





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b>  <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	Fg. 1 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

Rifacimento Derivazione per Porto Empedocle  
DN 300 (12"), DP 24 bar  
e opere connesse

PROFILO SCRITTO  
2° TRONCO



1	Aggiornamento AU 327 per prescrizioni VIA	Guidi	Santi	Mattei	Gen. 2025
0	Emissione per Autorizzazione Unica	Pirrerà	Santi	Mattei	Mag. 2023
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato Autorizzato</b>	<b>Data</b>

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 2 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P0	189,79	0,00	0,00	0,00	0,00			
	189,84	0,05	6,22	6,22	6,22			
V1	190,17	0,33	6,59	12,81	12,82	D	4,2339	
	190,36	0,19	15,18	27,99	28,00			
	190,50	0,14	12,88	40,87	40,88			
P2	190,81	0,31	11,34	52,20	52,22			
	191,49	0,68	12,24	64,45	64,48			
	191,82	0,33	13,08	77,52	77,56			
V3	192,15	0,33	14,07	91,60	91,64	S	11,2038	
	192,33	0,18	11,20	102,80	102,84			
	192,17	-0,16	10,86	113,66	113,70			
P4	192,37	0,20	10,75	124,40	124,45			
	192,57	0,20	10,50	134,90	134,95			
	192,74	0,17	9,97	144,86	144,91			
V5	193,11	0,37	12,34	157,21	157,26	S	38,2436	
	193,05	-0,06	6,14	163,34	163,40			
	193,20	0,15	5,19	168,54	168,59			Testa Vallone Ferrera
	192,59	-0,61	2,34	170,87	171,01			Piede Vallone Ferrera
	192,49	-0,10	0,40	171,27	171,42			Piede Vallone Ferrera
	192,51	0,02	0,29	171,56	171,71			Testa Vallone Ferrera
	192,60	0,09	0,48	172,04	172,20			
	193,59	0,99	3,20	175,24	175,55			Testa Vallone Ferrera
	193,33	-0,26	2,63	177,86	178,19			Piede Vallone Ferrera
	192,37	-0,96	4,39	182,25	182,68			Piede Vallone Ferrera
	192,51	0,14	1,39	183,64	184,07			Testa Vallone Ferrera
	192,83	0,32	1,43	185,07	185,54			
	193,04	0,21	1,70	186,77	187,25			
	193,44	0,40	6,46	193,23	193,72			
V6	193,57	0,13	2,06	195,29	195,79	D	25,4337	Ciglio tratturo
	193,31	-0,26	0,93	196,22	196,76			Ciglio tratturo
	193,42	0,11	2,72	198,94	199,48			
	194,02	0,60	3,77	202,72	203,30			Piede Scarpata
	193,96	-0,06	7,99	210,71	211,29			Testa Scarpata
	194,89	0,93	1,71	212,42	213,24			
P7	194,97	0,08	9,16	221,59	222,41			
	194,98	0,01	9,95	231,54	232,36			
	195,29	0,31	11,26	242,80	243,63			
	195,78	0,49	12,60	255,40	256,24			
P8	196,10	0,32	11,18	266,59	267,43			
	196,33	0,23	9,03	275,62	276,46			
	196,82	0,49	10,28	285,90	286,75			
	197,23	0,41	12,45	298,35	299,21			
P9	197,83	0,60	13,24	311,59	312,46			
	198,31	0,48	10,57	322,16	323,04			
	198,84	0,53	12,89	335,05	335,94			
V10	199,12	0,28	13,99	349,04	349,93	S	57,5214	
	199,70	0,58	10,33	359,37	360,28			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 3 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	200,47	0,77	10,76	370,13	371,07			
P11	201,46	0,99	11,79	381,92	382,90			
	202,77	1,31	14,27	396,18	397,23			
	204,11	1,34	12,71	408,89	410,01			
	204,62	0,51	4,80	413,70	414,84			Ciglio tratturo
	204,67	0,05	2,28	415,98	417,12			Ciglio tratturo
	205,01	0,34	2,72	418,70	419,87			
P12	205,61	0,60	8,21	426,91	428,10			
	205,81	0,20	8,64	435,56	436,74			Testa Scarpata
	205,45	-0,36	9,99	445,55	446,74			Piede Scarpata
	203,98	-1,47	4,16	449,71	451,15			
	203,66	-0,32	10,34	460,05	461,50			
P13	203,31	-0,35	11,86	471,91	473,37			
	201,76	-1,55	10,87	482,78	484,34			
	201,71	-0,05	11,54	494,32	495,88			
	201,58	-0,13	11,33	505,64	507,21			
P14	201,16	-0,42	11,26	516,91	518,48			
	201,01	-0,15	16,06	532,97	534,54			
	201,50	0,49	11,97	544,94	546,52			Recinzione
	200,97	-0,53	10,20	555,14	556,73			
V15	201,05	0,08	2,66	557,80	559,40	D	43,5427	
	201,17	0,12	10,60	568,40	570,00			
	201,48	0,31	11,90	580,30	581,90			
	202,26	0,78	14,00	594,29	595,92			Recinzione
	202,70	0,44	10,16	604,46	606,09			Ciglio Strada in cls
P16	202,78	0,08	0,43	604,88	606,53			Ciglio Strada in cls
	202,83	0,05	3,12	608,00	609,64			L.E.B.T.
	203,25	0,42	0,89	608,89	610,63			
	203,18	-0,07	10,60	619,49	621,23			
	203,59	0,41	12,90	632,39	634,14			
P17	203,03	-0,56	12,26	644,65	646,41			
	203,62	0,59	9,81	654,46	656,24			
	203,43	-0,19	10,42	664,89	666,66			
	203,31	-0,12	10,87	675,76	677,53			
P18	203,85	0,54	12,25	688,01	689,80			Recinzione
	204,59	0,74	7,39	695,40	697,22			
	204,17	-0,42	7,53	702,93	704,77			
	204,47	0,30	11,79	714,72	716,56			
V19	204,65	0,18	11,42	726,14	727,99	D	20,3139	Recinzione
	204,79	0,14	6,05	732,19	734,04			
	205,01	0,22	14,23	746,42	748,27			
	205,31	0,30	10,71	757,13	758,98			
	205,69	0,38	7,12	764,25	766,11			
P20	206,25	0,56	8,72	772,98	774,86			
	205,95	-0,30	7,15	780,13	782,01			
	205,87	-0,08	9,97	790,10	791,98			
	206,38	0,51	14,78	804,88	806,78			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 4 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
P21	206,98	0,60	13,09	817,97	819,88			
	206,72	-0,26	10,55	828,53	830,44			
	206,93	0,21	11,68	840,21	842,12			
	207,02	0,09	11,83	852,04	853,96			
V22	207,18	0,16	12,58	864,63	866,54	S	33,4733	
	207,61	0,43	8,74	873,37	875,29			
	207,43	-0,18	10,78	884,15	886,07			
	208,04	0,61	13,03	897,18	899,12			Recinzione
P23	208,37	0,33	10,56	907,75	909,69			
	208,39	0,02	7,79	915,54	917,48			
	208,73	0,34	9,54	925,08	927,03			
P24	209,29	0,56	12,20	937,28	939,24			
	209,46	0,17	14,24	951,52	953,48			
	209,32	-0,14	14,44	965,96	967,92			Ciglio Strada sterrata
	209,69	0,37	1,05	967,01	969,04			Ciglio Strada sterrata
P25	209,62	-0,07	2,29	969,30	971,33			
	209,32	-0,30	0,84	970,15	972,23			
	209,97	0,65	11,70	981,85	983,95			
	210,26	0,29	12,56	994,41	996,51			
	210,42	0,16	11,52	1005,92	1008,03			
V26	210,57	0,15	5,65	1011,58	1013,68	S	17,5043	
	210,59	0,02	7,84	1019,42	1021,53			
	210,52	-0,07	5,89	1025,31	1027,42			Recinzione
	210,04	-0,48	5,83	1031,15	1033,27			
	209,12	-0,92	5,55	1036,69	1038,89			Testa Vallone Campanella
	208,17	-0,95	4,93	1041,63	1043,92			Piede Vallone Campanella
	207,61	-0,56	2,91	1044,54	1046,88			Asse Vallone Campanella
	207,37	-0,24	3,05	1047,59	1049,94			Piede Vallone Campanella
	207,62	0,25	5,10	1052,69	1055,05			Testa Vallone Campanella
P27	210,10	2,48	6,48	1059,16	1061,98			
	210,86	0,76	6,53	1065,70	1068,56			
	211,34	0,48	7,59	1073,28	1076,16			
	211,59	0,25	8,05	1081,34	1084,22			
	212,20	0,61	13,95	1095,29	1098,18			Recinzione
P28	212,65	0,45	8,57	1103,86	1106,77			
	213,25	0,60	9,83	1113,69	1116,62			
	213,62	0,37	11,45	1125,14	1128,07			Recinzione
	213,82	0,20	7,88	1133,02	1135,95			Ciglio Strada Vicinale Alongi (strada sterrata)
	213,54	-0,28	3,03	1136,05	1138,99			Ciglio Strada Vicinale Alongi (strada sterrata)
	213,75	0,21	4,02	1140,07	1143,02			
V29	214,18	0,43	3,70	1143,76	1146,74	D	17,1158	
	214,55	0,37	8,85	1152,61	1155,60			
	214,81	0,26	9,35	1161,96	1164,95			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 5 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	215,18	0,37	11,91	1173,87	1176,87			
P30	215,63	0,45	11,57	1185,44	1188,45			
	215,96	0,33	11,77	1197,21	1200,22			
	216,58	0,62	11,86	1209,07	1212,09			
	216,85	0,27	9,77	1218,83	1221,86			
P31	216,91	0,06	11,61	1230,44	1233,47			
	217,12	0,21	9,52	1239,97	1243,00			
	216,92	-0,20	10,76	1250,72	1253,76			Testa Fosso
	216,50	-0,42	6,18	1256,91	1259,95			Testa Fosso
	216,48	-0,02	4,19	1261,10	1264,15			Ciglio Strada sterrata
	216,80	0,32	1,20	1262,30	1265,39			Ciglio Strada sterrata
	216,90	0,10	4,47	1266,78	1269,87			Piede Scarpata
	216,81	-0,09	0,56	1267,34	1270,43			Recinzione-Testa Scarpata
	217,69	0,88	1,46	1268,80	1272,14			
V32	218,43	0,74	6,64	1275,44	1278,82	D	18,593	
	218,99	0,56	7,60	1283,05	1286,45			
	219,34	0,35	7,88	1290,92	1294,34			
	219,94	0,60	10,49	1301,41	1304,84			
	221,46	1,52	11,29	1312,71	1316,24			
	222,36	0,90	12,45	1325,16	1328,72			Recinzione
P33	223,42	1,06	9,53	1334,69	1338,31			Recinzione
	224,21	0,79	5,12	1339,81	1343,49			
	224,29	0,08	3,26	1343,07	1346,75			
	225,09	0,80	9,00	1352,07	1355,79			
	226,41	1,32	9,59	1361,66	1365,47			
	228,27	1,86	11,52	1373,18	1377,13			L.E.B.T.
	228,93	0,66	4,64	1377,82	1381,82			
V34	230,61	1,68	10,37	1388,18	1392,32	S	28,2451	
	231,58	0,97	10,26	1398,45	1402,63			
	233,24	1,66	11,94	1410,39	1414,69			
	235,36	2,12	12,14	1422,52	1427,01			Recinzione
	237,86	2,50	11,03	1433,55	1438,31			
V35	237,97	0,11	1,27	1434,82	1439,59	S	33,0519	
	238,55	0,58	7,31	1442,13	1446,92			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 0.80 m (da dismettere)
	239,11	0,56	7,20	1449,33	1454,14			
	239,36	0,25	7,21	1456,54	1461,35			
V36	239,45	0,09	8,43	1464,97	1469,79	D	33,5453	Recinzione
	240,41	0,96	6,98	1471,95	1476,84			
	242,10	1,69	14,22	1486,17	1491,16			
	243,88	1,78	13,27	1499,44	1504,54			
P37	245,22	1,34	11,84	1511,28	1516,46			
	247,29	2,07	13,56	1524,84	1530,17			Recinzione
	249,22	1,93	12,67	1537,51	1542,99			Testa Scarpata
	249,80	0,58	1,72	1539,23	1544,81			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 6 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	251,40	1,60	11,84	1551,08	1556,76			
V38	252,52	1,12	6,50	1557,58	1563,36	D	34,105	Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 0.85 m (da dismettere)
	255,13	2,61	14,76	1572,34	1578,35			
P39	256,97	1,84	14,31	1586,65	1592,78			
	257,95	0,98	7,07	1593,73	1599,92			
	259,06	1,11	9,70	1603,43	1609,69			Recinzione
	259,55	0,49	8,24	1611,67	1617,94			Testa Scarpata
	259,96	0,41	1,18	1612,85	1619,19			
	259,71	-0,25	8,87	1621,72	1628,06			
P40	259,76	0,05	9,94	1631,65	1638,00			
	259,85	0,09	10,57	1642,23	1648,57			
	259,16	-0,69	11,92	1654,14	1660,51			
	258,73	-0,43	11,97	1666,11	1672,48			
P41	258,83	0,10	10,54	1676,65	1683,03			
	258,53	-0,30	10,57	1687,22	1693,60			
	258,40	-0,13	11,81	1699,03	1705,41			
	258,50	0,10	11,43	1710,46	1716,84			
P42	258,58	0,08	11,19	1721,65	1728,03			
	258,01	-0,57	12,49	1734,14	1740,53			
	256,99	-1,02	8,89	1743,03	1749,48			L.E.M.T.
	256,00	-0,99	10,15	1753,18	1759,68			
P43	254,90	-1,10	13,47	1766,65	1773,20			
	253,98	-0,92	8,73	1775,38	1781,97			
	253,61	-0,37	10,50	1785,88	1792,48			
	252,31	-1,30	12,19	1798,08	1804,75			RECINZIONE PIDI 4
P44	251,84	-0,47	9,44	1807,52	1814,20			VALVOLA PIDI 4
	251,61	-0,23	4,17	1811,69	1818,38			
	251,41	-0,20	3,52	1815,21	1821,90			RECINZIONE PIDI 4
	251,35	-0,06	0,65	1815,86	1822,56			
	250,04	-1,31	15,46	1831,32	1838,07			L.E.B.T.
	249,78	-0,26	7,98	1839,30	1846,06			
V45	249,62	-0,16	5,05	1844,35	1851,11	S	25,5151	Ciglio Strada Vicinale Alongi (strada sterrata)
	249,21	-0,41	11,24	1855,59	1862,35			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.25 m (da dismettere)
	248,94	-0,27	3,77	1859,36	1866,13			Ciglio Strada Vicinale Alongi (strada sterrata)
	248,81	-0,13	3,35	1862,71	1869,49			
V46	248,99	0,18	4,47	1867,18	1873,96	D	29,2107	Ciglio Strada sterrata
	248,87	-0,12	6,52	1873,70	1880,48			Fine asfalto-Inizio sterrato
	248,94	0,07	3,67	1877,37	1884,15			Ciglio Strada asfaltata
	249,69	0,75	11,75	1889,12	1895,93			Testa Canaletta in cemento

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 7 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	249,96	0,27	2,37	1891,49	1898,31			Piede Canaletta in cemento
	248,82	-1,14	0,43	1891,92	1899,53			Testa Canaletta in cemento
	249,99	1,17	0,13	1892,05	1900,71			Ciglio S.P. N.C. N. 11 "Aragona Montagna Mintini" Prog. km 0+435 (strada asfaltata)
	250,06	0,07	1,15	1893,20	1901,86			Ciglio S.P. N.C. N. 11 "Aragona Montagna Mintini" Prog. km 0+435 (strada asfaltata)
P47	250,55	0,49	8,19	1901,39	1910,06			Piede Muro
	250,59	0,04	1,32	1902,71	1911,38			Testa Muro
	252,58	1,99	0,57	1903,27	1913,45			Testa Muro
	252,83	0,25	0,90	1904,17	1914,38			Linea Telefonica
	252,99	0,16	0,80	1904,97	1915,20			
	254,52	1,53	8,62	1913,58	1923,95			
	256,40	1,88	14,72	1928,30	1938,78			
	258,01	1,61	15,12	1943,43	1953,99			
P48	258,85	0,84	8,96	1952,39	1962,99			
	260,71	1,86	17,70	1970,09	1980,79			
	262,29	1,58	16,39	1986,47	1997,25			
P49	264,39	2,10	14,63	2001,10	2012,03			
	266,65	2,26	16,73	2017,83	2028,92			
	269,20	2,55	15,15	2032,98	2044,28			
V50	271,25	2,05	13,12	2046,10	2057,55	D	27,2521	
	272,53	1,28	9,64	2055,74	2067,28			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 0.80 m (da dismettere)
	272,95	0,42	5,49	2061,23	2072,79			L.E.B.T.
	273,26	0,31	9,37	2070,60	2082,16			
V51	273,33	0,07	5,93	2076,54	2088,10	S	39,4902	
	274,30	0,97	11,73	2088,27	2099,87			
	274,64	0,34	11,67	2099,94	2111,54			
P52	275,04	0,40	13,33	2113,27	2124,88			
	275,38	0,34	11,53	2124,80	2136,41			
	276,16	0,78	13,69	2138,49	2150,13			
V53	276,85	0,69	12,00	2150,49	2162,15	D	23,1932	Piede Scarpata
	276,66	-0,19	3,09	2153,58	2165,24			Recinzione
	277,49	0,83	1,29	2154,87	2166,77			Testa Scarpata
	277,54	0,05	0,12	2154,98	2166,90			
	277,94	0,40	7,56	2162,55	2174,48			
	278,76	0,82	12,42	2174,96	2186,92			
V54	279,95	1,19	14,98	2189,94	2201,95	S	18,4019	
	281,15	1,20	10,43	2200,37	2212,44			
	282,69	1,54	11,79	2212,16	2224,33			
P55	284,55	1,86	12,15	2224,30	2236,62			



<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 8 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	286,66	2,11	15,30	2239,60	2252,06			
	288,34	1,68	15,62	2255,22	2267,77			
P56	290,15	1,81	14,08	2269,30	2281,97			L.E.B.T.
	291,23	1,08	11,69	2280,99	2293,70			Piede Scarpata
	291,23	0,00	0,22	2281,21	2293,92			Recinzione-Testa Scarpata
	293,96	2,73	6,95	2288,16	2301,39			Ciglio Strada Comunale per S. Rosalia (strada asfaltata)
	293,86	-0,10	1,37	2289,53	2302,77			Ciglio Strada Comunale per S. Rosalia (strada asfaltata)
	293,77	-0,09	3,41	2292,95	2306,18			Piede Scarpata
	293,92	0,15	1,41	2294,36	2307,60			Linea Telefonica
	295,25	1,33	1,76	2296,11	2309,81			Testa Scarpata
	295,80	0,55	0,72	2296,83	2310,71			
	296,41	0,61	7,00	2303,84	2317,74			
V57	297,59	1,18	10,60	2314,44	2328,41	D	5,4311	
	298,88	1,29	7,15	2321,59	2335,67			
	300,30	1,42	6,83	2328,41	2342,64			
	301,71	1,41	8,00	2336,41	2350,77			
	303,07	1,36	6,88	2343,30	2357,78			Ciglio Strada sterrata
	304,05	0,98	7,08	2350,38	2364,93			
	304,63	0,58	3,80	2354,17	2368,77			Ciglio Strada sterrata
P58	305,80	1,17	5,53	2359,70	2374,43			
	307,55	1,75	9,76	2369,46	2384,34			
	308,91	1,35	8,63	2378,09	2393,08			
	310,37	1,46	9,83	2387,93	2403,02			
P59	311,69	1,32	9,78	2397,71	2412,88			
	312,83	1,14	9,00	2406,70	2421,95			
	314,51	1,68	12,90	2419,60	2434,96			
	316,09	1,58	10,59	2430,19	2445,67			
P60	316,84	0,75	5,52	2435,70	2451,23			
	317,63	0,79	9,30	2445,01	2460,57			
	319,06	1,43	10,03	2455,04	2470,70			
	319,57	0,51	9,75	2464,79	2480,47			
V61	319,85	0,28	8,80	2473,59	2489,27	S	42,074	
	319,88	0,03	11,94	2485,52	2501,20			
	319,83	-0,05	14,79	2500,31	2515,99			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 0.95 m (da dismettere)
	320,21	0,38	16,06	2516,37	2532,05			
	320,53	0,32	8,58	2524,94	2540,64			
P62	321,35	0,82	8,46	2533,40	2549,13			
	322,14	0,79	8,68	2542,09	2557,85			
	323,63	1,49	10,64	2552,73	2568,60			
	324,62	0,99	6,62	2559,34	2575,29			L.E.B.T.
	325,47	0,85	8,22	2567,56	2583,55			Ciglio Strada sterrata





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 9 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	325,77	0,30	3,45	2571,01	2587,01			Ciglio Strada sterrata
P63	325,94	0,17	2,58	2573,59	2589,60			
	326,64	0,70	13,13	2586,72	2602,75			
	327,46	0,82	13,80	2600,52	2616,57			
	328,36	0,90	11,56	2612,09	2628,17			
P64	329,45	1,09	11,32	2623,40	2639,54			
	330,29	0,84	7,65	2631,05	2647,24			
	331,82	1,53	10,28	2641,33	2657,63			
	334,02	2,20	11,12	2652,45	2668,96			
	336,87	2,85	11,91	2664,36	2681,21			
P65	338,13	1,26	4,04	2668,40	2685,44			
	340,87	2,74	8,78	2677,18	2694,64			Ciglio Strada in cls
	343,89	3,02	12,06	2689,24	2707,07			
V66	346,06	2,17	10,92	2700,16	2718,20	D	22,505	Ciglio Strada in cls
	346,33	0,27	1,53	2701,69	2719,76			Piede Scarpata
	346,65	0,32	2,78	2704,47	2722,55			Testa Scarpata
	347,96	1,31	3,32	2707,79	2726,13			Piede Scarpata
	347,83	-0,13	4,68	2712,47	2730,81			Testa Scarpata
	350,60	2,77	7,43	2719,90	2738,74			Ciglio Strada Comunale Contrada Campanella (strada asfaltata)
	350,76	0,16	2,30	2722,20	2741,04			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.00 m (da dismettere)
	350,80	0,04	2,05	2724,25	2743,09			Ciglio Strada Comunale Contrada Campanella (strada asfaltata)
	350,86	0,06	2,82	2727,07	2745,92			Piede Scarpata
	350,87	0,01	1,61	2728,68	2747,53			Testa Scarpata
	351,66	0,79	2,59	2731,28	2750,24			
V67	352,25	0,59	5,74	2737,02	2756,01	S	2,1634	
	353,09	0,84	12,85	2749,87	2768,89			
	353,94	0,85	13,25	2763,12	2782,17			
	354,16	0,22	10,82	2773,94	2792,99			
P68	354,35	0,19	11,28	2785,21	2804,26			
	354,68	0,33	11,14	2796,35	2815,41			
	355,16	0,48	12,02	2808,37	2827,44			
	355,96	0,80	12,34	2820,71	2839,80			
V69	356,85	0,89	12,69	2833,40	2852,53	D	0,1158	Piede Muro
	357,38	0,53	4,44	2837,85	2857,00			Testa Muro
	358,23	0,85	0,04	2837,88	2857,85			Testa Muro
	358,27	0,04	0,20	2838,08	2858,05			Ciglio Strada sterrata
	357,17	-1,10	0,68	2838,76	2859,34			Ciglio Strada sterrata
	357,15	-0,02	2,14	2840,90	2861,48			Piede Muro a secco
	357,38	0,23	0,61	2841,51	2862,14			Testa Muro a secco
	358,54	1,16	0,07	2841,58	2863,30			Testa Muro a secco
	358,44	-0,10	0,28	2841,86	2863,60			
	359,31	0,87	6,83	2848,69	2870,49			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 10 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	359,97	0,66	7,94	2856,63	2878,46			
	360,84	0,87	10,77	2867,40	2889,26			
	361,17	0,33	9,31	2876,71	2898,58			Testa Muro
	361,38	0,21	4,40	2881,12	2902,99			Testa Muro
	361,38	0,00	0,24	2881,36	2903,23			Piede Muro
	360,59	-0,79	0,13	2881,49	2904,03			
V70	360,59	0,00	0,47	2881,97	2904,50	D	9,5745	Piede Muro
	360,61	0,02	2,32	2884,29	2906,83			Testa Muro
	361,77	1,16	0,06	2884,35	2907,99			Recinzione
	361,78	0,01	0,12	2884,47	2908,11			Testa Muro
	361,78	0,00	0,11	2884,58	2908,22			
	362,29	0,51	5,07	2889,65	2913,32			
	362,61	0,32	5,61	2895,26	2918,93			
V71	362,78	0,17	7,81	2903,07	2926,74	D	5,0804	
	363,80	1,02	6,88	2909,95	2933,70			Piede Scarpata
	364,69	0,89	8,54	2918,49	2942,29			Recinzione-Testa Scarpata
	365,76	1,07	2,26	2920,75	2944,79			
	366,38	0,62	6,04	2926,79	2950,86			
	367,09	0,71	7,62	2934,41	2958,51			Piede Scarpata
	367,80	0,71	7,16	2941,57	2965,71			Testa Scarpata
	368,36	0,56	1,44	2943,01	2967,25			
	368,96	0,60	4,79	2947,80	2972,09			
V72	369,27	0,31	7,01	2954,81	2979,10	S	18,1801	Ciglio Strada in cemento
	369,40	0,13	6,41	2961,23	2985,52			Ciglio Strada in cemento
	369,21	-0,19	3,10	2964,33	2988,62			Piede Muro a secco
	369,22	0,01	0,23	2964,56	2988,85			Testa Muro a secco
	369,85	0,63	0,06	2964,61	2989,49			Testa Muro a secco
	369,83	-0,02	0,33	2964,94	2989,81			
	370,30	0,47	6,14	2971,08	2995,97			L.E.B.T.
	370,39	0,09	6,92	2978,00	3002,89			Recinzione
	370,46	0,07	3,11	2981,11	3006,01			L.E.B.T.
	370,49	0,03	1,58	2982,69	3007,58			
	370,55	0,06	6,22	2988,91	3013,80			Ciglio Strada sterrata
	370,70	0,15	9,73	2998,64	3023,53			Ciglio Strada sterrata
P73	370,72	0,02	2,12	3000,76	3025,66			
	371,35	0,63	6,96	3007,72	3032,64			
	372,69	1,34	10,94	3018,66	3043,67			Piede Scarpata
	373,92	1,23	10,61	3029,28	3054,35			Testa Scarpata
	375,28	1,36	2,00	3031,28	3056,77			
	375,63	0,35	3,28	3034,56	3060,07			
	375,76	0,13	3,44	3038,00	3063,51			
V74	376,64	0,88	12,25	3050,25	3075,80	S	48,3431	Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.25 m (da dismettere)
	376,46	-0,18	9,46	3059,72	3085,26			
	376,29	-0,17	6,19	3065,90	3091,45			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 11 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	375,88	-0,41	10,38	3076,28	3101,84			
P75	375,28	-0,60	10,36	3086,65	3112,22			
	374,91	-0,37	7,91	3094,56	3120,14			
	374,18	-0,73	12,13	3106,68	3132,29			Recinzione
	373,55	-0,63	13,79	3120,48	3146,10			
V76	373,50	-0,05	0,55	3121,03	3146,65	D	71,0724	L.E.B.T.
	373,50	0,00	0,04	3121,06	3146,69			Recinzione
	373,50	0,00	0,31	3121,37	3146,99			Baracca
	374,04	0,54	6,92	3128,29	3153,94			Baracca
	374,41	0,37	6,01	3134,30	3159,96			Recinzione
	374,61	0,20	1,96	3136,26	3161,93			
	375,87	1,26	9,63	3145,89	3171,64			
	377,16	1,29	12,75	3158,64	3184,46			
P77	378,19	1,03	15,77	3174,41	3200,26			Piede Muro
	378,34	0,15	8,54	3182,95	3208,80			Testa Muro
	379,56	1,22	0,05	3183,00	3210,02			Recinzione
	379,56	0,00	0,13	3183,13	3210,15			Testa Muro
	379,55	-0,01	0,13	3183,27	3210,29			Piede Muro
	379,43	-0,12	0,11	3183,37	3210,45			Linea Telefonica
	379,40	-0,03	0,52	3183,89	3210,97			Ciglio Strada Comunale contrada Campanella (strada asfaltata)
	379,31	-0,09	1,00	3184,89	3211,97			Acquedotto Comune di Aragona DN60 in polietilene Cop. 0.80 m presunta
	379,32	0,01	0,57	3185,46	3212,54			Ciglio Strada Comunale Campanella (strada asfaltata)
	379,39	0,07	3,23	3188,68	3215,76			Piede Muro
	379,44	0,05	0,74	3189,43	3216,51			Testa Muro
	379,82	0,38	0,13	3189,56	3216,91			Recinzione
	379,81	-0,01	0,16	3189,72	3217,07			Piede Scarpata-Testa Muro
	379,81	0,00	0,16	3189,88	3217,23			Testa Scarpata
	380,16	0,35	0,18	3190,06	3217,62			
	380,47	0,31	5,11	3195,17	3222,74			
	380,71	0,24	9,34	3204,52	3232,09			
	381,73	1,02	11,62	3216,14	3243,76			L.E.B.T.
	382,85	1,12	11,44	3227,58	3255,26			
V78	382,85	0,00	0,22	3227,80	3255,48	S	19,3539	Piede Scarpata
	383,46	0,61	11,28	3239,08	3266,77			Testa Scarpata
	385,46	2,00	3,20	3242,28	3270,55			L.E.B.T.
	385,86	0,40	8,44	3250,72	3279,00			Testa Muro
	386,76	0,90	1,90	3252,62	3281,10			Recinzione
	386,77	0,01	0,13	3252,75	3281,23			Testa Muro
	386,78	0,01	0,13	3252,88	3281,36			Ciglio Strada in cemento-Piede Muro
	386,56	-0,22	0,02	3252,90	3281,58			Piede Muro-Ciglio Strada in cemento
	386,68	0,12	6,40	3259,30	3287,98			Testa Muro

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 12 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	387,26	0,58	0,04	3259,34	3288,56			Testa Muro
	387,30	0,04	0,25	3259,59	3288,81			
	387,87	0,57	6,31	3265,90	3295,15			
P79	388,34	0,47	7,65	3273,55	3302,81			
	388,64	0,30	8,03	3281,58	3310,85			
	389,90	1,26	12,38	3293,96	3323,30			
	390,93	1,03	12,31	3306,27	3335,64			
V80	391,70	0,77	13,03	3319,30	3348,70	D	36,4518	
	392,50	0,80	6,50	3325,80	3355,24			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.30 m (da dismettere)
	393,16	0,66	8,00	3333,80	3363,27			
V81	394,06	0,90	9,25	3343,05	3372,57	S	30,5539	
	394,68	0,62	8,86	3351,91	3381,45			Recinzione
	395,52	0,84	9,05	3360,96	3390,54			Ciglio tratturo
	395,65	0,13	0,80	3361,76	3391,35			Ciglio tratturo
	396,44	0,79	2,88	3364,65	3394,34			Recinzione
	396,88	0,44	1,54	3366,19	3395,94			L.E.M.T.
	398,17	1,29	9,05	3375,24	3405,09			
	399,41	1,24	7,42	3382,66	3412,61			Piede Scarpata
	400,13	0,72	7,86	3390,52	3420,50			Recinzione
	401,44	1,31	1,32	3391,84	3422,36			Testa Scarpata
P82	402,08	0,64	0,57	3392,41	3423,22			
	403,08	1,00	6,71	3399,11	3430,00			
	403,64	0,56	7,14	3406,25	3437,16			
	404,81	1,17	8,39	3414,64	3445,63			
	406,03	1,22	8,77	3423,41	3454,49			
	407,31	1,28	8,54	3431,96	3463,13			
V83	408,04	0,73	4,16	3436,12	3467,35	S	9,4737	
	408,58	0,54	3,20	3439,32	3470,59			
	410,65	2,06	12,79	3452,11	3483,55			
	411,70	1,06	6,92	3459,03	3490,55			L.E.B.T.
	412,24	0,54	5,61	3464,64	3496,19			
	412,32	0,08	1,18	3465,82	3497,37			Piede muro a secco
	413,17	0,85	4,72	3470,54	3502,17			Testa muro a secco
	414,48	1,30	0,20	3470,74	3503,49			Testa muro a secco
	414,46	-0,01	0,38	3471,12	3503,87			Piede muro a secco
	414,27	-0,20	0,12	3471,24	3504,10			Ciglio S.P. N. 17-C "Bivio Zorba (SS189) - Aragona - Santa Elisabetta Prog. km 0+725 (asfaltata)
	414,24	-0,03	2,44	3473,68	3506,54			Ciglio S.P. N. 17-C "Bivio Zorba (SS189) - Aragona - Santa Elisabetta Prog. km 0+725 (asfaltata)
	414,12	-0,12	5,71	3479,38	3512,25			L.E.B.T.

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 13 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	414,12	0,00	0,18	3479,57	3512,43			Piede Muro
	414,11	-0,01	0,31	3479,88	3512,74			Testa muro
	415,02	0,91	0,10	3479,98	3513,66			Piede scarpata
	415,09	0,06	0,21	3480,19	3513,87			Testa scarpata
P84	416,18	1,09	2,09	3482,28	3516,23			
	416,46	0,28	2,77	3485,05	3519,02			
	417,08	0,62	6,59	3491,63	3525,63			Inizio Percorrenza Strada sterrata
	417,60	0,52	3,32	3494,96	3529,00			RECINZIONE PIDI 5 + PIDA
	418,13	0,53	3,47	3498,43	3532,51			
	418,39	0,25	1,68	3500,11	3534,21			VALVOLA PIDI 5 + PIDA
	419,05	0,66	4,14	3504,25	3538,40			
	419,19	0,14	0,88	3505,13	3539,29			
	419,92	0,73	4,62	3509,74	3543,96			RECINZIONE PIDI 5 + PIDA
	420,20	0,28	1,98	3511,72	3545,96			
	420,95	0,75	5,30	3517,02	3551,31			
V85	421,86	0,91	5,70	3522,72	3557,09	S	43,5006	Linea Telefonica
	421,89	0,03	0,70	3523,42	3557,79			Fine Percorrenza Strada sterrata
	421,91	0,02	0,37	3523,79	3558,16			
	422,34	0,43	8,15	3531,94	3566,32			L.E.B.T.
	422,48	0,14	5,80	3537,74	3572,12			Ciglio tratturo
	422,48	0,00	0,08	3537,82	3572,20			Ciglio tratturo
	422,48	-0,01	3,40	3541,22	3575,60			
	423,58	1,10	6,52	3547,74	3582,21			L.E.B.T.
P86	424,03	0,45	8,17	3555,91	3590,39			
	425,02	0,99	7,92	3563,83	3598,38			
	426,04	1,01	6,61	3570,44	3605,07			
	427,63	1,60	8,58	3579,03	3613,80			
	428,57	0,93	7,32	3586,35	3621,18			
V87	429,01	0,44	4,74	3591,08	3625,93	D	31,593	
	429,29	0,28	1,79	3592,87	3627,74			
	430,87	1,58	8,93	3601,80	3636,81			
	432,33	1,46	8,50	3610,31	3645,44			
	434,62	2,29	10,70	3621,01	3656,39			
P88	436,78	2,16	10,76	3631,77	3667,37			
	438,97	2,19	9,30	3641,07	3676,92			
	441,25	2,28	9,44	3650,51	3686,63			
	444,29	3,04	12,09	3662,59	3699,09			
V89	446,39	2,10	8,08	3670,68	3707,44	D	25,073	
	448,15	1,76	7,21	3677,89	3714,86			
	449,99	1,84	7,88	3685,77	3722,96			
	452,77	2,78	11,26	3697,03	3734,55			
	455,42	2,65	9,23	3706,25	3744,15			Piede Scarpata
	456,62	1,20	6,54	3712,80	3750,80			Testa Scarpata-Recinzione
P90	457,72	1,10	0,87	3713,67	3752,20			
	459,13	1,41	5,38	3719,05	3757,77			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 14 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	460,51	1,38	5,63	3724,68	3763,57			
	462,49	1,98	8,71	3733,39	3772,50			
	464,67	2,18	12,21	3745,60	3784,90			
V91	465,97	1,30	10,53	3756,13	3795,51	S	51,2032	Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.00 m (da dismettere)
	466,31	0,34	9,71	3765,84	3805,23			Recinzione
	466,34	0,03	1,91	3767,75	3807,14			
	465,87	-0,47	9,02	3776,78	3816,18			
V92	465,62	-0,25	7,32	3784,10	3823,50	D	25,2544	
	465,90	0,28	6,05	3790,14	3829,56			
	466,45	0,55	8,71	3798,86	3838,29			
	467,07	0,62	10,26	3809,11	3848,56			
	467,96	0,89	10,33	3819,45	3858,93			
P93	469,04	1,08	11,03	3830,48	3870,02			
	469,38	0,34	4,70	3835,18	3874,73			
	470,24	0,86	8,20	3843,38	3882,98			Recinzione
	471,01	0,77	8,02	3851,40	3891,04			Piede Scarpata
	471,34	0,33	1,83	3853,23	3892,89			Testa Scarpata
	472,27	0,93	2,25	3855,48	3895,33			
	472,35	0,08	3,96	3859,45	3899,29			
	473,48	1,13	8,53	3867,98	3907,90			L.E.M.T.
P94	474,28	0,80	10,34	3878,32	3918,28			
	474,97	0,69	4,21	3882,54	3922,54			
	475,35	0,38	3,48	3886,01	3926,04			
	475,82	0,47	5,18	3891,20	3931,25			
	476,05	0,23	5,51	3896,71	3936,76			
	476,51	0,46	2,70	3899,41	3939,50			Linea telefonica
	477,07	0,56	2,71	3902,11	3942,27			L.E.B.T.
	477,20	0,13	0,36	3902,47	3942,65			Piede muro
	477,72	0,52	3,51	3905,98	3946,19			Testa muro
	479,00	1,28	0,04	3906,02	3947,47			Testa muro
	479,00	0,00	0,15	3906,16	3947,62			Recinzione
	478,99	-0,01	0,44	3906,60	3948,06			Ciglio Strada Comunale per San Marco (strada asfaltata)
	478,94	-0,05	2,47	3909,07	3950,53			Ciglio Strada Comunale per San Marco (strada asfaltata)
	478,95	0,01	3,15	3912,22	3953,68			Recinzione
	479,31	0,36	1,69	3913,91	3955,40			
	479,40	0,09	3,48	3917,39	3958,88			
V95	479,48	0,08	3,09	3920,48	3961,97	D	60,0221	
	479,68	0,20	3,43	3923,91	3965,41			
	479,93	0,25	4,17	3928,08	3969,59			Met. Der. per Porto Empedocle DN250 (10") Cop. 1.00 m (da dismettere)



<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 15 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	480,12	0,19	4,46	3932,54	3974,05			
	480,35	0,23	4,99	3937,53	3979,05			
V96	480,62	0,27	4,89	3942,41	3983,94	S	50,3713	
	480,60	-0,02	5,14	3947,55	3989,08			
	480,49	-0,11	6,52	3954,07	3995,60			
	480,50	0,01	10,01	3964,08	4005,61			
	480,37	-0,13	11,40	3975,48	4017,01			
P97	480,24	-0,13	10,56	3986,04	4027,57			L.E.B.T.
	479,84	-0,40	13,32	3999,36	4040,90			
	479,37	-0,47	11,56	4010,92	4052,46			
	479,16	-0,21	10,41	4021,33	4062,88			Testa Scarpata
	479,07	-0,09	7,42	4028,75	4070,30			Piede Scarpata
	478,00	-1,07	3,04	4031,79	4073,52			Ciglio Strada sterrata
	477,82	-0,18	2,05	4033,84	4075,58			Ciglio Strada sterrata
	477,81	-0,01	2,17	4036,01	4077,75			Testa Scarpata
	477,77	-0,04	1,07	4037,09	4078,83			
V98	477,43	-0,34	1,54	4038,62	4080,40	D	38,4838	Piede Scarpata
	476,47	-0,96	1,54	4040,17	4082,22			
	474,56	-1,91	12,24	4052,41	4094,60			
	471,74	-2,82	12,45	4064,86	4107,37			
	470,18	-1,56	6,96	4071,82	4114,51			
	468,66	-1,52	7,84	4079,66	4122,49			
V99	466,14	-2,52	13,87	4093,53	4136,59	S	41,4602	
	465,42	-0,72	5,67	4099,19	4142,30			Testa Scarpata
	464,70	-0,72	5,01	4104,20	4147,36			Piede Scarpata
	464,26	-0,44	2,35	4106,55	4149,75			Testa Muro
	464,00	-0,26	0,15	4106,70	4150,05			Piede Muro
	463,57	-0,43	0,06	4106,77	4150,48			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	463,61	0,04	1,08	4107,84	4151,56			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	463,72	0,11	5,68	4113,52	4157,24			Guard Rail
	463,78	0,06	0,91	4114,43	4158,15			
	463,60	-0,18	0,71	4115,14	4158,88			
	463,01	-0,59	1,93	4117,07	4160,90			Testa Muro
	462,49	-0,52	2,80	4119,86	4163,74			Piede Muro
	460,76	-1,73	0,10	4119,97	4165,47			
	460,65	-0,11	0,36	4120,32	4165,85			
	460,18	-0,47	0,90	4121,22	4166,86			
V100	459,52	-0,66	9,88	4131,10	4176,77	S	10,3647	
	459,04	-0,48	6,02	4137,12	4182,80			
	458,06	-0,98	3,41	4140,53	4186,35			Ciglio Regia Trazzera Vocale (strada in cls)
	457,69	-0,37	1,12	4141,65	4187,53			Ciglio Regia Trazzera Vocale (strada in cls)
	456,96	-0,73	6,72	4148,37	4194,28			
	456,05	-0,91	6,19	4154,56	4200,54			Ciglio Strada in cemento
	455,34	-0,70	4,09	4158,64	4204,69			Cancello





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> REGIONE SICILIA	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 16 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	455,24	-0,10	2,41	4161,05	4207,10			Ciglio Strada sterrata
	455,17	-0,07	5,34	4166,39	4212,44			
	455,44	0,27	3,50	4169,89	4215,95			
P101	454,75	-0,69	6,22	4176,10	4222,20			
	454,68	-0,07	7,00	4183,11	4229,21			
	454,30	-0,38	9,42	4192,52	4238,63			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.05 m (da dismettere)
	453,80	-0,50	7,30	4199,82	4245,95			
	452,96	-0,84	8,52	4208,35	4254,51			
	452,33	-0,63	6,39	4214,74	4260,93			
P102	451,92	-0,41	6,37	4221,10	4267,31			Recinzione
	450,89	-1,03	7,00	4228,10	4274,39			
	450,34	-0,55	5,03	4233,13	4279,44			
	449,04	-1,30	11,88	4245,01	4291,39			
	447,79	-1,25	11,32	4256,33	4302,78			
V103	446,35	-1,44	10,48	4266,80	4313,36	S	20,0537	
	445,25	-1,10	7,04	4273,84	4320,48			
	444,46	-0,79	6,61	4280,45	4327,14			
	443,89	-0,57	8,48	4288,93	4335,64			
	442,64	-1,25	7,68	4296,61	4343,42			
	441,42	-1,22	7,46	4304,08	4350,98			
P104	440,46	-0,96	5,19	4309,26	4356,26			
	438,83	-1,63	9,79	4319,05	4366,18			
	437,53	-1,30	8,39	4327,44	4374,67			
	436,23	-1,30	8,08	4335,52	4382,85			
	434,96	-1,27	6,65	4342,18	4389,63			
V105	433,26	-1,70	9,55	4351,73	4399,33	D	10,5217	L.E.M.T.
	431,27	-1,99	11,72	4363,44	4411,21			
	430,55	-0,72	12,67	4376,11	4423,90			
	429,43	-1,12	8,76	4384,86	4432,72			L.E.B.T.
	428,31	-1,12	6,99	4391,86	4439,81			Baracca
	428,37	0,06	0,95	4392,80	4440,75			Baracca
	427,76	-0,61	1,71	4394,51	4442,57			
P106	427,09	-0,67	2,49	4397,00	4445,14			
	425,29	-1,80	9,73	4406,72	4455,03			
	422,81	-2,48	12,03	4418,75	4467,32			Testa Muro a secco
	421,68	-1,13	9,50	4428,25	4476,88			Testa Muro a secco
	421,51	-0,17	1,36	4429,61	4478,25			Piede Muro a secco
	420,70	-0,81	0,07	4429,68	4479,07			Linea telefonica
	420,57	-0,13	0,94	4430,62	4480,01			
	420,47	-0,10	0,74	4431,37	4480,76			Ciglio Strada in cls
	420,65	0,18	0,31	4431,68	4481,12			Ciglio Strada in cls
	420,45	-0,20	3,25	4434,92	4484,38			Testa Muro a secco
	420,26	-0,19	2,73	4437,65	4487,11			Testa Muro a secco
	420,44	0,18	0,60	4438,25	4487,74			Piede Muro a secco





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 17 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	418,03	-2,41	0,42	4438,68	4490,19			
P107	417,83	-0,20	3,32	4442,00	4493,51			Serra
	417,10	-0,73	4,74	4446,74	4498,31			Serra
	416,62	-0,48	4,19	4450,92	4502,52			
	414,90	-1,72	9,00	4459,92	4511,68			
	413,86	-1,04	7,89	4467,81	4519,64			L.E.B.T.
	412,23	-1,63	10,23	4478,04	4529,99			
P108	411,50	-0,73	8,96	4487,00	4538,99			
	410,23	-1,27	10,05	4497,05	4549,12			
	408,72	-1,51	11,48	4508,53	4560,70			
	407,02	-1,70	11,72	4520,25	4572,53			
V109	405,43	-1,59	11,75	4532,00	4584,39	D	17,4424	
	404,96	-0,47	6,39	4538,39	4590,80			
	404,65	-0,31	7,58	4545,97	4598,39			Testa Muro
	404,03	-0,62	5,64	4551,61	4604,06			Testa Muro
	404,03	0,00	0,29	4551,90	4604,36			Piede Muro
	403,26	-0,77	0,03	4551,93	4605,13			Ciglio Strada sterrata
	403,26	0,00	0,10	4552,03	4605,23			Ciglio Strada sterrata
	403,32	0,06	2,80	4554,83	4608,02			Recinzione
	403,07	-0,25	0,63	4555,46	4608,70			
	402,22	-0,85	2,03	4557,49	4610,90			
	400,50	-1,72	10,85	4568,34	4621,89			
P110	399,08	-1,42	9,67	4578,01	4631,67			
	397,65	-1,43	11,66	4589,67	4643,42			
	396,07	-1,58	9,65	4599,33	4653,20			
	395,36	-0,71	7,12	4606,45	4660,36			
	394,58	-0,78	7,33	4613,78	4667,73			
V111	393,24	-1,34	10,24	4624,02	4678,06	S	0,5802	
	392,22	-1,02	7,79	4631,81	4685,91			
	391,31	-0,91	9,44	4641,25	4695,40			
	389,75	-1,56	12,50	4653,75	4707,99			
	388,52	-1,23	9,16	4662,91	4717,24			
V112	386,92	-1,60	10,05	4672,96	4727,41	S	6,1639	
	385,12	-1,80	15,25	4688,20	4742,76			
P113	383,63	-1,49	13,79	4702,00	4756,64			
	382,95	-0,68	6,91	4708,91	4763,58			
	381,44	-1,51	11,08	4719,98	4774,76			
	380,71	-0,73	9,72	4729,71	4784,51			
	379,77	-0,94	1,80	4731,51	4786,54			Ciglio Strada sterrata
	379,91	0,14	0,36	4731,87	4786,93			Ciglio Strada sterrata
	379,82	-0,09	3,48	4735,35	4790,41			Ciglio Strada sterrata
	379,34	-0,48	3,10	4738,45	4793,54			Ciglio Strada sterrata
P114	379,21	-0,13	2,95	4741,40	4796,50			
	379,04	-0,17	1,02	4742,42	4797,53			
	377,89	-1,15	1,61	4744,03	4799,51			
	377,52	-0,37	4,66	4748,69	4804,19			
	377,20	-0,32	8,75	4757,44	4812,95			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 18 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	376,25	-0,95	10,41	4767,85	4823,40			
	374,95	-1,30	12,73	4780,58	4836,19			
P115	373,52	-1,43	11,42	4792,00	4847,70			
	373,00	-0,52	4,77	4796,77	4852,50			
	372,15	-0,85	6,87	4803,64	4859,42			Testa Muro
	372,19	0,04	2,38	4806,01	4861,80			Testa Muro
	372,11	-0,08	0,24	4806,25	4862,05			Ciglio Strada in cemento-Piede Muro
	371,76	-0,35	0,00	4806,26	4862,40			Ciglio Strada in cemento
	371,75	-0,01	3,41	4809,66	4865,80			
	370,61	-1,14	1,72	4811,38	4867,87			
	369,86	-0,75	4,18	4815,57	4872,12			
	369,08	-0,78	6,28	4821,84	4878,44			
V116	367,86	-1,22	10,52	4832,36	4889,03	D	13,4047	
	367,28	-0,58	7,17	4839,53	4896,22			
	366,47	-0,81	9,27	4848,80	4905,53			Testa Muro a secco
	366,65	0,18	5,71	4854,51	4911,24			Testa Muro a secco
	366,63	-0,02	0,24	4854,75	4911,48			Piede Muro a secco
	365,95	-0,68	0,03	4854,78	4912,16			Ciglio Strada in cemento
	365,87	-0,08	0,19	4854,97	4912,37			Linea Telefonica
	365,87	0,00	0,02	4854,99	4912,38			Ciglio Strada in cemento
	365,72	-0,15	4,12	4859,10	4916,50			Piede Muro a secco
	365,61	-0,11	0,83	4859,94	4917,34			Testa Muro a secco
	365,91	0,30	0,01	4859,95	4917,64			Testa Muro a secco
	365,93	0,02	0,26	4860,21	4917,90			Piede Muro a secco
	365,33	-0,60	0,04	4860,25	4918,50			
	365,14	-0,19	4,27	4864,52	4922,78			
P117	365,26	0,12	1,92	4866,44	4924,70			
	364,54	-0,72	8,07	4874,51	4932,80			Recinzione
	363,78	-0,76	7,35	4881,85	4940,19			
	362,84	-0,94	8,47	4890,33	4948,71			
	361,62	-1,22	10,58	4900,91	4959,36			
	360,58	-1,04	10,89	4911,79	4970,30			
	359,92	-0,66	1,10	4912,89	4971,58			
	359,90	-0,02	1,74	4914,63	4973,32			Ciglio Strada asfaltata
P118	359,13	-0,77	2,14	4916,76	4975,59			Ciglio Strada asfaltata
	359,08	-0,05	2,78	4919,54	4978,37			
	358,18	-0,90	2,21	4921,76	4980,76			
	356,82	-1,36	11,28	4933,04	4992,12			
	355,69	-1,13	10,97	4944,01	5003,15			Recinzione
P119	354,52	-1,17	11,22	4955,23	5014,44			
	354,13	-0,39	7,36	4962,59	5021,81			
	353,11	-1,02	8,03	4970,63	5029,90			
	352,03	-1,08	10,79	4981,42	5040,75			
	351,63	-0,40	3,67	4985,08	5044,44			
V120	351,39	-0,24	3,41	4988,49	5047,85	S	47,5158	Piede muro
	350,55	-0,84	7,54	4996,03	5055,44			Testa muro
	350,76	0,21	0,14	4996,17	5055,69			Recinzione

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 19 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	350,76	0,00	0,17	4996,34	5055,86			Testa muro
	350,76	0,00	0,17	4996,51	5056,03			Piede muro
	349,92	-0,84	0,03	4996,54	5056,87			
	349,61	-0,31	4,88	5001,42	5061,76			Testa muro
	349,50	-0,11	4,43	5005,85	5066,19			Recinzione
	349,50	0,00	0,19	5006,04	5066,38			Testa muro
	349,50	0,00	0,19	5006,23	5066,57			Piede muro
	347,89	-1,61	0,57	5006,79	5068,28			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	347,91	0,02	1,66	5008,45	5069,93			Acquedotto Comune di Aragona DN 90 in polietilene Cop. 0.80 m presunta
	347,83	-0,08	1,22	5009,66	5071,15			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	347,36	-0,47	6,77	5016,43	5077,94			Guard rail
	347,37	0,01	1,46	5017,89	5079,40			Linea telefonica
	347,07	-0,30	3,77	5021,66	5083,18			Testa canaletta in cls
	347,06	-0,01	1,85	5023,52	5085,03			Piede canaletta in cls
	345,74	-1,32	0,64	5024,15	5086,50			Piede canaletta in cls
	345,39	-0,35	2,07	5026,22	5088,60			Testa canaletta in cls
	346,01	0,62	0,12	5026,34	5089,23			
V121	346,36	0,35	4,56	5030,90	5093,80	D	45,525	
	345,69	-0,67	5,56	5036,46	5099,40			
	345,19	-0,50	5,27	5041,73	5104,70			
	344,96	-0,23	4,78	5046,51	5109,48			Ciglio Strada sterrata
	344,78	-0,18	3,87	5050,38	5113,36			Ciglio Strada sterrata
	344,74	-0,04	2,80	5053,19	5116,16			
	343,36	-1,38	2,44	5055,62	5118,96			
V122	342,64	-0,72	6,74	5062,36	5125,74	D	2,0106	
	341,48	-1,16	13,86	5076,22	5139,64			
	341,03	-0,45	10,55	5086,77	5150,20			
V123	340,62	-0,41	10,80	5097,57	5161,01	D	11,1448	Ciglio Strada sterrata
	339,94	-0,68	6,02	5103,59	5167,07			Ciglio Strada sterrata
	339,96	0,02	2,95	5106,54	5170,02			
	340,14	0,18	1,27	5107,81	5171,30			
	339,35	-0,78	2,15	5109,95	5173,58			
	338,98	-0,37	5,64	5115,59	5179,23			L.E.B.T.
	338,24	-0,74	6,71	5122,30	5185,98			
	337,45	-0,79	6,97	5129,27	5193,00			
V124	336,51	-0,94	8,55	5137,82	5201,60	D	55,5809	
	336,10	-0,41	6,17	5143,99	5207,79			Testa Canaletta in cemento
	335,95	-0,15	3,39	5147,38	5211,18			Recinzione
	335,95	0,00	0,12	5147,50	5211,29			Testa Canaletta in cemento
	335,87	-0,08	0,24	5147,74	5211,55			Piede Canaletta in cemento
	334,99	-0,88	0,39	5148,13	5212,51			Piede Canaletta in cemento
	334,91	-0,08	1,40	5149,53	5213,91			Testa Canaletta in cemento

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 20 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	335,77	0,86	0,37	5149,91	5214,85			Testa Canaletta in cemento
	335,67	-0,10	0,37	5150,27	5215,23			Linea Telefonica
	335,69	0,02	0,34	5150,61	5215,57			Guard Rail
	335,75	0,06	1,31	5151,92	5216,88			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	335,63	-0,12	1,19	5153,10	5218,07			Acquedotto Comune di Aragona DN 90 in polietilene Cop. 0.80 m presunta
	335,27	-0,36	5,24	5158,34	5223,32			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	335,16	-0,11	1,49	5159,84	5224,82			Piede Muro
	334,97	-0,19	1,93	5161,77	5226,76			Testa Muro
	335,44	0,47	0,14	5161,91	5227,25			L.E.B.T.
	335,44	0,00	0,15	5162,07	5227,40			Testa Muro
	335,40	-0,04	0,12	5162,19	5227,53			
	335,36	-0,04	4,85	5167,04	5232,39			
	335,03	-0,33	10,92	5177,96	5243,31			
V125	335,11	0,08	10,84	5188,80	5254,15	S	43,1753	
	334,57	-0,54	10,63	5199,43	5264,79			L.E.M.T.
	332,62	-1,95	12,40	5211,83	5277,34			
	332,23	-0,39	3,71	5215,54	5281,08			
	331,18	-1,05	8,93	5224,47	5290,06			
P126	329,58	-1,60	12,43	5236,90	5302,60			
	329,35	-0,23	4,32	5241,22	5306,93			
	328,59	-0,76	12,90	5254,12	5319,85			
	328,07	-0,52	16,51	5270,62	5336,36			
P127	327,88	-0,19	14,37	5284,99	5350,73			
	327,88	0,00	9,16	5294,16	5359,90			Testa fosso
	327,87	-0,01	7,89	5302,05	5367,79			Piede fosso
	327,14	-0,73	1,58	5303,63	5369,53			Piede fosso
	327,12	-0,02	0,51	5304,15	5370,05			Testa fosso
	328,31	1,19	3,87	5308,02	5374,10			
	328,66	0,35	4,84	5312,86	5378,95			
	328,78	0,12	6,06	5318,93	5385,02			Ciglio Strada Vicinale Fontanazza Barruggeri (strada asfaltata)
	328,59	-0,19	5,69	5324,62	5390,71			Acquedotto Comune di Aragona DN 90 in polietilene Cop. 0.80 m presunta
	328,56	-0,03	3,47	5328,09	5394,18			Acquedotto Comune di Aragona DN 90 in polietilene Cop. 0.80 m presunta
	328,55	-0,01	0,52	5328,61	5394,70			Ciglio Strada Vicinale Fontanazza Barruggeri (strada asfaltata)
	328,54	-0,01	0,95	5329,56	5395,65			Piede cordolo
	328,66	0,12	2,56	5332,11	5398,21			Testa cordolo

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 21 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	328,85	0,19	0,01	5332,12	5398,40			Linea telefonica
	328,89	0,04	0,28	5332,39	5398,68			Linea telefonica
	328,99	0,10	0,55	5332,94	5399,24			
V128	329,02	0,03	0,15	5333,09	5399,39	S	20,2833	L.E.B.T.
	329,25	0,23	1,33	5334,43	5400,74			
	329,68	0,43	6,18	5340,60	5406,93			
	329,95	0,27	4,22	5344,82	5411,16			
	330,38	0,43	5,98	5350,81	5417,16			
	330,90	0,52	7,16	5357,96	5424,34			
	331,79	0,89	7,56	5365,52	5431,95			
P129	332,96	1,17	7,60	5373,12	5439,63			
	333,81	0,85	6,09	5379,20	5445,78			
	335,12	1,31	8,88	5388,09	5454,76			
	336,70	1,58	12,34	5400,42	5467,19			
	337,97	1,27	11,16	5411,59	5478,43			
P130	338,67	0,70	6,53	5418,12	5485,00			Recinzione
	339,50	0,83	11,67	5429,79	5496,70			L.E.B.T.
	340,64	1,14	13,35	5443,14	5510,10			Recinzione
P131	341,09	0,45	15,59	5458,73	5525,70			
	341,52	0,43	13,71	5472,44	5539,41			
	341,53	0,01	13,68	5486,11	5553,09			
	341,29	-0,24	11,01	5497,13	5564,11			
V132	340,85	-0,44	10,99	5508,12	5575,10	D	42,5931	Linea Telefonica
	340,85	0,00	0,06	5508,17	5575,16			met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1,20 m (da dismettere)
	341,25	0,40	11,27	5519,45	5586,44			
	341,39	0,14	4,98	5524,43	5591,42			Testa Muro
	341,40	0,01	3,98	5528,40	5595,40			Testa Muro
	341,42	0,02	0,57	5528,98	5595,97			Piede Muro
	341,19	-0,23	0,12	5529,10	5596,23			Ciglio Strada asfaltata
	341,19	0,00	0,15	5529,25	5596,39			Ciglio Strada asfaltata
	341,17	-0,02	3,22	5532,47	5599,60			Piede Muro
	341,16	-0,01	0,62	5533,10	5600,23			Testa Muro
	341,34	0,18	0,07	5533,16	5600,42			Recinzione
	341,34	0,00	0,10	5533,27	5600,52			Testa Muro
	341,34	0,00	0,10	5533,37	5600,63			L.E.B.T.
P133	341,18	-0,16	4,16	5537,53	5604,79			Recinzione
	341,11	-0,07	11,40	5548,93	5616,19			
	340,85	-0,26	9,16	5558,10	5625,36			
V134	340,47	-0,38	10,20	5568,30	5635,57	S	44,5325	Linea Telefonica
	339,83	-0,64	10,87	5579,16	5646,45			Testa Muro

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 22 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	338,57	-1,26	0,67	5579,83	5647,87			Testa Muro
	338,57	0,00	0,82	5580,65	5648,70			Piede Muro
	338,26	-0,31	0,08	5580,73	5649,02			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 2+150 (strada asfaltata)
	338,24	-0,02	0,63	5581,36	5649,65			Acquedotto Comune di Aragona DN 90 in polietilene Cop. 0.80 m presunta
	338,11	-0,13	3,92	5585,28	5653,57			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 2+150 (strada asfaltata)
	338,06	-0,05	1,59	5586,87	5655,16			
	338,05	-0,01	4,88	5591,75	5660,04			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.35 m (da dismettere)
	336,64	-1,41	5,97	5597,72	5666,18			
	336,37	-0,27	7,21	5604,93	5673,40			
V135	335,56	-0,81	8,19	5613,12	5681,63	D	40,0845	
	335,05	-0,51	4,67	5617,80	5686,32			
	334,66	-0,39	5,94	5623,74	5692,28			
	334,08	-0,58	10,13	5633,87	5702,42			
	333,66	-0,42	10,82	5644,69	5713,25			
P136	332,49	-1,17	12,52	5657,21	5725,83			
	332,27	-0,22	13,79	5671,00	5739,62			
	331,34	-0,93	7,47	5678,47	5747,15			
	330,59	-0,75	11,16	5689,63	5758,33			
P137	330,64	0,05	12,58	5702,21	5770,92			
	329,38	-1,26	12,52	5714,73	5783,50			
	328,85	-0,53	8,81	5723,54	5792,32			
	328,63	-0,22	9,44	5732,98	5801,76			
V138	328,34	-0,29	14,23	5747,21	5816,00	D	0,4037	
	327,78	-0,56	10,57	5757,78	5826,58			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.20 m (da dismettere)
	327,39	-0,39	16,39	5774,17	5842,98			
V139	327,64	0,25	12,96	5787,13	5855,94	S	6,0252	
	327,60	-0,04	6,82	5793,95	5862,76			Ciglio tratturo
	327,54	-0,06	6,27	5800,22	5869,03			Ciglio tratturo
	327,71	0,17	10,06	5810,28	5879,09			
	327,77	0,06	7,96	5818,24	5887,05			
P140	328,24	0,47	11,90	5830,14	5898,96			
	328,61	0,37	8,24	5838,37	5907,21			
	329,35	0,74	10,11	5848,48	5917,34			
	329,83	0,48	15,10	5863,58	5932,45			
P141	329,60	-0,23	11,56	5875,14	5944,01			
	329,59	-0,01	9,45	5884,59	5953,46			



<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 23 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	329,36	-0,23	11,84	5896,43	5965,30			
	329,19	-0,17	12,07	5908,50	5977,37			
V142	327,51	-1,68	11,64	5920,14	5989,13	S	17,3113	
	327,20	-0,31	5,17	5925,31	5994,31			
	326,67	-0,53	9,37	5934,67	6003,69			
	326,10	-0,57	7,77	5942,45	6011,48			
	325,60	-0,50	7,89	5950,33	6019,38			
	324,57	-1,03	8,77	5959,11	6028,22			
V143	324,14	-0,43	5,65	5964,75	6033,88	D	38,404	
	323,49	-0,65	5,53	5970,29	6039,45			Testa Muro
	322,99	-0,50	6,33	5976,62	6045,81			Testa Muro
	323,00	0,01	0,75	5977,37	6046,56			Piede Muro
	322,68	-0,32	0,19	5977,56	6046,93			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 2+545 (strada asfaltata)
	322,68	0,00	0,82	5978,38	6047,75			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 2+545 (strada asfaltata)
	322,40	-0,28	6,22	5984,60	6053,98			L.E.B.T.
	322,39	-0,01	2,99	5987,58	6056,96			
	321,93	-0,46	5,70	5993,29	6062,68			
V144	322,02	0,09	6,48	5999,76	6069,16	S	42,084	
	321,69	-0,33	11,28	6011,04	6080,45			
	321,93	0,24	8,32	6019,36	6088,77			
V145	322,01	0,08	8,34	6027,70	6097,11	S	34,0834	
	321,91	-0,10	8,02	6035,72	6105,13			
	321,82	-0,09	8,64	6044,36	6113,77			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.15 m (da dismettere)
	321,47	-0,35	5,09	6049,45	6118,87			
V146	321,47	0,00	0,02	6049,47	6118,89	S	1,1227	L.E.A.T.
	321,07	-0,40	7,79	6057,26	6126,69			
	320,88	-0,19	3,76	6061,02	6130,45			
	320,84	-0,04	7,55	6068,56	6138,00			
	320,20	-0,64	9,11	6077,68	6147,14			
P147	320,16	-0,04	9,70	6087,38	6156,84			
	319,97	-0,19	6,96	6094,34	6163,80			
	319,75	-0,22	7,48	6101,82	6171,28			
	318,79	-0,96	9,18	6111,00	6180,51			
	318,58	-0,21	6,46	6117,46	6186,97			
V148	317,70	-0,88	7,83	6125,29	6194,85	S	11,2229	
	317,56	-0,14	1,67	6126,96	6196,53			





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 24 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	317,04	-0,52	8,33	6135,29	6204,88			
	316,31	-0,73	8,31	6143,60	6213,22			L.E.B.T.
	316,00	-0,31	10,78	6154,38	6224,00			
	315,96	-0,04	5,88	6160,26	6229,89			Testa Cordolo
	316,19	0,23	1,69	6161,95	6231,59			Testa Cordolo
	316,16	-0,03	0,49	6162,44	6232,08			Piede Cordolo
	315,95	-0,21	0,33	6162,76	6232,47			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 2+718 (strada asfaltata)
P149	316,01	0,06	1,92	6164,68	6234,39			
	315,66	-0,35	12,24	6176,92	6246,63			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 2+718 (strada asfaltata) -Testa Scarpata
	315,65	-0,01	0,36	6177,28	6246,99			Piede Scarpata
	314,26	-1,39	5,99	6183,27	6253,13			
	313,91	-0,35	4,76	6188,02	6257,91			
	313,35	-0,56	5,56	6193,58	6263,49			
V150	313,33	-0,02	4,03	6197,61	6267,52	D	33,5854	
	313,53	0,20	5,72	6203,33	6273,24			
	313,75	0,22	6,99	6210,32	6280,24			
	313,81	0,06	7,36	6217,68	6287,59			
	314,08	0,27	9,41	6227,09	6297,01			
P151	314,28	0,20	6,79	6233,88	6303,80			
	314,56	0,28	9,98	6243,86	6313,79			
	314,75	0,19	7,73	6251,59	6321,52			
	314,93	0,18	9,04	6260,63	6330,56			
V152	315,74	0,81	9,52	6270,15	6340,12	S	2,5828	
	315,72	-0,02	7,31	6277,46	6347,42			
	316,13	0,41	7,47	6284,93	6354,91			
	316,34	0,21	9,42	6294,35	6364,33			Testa Scarpata
	316,55	0,21	2,24	6296,59	6366,58			Piede Scarpata
	316,09	-0,46	1,92	6298,50	6368,55			
P153	315,75	-0,34	7,51	6306,02	6376,07			
	315,61	-0,14	5,23	6311,25	6381,30			Testa Scarpata
	315,66	0,05	4,37	6315,62	6385,67			Piede Scarpata
	314,70	-0,96	1,92	6317,54	6387,82			
	313,40	-1,30	10,60	6328,14	6398,50			
	312,88	-0,52	6,15	6334,29	6404,67			
V154	312,08	-0,80	7,60	6341,89	6412,31	D	21,0929	
	311,45	-0,63	3,19	6345,07	6415,56			
	310,61	-0,84	5,55	6350,62	6421,17			
	309,33	-1,28	7,72	6358,34	6428,99			





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 25 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	308,57	-0,76	3,84	6362,18	6432,91			
	306,45	-2,12	12,70	6374,88	6445,78			
	305,67	-0,78	4,41	6379,28	6450,26			
P155	305,25	-0,42	3,21	6382,49	6453,49			
	303,63	-1,62	9,51	6392,00	6463,14			
	302,53	-1,10	4,38	6396,39	6467,66			
	301,18	-1,35	7,68	6404,07	6475,46			
	299,75	-1,43	9,42	6413,49	6484,99			
V156	299,99	0,24	9,60	6423,10	6494,60	S	3,2122	
	300,15	0,16	7,41	6430,51	6502,01			
	300,69	0,54	4,67	6435,18	6506,71			
	301,23	0,54	12,28	6447,46	6519,01			
	301,77	0,54	9,06	6456,52	6528,08			
P157	301,93	0,16	13,54	6470,06	6541,62			
	301,91	-0,02	10,94	6481,00	6552,56			
	301,68	-0,23	11,79	6492,79	6564,35			
	301,47	-0,21	12,17	6504,95	6576,52			
V158	301,17	-0,30	12,07	6517,02	6588,59	D	53,5212	Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.45 m (da dismettere)
	301,18	0,01	11,76	6528,77	6600,34			
	301,22	0,04	0,72	6529,50	6601,07			L.E.B.T.
	301,43	0,21	1,84	6531,34	6602,92			
	301,57	0,14	1,28	6532,62	6604,21			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 3+071 (strada asfaltata)
	301,64	0,07	1,48	6534,09	6605,69			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona loppolo Giancaxio" Prog. km 3+071 (strada asfaltata)
	301,69	0,05	5,19	6539,28	6610,88			
	301,54	-0,15	0,61	6539,90	6611,51			
	301,31	-0,23	3,10	6543,00	6614,62			
	300,82	-0,49	3,14	6546,14	6617,80			
	300,98	0,16	4,09	6550,23	6621,89			
P159	300,92	-0,06	5,56	6555,79	6627,45			
	300,68	-0,24	11,76	6567,55	6639,21			
	301,56	0,88	10,15	6577,70	6649,40			
	300,94	-0,62	12,12	6589,82	6661,53			
V160	300,77	-0,17	11,56	6601,38	6673,10	S	26,0116	
	301,00	0,23	13,79	6615,17	6686,89			
	301,46	0,46	12,68	6627,85	6699,58			
P161	301,89	0,43	14,30	6642,15	6713,89			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 26 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	301,30	-0,59	12,35	6654,50	6726,25			
	301,33	0,03	13,48	6667,98	6739,73			
P162	301,16	-0,17	14,17	6682,15	6753,90			
	301,11	-0,05	12,64	6694,79	6766,54			
	301,04	-0,07	14,26	6709,06	6780,81			
V163	301,69	0,65	14,44	6723,50	6795,26	S	44,1232	
	301,54	-0,15	11,05	6734,54	6806,31			
P164	301,72	0,18	12,19	6746,73	6818,50			
	302,00	0,28	9,41	6756,14	6827,91			
	301,84	-0,16	11,00	6767,14	6838,91			
	301,60	-0,24	11,98	6779,12	6850,90			
P165	301,36	-0,24	12,60	6791,73	6863,50			
	301,02	-0,34	14,98	6806,71	6878,49			
	300,66	-0,36	14,28	6820,99	6892,77			
	300,01	-0,65	6,93	6827,92	6899,73			
P166	299,48	-0,53	8,80	6836,72	6908,55			
	298,87	-0,61	9,71	6846,43	6918,28			
	297,81	-1,06	11,71	6858,14	6930,04			
	297,27	-0,54	5,25	6863,39	6935,31			
	296,49	-0,78	10,12	6873,51	6945,47			
	295,62	-0,87	10,07	6883,57	6955,57			
V167	294,67	-0,95	8,84	6892,42	6964,46	S	27,5925	
	293,57	-1,10	10,82	6903,24	6975,34			Met. Game C DN 1200 (36") (in progetto)
	292,49	-1,08	8,35	6911,59	6983,76			
	291,97	-0,52	4,99	6916,58	6988,78			Ciglio Regia Trazzera Joppolo Giancascio (strada asfaltata)
	291,23	-0,74	4,81	6921,40	6993,65			Met. Game B DN 1200 (36") Cop. 1.80 m (in esercizio)
	291,13	-0,10	2,77	6924,16	6996,42			Ciglio Regia Trazzera Joppolo Giancascio (strada asfaltata)
P168	291,09	-0,04	1,39	6925,55	6997,81			
	291,38	0,29	0,44	6925,99	6998,34			
	290,79	-0,59	6,39	6932,38	7004,75			Met. Game A DN 1200 (36") Cop. 1.50 m (in esercizio)
	290,35	-0,44	6,58	6938,96	7011,35			
	290,80	0,45	7,94	6946,90	7019,30			
V169	291,32	0,52	8,16	6955,07	7027,48	D	29,3	
	291,63	0,31	11,58	6966,65	7039,07			
	291,91	0,28	10,60	6977,25	7049,67			
P170	292,11	0,20	13,37	6990,62	7063,04			
	292,34	0,23	8,46	6999,08	7071,51			
	292,60	0,26	9,32	7008,40	7080,83			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 27 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	292,85	0,25	9,05	7017,45	7089,89			
	293,09	0,24	10,34	7027,79	7100,23			
P171	293,27	0,18	10,83	7038,62	7111,06			
	293,38	0,11	7,55	7046,16	7118,60			
	293,61	0,23	9,17	7055,34	7127,78			
	293,45	-0,16	10,58	7065,91	7138,36			
	293,32	-0,13	10,66	7076,57	7149,02			
V172	293,12	-0,20	11,23	7087,81	7160,25	D	1,4141	
	292,91	-0,21	12,49	7100,30	7172,74			
P173	292,60	-0,31	15,43	7115,72	7188,17			
	292,40	-0,20	12,44	7128,16	7200,61			
	292,24	-0,16	9,41	7137,57	7210,03			
	291,98	-0,26	12,00	7149,57	7222,02			
P174	291,80	-0,18	11,15	7160,72	7233,18			
	291,76	-0,04	10,55	7171,27	7243,73			
	291,71	-0,05	11,49	7182,76	7255,22			
	291,57	-0,14	10,99	7193,75	7266,21			
V175	291,02	-0,55	12,23	7205,98	7278,45	S	1,2631	
	290,22	-0,80	12,86	7218,84	7291,33			
	289,25	-0,97	12,13	7230,96	7303,50			
	288,61	-0,64	9,59	7240,55	7313,11			
P176	287,93	-0,68	10,15	7250,70	7323,28			
	287,45	-0,48	8,05	7258,76	7331,35			
	286,80	-0,65	9,79	7268,55	7341,17			
	286,37	-0,43	8,84	7277,39	7350,02			
	286,00	-0,37	9,20	7286,60	7359,23			
P177	285,78	-0,22	9,17	7295,77	7368,41			Ciglio tratturo
	285,71	-0,07	7,91	7303,69	7376,32			Ciglio tratturo
	285,66	-0,05	4,46	7308,14	7380,78			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona Ioppolo Giancaxio" Prog. km 3+810 (strada asfaltata)
	285,34	-0,32	3,60	7311,74	7384,39			Ciglio S.P. N.C. N. 22 "Strada esterna Aragona Ioppolo Giancaxio" Prog. km 3+810 (strada asfaltata)
	285,02	-0,32	6,57	7318,31	7390,97			Piede Cordolo
	284,99	-0,03	1,25	7319,56	7392,22			Testa Cordolo
	285,24	0,25	0,13	7319,69	7392,50			Testa Cordolo
	285,22	-0,02	0,21	7319,90	7392,71			
	285,22	0,00	3,86	7323,76	7396,58			met. Der. per Porto Empedocle DN 200 (10") Con 1,20 m (da diámetro)
P178	284,86	-0,36	11,88	7335,64	7408,46			
	285,03	0,17	10,13	7345,78	7418,60			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 28 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
V179	285,24	0,21	13,23	7359,00	7431,82	D	22,1012	
	285,27	0,03	10,30	7369,30	7442,12			
	285,54	0,27	11,49	7380,79	7453,61			
	285,97	0,43	11,64	7392,43	7465,26			
	286,28	0,31	9,93	7402,36	7475,20			
P180	286,79	0,51	9,06	7411,43	7484,28			
	287,43	0,64	11,00	7422,43	7495,30			
	287,75	0,32	12,37	7434,80	7507,67			
	288,00	0,25	11,66	7446,46	7519,33			
P181	288,34	0,34	9,56	7456,02	7528,90			
	288,67	0,33	10,17	7466,19	7539,07			
	288,82	0,15	10,92	7477,11	7550,00			
	289,17	0,35	12,71	7489,81	7562,71			
P182	289,26	0,09	10,80	7500,62	7573,51			
	289,27	0,01	7,12	7507,73	7580,63			
	289,19	-0,08	7,13	7514,86	7587,76			
	289,20	0,01	9,00	7523,87	7596,76			Ciglio Strada sterrata
	288,84	-0,36	2,13	7526,00	7598,92			Ciglio Strada sterrata
	288,84	0,00	2,86	7528,86	7601,78			
	289,19	0,35	1,98	7530,84	7603,80			
	288,99	-0,20	7,31	7538,15	7611,11			
P183	289,07	0,08	7,06	7545,21	7618,17			
	289,24	0,17	10,04	7555,25	7628,21			
	289,24	0,00	10,20	7565,45	7638,41			
	289,75	0,51	12,54	7577,99	7650,96			
V184	289,76	0,01	12,52	7590,51	7663,48	D	41,0952	Met. Der. per Porto Empedocle DN 200 (10") Cop. 1,30 m (da dismettere)
	288,86	-0,90	13,48	7603,99	7676,99			
	288,14	-0,72	9,34	7613,33	7686,36			
	287,45	-0,69	13,59	7626,92	7699,96			
P185	286,55	-0,90	14,27	7641,18	7714,26			
	285,40	-1,15	13,44	7654,62	7727,74			
	284,42	-0,98	13,32	7667,95	7741,10			
	283,46	-0,96	12,11	7680,06	7753,25			
V186	282,06	-1,40	11,80	7691,85	7765,13	S	21,2133	
	280,62	-1,44	14,66	7706,51	7779,86			
	279,53	-1,09	9,50	7716,01	7789,42			
P187	278,26	-1,27	9,51	7725,52	7799,01			
	277,74	-0,52	5,39	7730,90	7804,42			
	276,91	-0,83	7,50	7738,40	7811,97			
	276,13	-0,78	8,50	7746,90	7820,50			
V188	274,92	-1,21	12,28	7759,18	7832,84	S	10,5507	
	274,50	-0,42	5,21	7764,39	7838,07			
	273,74	-0,76	9,39	7773,78	7847,49			
	273,27	-0,47	12,94	7786,72	7860,44			
P189	270,92	-2,35	13,01	7799,73	7873,66			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 29 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	269,57	-1,35	6,96	7806,69	7880,75			
	267,82	-1,75	14,35	7821,04	7895,20			Testa Scarpata
	266,75	-1,07	9,57	7830,61	7904,84			Piede Scarpata
	265,98	-0,77	1,39	7832,00	7906,43			
P190	265,22	-0,76	7,72	7839,73	7914,19			
	264,55	-0,67	5,34	7845,07	7919,57			
	262,57	-1,98	14,62	7859,69	7934,33			
	261,15	-1,42	13,65	7873,34	7948,05			Testa Muro
	260,23	-0,92	5,38	7878,73	7953,52			Testa Muro
	260,25	0,02	0,25	7878,98	7953,77			Piede Muro
	259,74	-0,51	0,01	7878,99	7954,28			Ciglio Strada in cemento
	259,74	0,00	0,10	7879,09	7954,38			
V191	259,68	-0,06	0,63	7879,73	7955,02	D	12,1505	Ciglio Strada in cemento
	259,43	-0,25	3,03	7882,76	7958,06			Testa Scarpata
	259,18	-0,25	1,79	7884,55	7959,87			Piede Scarpata
	258,41	-0,77	1,32	7885,87	7961,40			L.E.B.T.
	257,88	-0,53	5,31	7891,18	7966,74			
	257,17	-0,71	6,92	7898,11	7973,70			
	255,81	-1,36	13,20	7911,31	7986,97			
	254,63	-1,18	13,29	7924,60	8000,31			
P192	253,96	-0,67	7,32	7931,92	8007,67			
	252,77	-1,19	13,56	7945,48	8021,28			
	251,57	-1,20	14,29	7959,77	8035,62			
	251,30	-0,27	7,09	7966,86	8042,71			
	250,77	-0,53	5,31	7972,17	8048,05			
V193	250,32	-0,45	11,94	7984,11	8060,00	S	8,0605	Recinzione
	249,90	-0,42	1,65	7985,76	8061,70			
	248,61	-1,29	10,58	7996,35	8072,37			Ciglio Strada sterrata
	247,63	-0,98	9,38	8005,72	8081,79			Ciglio Strada sterrata
	247,60	-0,03	2,28	8008,00	8084,07			Testa Fossetto
	247,39	-0,21	1,91	8009,91	8085,99			L.E.B.T.
	246,74	-0,65	0,61	8010,52	8086,88			Piede Fossetto
	246,39	-0,35	0,34	8010,86	8087,37			Piede Fossetto
	246,29	-0,10	0,81	8011,67	8088,18			Testa Fossetto
	246,65	0,36	0,73	8012,40	8089,00			
	246,76	0,11	5,59	8017,99	8094,59			
	245,94	-0,82	8,01	8026,00	8102,64			
P194	245,04	-0,90	11,49	8037,48	8114,16			
	244,13	-0,91	10,52	8048,01	8124,72			
	243,26	-0,87	12,01	8060,02	8136,77			
	242,26	-1,00	16,16	8076,18	8152,96			
V195	241,29	-0,97	14,68	8090,85	8167,66	S	0,5308	
	240,72	-0,57	14,02	8104,88	8181,70			
	240,43	-0,29	13,15	8118,02	8194,85			
P196	240,23	-0,20	11,19	8129,21	8206,04			
	240,07	-0,16	11,90	8141,11	8217,94			
	239,98	-0,09	10,53	8151,65	8228,48			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> REGIONE SICILIA	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 30 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	240,01	0,03	12,88	8164,52	8241,35			Testa Scarpata
P197	239,54	-0,47	11,53	8176,05	8252,89			Piede Scarpata
	238,94	-0,60	5,37	8181,42	8258,29			
	238,83	-0,11	11,57	8192,99	8269,86			
V198	238,39	-0,44	12,94	8205,93	8282,81	S	45,0714	
	238,10	-0,29	9,03	8214,96	8291,84			
	237,86	-0,24	9,67	8224,62	8301,51			
	237,85	-0,01	9,79	8234,41	8311,30			
	237,25	-0,60	5,07	8239,48	8316,41			
P199	236,26	-0,99	11,44	8250,93	8327,89			
	235,49	-0,77	10,29	8261,22	8338,21			
	234,72	-0,77	12,36	8273,58	8350,60			
	233,81	-0,91	10,23	8283,81	8360,87			
P200	231,81	-2,00	12,12	8295,93	8373,15			
	230,91	-0,90	10,17	8306,10	8383,37			Testa Scarpata
	230,40	-0,51	9,90	8316,00	8393,27			Piede Scarpata
	228,84	-1,56	3,13	8319,13	8396,77			
	227,84	-1,00	9,85	8328,98	8406,68			
P201	226,16	-1,68	11,94	8340,93	8418,74			
	224,77	-1,39	10,66	8351,59	8429,49			Testa Scarpata
	224,14	-0,63	4,16	8355,75	8433,70			Piede Scarpata
	221,96	-2,18	3,14	8358,89	8437,52			
	219,84	-2,12	10,84	8369,73	8448,57			
	218,13	-1,71	7,65	8377,38	8456,41			
P202	216,26	-1,87	8,54	8385,93	8465,16			
	214,87	-1,39	5,84	8391,77	8471,16			
	212,41	-2,46	10,12	8401,90	8481,58			
	209,79	-2,62	10,83	8412,73	8492,72			
	208,13	-1,66	8,75	8421,48	8501,63			
P203	207,04	-1,09	9,45	8430,93	8511,15			
	206,38	-0,66	7,11	8438,04	8518,29			
	204,84	-1,54	9,40	8447,43	8527,81			
	203,61	-1,23	7,71	8455,14	8535,62			
	202,36	-1,25	1,68	8456,83	8537,71			
	201,32	-1,04	5,96	8462,78	8543,76			
	199,87	-1,45	7,52	8470,30	8551,42			
P204	198,68	-1,19	5,62	8475,93	8557,17			
	196,70	-1,98	12,30	8488,23	8569,63			
	194,90	-1,80	14,16	8502,39	8583,90			
	193,92	-0,98	11,47	8513,85	8595,41			met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1,40 m (da dismettere)
P205	192,66	-1,26	9,51	8523,36	8605,00			
	192,10	-0,56	5,81	8529,18	8610,84			
	191,40	-0,70	7,79	8536,97	8618,66			
	190,84	-0,56	8,99	8545,96	8627,67			
	190,55	-0,29	4,15	8550,11	8631,83			



<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 31 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	190,13	-0,42	5,74	8555,85	8637,58			
	189,66	-0,47	5,42	8561,26	8643,02			
P206	189,42	-0,24	4,66	8565,93	8647,69			Presunto asse fosso Cipollazzi
	189,36	-0,06	1,08	8567,01	8648,78			
	189,14	-0,22	4,38	8571,40	8653,17			
	189,00	-0,14	6,48	8577,88	8659,65			
	188,64	-0,36	6,44	8584,32	8666,10			
	188,52	-0,12	6,61	8590,93	8672,71			
	188,58	0,06	7,26	8598,19	8679,98			
	188,81	0,23	6,15	8604,34	8686,13			
P207	189,04	0,23	6,58	8610,93	8692,72			
	189,48	0,44	16,87	8627,80	8709,60			
	189,01	-0,47	13,88	8641,68	8723,49			
P208	188,49	-0,52	14,24	8655,93	8737,74			
	187,88	-0,61	10,01	8665,94	8747,78			
	187,16	-0,72	11,89	8677,83	8759,68			Ciglio Strada sterrata
	186,94	-0,22	3,82	8681,65	8763,51			Ciglio Strada sterrata
	186,68	-0,26	7,80	8689,44	8771,31			
V209	186,67	-0,01	6,28	8695,73	8777,59	D	11,2053	
	186,02	-0,65	6,28	8702,01	8783,90			
	184,98	-1,04	7,23	8709,24	8791,21			Ciglio Strada sterrata
	184,47	-0,51	1,23	8710,47	8792,55			Ciglio Strada sterrata
	184,16	-0,31	2,00	8712,47	8794,57			Ciglio tratturo
	184,11	-0,05	0,96	8713,42	8795,52			Ciglio tratturo
	183,52	-0,59	2,98	8716,41	8798,57			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	183,52	0,00	0,12	8716,53	8798,69			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	183,40	-0,12	3,14	8719,67	8801,83			
	182,77	-0,63	5,86	8725,53	8807,72			
	182,37	-0,40	8,94	8734,46	8816,67			Testa Fosso Cipollazzi (fossetto)
P210	182,35	-0,02	4,01	8738,48	8820,68			Piede Fosso Cipollazzi (fossetto)
	181,71	-0,64	0,88	8739,36	8821,77			Piede Fosso Cipollazzi (fossetto)
	181,31	-0,40	1,39	8740,75	8823,22			Testa Fosso Cipollazzi (fossetto)
	182,03	0,72	0,91	8741,66	8824,38			
	182,35	0,32	2,93	8744,60	8827,33			
	181,91	-0,44	5,88	8750,48	8833,23			
	182,43	0,52	15,09	8765,57	8848,33			
P211	182,28	-0,15	14,26	8779,83	8862,59			
	181,49	-0,79	14,12	8793,94	8876,72			
	180,82	-0,67	16,38	8810,32	8893,12			
P212	180,28	-0,54	14,50	8824,83	8907,63			
	179,96	-0,32	6,42	8831,25	8914,06			
	179,31	-0,65	12,27	8843,51	8926,35			
	178,81	-0,50	13,17	8856,68	8939,52			
P213	178,38	-0,43	13,14	8869,82	8952,67			
	178,12	-0,26	10,74	8880,56	8963,42			
	177,75	-0,37	11,54	8892,11	8974,96			
	177,61	-0,14	11,19	8903,30	8986,16			





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 32 di 34	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
P214	177,43	-0,18	11,53	8914,82	8997,68			
	177,37	-0,06	9,33	8924,15	9007,01			
	177,40	0,03	10,10	8934,25	9017,11			
	176,83	-0,57	13,92	8948,17	9031,05			
V215	176,66	-0,17	13,33	8961,51	9044,38	S	14,5358	
	176,52	-0,14	9,16	8970,67	9053,54			
	176,26	-0,26	10,60	8981,26	9064,14			
P216	176,04	-0,22	10,00	8991,27	9074,14			
	175,86	-0,18	8,92	9000,18	9083,07			
	175,60	-0,26	8,32	9008,50	9091,39			
	175,40	-0,20	12,06	9020,56	9103,45			
	175,01	-0,39	11,03	9031,60	9114,49			
P217	174,83	-0,18	4,67	9036,27	9119,16			
	174,57	-0,26	12,93	9049,20	9132,10			
	174,32	-0,25	12,00	9061,19	9144,10			
	173,93	-0,39	10,88	9072,07	9154,98			
P218	173,70	-0,23	9,19	9081,27	9164,18			
	173,61	-0,09	4,68	9085,95	9168,86			
	173,48	-0,13	4,56	9090,51	9173,42			
	172,97	-0,51	6,44	9096,94	9179,88			
	172,94	-0,03	8,23	9105,17	9188,11			Testa scarpata
	173,05	0,11	8,39	9113,56	9196,50			Testa Vallone Joppolo
	172,71	-0,34	2,09	9115,65	9198,61			Piede Vallone Joppolo
	171,64	-1,07	1,93	9117,58	9200,82			Piede Vallone Joppolo
	171,61	-0,03	2,73	9120,31	9203,55			Testa Vallone Joppolo
	172,55	0,94	1,08	9121,39	9204,98			Testa fosso
P219	173,18	0,63	4,95	9126,33	9209,97			Piede fosso
	172,30	-0,88	0,67	9127,00	9211,07			Piede fosso
	172,45	0,15	1,55	9128,55	9212,63			Testa fosso
	173,42	0,97	1,13	9129,68	9214,11			Testa scarpata
	173,78	0,36	0,96	9130,63	9215,14			
	174,35	0,57	4,99	9135,62	9220,16			
	174,76	0,41	6,13	9141,75	9226,30			
	174,78	0,02	5,51	9147,25	9231,80			
	174,83	0,05	6,44	9153,70	9238,25			
	174,71	-0,12	9,90	9163,59	9248,14			
P220	174,49	-0,22	7,67	9171,27	9255,82			
	173,98	-0,51	15,26	9186,53	9271,09			
	173,31	-0,67	16,18	9202,71	9287,28			
P221	172,98	-0,33	13,56	9216,27	9300,85			
	172,99	0,01	6,21	9222,48	9307,06			
	173,08	0,09	8,52	9231,00	9315,58			
	172,88	-0,20	9,96	9240,96	9325,54			
V222	172,77	-0,11	9,00	9249,96	9334,54	D	59,4718	
	172,38	-0,39	8,74	9258,70	9343,29			
	172,07	-0,31	9,31	9268,01	9352,60			
P223	171,79	-0,28	10,66	9278,67	9363,27			





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L01</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>9114232</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 33 di 34</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	171,48	-0,31	9,69	9288,36	9372,96			
	171,14	-0,34	10,82	9299,17	9383,79			
	170,87	-0,27	12,24	9311,42	9396,03			
P224	170,85	-0,02	12,25	9323,67	9408,28			
	170,80	-0,05	8,80	9332,46	9417,08			
	171,10	0,30	4,01	9336,47	9421,10			Ciglio Strada Vicinale Valentino (tratturo)
	170,52	-0,58	3,44	9339,91	9424,58			Ciglio Strada Vicinale Valentino (tratturo)
	170,43	-0,09	3,37	9343,27	9427,95			
	170,05	-0,38	6,98	9350,26	9434,94			
	169,39	-0,66	7,76	9358,02	9442,73			
P225	169,42	0,03	10,65	9368,67	9453,38			
	169,38	-0,04	6,59	9375,26	9459,97			
	169,28	-0,10	8,32	9383,58	9468,29			
	169,05	-0,23	10,47	9394,04	9478,76			
	168,85	-0,20	8,39	9402,43	9487,15			Testa Vallone Vocali
P226	168,33	-0,52	7,20	9409,63	9494,37			Piede Vallone Vocali
	165,10	-3,23	4,18	9413,80	9499,65			Piede Vallone Vocali
	165,50	0,40	4,57	9418,38	9504,24			Testa Vallone Vocali
	167,59	2,09	2,65	9421,03	9507,61			Testa scarpata
	168,67	1,08	2,46	9423,49	9510,30			
	168,78	0,11	8,05	9431,54	9518,35			
	168,91	0,13	8,03	9439,57	9526,39			
	169,02	0,11	7,86	9447,43	9534,24			
P227	169,13	0,11	11,24	9458,67	9545,48			
	169,19	0,06	14,84	9473,51	9560,32			
	170,03	0,84	14,88	9488,39	9575,22			
P228	172,39	2,36	15,28	9503,67	9590,68			
	173,83	1,44	11,64	9515,31	9602,41			
	174,63	0,80	11,52	9526,82	9613,96			
V229	175,01	0,38	11,78	9538,60	9625,74	S	75,071	
	174,38	-0,63	11,89	9550,49	9637,65			
	173,77	-0,61	12,52	9563,02	9650,19			
	173,35	-0,42	8,73	9571,74	9658,92			RECINZIONE PIDI 6
	173,21	-0,14	1,88	9573,62	9660,81			VALVOLA PIDI 6
	172,90	-0,30	6,43	9580,05	9667,25			Stacco PEZZO A T 300X300 Met. Rif. Coll. Rid. Joppolo a P.I.D.I. DN 300 (12") (in progetto)
	172,72	-0,18	3,86	9583,91	9671,11			RECINZIONE PIDI 6
P230	172,70	-0,02	3,00	9586,91	9674,11			
	172,65	-0,05	7,97	9594,88	9682,08			
	172,43	-0,22	9,90	9604,77	9691,98			Recinzione
	171,44	-0,99	7,46	9612,24	9699,51			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	171,16	-0,28	0,93	9613,17	9700,48			Acquedotto Comune di Joppolo Grancaio DN 80 in Ghisa Cop. 1 20 m presunta
	171,16	0,00	0,66	9613,83	9701,14			Ciglio Strada Comunale (strada asfaltata)
	171,17	0,01	5,00	9618,83	9706,14			Recinzione

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L01	<b>CODICE TECNICO</b> 9114232
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-11205</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 34 di 34	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81205

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno	Dislivello Parziale	Distanza Parziale Orizzontale	Distanza Progressiva Orizzontale	Distanza Progressiva Inclinata	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
	171,50	0,33	1,38	9620,21	9707,55			
	171,50	0,00	0,31	9620,52	9707,86			
	171,34	-0,16	2,98	9623,50	9710,85			
V231	171,52	0,18	2,28	9625,78	9713,14	D	1,5051	
	171,27	-0,25	5,92	9631,70	9719,07			
	170,89	-0,39	12,16	9643,86	9731,23			
	170,65	-0,24	9,83	9653,69	9741,06			
	170,43	-0,22	7,99	9661,68	9749,06			L.E.B.T.
	170,17	-0,26	7,00	9668,68	9756,06			
V232	170,27	0,10	7,75	9676,43	9763,82	S	1,3612	Ciglio tratturo
	170,33	0,06	5,87	9682,30	9769,68			Ciglio tratturo
	170,18	-0,15	2,25	9684,55	9771,94			
	169,95	-0,23	2,79	9687,35	9774,74			
	169,55	-0,40	7,79	9695,13	9782,54			
	169,33	-0,22	8,97	9704,11	9791,52			
	169,16	-0,17	6,93	9711,03	9798,45			
V233	168,99	-0,17	8,24	9719,27	9806,68	S	5,3755	
	168,55	-0,44	10,47	9729,74	9817,16			
	168,14	-0,40	15,68	9745,42	9832,84			
V234	168,18	0,04	14,00	9759,41	9846,84	D	13,2843	
	167,81	-0,37	7,10	9766,51	9853,95			
	167,86	0,05	2,44	9768,95	9856,39			Ciglio Strada Comunale (Strada sterrata)
	167,69	-0,17	0,65	9769,61	9857,07			Ciglio Strada Comunale (Strada sterrata)
	167,64	-0,05	3,00	9772,61	9860,07			
	167,81	0,17	0,69	9773,30	9860,78			
	167,60	-0,21	1,01	9774,30	9861,81			
	167,50	-0,10	1,32	9775,63	9863,13			
	167,49	-0,01	10,28	9785,90	9873,41			
P235	167,32	-0,17	12,48	9798,38	9885,89			
	167,24	-0,08	13,65	9812,03	9899,53			
	166,96	-0,28	12,91	9824,93	9912,44			
P236	166,72	-0,24	12,41	9837,35	9924,86			
	166,46	-0,26	9,53	9846,87	9934,39			
	166,24	-0,22	9,60	9856,47	9943,99			L.E.B.T.
	166,09	-0,15	8,13	9864,60	9952,12			
V237	165,82	-0,27	11,71	9876,31	9963,84	D	2,5517	
	165,04	-0,78	14,69	9891,00	9978,54			
	163,88	-1,16	12,36	9903,36	9990,96			
P238	162,92	-0,96	10,06	9913,42	10001,06			