0,06	16,94	8121,79	8180,79			
	129,12	0,11	14,90	8136,70	8195,70			
P199	129,29	0,17	13,16	8149,85	8208,85			
	129,24	-0,05	14,05	8163,90	8222,90			
	129,39	0,15	15,71	8179,61	8238,61			
P200	129,42	0,03	15,24	8194,85	8253,85			
	129,44	0,02	14,05	8208,90	8267,90			
	129,60	0,16	16,96	8225,86	8284,86			
P201	129,60	0,00	14,00	8239,85	8298,85			
	129,62	0,02	8,68	8248,54	8307,54			
	129,67	0,05	9,96	8258,50	8317,50			
	129,76	0,09	14,03	8272,53	8331,53			
P202	129,81	0,05	12,32	8284,85	8343,85			
	129,93	0,12	10,73	8295,58	8354,58			
	129,94	0,01	9,46	8305,05	8364,05			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.20 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	129,99	0,05	13,30	8318,35	8377,35			
P203	130,01	0,02	11,50	8329,85	8388,86			
	130,12	0,11	10,97	8340,82	8399,82			
	130,14	0,02	11,33	8352,15	8411,15			
	130,19	0,05	11,25	8363,39	8422,39			
P204	130,23	0,04	11,46	8374,85	8433,86			
	130,35	0,12	9,90	8384,75	8443,76			
	130,43	0,08	9,99	8394,74	8453,74			
	130,53	0,10	14,10	8408,84	8467,84			
P205	130,66	0,13	11,01	8419,85	8478,86			
	130,74	0,08	9,29	8429,14	8488,15			
	130,81	0,07	10,46	8439,60	8498,60			
	130,92	0,11	12,57	8452,17	8511,18			
P206	131,03	0,11	12,68	8464,85	8523,86			
	131,16	0,13	12,83	8477,69	8536,70			
	131,39	0,23	12,63	8490,32	8549,33			
V207	131,46	0,07	11,12	8501,44	8560,45	D	46,0543	
	131,68	0,22	8,75	8510,19	8569,20			
	131,78	0,10	3,62	8513,81	8572,82			RECINZIONE PIL 2
	131,84	0,06	4,17	8517,98	8576,99			VALVOLA PIL 2
	131,89	0,05	3,79	8521,77	8580,79			
	131,89	0,00	0,37	8522,15	8581,16			RECINZIONE PIL 2
	131,78	-0,11	11,72	8533,87	8592,88			
	131,87	0,09	14,55	8548,41	8607,43			
P208	132,24	0,37	11,06	8559,47	8618,50			Ciglio Strada sterrata
	132,31	0,07	3,75	8563,22	8622,25			Piede Scarpata-Ciglio Strada sterrata
	132,88	0,57	2,95	8566,18	8625,25			Testa Scarpata
	132,90	0,02	3,33	8569,50	8628,58			Piede Scarpata
	133,26	0,36	1,23	8570,73	8629,86			Testa Scarpata
	133,49	0,23	1,44	8572,17	8631,32			Asse Rotaia Ferrovia Palermo - Agrigento - Porto Empedocle Prog. Km 113+
	133,50	0,01	2,02	8574,19	8633,33			Asse Rotaia Ferrovia Palermo - Agrigento - Porto Empedocle Prog. Km 113+
	133,26	-0,24	0,97	8575,15	8634,33			Testa Scarpata
	132,85	-0,41	2,12	8577,27	8636,48			Piede Scarpata
	133,54	0,69	3,01	8580,28	8639,57			Testa Scarpata
	133,38	-0,16	3,58	8583,86	8643,16			
	133,28	-0,10	9,11	8592,97	8652,27			
V209	133,40	0,12	12,67	8605,64	8664,94	S	45,3916	
	133,75	0,35	10,48	8616,12	8675,42			
	133,80	0,05	13,93	8630,05	8689,35			
P210	133,97	0,17	11,63	8641,68	8700,99			
	134,25	0,28	6,15	8647,84	8707,15			
	133,96	-0,29	4,73	8652,56	8711,88			Testa Vallone del Salto
	132,00	-1,96	2,45	8655,01	8715,02			Piede Vallone del Salto
	131,71	-0,29	1,27	8656,29	8716,33			Piede Vallone del Salto
	134,50	2,79	3,04	8659,33	8720,46			Testa Vallone del Salto
	135,10	0,60	2,38	8661,71	8722,91			
	135,05	-0,05	6,23	8667,94	8729,14			
	135,64	0,59	10,84	8678,78	8740,00			
	135,63	-0,01	3,02	8681,80	8743,02			L.E.B.T.
	135,28	-0,35	1,53	8683,33	8744,59			Testa Muro
	135,29	0,01	0,22	8683,55	8744,81			Testa Muro
	135,01	-0,28	0,07	8683,62	8745,10			Piede Muro
P211	135,05	0,04	0,76	8684,39	8745,86			Ciglio S.P.C. N. 41 "Ex Consortile Cantarella - Salto Fontana Panzica" Prog.
	135,01	-0,04	6,78	8691,16	8752,63			Ciglio S.P.C. N. 41 "Ex Consortile Cantarella - Salto Fontana Panzica" Prog.
	135,03	0,02	0,46	8691,62	8753,09			Cunetta
	135,02	-0,01	0,82	8692,44	8753,92			Piede Cordolo
	135,23	0,21	0,07	8692,51	8754,14			Testa Cordolo
	135,23	0,00	0,15	8692,66	8754,29			Testa Cordolo
	135,71	0,48	2,19	8694,86	8756,54			
	135,50	-0,21	7,85	8702,71	8764,39			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE</b> <b>DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.21 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	135,66	0,16	9,12	8711,83	8773,51			
	135,89	0,23	10,40	8722,23	8783,91			
P212	135,89	0,00	9,46	8731,68	8793,37			
	136,06	0,17	10,71	8742,39	8804,07			
	136,11	0,05	14,15	8756,54	8818,22			
V213	136,06	-0,05	11,75	8768,28	8829,97	D	8,1117	
	136,23	0,17	11,33	8779,61	8841,30			
	136,50	0,27	12,51	8792,12	8853,81			
P214	136,65	0,15	10,57	8802,68	8864,38			
	136,77	0,12	10,38	8813,06	8874,75			
	137,02	0,25	12,65	8825,71	8887,40			
V215	137,19	0,17	11,37	8837,08	8898,78	D	11,4136	
	137,65	0,46	10,07	8847,16	8908,86			
	138,38	0,73	10,67	8857,82	8919,56			
	138,88	0,50	6,78	8864,61	8926,36			
P216	139,48	0,60	8,34	8872,94	8934,71			
	139,97	0,49	11,13	8884,07	8945,85			
	140,54	0,57	12,87	8896,94	8958,74			RECINZIONE PIL 3
	140,56	0,02	0,52	8897,46	8959,25			
	140,78	0,22	3,65	8901,11	8962,91			VALVOLA PIL 3
	140,88	0,09	4,17	8905,28	8967,08			RECINZIONE PIL 3
	141,04	0,16	7,28	8912,56	8974,37			
P217	141,26	0,22	5,38	8917,94	8979,75			
	141,82	0,56	15,48	8933,42	8995,24			
	141,78	-0,04	11,68	8945,10	9006,92			L.E.B.T.
	141,78	0,00	7,77	8952,87	9014,69			
V218	141,55	-0,23	10,07	8962,94	9024,76	D	7,0436	
	142,00	0,45	15,02	8977,96	9039,79			
P219	142,25	0,25	16,39	8994,36	9056,19			
	142,39	0,14	8,95	9003,31	9065,14			
	142,65	0,26	10,85	9014,15	9075,99			
V220	142,70	0,05	11,62	9025,77	9087,61	D	1,4054	
	142,52	-0,18	6,55	9032,32	9094,16			
	142,63	0,11	10,08	9042,40	9104,24			
P221	142,63	0,00	11,70	9054,10	9115,93			
	142,64	0,01	9,27	9063,36	9125,20			
	142,63	-0,01	10,70	9074,06	9135,90			
	142,47	-0,16	13,45	9087,50	9149,34			
P222	142,31	-0,16	11,59	9099,10	9160,94			
	142,05	-0,26	14,36	9113,46	9175,30			
	141,89	-0,16	15,48	9128,94	9190,79			
P223	141,90	0,01	15,15	9144,10	9205,94			
	141,77	-0,13	9,22	9153,32	9215,17			
	141,53	-0,24	12,89	9166,21	9228,06			
V224	141,25	-0,28	10,09	9176,30	9238,15	S	7,1844	
	141,10	-0,15	4,32	9180,62	9242,48			
	140,65	-0,45	8,75	9189,37	9251,24			
	139,89	-0,76	14,23	9203,60	9265,48			
	139,60	-0,29	11,67	9215,26	9277,15			
V225	139,50	-0,10	10,00	9225,27	9287,16	S	7,0914	
	139,62	0,12	8,26	9233,52	9295,42			
	139,15	-0,47	9,77	9243,30	9305,20			Testa Fosso
	138,36	-0,79	1,65	9244,95	9307,03			Piede Fosso
	137,68	-0,68	4,39	9249,34	9311,47			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12''), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	Fg.22 di 29	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	138,02	0,34	1,65	9250,99	9313,16			Piede Fosso
	138,46	0,44	2,05	9253,03	9315,25			Testa Fosso
	138,53	0,07	5,53	9258,56	9320,78			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10'') Cop. 1.75 m (da dismettere)
	138,72	0,19	4,24	9262,80	9325,02			
V226	138,54	-0,18	6,72	9269,52	9331,75	S	4,5708	
	138,66	0,12	4,94	9274,47	9336,69			
	138,35	-0,31	6,30	9280,76	9343,00			Testa Fossetto
	137,71	-0,64	1,82	9282,58	9344,92			Piede Fossetto
	137,72	0,01	1,45	9284,03	9346,37			Piede Fossetto
	138,22	0,50	0,59	9284,61	9347,14			Testa Fossetto
	138,46	0,24	6,48	9291,10	9353,63			
	138,50	0,04	11,89	9302,99	9365,52			
V227	138,62	0,12	12,38	9315,37	9377,90	S	7,0714	
	138,53	-0,09	6,75	9322,12	9384,65			
	138,60	0,07	9,73	9331,85	9394,38			
	138,63	0,03	11,71	9343,55	9406,08			
V228	138,62	-0,01	11,71	9355,26	9417,79	S	3,4218	
	138,71	0,09	8,60	9363,86	9426,39			
	138,84	0,13	15,43	9379,29	9441,82			
V229	138,76	-0,08	11,95	9391,24	9453,77	S	5,2937	
	138,82	0,06	8,27	9399,51	9462,04			
	138,91	0,09	12,85	9412,36	9474,89			
V230	138,80	-0,11	12,85	9425,21	9487,74	D	57,1845	
	139,69	0,89	12,82	9438,03	9500,60			
	141,12	1,43	13,55	9451,59	9514,22			
	141,64	0,52	2,90	9454,48	9517,17			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10'') Cop. 1.25 m (da dismettere)
	143,82	2,18	14,16	9468,64	9531,49			
	144,55	0,73	8,53	9477,17	9540,05			Acquedotto AICA in acciaio DN700 Cop. 1.20 m pres.
P231	144,86	0,31	3,56	9480,73	9543,63			
	145,39	0,53	15,56	9496,30	9559,20			Piede Scarpata
	147,55	2,16	6,11	9502,40	9565,68			Testa Scarpata
	147,83	0,28	2,50	9504,90	9568,19			Ciglio Strada Comunale Ex Tumarrano (strada sterrata)
	147,89	0,06	5,71	9510,61	9573,90			Ciglio Strada Comunale Ex Tumarrano (strada sterrata)
	148,03	0,14	3,64	9514,25	9577,54			Piede Scarpata
	148,77	0,74	2,04	9516,29	9579,72			Testa Scarpata
V232	149,16	0,39	7,72	9524,02	9587,45	S	41,0916	
	148,84	-0,32	8,32	9532,33	9595,77			
	148,39	-0,45	10,94	9543,28	9606,73			
P233	147,39	-1,00	9,45	9552,73	9616,23			Testa Scarpata
	146,10	-1,29	3,60	9556,33	9620,06			Piede Scarpata
	146,01	-0,09	4,23	9560,56	9624,29			
	146,11	0,10	6,48	9567,04	9630,77			
	146,91	0,80	5,89	9572,93	9636,71			
	148,06	1,15	11,05	9583,98	9647,82			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10'') Cop. 1.50 m (da dismettere)
	148,43	0,37	8,44	9592,41	9656,26			
V234	148,67	0,24	10,06	9602,47	9666,33	D	25,3009	
	148,75	0,08	10,24	9612,72	9676,57			
	148,75	0,00	10,93	9623,65	9687,50			
	149,24	0,49	12,63	9636,28	9700,14			
P235	149,55	0,31	12,80	9649,07	9712,94			
	149,56	0,01	14,31	9663,38	9727,25			
	149,21	-0,35	11,87	9675,25	9739,12			
	148,67	-0,54	10,41	9685,66	9749,54			
P236	148,05	-0,62	10,02	9695,67	9759,58			
	147,53	-0,52	10,87	9706,54	9770,46			
	147,20	-0,33	11,83	9718,37	9782,29			
	147,06	-0,14	12,99	9731,36	9795,28			
P237	146,82	-0,24	10,91	9742,27	9806,20			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.23 di 29</b>	<b>Rev. 1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	146,46	-0,36	11,30	9753,58	9817,51			
	146,04	-0,42	9,18	9762,76	9826,70			
	145,62	-0,42	11,06	9773,82	9837,77			
P238	145,37	-0,25	15,05	9788,87	9852,82			
	144,76	-0,61	14,72	9803,59	9867,56			
	144,89	0,13	15,89	9819,49	9883,45			
P239	145,11	0,22	15,99	9835,47	9899,44			
	145,19	0,08	15,57	9851,04	9915,00			
	145,51	0,32	15,33	9866,37	9930,34			
V240	145,40	-0,11	16,05	9882,42	9946,39	S	46,5128	
	145,48	0,08	11,55	9893,97	9957,94			
	145,32	-0,16	11,72	9905,68	9969,65			
	144,95	-0,37	3,00	9908,68	9972,68			Ciglio Regia Trazzera Serra di Palermo (strada sterrata)
	144,94	-0,01	3,55	9912,23	9976,23			Ciglio Regia Trazzera Serra di Palermo (strada sterrata)
	145,30	0,36	1,80	9914,04	9978,06			
	145,23	-0,07	8,25	9922,28	9986,31			
P241	144,80	-0,43	10,14	9932,42	9996,46			
	144,49	-0,31	8,15	9940,58	10004,62			
	144,48	-0,01	9,57	9950,15	10014,19			
	144,43	-0,05	12,17	9962,32	10026,36			
	144,30	-0,13	10,75	9973,07	10037,11			
P242	144,29	-0,01	9,35	9982,42	10046,47			
	144,38	0,09	5,35	9987,77	10051,81			
	144,48	0,10	9,55	9997,32	10061,36			
	144,58	0,10	11,71	10009,02	10073,07			
	144,77	0,19	11,18	10020,21	10084,25			
V243	145,11	0,34	12,73	10032,94	10096,99	D	44,0518	
	145,65	0,54	8,19	10041,13	10105,20			
	146,50	0,85	8,51	10049,64	10113,75			
	147,20	0,70	8,31	10057,95	10122,09			
	147,71	0,51	9,79	10067,74	10131,89			
P244	148,15	0,44	13,80	10081,54	10145,70			
	148,34	0,19	11,10	10092,64	10156,80			
	148,48	0,14	11,76	10104,40	10168,56			
	148,44	-0,04	13,22	10117,61	10181,78			
P245	148,25	-0,19	12,52	10130,14	10194,31			
	147,97	-0,28	9,24	10139,38	10203,55			
	147,73	-0,24	11,92	10151,30	10215,47			
	147,63	-0,10	13,61	10164,90	10229,08			
P246	147,84	0,21	13,83	10178,74	10242,91			
	147,96	0,12	13,27	10192,01	10256,19			
	148,24	0,28	12,64	10204,65	10268,83			
	148,46	0,22	10,95	10215,61	10279,79			
	148,39	-0,07	10,74	10226,34	10290,52			
P247	148,05	-0,34	3,96	10230,30	10294,50			Ciglio Regia Trazzera Serra di Palermo (strada sterrata)
	148,09	0,04	8,28	10238,57	10302,77			Piede Scarpata-Ciglio Regia Trazzera Serra di Palermo (strada sterrata)
	148,85	0,76	4,21	10242,78	10307,04			Testa Scarpata
	149,21	0,36	4,44	10247,22	10311,50			
	149,31	0,10	7,48	10254,70	10318,98			
	149,22	-0,09	10,62	10265,32	10329,60			
V248	148,87	-0,35	10,57	10275,89	10340,18	S	6,5356	
	148,46	-0,41	8,14	10284,03	10348,33			
	148,00	-0,46	8,23	10292,26	10356,57			
	147,72	-0,28	1,93	10294,19	10358,52			Ciglio Strada sterrata
	147,76	0,04	2,02	10296,21	10360,54			Ciglio Strada sterrata
	148,15	0,39	1,47	10297,68	10362,06			
	148,57	0,42	10,27	10307,94	10372,33			
P249	148,71	0,14	11,35	10319,29	10383,68			
	149,23	0,52	8,68	10327,98	10392,38			



<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.24 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	149,51	0,28	4,86	10332,83	10397,24			
	149,88	0,37	10,02	10342,85	10407,27			
	150,06	0,18	9,89	10352,74	10417,16			
P250	150,25	0,19	9,95	10362,69	10427,12			
	150,53	0,28	12,41	10375,10	10439,53			
	150,75	0,22	11,54	10386,64	10451,07			
	150,89	0,14	10,19	10396,83	10461,26			
	150,76	-0,13	1,72	10398,55	10462,98			Ciglio tratturo
P251	150,81	0,05	2,40	10400,94	10465,38			Ciglio tratturo
	151,14	0,33	5,36	10406,30	10470,74			
	151,38	0,24	10,42	10416,72	10481,17			
	151,70	0,32	12,23	10428,95	10493,40			
	151,94	0,24	12,61	10441,56	10506,01			
	151,69	-0,25	6,68	10448,24	10512,70			
P252	151,37	-0,32	2,18	10450,41	10514,90			Ciglio Regia Trazzera Serra di Palermo (strada sterrata)
	151,47	0,10	11,18	10461,59	10526,08			Ciglio Regia Trazzera Serra di Palermo (strada sterrata)
	151,81	0,34	9,01	10470,60	10535,09			
	151,30	-0,51	10,61	10481,21	10545,71			
P253	151,58	0,28	11,69	10492,89	10557,40			
	151,93	0,35	9,30	10502,20	10566,71			
	152,32	0,39	11,95	10514,15	10578,67			
	152,52	0,20	9,94	10524,09	10588,61			
P254	152,89	0,37	12,20	10536,29	10600,82			
	153,25	0,36	10,72	10547,01	10611,54			
	153,51	0,26	11,44	10558,45	10622,99			
	153,78	0,27	10,80	10569,25	10633,79			
P255	154,07	0,29	10,45	10579,69	10644,24			
	154,42	0,35	12,22	10591,91	10656,46			
	154,63	0,21	11,37	10603,28	10667,83			
	154,96	0,33	10,45	10613,74	10678,29			
P256	155,39	0,43	9,36	10623,09	10687,66			
	155,77	0,38	7,11	10630,20	10694,77			
	156,24	0,47	7,51	10637,71	10702,30			
	156,72	0,48	9,34	10647,05	10711,65			
	157,34	0,62	10,63	10657,68	10722,30			
	157,64	0,30	4,47	10662,15	10726,78			
	157,47	-0,17	2,28	10664,42	10729,06			Ciglio Strada sterrata
P257	157,59	0,12	2,09	10666,51	10731,15			Ciglio Strada sterrata
	158,11	0,52	2,36	10668,87	10733,56			
	158,32	0,21	6,36	10675,22	10739,92			
	158,42	0,10	10,41	10685,63	10750,33			
	158,43	0,01	12,39	10698,02	10762,72			
P258	158,31	-0,12	11,87	10709,89	10774,59			
	158,23	-0,08	11,23	10721,12	10785,82			
	158,31	0,08	12,28	10733,40	10798,10			
	158,40	0,09	9,45	10742,85	10807,55			
P259	158,63	0,23	10,45	10753,29	10818,00			
	158,63	0,00	7,69	10760,98	10825,69			
	158,69	0,06	9,57	10770,55	10835,25			
	158,77	0,08	8,04	10778,59	10843,29			
	158,78	0,01	9,04	10787,63	10852,33			
P260	158,95	0,17	9,07	10796,69	10861,40			
	158,94	-0,01	8,52	10805,22	10869,92			
	158,99	0,05	9,20	10814,42	10879,13			
	158,89	-0,10	8,27	10822,69	10887,40			
	158,68	-0,21	9,05	10831,74	10896,45			
P261	158,27	-0,41	8,35	10840,09	10904,81			
	157,78	-0,49	10,30	10850,39	10915,12			
	157,86	0,08	11,08	10861,47	10926,20			
	157,97	0,11	9,67	10871,15	10935,88			
	157,66	-0,31	6,11	10877,25	10941,99			Testa Vallone Portavo





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.25 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	155,55	-2,11	2,54	10879,79	10945,29			Piede Vallone Portavo
	154,94	-0,61	1,81	10881,60	10947,20			
	155,15	0,21	0,72	10882,32	10947,95			Piede Vallone Portavo
P262	155,85	0,70	3,50	10885,82	10951,52			Testa Vallone Portavo
	156,60	0,75	2,15	10887,97	10953,80			
	156,59	-0,01	7,49	10895,46	10961,29			
	156,15	-0,44	8,98	10904,44	10970,28			
	156,30	0,15	8,22	10912,66	10978,50			
	157,33	1,03	7,50	10920,16	10986,07			
P263	158,17	0,84	6,73	10926,89	10992,86			
	158,79	0,62	12,54	10939,44	11005,42			
	158,16	-0,63	8,66	10948,09	11014,09			
	157,31	-0,85	9,24	10957,33	11023,37			
	156,89	-0,42	6,86	10964,19	11030,25			
	156,21	-0,68	8,53	10972,72	11038,80			
P264	156,48	0,27	4,31	10977,03	11043,12			Testa Vallone Portavò Aragona
	155,46	-1,02	2,91	10979,94	11046,20			
	154,45	-1,01	1,26	10981,20	11047,82			
	153,71	-0,74	2,25	10983,45	11050,19			
	152,74	-0,97	2,55	10986,01	11052,92			Piede Vallone Portavò Aragona
	152,82	0,08	1,37	10987,37	11054,29			Piede Vallone Portavò Aragona
	154,50	1,68	1,83	10989,20	11056,77			
	155,83	1,33	2,70	10991,90	11059,78			
	157,25	1,42	4,45	10996,34	11064,45			Testa Vallone Portavò Aragona
	157,86	0,61	5,30	11001,64	11069,78			
	157,14	-0,72	8,04	11009,68	11077,85			Testa Vallone Portavò Aragona
	157,44	0,30	5,50	11015,18	11083,36			Testa Vallone Portavò Aragona
P265	157,59	0,15	3,98	11019,16	11087,34			Testa Vallone Portavò Aragona
	155,82	-1,77	2,44	11021,60	11090,35			
	155,29	-0,53	3,12	11024,72	11093,52			
	153,89	-1,40	5,53	11030,26	11099,23			Piede Vallone Portavò Aragona
	153,61	-0,28	2,19	11032,45	11101,44			
	154,65	1,04	4,80	11037,25	11106,35			Piede Vallone Portavò Aragona
	157,38	2,73	2,93	11040,18	11110,36			
	157,90	0,52	2,49	11042,67	11112,90			Testa Vallone Portavò Aragona
	158,39	0,49	7,30	11049,98	11120,22			
P266	158,57	0,18	7,11	11057,09	11127,34			
	159,38	0,81	8,76	11065,85	11136,13			
	160,06	0,68	8,03	11073,88	11144,19			
	160,47	0,41	6,93	11080,81	11151,14			
	160,85	0,38	10,05	11090,86	11161,20			
P267	161,42	0,57	9,63	11100,49	11170,84			
	162,01	0,59	7,38	11107,87	11178,24			
	162,78	0,77	9,05	11116,92	11187,32			
	163,74	0,96	9,32	11126,23	11196,69			
	164,52	0,78	8,72	11134,95	11205,44			
V268	164,99	0,47	9,14	11144,09	11214,59	S	19,5308	
	165,11	0,12	5,42	11149,51	11220,02			
P269	165,57	0,46	8,10	11157,62	11228,14			
	165,96	0,39	13,56	11171,18	11241,70			
	165,70	-0,26	10,52	11181,69	11252,22			
	165,51	-0,19	11,09	11192,79	11263,32			Recinzione
P270	165,24	-0,27	9,83	11202,62	11273,15			
	165,15	-0,09	8,04	11210,66	11281,19			
	164,18	-0,97	8,56	11219,22	11289,80			
	163,66	-0,52	1,49	11220,71	11291,38			Testa Fossetto
	163,21	-0,45	0,68	11221,38	11292,19			Asse Fossetto
	163,62	0,41	0,53	11221,92	11292,87			Testa Fossetto
	164,12	0,50	1,35	11223,27	11294,31			
	164,41	0,29	7,38	11230,65	11301,70			
	165,50	1,09	10,69	11241,35	11312,45			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.26 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

### PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P271	166,03	0,53	6,27	11247,62	11318,74			
	165,79	-0,24	6,25	11253,87	11325,00			
	165,50	-0,29	7,79	11261,66	11332,79			
	165,34	-0,16	8,74	11270,39	11341,53			
	165,41	0,07	4,86	11275,25	11346,39			
	164,97	-0,44	8,46	11283,71	11354,86			
P272	164,83	-0,14	8,91	11292,62	11363,77			
	164,91	0,08	5,75	11298,37	11369,52			
	164,75	-0,16	8,83	11307,19	11378,34			
	164,59	-0,16	10,92	11318,11	11389,26			
	165,15	0,56	10,06	11328,17	11399,34			
P273	165,19	0,04	9,44	11337,62	11408,79			
	165,09	-0,10	6,45	11344,07	11415,24			
	165,48	0,39	8,47	11352,54	11423,72			
	165,98	0,50	8,22	11360,76	11431,95			
	166,04	0,06	9,57	11370,33	11441,52			
P274	166,52	0,48	12,29	11382,62	11453,82			
	167,14	0,62	9,52	11392,14	11463,36			
	167,07	-0,07	11,82	11403,97	11475,19			
	167,13	0,06	12,16	11416,13	11487,35			
P275	166,89	-0,24	11,49	11427,62	11498,84			
	167,43	0,54	7,34	11434,95	11506,20			
	167,45	0,02	11,35	11446,30	11517,55			
	167,80	0,35	12,60	11458,90	11530,15			
P276	167,33	-0,47	13,72	11472,62	11543,88			
	167,77	0,44	11,80	11484,41	11555,68			
	168,05	0,28	6,54	11490,95	11562,23			
	167,92	-0,13	8,12	11499,08	11570,35			
V277	168,28	0,36	8,74	11507,81	11579,09	D	5,1047	
	167,95	-0,33	6,94	11514,76	11586,04			
	168,42	0,47	8,06	11522,82	11594,12			
	167,62	-0,80	4,83	11527,65	11599,02			
	167,47	-0,15	4,89	11532,54	11603,91			
P278	167,64	0,17	5,17	11537,71	11609,08			
	167,30	-0,34	5,50	11543,20	11614,59			
	167,55	0,25	5,49	11548,70	11620,09			
	167,43	-0,12	7,69	11556,38	11627,77			
	167,17	-0,26	7,13	11563,51	11634,91			
	167,06	-0,11	7,34	11570,85	11642,25			
	166,97	-0,09	6,69	11577,54	11648,94			
P279	166,76	-0,21	5,17	11582,71	11654,11			
	166,81	0,05	4,80	11587,51	11658,91			
	166,84	0,03	5,03	11592,53	11663,93			
	166,59	-0,25	5,27	11597,81	11669,21			Testa Vallone Portavò Aragona
	165,17	-1,42	2,83	11600,64	11672,38			Piede Vallone Portavò Aragona
	164,41	-0,76	1,27	11601,91	11673,86			Asse Vallone Portavò Aragona
	164,84	0,43	3,23	11605,14	11677,12			Piede Vallone Portavò Aragona
	165,69	0,85	1,15	11606,28	11678,55			Testa Vallone Portavò Aragona
	165,76	0,07	2,11	11608,39	11680,65			Piede scarpata
	166,08	0,32	0,97	11609,36	11681,68			Testa scarpata
	166,86	0,78	6,39	11615,75	11688,12			
	166,81	-0,05	5,35	11621,10	11693,46			
P280	166,84	0,03	6,61	11627,71	11700,07			
	166,94	0,10	3,91	11631,62	11703,98			
	167,19	0,25	4,11	11635,73	11708,10			
	167,40	0,21	4,21	11639,94	11712,31			
	167,74	0,34	4,40	11644,33	11716,72			Ciglio tratturo
	167,77	0,03	2,62	11646,95	11719,34			Ciglio tratturo
	168,61	0,84	3,50	11650,45	11722,94			
	168,70	0,09	4,77	11655,22	11727,71			
	168,87	0,17	5,95	11661,18	11733,67			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12''), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.27 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	168,98	0,11	6,78	11667,96	11740,45			
P281	169,18	0,20	4,75	11672,71	11745,20			
	169,56	0,38	5,56	11678,27	11750,78			
	169,76	0,20	4,66	11682,93	11755,45			
	169,89	0,13	4,27	11687,20	11759,72			
	170,11	0,22	5,18	11692,38	11764,90			
	170,36	0,25	5,76	11698,14	11770,67			
	170,54	0,18	4,16	11702,31	11774,84			
	170,64	0,10	4,50	11706,81	11779,34			
	170,84	0,20	4,93	11711,74	11784,27			
V282	171,11	0,27	5,97	11717,71	11790,25	D	20,0755	
	171,19	0,08	6,52	11724,23	11796,77			
	171,30	0,11	8,58	11732,81	11805,35			
	171,50	0,20	9,20	11742,01	11814,55			
P283	171,61	0,11	9,57	11751,58	11824,12			
	171,76	0,15	7,13	11758,71	11831,25			
	171,97	0,21	9,45	11768,15	11840,70			
	172,00	0,03	8,94	11777,09	11849,64			
	172,16	0,16	9,89	11786,98	11859,53			
P284	172,25	0,09	9,60	11796,58	11869,13			
	172,27	0,02	11,41	11807,99	11880,54			
	172,51	0,24	11,36	11819,35	11891,90			
	172,80	0,29	11,75	11831,10	11903,65			
P285	172,91	0,11	10,48	11841,58	11914,14			
	173,16	0,25	7,50	11849,08	11921,65			
	173,48	0,32	10,48	11859,56	11932,13			
	173,82	0,34	8,63	11868,20	11940,77			
	174,15	0,33	9,64	11877,84	11950,41			
P286	174,43	0,28	8,74	11886,58	11959,16			
	174,60	0,17	12,79	11899,37	11971,95			
	174,70	0,10	9,39	11908,76	11981,35			
V287	174,80	0,10	8,73	11917,49	11990,08	S	1,0311	
	174,72	-0,08	10,23	11927,72	12000,30			
	174,43	-0,29	9,51	11937,22	12009,81			
	174,45	0,02	9,75	11946,98	12019,57			
P288	175,32	0,87	13,31	11960,29	12032,91			
	176,28	0,96	8,36	11968,65	12041,33			
	177,11	0,83	8,63	11977,29	12050,00			
	178,10	0,99	10,54	11987,83	12060,59			
	178,52	0,42	7,20	11995,03	12067,80			
P289	178,72	0,20	8,06	12003,09	12075,86			
	178,79	0,07	11,47	12014,56	12087,33			
	178,75	-0,03	5,50	12020,06	12092,83			
	179,11	0,36	6,82	12026,88	12099,67			
	179,04	-0,08	11,46	12038,35	12111,13			
P290	180,11	1,07	7,54	12045,89	12118,75			
	181,83	1,72	8,17	12054,06	12127,10			
	183,97	2,13	9,15	12063,21	12136,49			
	185,45	1,48	7,31	12070,52	12143,96			
	186,74	1,30	10,40	12080,92	12154,43			
P291	186,68	-0,06	7,77	12088,69	12162,21			
	186,14	-0,54	7,44	12096,13	12169,67			
	184,80	-1,34	9,55	12105,69	12179,31			
	182,91	-1,89	7,44	12113,12	12186,99			
	181,47	-1,44	7,45	12120,57	12194,57			
	179,60	-1,87	8,22	12128,79	12203,01			
P292	179,08	-0,52	2,69	12131,49	12205,75			
	177,71	-1,37	8,15	12139,64	12214,02			
	176,77	-0,95	7,39	12147,03	12221,46			
	176,42	-0,35	8,18	12155,21	12229,65			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12''), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.28 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	176,47	0,05	11,96	12167,17	12241,62			
P293	176,29	-0,18	11,54	12178,71	12253,15			Ciglio tratturo
	176,35	0,06	5,00	12183,71	12258,15			Ciglio tratturo
	176,16	-0,19	8,96	12192,67	12267,11			Testa scarpata
	175,44	-0,72	3,40	12196,07	12270,59			Testa Vallone Aragona-Piede Scarpata
	174,30	-1,15	0,66	12196,73	12271,91			Piede Vallone Aragona
	174,39	0,10	2,90	12199,63	12274,82			Piede Vallone Aragona
	176,10	1,71	1,86	12201,49	12277,34			Testa Vallone Aragona
	176,52	0,42	8,37	12209,86	12285,72			Piede Scarpata
	176,98	0,46	2,63	12212,49	12288,39			Testa Scarpata
P294	177,30	0,32	9,02	12221,51	12297,42			
	177,55	0,25	5,89	12227,40	12303,32			
	178,01	0,45	11,02	12238,42	12314,34			
	178,22	0,21	5,35	12243,77	12319,70			
	178,74	0,52	8,95	12252,72	12328,66			
P295	179,19	0,45	11,59	12264,31	12340,26			
	179,73	0,54	7,03	12271,33	12347,30			
	179,92	0,19	10,94	12282,27	12358,24			
	180,45	0,53	9,34	12291,61	12367,60			
	180,88	0,43	8,95	12300,56	12376,56			
P296	180,91	0,03	6,55	12307,11	12383,11			
	181,09	0,18	7,81	12314,92	12390,92			
	181,73	0,64	11,95	12326,87	12402,89			
	182,72	0,99	10,63	12337,51	12413,57			
V297	182,78	0,06	8,52	12346,03	12422,09	D	4,5323	
	182,98	0,20	10,91	12356,94	12433,00			
	183,63	0,65	10,57	12367,51	12443,59			
	183,84	0,21	11,55	12379,06	12455,15			
P298	183,82	-0,02	9,41	12388,47	12464,56			
	183,75	-0,07	10,21	12398,68	12474,77			
	183,75	0,00	9,49	12408,18	12484,26			
	183,29	-0,46	10,96	12419,13	12495,23			
V299	182,75	-0,54	11,79	12430,92	12507,03	D	38,3819	
	183,43	0,68	14,01	12444,94	12521,06			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10'') Cop. 0.95 m (da dismettere)
V300	183,71	0,28	10,99	12455,93	12532,06	S	37,2412	
	183,45	-0,26	10,93	12466,86	12542,99			
	183,16	-0,29	12,20	12479,05	12555,19			
	183,04	-0,12	10,44	12489,49	12565,63			
V301	183,20	0,16	7,85	12497,35	12573,48	D	11,2224	
	183,39	0,19	7,94	12505,29	12581,43			
	183,38	-0,01	8,28	12513,57	12589,71			
	183,43	0,05	7,49	12521,06	12597,20			
	183,24	-0,19	8,23	12529,29	12605,44			Recinzione
P302	183,67	0,43	6,84	12536,13	12612,29			Ciglio Strada sterrata
	183,58	-0,09	8,27	12544,40	12620,55			Ciglio Strada sterrata
	183,80	0,22	5,60	12550,00	12626,16			
	183,68	-0,12	8,45	12558,45	12634,61			
	183,80	0,12	10,26	12568,71	12644,87			
P303	184,03	0,23	11,39	12580,09	12656,26			
	184,40	0,37	12,61	12592,71	12668,88			
	184,67	0,27	11,32	12604,03	12680,20			
	184,66	-0,01	10,46	12614,49	12690,67			
P304	184,90	0,24	10,60	12625,09	12701,27			
	185,31	0,41	11,86	12636,96	12713,14			
	185,50	0,19	11,14	12648,09	12724,28			
	186,63	1,13	11,17	12659,26	12735,51			
P305	186,67	0,04	10,83	12670,09	12746,34			
	186,81	0,14	9,17	12679,26	12755,51			
	187,14	0,33	10,80	12690,07	12766,32			
	187,38	0,24	12,71	12702,78	12779,03			
P306	187,32	-0,06	12,32	12715,09	12791,34			
	187,40	0,08	8,87	12723,97	12800,22			
	187,64	0,24	10,85	12734,82	12811,07			
	188,02	0,38	10,36	12745,17	12821,43			
V307	188,73	0,71	8,14	12753,31	12829,60	D	18,5422	
	188,09	-0,64	9,78	12763,08	12839,39			
	187,88	-0,21	11,31	12774,39	12850,70			
P308	187,90	0,02	11,35	12785,74	12862,05			
	188,24	0,34	16,06	12801,80	12878,12			
	188,61	0,37	15,53	12817,33	12893,65			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114231-9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11105</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg.29 di 29</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81105

### PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P309	189,01	0,40	13,41	12830,74	12907,07			
	189,24	0,23	10,29	12841,03	12917,36			
	189,10	-0,14	11,24	12852,27	12928,60			
	189,35	0,25	11,77	12864,04	12940,37			
P310	189,54	0,19	11,70	12875,74	12952,07			
	189,41	-0,13	13,91	12889,64	12965,98			
	189,84	0,43	15,77	12905,41	12981,75			
P311	190,27	0,43	15,33	12920,74	12997,09			
	190,03	-0,24	8,68	12929,42	13005,77			
	190,46	0,43	9,98	12939,40	13015,76			
	190,92	0,46	12,81	12952,21	13028,58			
P312	190,67	-0,25	13,53	12965,74	13042,11			
	190,53	-0,14	8,19	12973,92	13050,30			
	190,46	-0,07	9,90	12983,83	13060,20			
	190,11	-0,35	10,54	12994,36	13070,74			
	189,82	-0,29	11,29	13005,65	13082,03			
P313	189,79	-0,03	5,09	13010,74	13087,12			