





CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 1 di 28	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

Rifacimento Derivazione per Porto Empedocle DN 300 (12"), DP 24 bar e opere connesse

PROFILO SCRITTO 3° TRONCO



1	Aggiornamento AU 327 per prescrizioni VIA	Guidi	Santi	Mattei	Gen. 2025
0	Emissione per Autorizzazione Unica	Pirrerà	Santi	Mattei	Mag. 2023
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 2 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P0	162,92	0,00	0,00	0,00	0,00			
	162,05	-0,87	11,34	11,34	11,37			
	161,79	-0,26	13,47	24,81	24,84			
	161,73	-0,06	8,46	33,26	33,30			Testa Scarpata
	159,73	-2,00	4,35	37,61	38,08			Piede Scarpata
	159,84	0,11	1,67	39,28	39,76			Testa Vallone Cacici
	157,92	-1,92	2,03	41,31	42,55			Piede Vallone Cacici
	157,84	-0,08	1,98	43,29	44,53			Piede Vallone Cacici
P1	161,16	3,32	4,01	47,30	49,74			Testa Vallone Cacici
	161,07	-0,09	5,47	52,77	55,21			
	160,93	-0,14	7,02	59,80	62,24			
	160,41	-0,52	7,47	67,27	69,73			
	160,76	0,35	7,25	74,52	76,99			
	161,02	0,26	10,45	84,97	87,44			
	161,24	0,22	5,08	90,05	92,52			
V2	161,32	0,08	6,81	96,85	99,33	S	6° 27'06"	
	161,60	0,28	8,85	105,71	108,19			
	161,49	-0,11	11,91	117,62	120,10			
	160,98	-0,51	13,40	131,01	133,50			
P3	160,55	-0,43	10,84	141,85	144,35			
	160,10	-0,45	9,53	151,38	153,89			
	160,26	0,16	13,20	164,58	167,09			
	160,35	0,09	10,62	175,20	177,71			
P4	160,02	-0,33	11,66	186,85	189,37			
	159,71	-0,31	10,30	197,15	199,68			
	159,19	-0,52	10,91	208,06	210,60			
	159,22	0,03	11,89	219,95	222,49			
V5	160,06	0,84	10,25	230,20	232,77	S	1° 23'59"	
	160,44	0,38	5,40	235,61	238,19			
	160,67	0,23	7,94	243,55	246,13			
	160,49	-0,18	11,22	254,77	257,35			
	160,17	-0,32	6,29	261,06	263,65			
P6	159,58	-0,59	11,86	272,92	275,53			
	158,94	-0,64	12,99	285,92	288,54			
	158,70	-0,24	14,66	300,58	303,21			
V7	159,23	0,53	15,07	315,65	318,28	S	18° 54'02"	
	158,92	-0,31	10,08	325,73	328,37			
	158,87	-0,05	11,00	336,73	339,37			
	159,10	0,23	11,72	348,44	351,09			
P8	159,08	-0,02	12,20	360,65	363,29			
	159,11	0,03	12,24	372,89	375,53			
	159,17	0,06	2,11	374,99	377,64			Ciglio tratturo
	159,24	0,07	1,87	376,86	379,51			Ciglio tratturo
	159,08	-0,16	2,74	379,60	382,25			
	159,02	-0,06	7,56	387,16	389,81			
	158,94	-0,08	10,01	397,17	399,82			L.E.B.T.
P9	158,76	-0,18	8,48	405,65	408,30			
	158,65	-0,11	5,64	411,29	413,94			
	158,18	-0,47	8,58	419,87	422,54			
	157,63	-0,55	9,07	428,94	431,63			
	157,31	-0,32	7,82	436,76	439,45			
	156,93	-0,38	7,26	444,02	446,72			
P10	156,66	-0,27	6,63	450,65	453,35			
	156,43	-0,23	9,21	459,86	462,57			L.E.M.T.
	156,19	-0,24	7,56	467,42	470,13			
	155,96	-0,23	10,13	477,54	480,26			
	155,61	-0,35	6,81	484,36	487,08			Ciglio tratturo
	155,68	0,07	2,65	487,01	489,73			Ciglio tratturo
P11	155,89	0,21	8,64	495,65	498,37			
	155,88	-0,01	8,65	504,29	507,02			
	155,84	-0,04	7,68	511,98	514,70			
	155,81	-0,03	6,37	518,34	521,07			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 3 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	155,75	-0,06	7,65	526,00	528,72			
	155,73	-0,02	3,06	529,05	531,78			
	155,68	-0,05	6,31	535,37	538,09			
P12	155,74	0,06	5,28	540,65	543,37			
	155,69	-0,05	6,15	546,79	549,52			
	155,33	-0,36	4,55	551,34	554,08			
	154,87	-0,46	5,76	557,10	559,86			Testa Vallone Cacici
	152,16	-2,71	3,59	560,69	564,36			Piede Vallone Cacici
	152,21	0,05	3,28	563,98	567,65			Piede Vallone Cacici
	155,19	2,98	2,30	566,27	571,41			Testa Vallone Cacici
	155,27	0,08	1,35	567,62	572,76			Testa scarpata
	154,53	-0,74	2,76	570,39	575,62			Piede scarpata
	154,29	-0,24	3,72	574,10	579,35			
	153,96	-0,33	6,95	581,05	586,30			
P13	153,81	-0,15	4,59	585,65	590,90			
	153,66	-0,15	5,18	590,82	596,08			
	153,56	-0,10	3,94	594,76	600,02			
	153,65	0,09	6,82	601,58	606,84			
	153,77	0,12	7,95	609,53	614,79			
	153,80	0,03	7,65	617,18	622,43			
	153,88	0,08	6,03	623,20	628,46			
P14	153,94	0,06	7,44	630,65	635,90			
	153,85	-0,09	8,91	639,56	644,82			
	153,77	-0,08	6,79	646,35	651,61			
	153,70	-0,07	7,20	653,55	658,80			
	153,65	-0,05	8,16	661,70	666,96			
	153,53	-0,12	6,74	668,44	673,70			
P15	153,22	-0,31	7,20	675,65	680,91			
	152,55	-0,67	7,24	682,88	688,18			Testa Vallone Cacici
	149,22	-3,33	4,47	687,35	693,75			Piede Vallone Cacici
	149,54	0,32	1,46	688,80	695,24			Piede Vallone Cacici
	151,22	1,68	1,28	690,08	697,35			Testa Vallone Cacici
	151,40	0,18	1,29	691,38	698,66			Piede scarpata
	152,24	0,84	1,73	693,11	700,58			testa scarpata
	152,28	0,04	4,19	697,30	704,78			Testa scarpata
	151,23	-1,05	2,75	700,05	707,72			Piede scarpata
	151,31	0,08	11,93	711,99	719,66			
P16	150,91	-0,40	8,74	720,73	728,40			
	150,61	-0,30	8,47	729,20	736,88			
	150,99	0,38	8,15	737,35	745,04			
	151,18	0,19	7,55	744,90	752,59			
	151,53	0,35	6,81	751,71	759,41			
V17	151,26	-0,27	8,85	760,56	768,27	D	46° 37'22"	
	151,50	0,24	6,10	766,66	774,37			
	151,64	0,14	6,30	772,96	780,68			Ciglio tratturo
	151,67	0,03	3,22	776,19	783,90			Ciglio tratturo
	150,89	-0,78	5,18	781,37	789,14			
	151,61	0,72	8,06	789,43	797,24			
	151,05	-0,56	9,50	798,93	806,75			
	151,03	-0,02	7,71	806,64	814,46			
V18	150,99	-0,04	8,38	815,02	822,84	S	24° 15'07"	
	150,75	-0,24	12,07	827,08	834,91			
	151,03	0,28	12,84	839,92	847,75			
	150,77	-0,26	14,35	854,27	862,10			
P19	150,91	0,14	14,26	868,53	876,36			
	150,91	0,00	11,37	879,89	887,72			
	150,70	-0,21	12,42	892,32	900,15			
	150,41	-0,29	15,39	907,71	915,54			L.E.B.T.
V20	150,13	-0,28	14,33	922,03	929,87	S	1° 53'26"	
	149,78	-0,35	15,93	937,96	945,80			
	149,71	-0,07	14,52	952,48	960,32			
	149,20	-0,51	11,50	963,98	971,84			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 4 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P21	149,07	-0,13	5,84	969,82	977,68			
	149,06	-0,01	8,27	978,09	985,94			
	149,18	0,12	9,66	987,75	995,61			
	148,85	-0,33	13,22	1000,97	1008,83			
P22	148,79	-0,06	13,86	1014,82	1022,68			
	148,74	-0,05	9,75	1024,57	1032,43			
	148,67	-0,07	10,58	1035,15	1043,01			
	148,62	-0,05	12,48	1047,63	1055,49			
P23	148,53	-0,09	12,20	1059,82	1067,68			
	148,50	-0,03	8,67	1068,50	1076,36			
	148,07	-0,43	11,57	1080,06	1087,93			
	148,01	-0,06	12,05	1092,11	1099,98			
P24	148,03	0,02	12,71	1104,82	1112,69			
	147,89	-0,14	7,38	1112,21	1120,08			
	147,87	-0,02	10,02	1122,23	1130,10			
	148,11	0,24	10,14	1132,36	1140,24			
	147,08	-1,03	8,25	1140,62	1148,55			Ciglio Regia Trazzera Ioppolo (tratturo)
	146,98	-0,10	7,32	1147,94	1155,88			Ciglio Regia Trazzera Ioppolo (tratturo)
V25	147,30	0,32	1,88	1149,82	1157,79	D	40° 01'08"	
	147,28	-0,02	0,63	1150,46	1158,42			Recinzione
	147,10	-0,18	14,69	1165,15	1173,11			
	147,16	0,06	11,54	1176,69	1184,65			Recinzione
	147,22	0,06	10,56	1187,24	1195,21			
P26	147,49	0,27	9,25	1196,50	1204,47			Recinzione
	147,24	-0,25	13,06	1209,56	1217,53			
	147,42	0,18	12,94	1222,50	1230,47			
	147,07	-0,35	12,89	1235,39	1243,37			
	146,58	-0,49	10,15	1245,55	1253,54			
	146,68	0,10	1,88	1247,43	1255,42			
P27	146,60	-0,08	1,09	1248,52	1256,51			Ciglio Regia Trazzera Raffadali Girgenti (strada sterrata)
	146,58	-0,02	2,20	1250,71	1258,71			Ciglio Regia Trazzera Raffadali Girgenti (strada sterrata)
	146,54	-0,04	0,97	1251,68	1259,68			Recinzione
	146,25	-0,29	0,77	1252,45	1260,50			L.E.B.T.
	145,95	-0,30	2,48	1254,94	1263,00			
	146,09	0,14	7,09	1262,03	1270,09			
	146,05	-0,04	10,66	1272,69	1280,75			
	146,18	0,13	11,62	1284,31	1292,37			
P28	146,27	0,09	4,40	1288,70	1296,77			
	146,38	0,11	7,19	1295,90	1303,97			
	146,41	0,03	7,11	1303,01	1311,08			
	145,87	-0,54	9,25	1312,26	1320,35			Testa Vallone Mendolazza
	142,72	-3,15	6,63	1318,89	1327,69			Piede Vallone Mendolazza
	142,69	-0,03	1,66	1320,55	1329,35			Piede Vallone Mendolazza
P29	144,63	1,94	9,99	1330,54	1339,52			Testa Vallone Mendolazza
	145,22	0,59	1,58	1332,12	1341,21			
	145,21	-0,01	1,39	1333,51	1342,60			
	145,57	0,36	4,60	1338,10	1347,21			
	145,88	0,31	3,84	1341,94	1351,06			
	146,23	0,35	4,07	1346,01	1355,14			
	146,61	0,38	5,13	1351,14	1360,29			
	146,68	0,07	6,91	1358,06	1367,20			
	146,84	0,16	8,26	1366,32	1375,47			
P30	146,81	-0,03	11,21	1377,53	1386,68			
	146,92	0,11	9,16	1386,70	1395,85			
	146,88	-0,04	11,12	1397,81	1406,96			
	147,24	0,36	13,55	1411,37	1420,52			
P31	147,98	0,74	12,34	1423,70	1432,88			
	148,17	0,19	12,24	1435,95	1445,12			
	147,90	-0,27	11,69	1447,63	1456,81			
	147,83	-0,07	9,84	1457,47	1466,65			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 5 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P32	147,72	-0,11	11,23	1468,70	1477,88			
	147,48	-0,24	9,95	1478,65	1487,83			
	146,85	-0,63	11,41	1490,06	1499,26			
	146,92	0,07	9,33	1499,40	1508,60			
	146,71	-0,21	3,41	1502,81	1512,02			Testa Fossetto
	145,98	-0,73	1,01	1503,83	1513,27			Piede Fossetto
	146,00	0,02	0,64	1504,47	1513,91			Piede Fossetto
	146,61	0,61	0,91	1505,38	1515,01			Testa Fossetto
	146,78	0,17	3,21	1508,59	1518,22			
P33	146,90	0,12	5,11	1513,70	1523,34			
	147,22	0,32	8,57	1522,27	1531,91			Recinzione
	147,50	0,28	7,81	1530,08	1539,73			
	147,73	0,23	8,31	1538,39	1548,04			
	148,08	0,35	10,65	1549,04	1558,69			
V34	148,26	0,18	9,66	1558,70	1568,36	S	20° 24'53"	
	148,20	-0,06	9,03	1567,74	1577,39			Ciglio tratturo
	148,36	0,16	2,10	1569,84	1579,50			Ciglio tratturo
	148,20	-0,16	7,12	1576,96	1586,63			
	148,37	0,17	12,60	1589,56	1599,23			
P35	149,35	0,98	13,21	1602,78	1612,48			
	149,74	0,39	8,54	1611,32	1621,03			Ciglio tratturo
	149,88	0,14	2,80	1614,12	1623,83			Ciglio tratturo
	149,92	0,04	0,84	1614,96	1624,68			
	149,56	-0,36	11,31	1626,27	1635,99			
	149,67	0,11	11,57	1637,84	1647,57			
P36	149,99	0,32	9,93	1647,78	1657,50			
	150,28	0,29	8,91	1656,69	1666,42			
	150,27	-0,01	10,31	1667,00	1676,73			
	150,37	0,10	11,87	1678,86	1688,59			
P37	149,92	-0,45	13,91	1692,78	1702,52			
	149,42	-0,50	11,14	1703,91	1713,66			
	149,45	0,03	11,56	1715,47	1725,22			
	149,34	-0,11	8,44	1723,91	1733,66			Testa Fossetto
	148,87	-0,47	1,41	1725,32	1735,15			Piede Fossetto
	148,89	0,02	0,54	1725,86	1735,69			Piede Fossetto
	149,32	0,43	2,00	1727,86	1737,73			Testa Fossetto
P38	149,82	0,50	9,92	1737,78	1747,66			
	150,03	0,21	12,32	1750,10	1759,98			
	150,15	0,12	13,35	1763,44	1773,33			
	149,67	-0,48	15,52	1778,96	1788,86			
P39	149,40	-0,27	9,54	1788,50	1798,40			Testa Fossetto
	148,64	-0,76	1,22	1789,72	1799,84			Piede Fossetto
	148,51	-0,13	1,18	1790,90	1801,02			Piede Fossetto
	149,35	0,84	0,94	1791,83	1802,28			Testa Fossetto
	149,70	0,35	7,60	1799,43	1809,88			
	149,93	0,23	8,80	1808,22	1818,68			
	150,49	0,56	10,01	1818,24	1828,71			
V40	150,94	0,45	9,54	1827,78	1838,26	S	20° 47'42"	
	151,18	0,24	8,06	1835,84	1846,32			
	150,99	-0,19	10,10	1845,94	1856,43			
	150,91	-0,08	14,19	1860,13	1870,62			
P41	151,08	0,17	10,43	1870,56	1881,05			
	151,41	0,33	8,92	1879,49	1889,98			
	151,62	0,21	11,63	1891,11	1901,61			
	152,20	0,58	10,99	1902,10	1912,62			
V42	153,24	1,04	11,25	1913,35	1923,92	D	50° 12'39"	
	154,04	0,80	8,80	1922,15	1932,75			
	154,36	0,32	6,34	1928,50	1939,10			
	155,33	0,97	6,63	1935,12	1945,80			Ciglio strada sterrata
	155,37	0,04	3,06	1938,18	1948,86			Ciglio strada sterrata
	155,89	0,52	2,97	1941,15	1951,87			Piede scarpata
	156,71	0,82	2,32	1943,47	1954,33			Testa scarpata

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 6 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	157,17	0,46	4,08	1947,55	1958,44			Guard rail
	157,32	0,15	0,66	1948,21	1959,11			Ciglio Svincolo S.S. N.118 - S.P. N.18 (strada asfaltata)
	157,36	0,04	1,00	1949,21	1960,11			o Comune di Joppolo Giancaxio DN80 in ghisa Cop. 1.20 m presunta (posizione
	157,78	0,42	11,80	1961,01	1971,93			Ciglio Svincolo S.S. N.118 - S.P. N.18 (strada asfaltata) - Piede cordolo
	157,97	0,19	0,18	1961,19	1972,19			Testa cordolo
	157,97	0,00	0,20	1961,39	1972,39			Testa cordolo
	158,09	0,12	3,02	1964,41	1975,41			Testa cordolo
	158,09	0,00	0,16	1964,57	1975,57			Testa cordolo
P43	157,91	-0,18	0,14	1964,71	1975,80			ordolo - Ciglio S.S. N. 118 "Corleonese Agrigentina" Prog. km 139+462 (strada a
	158,54	0,63	21,10	1985,81	1996,90			S. N. 118 "Corleonese Agrigentina" Prog. km 139+462 (strada asfaltata) -Piede
	158,61	0,07	0,09	1985,90	1997,02			Testa cordolo
	158,61	0,00	0,46	1986,36	1997,48			Testa cordolo
	158,24	-0,37	0,11	1986,46	1997,86			Piede cordolo
	158,27	0,03	0,94	1987,41	1998,81			Piede muro
	159,22	0,95	0,34	1987,75	1999,82			Testa muro
	159,22	0,00	0,56	1988,31	2000,38			Testa muro
	159,66	0,44	0,73	1989,05	2001,24			Piede scarpata
	159,92	0,26	0,67	1989,72	2001,95			L.E.B.T.
	160,02	0,10	0,23	1989,95	2002,21			Testa scarpata
	160,15	0,13	4,96	1994,91	2007,17			
	159,91	-0,24	4,65	1999,56	2011,83			Ciglio strada asfaltata
	159,88	-0,03	3,05	2002,61	2014,88			Linea telefonica
	159,88	0,00	0,45	2003,06	2015,33			Ciglio strada asfaltata
	159,75	-0,13	2,86	2005,92	2018,19			Recinzione
	159,50	-0,25	2,43	2008,36	2020,64			
	158,61	-0,89	3,25	2011,61	2024,01			
	158,18	-0,43	4,12	2015,73	2028,15			
V44	157,77	-0,41	4,61	2020,34	2032,78	S	56° 26'49"	
	157,75	-0,02	3,27	2023,61	2036,05			
	158,06	0,31	7,19	2030,80	2043,25			
	158,09	0,03	10,91	2041,72	2054,16			Recinzione
V45	157,18	-0,91	13,96	2055,68	2068,16	D	21° 41'41"	
	156,31	-0,87	8,90	2064,58	2077,10			
	155,27	-1,04	9,26	2073,84	2086,42			
	153,95	-1,32	10,07	2083,91	2096,57			
P46	152,86	-1,09	6,90	2090,81	2103,56			L.E.M.T.
	151,55	-1,31	7,95	2098,76	2111,62			
	149,27	-2,28	15,71	2114,48	2127,50			
	148,19	-1,08	9,64	2124,11	2137,19			
P47	147,14	-1,05	13,32	2137,43	2150,55			
	146,90	-0,24	3,39	2140,82	2153,95			
	145,71	-1,19	16,83	2157,65	2170,83			
	144,53	-1,18	14,74	2172,39	2185,61			
V48	143,71	-0,82	10,04	2182,43	2195,68	D	1° 54'00"	
	142,98	-0,73	11,65	2194,08	2207,36			
	142,74	-0,24	5,12	2199,20	2212,48			Ciglio tratturo
	142,89	0,15	4,04	2203,24	2216,52			Ciglio tratturo
	142,05	-0,84	5,48	2208,71	2222,06			
	141,84	-0,21	3,16	2211,87	2225,23			Testa Vallone San Lorenzo
	138,66	-3,18	4,14	2216,01	2230,45			Piede Vallone San Lorenzo
	138,73	0,07	1,45	2217,46	2231,90			Piede Vallone San Lorenzo
P49	142,02	3,29	8,50	2225,96	2241,02			Testa Vallone San Lorenzo
	142,59	0,57	8,25	2234,22	2249,29			
	142,70	0,11	10,75	2244,97	2260,04			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 7 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
V50	143,19	0,49	13,09	2258,06	2273,14	D	12° 43'04"	
	143,72	0,53	11,22	2269,28	2284,38			
	144,48	0,76	9,74	2279,02	2294,15			
	145,72	1,24	9,75	2288,77	2303,98			
	146,76	1,04	10,00	2298,77	2314,03			
P51	147,36	0,60	4,29	2303,06	2318,36			
	149,15	1,79	11,72	2314,78	2330,22			
	151,56	2,41	13,74	2328,53	2344,17			
	153,92	2,36	14,34	2342,86	2358,70			
P52	154,55	0,63	5,20	2348,06	2363,94			
	156,32	1,77	11,97	2360,03	2376,04			
	157,30	0,98	8,24	2368,28	2384,34			
	158,66	1,36	8,72	2377,00	2393,17			
	160,97	2,31	10,64	2387,64	2404,06			
P53	162,30	1,33	5,42	2393,06	2409,64			
	163,33	1,03	4,96	2398,02	2414,70			
	165,83	2,50	10,68	2408,69	2425,67			
	168,06	2,23	9,50	2418,19	2435,43			
	170,43	2,37	9,22	2427,41	2444,94			
P54	173,00	2,57	10,65	2438,06	2455,90			
	174,95	1,95	7,32	2445,38	2463,48			
	177,45	2,50	9,12	2454,50	2472,93			
	179,81	2,36	10,84	2465,34	2484,03			
	181,21	1,40	8,15	2473,49	2492,29			
P55	182,27	1,06	9,57	2483,06	2501,92			
	183,03	0,76	9,61	2492,67	2511,56			
V56	183,57	0,54	13,90	2506,58	2525,48	D	3° 35'06"	
	183,71	0,14	10,61	2517,19	2536,09			
	183,79	0,08	10,87	2528,06	2546,96			
P57	183,82	0,03	9,86	2537,92	2556,83			
	183,77	-0,05	11,87	2549,79	2568,69			L.E.M.T.
	183,83	0,06	9,18	2558,97	2577,87			
P58	183,67	-0,16	15,10	2574,07	2592,97			
	183,98	0,31	10,05	2584,12	2603,03			
	184,03	0,05	15,00	2599,12	2618,03			
	184,02	-0,01	10,99	2610,11	2629,02			
P59	184,02	0,00	6,84	2616,95	2635,86			
	184,49	0,47	15,15	2632,10	2651,01			
	184,49	0,00	14,51	2646,60	2665,52			
P60	184,63	0,14	14,50	2661,11	2680,02			
	185,07	0,44	10,20	2671,30	2690,23			
	185,24	0,17	17,97	2689,27	2708,19			
P61	185,45	0,21	15,99	2705,26	2724,19			
	185,89	0,44	13,60	2718,86	2737,80			
	186,23	0,34	15,11	2733,97	2752,91			
P62	186,86	0,63	15,44	2749,42	2768,37			
	186,89	0,03	7,79	2757,21	2776,16			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 8 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	186,97	0,08	11,23	2768,43	2787,39			
	187,73	0,76	11,97	2780,40	2799,38			
V63	188,57	0,84	11,16	2791,56	2810,57	S	7° 07'25"	
	189,71	1,14	22,04	2813,60	2832,64			
	190,40	0,69	10,91	2824,51	2843,57			
P64	191,45	1,05	11,58	2836,09	2855,20			
	192,28	0,83	8,24	2844,33	2863,47			
	193,65	1,37	12,70	2857,03	2876,25			L.E.B.T.
	194,10	0,45	4,92	2861,95	2881,20			
	194,80	0,70	8,19	2870,15	2889,42			
	195,38	0,58	6,24	2876,38	2895,68			
P65	196,05	0,67	7,06	2883,44	2902,77			
	196,83	0,78	6,98	2890,43	2909,80			
V66	197,13	0,30	3,24	2893,67	2913,06	D	15° 00'00"	
	197,61	0,48	5,13	2898,80	2918,21			RECINZIONE PIL 7
	197,88	0,27	4,17	2902,97	2922,39			VALVOLA PIL 7
	198,00	0,12	1,87	2904,83	2924,26			
	198,27	0,27	2,30	2907,14	2926,57			RECINZIONE PIL 7
	199,05	0,78	6,76	2913,89	2933,38			
	199,46	0,41	3,78	2917,68	2937,18			
	199,62	0,16	4,11	2921,79	2941,30			Testa cordolo
	199,65	0,03	0,24	2922,03	2941,54			Testa cordolo
	199,47	-0,18	0,10	2922,13	2941,75			Piede cordolo
	199,57	0,10	0,45	2922,58	2942,21			Ciglio S.P. N. 77 "Montaperto Busone" Prog. km 2+731 (strada asfaltata)
	199,39	-0,18	5,31	2927,89	2947,52			Ciglio S.P. N. 77 "Montaperto Busone" Prog. km 2+731 (strada asfaltata)
	199,36	-0,04	0,37	2928,25	2947,89			Piede cordolo
	199,65	0,29	0,08	2928,33	2948,19			Testa cordolo
	199,64	-0,01	0,23	2928,56	2948,42			Piede gabbione
	200,50	0,87	0,07	2928,63	2949,29			Testa gabbione
	200,52	0,02	0,92	2929,55	2950,21			Testa gabbione - Piede scarpata
	201,29	0,77	1,09	2930,64	2951,54			Testa scarpata
	201,71	0,41	2,86	2933,49	2954,43			
	201,84	0,13	4,01	2937,50	2958,44			
	202,41	0,57	6,06	2943,56	2964,53			L.E.B.T.
V67	203,49	1,08	11,64	2955,20	2976,22	S	40° 52'37"	
	203,78	0,29	3,20	2958,40	2979,43			
	205,00	1,21	13,76	2972,16	2993,24			
	206,26	1,26	13,21	2985,38	3006,52			
P68	207,51	1,25	11,68	2997,05	3018,26			
	209,10	1,59	12,49	3009,54	3030,85			
	210,43	1,33	14,09	3023,63	3045,00			
	211,28	0,85	8,77	3032,40	3053,81			
P69	212,89	1,61	9,65	3042,05	3063,60			
	213,93	1,04	14,41	3056,47	3078,05			
	214,86	0,94	13,76	3070,23	3091,85			
V70	216,40	1,54	16,99	3087,22	3108,90	S	24° 43'37"	
	216,22	-0,18	0,56	3087,77	3109,49			Recinzione
	217,51	1,29	7,79	3095,57	3117,39			Ciglio tratturo
	217,87	0,36	3,14	3098,71	3120,55			Ciglio tratturo
	218,32	0,45	7,94	3106,64	3128,50			
V71	218,97	0,65	10,22	3116,86	3138,73	D	25° 08'33"	
	219,62	0,65	8,24	3125,10	3147,00			
	220,26	0,64	8,89	3133,99	3155,91			
	221,10	0,84	10,66	3144,65	3166,60			
P72	221,70	0,60	8,52	3153,17	3175,14			
	221,98	0,28	3,88	3157,05	3179,04			
	222,54	0,56	7,00	3164,05	3186,06			
	223,17	0,63	9,39	3173,44	3195,47			
	224,21	1,04	12,27	3185,71	3207,79			
P73	225,10	0,89	12,46	3198,17	3220,27			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 9 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	225,95	0,85	9,90	3208,07	3230,21			
	226,85	0,90	11,39	3219,45	3241,63			
	227,69	0,84	12,53	3231,99	3254,19			
V74	228,46	0,77	11,18	3243,17	3265,40	S	10° 23'23"	
	229,11	0,65	10,35	3253,52	3275,77			
	229,74	0,63	11,56	3265,08	3287,35			
	230,91	1,17	13,46	3278,54	3300,86			
V75	232,29	1,38	12,91	3291,45	3313,85	D	3° 26'31"	
	233,58	1,29	8,80	3300,25	3322,74			
	234,84	1,26	12,10	3312,35	3334,91			
P76	235,98	1,14	11,67	3324,03	3346,64			
	236,75	0,77	10,59	3334,62	3357,26			
	237,71	0,96	11,88	3346,50	3369,18			
V77	238,32	0,61	10,10	3356,60	3379,30	S	2° 01'44"	
	238,78	0,46	8,26	3364,86	3387,57			
	239,21	0,43	8,70	3373,56	3396,28			
	239,78	0,57	11,02	3384,58	3407,31			
	240,27	0,49	9,62	3394,20	3416,95			
P78	240,62	0,35	10,77	3404,97	3427,72			
	241,10	0,48	8,70	3413,67	3436,44			
	241,96	0,86	10,44	3424,12	3446,92			
	242,61	0,65	14,30	3438,41	3461,23			
V79	243,35	0,74	14,93	3453,35	3476,18	D	4° 35'35"	
	244,78	1,43	7,58	3460,92	3483,89			Recinzione
	244,65	-0,13	15,30	3476,22	3499,19			
	245,21	0,56	13,44	3489,66	3512,64			
P80	246,19	0,98	14,05	3503,71	3526,72			
	246,63	0,44	11,33	3515,05	3538,07			
	247,37	0,74	12,53	3527,58	3550,62			
	248,18	0,81	10,67	3538,25	3561,32			
P81	249,12	0,94	10,46	3548,71	3571,83			
	250,08	0,96	10,88	3559,59	3582,75			
	251,18	1,10	11,95	3571,54	3594,75			
	252,21	1,03	10,10	3581,64	3604,91			
	252,65	0,44	7,00	3588,64	3611,92			Ciglio tratturo
	252,93	0,28	3,49	3592,13	3615,42			Ciglio tratturo
V82	254,57	1,64	7,00	3599,13	3622,61	D	10° 18'40"	
	254,66	0,09	7,16	3606,29	3629,77			
	255,38	0,72	8,58	3614,87	3638,38			
	256,84	1,46	11,39	3626,27	3649,87			
	258,40	1,56	12,61	3638,88	3662,57			
P83	260,48	2,08	11,70	3650,58	3674,46			
	261,62	1,14	9,24	3659,82	3683,77			
	263,04	1,42	10,21	3670,04	3694,08			
	264,68	1,64	10,48	3680,51	3704,69			
	266,39	1,71	10,84	3691,35	3715,66			
V84	268,27	1,88	10,68	3702,03	3726,50	S	3° 16'16"	
	269,51	1,24	9,48	3711,51	3736,06			
	270,75	1,24	10,64	3722,15	3746,77			
P85	272,09	1,34	10,34	3732,49	3757,20			
	273,02	0,93	8,33	3740,81	3765,58			
	274,25	1,23	10,95	3751,77	3776,60			
V86	275,44	1,19	11,18	3762,95	3787,85	S	16° 59'38"	
	276,15	0,71	11,26	3774,21	3799,13			
	276,91	0,76	10,70	3784,91	3809,85			Ciglio tratturo
	277,15	0,24	3,19	3788,10	3813,05			Ciglio tratturo
V87	277,75	0,60	6,67	3794,77	3819,75	D	23° 54'40"	
	278,52	0,77	6,99	3801,76	3826,78			
	279,50	0,98	9,91	3811,67	3836,74			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.35 m (da dismettere)
	280,04	0,54	5,45	3817,12	3842,22			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.10 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	280,54	0,50	8,13	3825,25	3850,37			Piede Scarpata
	282,67	2,13	3,74	3829,00	3854,67			Testa Scarpata
	282,89	0,22	1,68	3830,68	3856,37			Ciglio Strada Vicinale Montaperto Mintini (strada asfaltata)
	282,92	0,03	2,25	3832,93	3858,62			Ciglio Strada Vicinale Montaperto Mintini (strada asfaltata)
	282,92	0,00	0,33	3833,26	3858,95			Piede Scarpata
P88	284,00	1,08	1,55	3834,81	3860,84			Testa Scarpata
	284,76	0,76	7,98	3842,79	3868,85			
	285,84	1,08	10,68	3853,47	3879,59			
	287,17	1,33	9,87	3863,34	3889,55			
	288,36	1,19	8,70	3872,04	3898,34			
V89	289,34	0,98	9,66	3881,70	3908,04	D	36° 30'52"	
	289,51	0,17	7,44	3889,14	3915,49			
	290,07	0,56	7,57	3896,71	3923,08			
	290,01	-0,06	8,52	3905,23	3931,60			
P90	290,12	0,11	12,15	3917,39	3943,75			
	290,39	0,27	9,46	3926,85	3953,22			
	291,56	1,17	12,38	3939,23	3965,66			
V91	293,87	2,31	13,84	3953,08	3979,69	S	34° 57'59"	
	294,62	0,75	12,45	3965,52	3992,16			
	295,15	0,53	10,32	3975,85	4002,50			
	296,55	1,40	11,08	3986,93	4013,67			
P92	298,24	1,69	11,15	3998,08	4024,94			
	300,20	1,96	14,16	4012,24	4039,24			
	301,71	1,51	11,45	4023,70	4050,80			
	303,21	1,50	10,19	4033,88	4061,09			
P93	304,90	1,69	9,19	4043,08	4070,44			
	306,64	1,74	8,50	4051,57	4079,12			
	306,79	0,15	5,21	4056,78	4084,32			Piede Scarpata
	309,19	2,40	2,80	4059,58	4088,01			Testa Scarpata
	309,39	0,20	2,95	4062,53	4090,97			
	309,76	0,37	7,33	4069,86	4098,30			
	310,00	0,24	8,30	4078,16	4106,61			
P94	310,35	0,35	9,92	4088,08	4116,53			
	310,59	0,24	6,59	4094,66	4123,12			
	311,22	0,63	9,58	4104,25	4132,73			
	312,25	1,03	9,28	4113,53	4142,07			
V95	313,74	1,49	10,23	4123,76	4152,40	D	8° 21'58"	
	315,41	1,67	10,29	4134,05	4162,83			
	318,49	3,08	12,54	4146,59	4175,74			
	320,83	2,34	8,07	4154,65	4184,14			
	323,60	2,77	13,10	4167,76	4197,53			
P96	323,73	0,13	1,16	4168,92	4198,70			Piede scarpata
	327,28	3,55	3,76	4172,68	4203,88			Testa scarpata
	327,99	0,71	0,69	4173,37	4204,86			Ciglio tratturo
	328,23	0,24	3,01	4176,37	4207,88			Ciglio tratturo
	329,38	1,15	6,63	4183,01	4214,61			
	330,36	0,98	5,84	4188,85	4220,54			
	331,05	0,69	4,68	4193,53	4225,27			
	331,23	0,18	3,74	4197,27	4229,02			Piede scarpata
	333,81	2,58	2,43	4199,71	4232,56			Testa scarpata
	334,64	0,83	5,55	4205,25	4238,17			
V97	335,47	0,83	6,64	4211,90	4244,87	D	37° 57'36"	
	336,00	0,53	5,48	4217,38	4250,38			
	336,35	0,35	5,65	4223,04	4256,04			Piede scarpata
	340,53	4,18	8,47	4231,51	4265,49			Testa scarpata
	341,47	0,94	5,61	4237,12	4271,18			Testa scarpata
	341,34	-0,13	0,15	4237,27	4271,38			Piede scarpata
	341,16	-0,18	0,88	4238,15	4272,28			
	341,55	0,39	2,17	4240,32	4274,48			Ciglio strada sterrata
	344,84	3,29	4,64	4244,96	4280,17			Ciglio strada sterrata - Piede scarpata

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.11 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	346,76	1,92	5,15	4250,11	4285,67			Met. All. Terminale GNL Porto Empedocle DN900 (36") (in progetto)
	348,70	1,94	4,65	4254,77	4290,71			
P98	352,80	4,10	6,39	4261,16	4298,30			
	359,76	6,96	8,42	4269,58	4309,22			
	368,20	8,44	8,63	4278,21	4321,30			
	373,46	5,26	8,29	4286,50	4331,12			
	376,45	2,99	5,13	4291,63	4337,06			Testa scarpata
	376,54	0,09	0,81	4292,44	4337,87			Ciglio strada sterrata
	376,56	0,02	2,21	4294,65	4340,08			Ciglio strada sterrata
	378,92	2,36	5,97	4300,63	4346,51			
P99	380,42	1,50	5,53	4306,16	4352,24			
	381,00	0,58	9,14	4315,30	4361,40			
	380,74	-0,26	7,16	4322,46	4368,56			
	381,47	0,73	8,03	4330,49	4376,62			
	380,77	-0,70	9,50	4339,98	4386,14			
	380,53	-0,24	5,25	4345,23	4391,40			
P100	380,23	-0,30	5,93	4351,16	4397,33			
	380,26	0,03	6,81	4357,97	4404,14			
	380,66	0,40	7,27	4365,24	4411,43			Testa scarpata
	380,31	-0,35	3,88	4369,12	4415,32			
	380,61	0,30	7,34	4376,46	4422,67			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 0.90 m (da dismettere)
	382,66	2,05	10,49	4386,95	4433,36			
	383,10	0,44	8,51	4395,46	4441,88			
P101	383,76	0,66	8,04	4403,50	4449,94			Testa scarpata
	383,84	0,08	10,56	4414,06	4460,51			
	382,20	-1,64	7,90	4421,96	4468,57			Testa scarpata
	377,73	-4,47	7,47	4429,43	4477,27			Piede scarpata
P102	377,66	-0,07	11,73	4441,16	4489,01			
	377,69	0,03	8,01	4449,17	4497,02			
	377,76	0,07	8,56	4457,73	4505,58			
	377,71	-0,05	10,26	4467,99	4515,84			Testa scarpata
	377,76	0,05	4,74	4472,73	4520,58			Testa scarpata
P103	379,28	1,52	13,42	4486,16	4534,09			
	381,33	2,05	8,41	4494,57	4542,75			
	384,37	3,04	8,01	4502,58	4551,32			Testa scarpata
	384,70	0,33	8,42	4511,00	4559,75			
	385,94	1,24	12,91	4523,92	4572,72			
P104	386,74	0,80	11,59	4535,50	4584,34			Testa scarpata
	386,44	-0,30	13,48	4548,98	4597,82			
	386,38	-0,06	9,38	4558,37	4607,20			
	386,89	0,51	10,14	4568,51	4617,36			Ciglio strada sterrata
	386,43	-0,46	11,48	4579,99	4628,85			Ciglio strada sterrata
P105	386,01	-0,42	0,61	4580,60	4629,59			Testa scarpata
	384,25	-1,76	6,85	4587,45	4636,66			
	381,98	-2,27	8,22	4595,67	4645,18			
	380,36	-1,62	5,67	4601,34	4651,08			Testa cordolo - Piede scarpata
	380,15	-0,21	0,11	4601,45	4651,32			Piede cordolo
	380,15	0,00	0,33	4601,78	4651,65			
	380,18	0,03	0,92	4602,70	4652,57			L.E.B.T.
	380,20	0,02	0,40	4603,10	4652,97			Linea telefonica
	380,21	0,01	12,81	4615,90	4665,77			.P. N.02-B "Montaperto - Giardina Gallotti" Prog. km 2+425 (strada asfaltata) - G
	380,24	0,03	0,72	4616,62	4666,49			iglio S.P. N.02-B "Montaperto - Giardina Gallotti" Prog. km 2+425 (strada asfaltata)
	380,52	0,28	2,56	4619,18	4669,07			Guard rail
P106	378,19	-2,33	10,84	4630,02	4680,16			Recinzione
	378,36	0,17	5,49	4635,51	4685,65			Linea telefonica
	378,42	0,06	1,15	4636,66	4686,80			Cancello
	377,96	-0,46	3,79	4640,46	4690,62			Recinzione

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.12 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	377,08	-0,88	3,52	4643,97	4694,25			
	377,08	0,00	2,79	4646,76	4697,04			Testa muro - Recinzione
	376,38	-0,70	0,13	4646,90	4697,75			Piede muro
	375,84	-0,54	1,33	4648,23	4699,19			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.50 m (da dismettere)
	375,81	-0,03	0,06	4648,29	4699,26			Ciglio tratturo
	375,77	-0,04	0,54	4648,83	4699,80			L.E.B.T.
	375,70	-0,07	1,60	4650,43	4701,40			Ciglio tratturo
	376,71	1,01	7,25	4657,68	4708,72			
	375,25	-1,46	6,16	4663,83	4715,04			
V107	372,24	-3,01	6,02	4669,85	4721,77	S	73° 08'48"	
	370,77	-1,47	6,04	4675,89	4727,99			
	369,29	-1,48	6,14	4682,04	4734,31			
	367,93	-1,36	6,18	4688,21	4740,64			
	366,28	-1,65	7,10	4695,31	4747,93			
P108	365,05	-1,23	5,96	4701,28	4754,01			Ciglio strada sterrata
	364,74	-0,31	2,89	4704,17	4756,92			Ciglio strada sterrata
	363,43	-1,31	6,56	4710,73	4763,62			
	362,08	-1,35	7,40	4718,14	4771,14			
	360,66	-1,42	6,38	4724,51	4777,68			
	358,67	-1,99	8,20	4732,71	4786,11			
	356,51	-2,16	8,29	4741,01	4794,68			L.E.M.T.
V109	354,26	-2,25	2,80	4743,81	4798,27	S	2° 16'10"	
	349,47	-4,79	16,27	4760,07	4815,23			
V110	346,39	-3,08	15,86	4775,94	4831,39	S	1° 05'27"	
	343,89	-2,50	11,02	4786,95	4842,69			
	340,53	-3,36	15,29	4802,25	4858,35			
P111	338,12	-2,41	14,70	4816,95	4873,24			
	335,44	-2,68	16,60	4833,55	4890,06			
	333,31	-2,13	12,22	4845,76	4902,46			
V112	330,92	-2,39	12,19	4857,96	4914,88	S	35° 12'47"	
	329,17	-1,75	8,30	4866,26	4923,37			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.00 m (da dismettere)
	328,20	-0,97	9,76	4876,02	4933,18			
V113	325,74	-2,46	9,28	4885,31	4942,78	D	48° 18'13"	
	323,66	-2,08	7,89	4893,20	4950,95			Ciglio tratturo
	322,69	-0,97	3,90	4897,10	4954,97			Ciglio tratturo
	320,96	-1,73	5,44	4902,54	4960,68			
	318,20	-2,76	10,37	4912,91	4971,41			
	315,64	-2,56	9,77	4922,68	4981,51			Ciglio tratturo
	315,14	-0,50	3,52	4926,20	4985,06			Ciglio tratturo
P114	314,14	-1,00	5,94	4932,14	4991,08			
	312,04	-2,10	12,53	4944,67	5003,79			
	309,34	-2,70	11,81	4956,48	5015,91			
	306,82	-2,52	12,01	4968,49	5028,17			
V115	304,33	-2,49	12,16	4980,65	5040,59	D	9° 54'22"	
	300,58	-3,75	13,18	4993,83	5054,30			
	295,47	-5,11	12,57	5006,41	5067,87			
	291,26	-4,21	11,98	5018,39	5080,57			
P116	288,16	-3,10	10,79	5029,18	5091,80			Met. All. Terminale GNL Porto Empedocle DN 900 ((36")) (in progetto)
	284,34	-3,82	12,70	5041,88	5105,06			
	280,00	-4,34	11,96	5053,84	5117,78			
	275,77	-4,23	11,76	5065,61	5130,28			
V117	272,25	-3,52	11,56	5077,16	5142,36	D	29° 25'47"	
	269,64	-2,61	8,48	5085,65	5151,24			
	268,35	-1,29	8,91	5094,56	5160,25			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 2.80 m (da dismettere)
	268,25	-0,10	0,77	5095,33	5161,02			L.E.B.T.
	267,91	-0,34	0,85	5096,18	5161,94			Testa Scarpata
	266,83	-1,08	1,25	5097,43	5163,59			Ciglio Strada Vicinale San Lorenzo (strada asfaltata) - Piede Scarpata

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.13 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	266,87	0,04	4,45	5101,88	5168,04			Ciglio Strada Vicinale San Lorenzo (strada asfaltata)
	266,69	-0,18	2,26	5104,14	5170,31			
V118	266,41	-0,28	12,18	5116,33	5182,50	S	6° 37'43"	
	266,58	0,17	11,35	5127,68	5193,85			
	266,91	0,33	9,40	5137,08	5203,25			
P119	267,27	0,36	12,29	5149,37	5215,55			
	267,70	0,43	11,26	5160,62	5226,81			
	268,19	0,49	11,05	5171,67	5237,87			
V120	268,15	-0,04	10,51	5182,19	5248,39	S	6° 26'34"	
	267,76	-0,39	10,03	5192,21	5258,42			
	266,98	-0,78	9,03	5201,25	5267,49			
	265,74	-1,24	14,20	5215,45	5281,74			
P121	264,10	-1,64	11,87	5227,32	5293,73			
	263,55	-0,55	9,52	5236,84	5303,27			
	263,03	-0,52	10,96	5247,80	5314,23			Met. All. Terminale GNL Porto Empedocle DN 900 (36") (in progetto)
	262,77	-0,26	5,47	5253,27	5319,71			
	262,49	-0,28	7,68	5260,94	5327,39			
	262,04	-0,45	8,66	5269,60	5336,07			
V122	261,17	-0,87	7,96	5277,57	5344,08	D	18° 26'36"	
	259,85	-1,32	12,44	5290,01	5356,59			
	258,46	-1,39	12,10	5302,11	5368,77			
V123	257,24	-1,22	10,84	5312,95	5379,68	S	84° 06'53"	
	256,90	-0,34	6,55	5319,51	5386,24			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") (da dismettere)
	256,65	-0,25	6,18	5325,69	5392,43			
	255,59	-1,06	6,35	5332,04	5398,87			Met. All. Terminale GNL Porto Empedocle DN 900 (36") (in progetto)
V124	252,54	-3,05	13,62	5345,66	5412,83	D	17° 28'09"	
	248,59	-3,95	17,57	5363,24	5430,84			
P125	245,97	-2,62	14,79	5378,02	5445,86			
	245,29	-0,68	4,83	5382,85	5450,73			
	238,18	-7,11	8,50	5391,35	5461,82			
	233,63	-4,55	9,80	5401,15	5472,62			
	228,29	-5,34	10,01	5411,16	5483,97			
	227,01	-1,28	5,34	5416,50	5489,46			Testa Fosso
	225,77	-1,24	1,15	5417,65	5491,15			Testa Fosso
	225,78	0,01	1,63	5419,28	5492,77			Testa Fosso
P126	225,94	0,16	1,35	5420,63	5494,14			Testa Fosso
	225,69	-0,25	1,88	5422,51	5496,03			
	224,02	-1,67	5,70	5428,21	5501,97			
	222,02	-2,00	8,94	5437,15	5511,13			
	218,32	-3,70	14,39	5451,54	5525,99			
P127	214,81	-3,51	16,48	5468,03	5542,84			
	213,03	-1,78	9,45	5477,47	5552,46			
	210,35	-2,68	11,91	5489,39	5564,67			
	209,03	-1,32	6,55	5495,94	5571,36			Ciglio tratturo
	208,41	-0,62	3,93	5499,87	5575,33			Ciglio tratturo
V128	206,23	-2,18	13,15	5513,02	5588,67	D	16° 50'20"	
	204,56	-1,67	12,22	5525,24	5601,00			
	203,00	-1,56	12,29	5537,53	5613,39			
V129	202,48	-0,52	13,20	5550,74	5626,60	D	14° 48'20"	
	199,84	-2,64	13,25	5563,98	5640,11			
	198,75	-1,09	14,28	5578,27	5654,44			
P130	197,50	-1,25	14,74	5593,01	5669,23			
	196,71	-0,79	11,62	5604,63	5680,88			
	196,12	-0,59	14,49	5619,12	5695,38			
V131	195,57	-0,55	16,17	5635,29	5711,56	D	40° 48'10"	
	195,32	-0,25	15,69	5650,98	5727,25			Met. All. Terminale GNL Porto Empedocle DN 900 ((36")) (in progetto)
	195,29	-0,03	0,86	5651,84	5728,11			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. X.XX m (da dismettere)

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.14 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
V132	195,20	-0,09	13,66	5665,50	5741,77	S	38° 31'25"	
	194,77	-0,43	12,90	5678,40	5754,67			
	193,68	-1,09	15,06	5693,45	5769,77			
P133	192,48	-1,20	14,18	5707,63	5784,00			
	191,83	-0,65	12,23	5719,86	5796,25			Ciglio Strada sterrata
	191,63	-0,20	3,39	5723,26	5799,65			Ciglio Strada sterrata
	190,52	-1,11	13,29	5736,54	5812,98			
P134	189,38	-1,14	13,22	5749,77	5826,25			
	188,50	-0,88	10,53	5760,30	5836,82			
	187,20	-1,30	12,14	5772,44	5849,03			
	186,18	-1,02	9,86	5782,30	5858,94			
V135	185,52	-0,66	9,60	5791,90	5868,57	S	10° 33'17"	
	184,78	-0,74	4,40	5796,30	5873,03			Testa Scarpata
	182,08	-2,70	4,91	5801,21	5878,64			Piede Scarpata
	181,53	-0,55	6,03	5807,25	5884,69			
	179,60	-1,93	10,71	5817,95	5895,57			
P136	176,49	-3,11	15,39	5833,34	5911,27			
	175,58	-0,91	5,42	5838,76	5916,77			
	173,56	-2,02	11,89	5850,65	5928,83			
	171,71	-1,85	13,95	5864,60	5942,90			
P137	169,98	-1,73	13,74	5878,34	5956,75			
	167,84	-2,14	16,39	5894,73	5973,28			
	166,47	-1,37	14,01	5908,74	5987,35			
P138	165,15	-1,32	14,60	5923,34	6002,01			
	164,01	-1,14	11,59	5934,93	6013,66			
	162,17	-1,84	18,94	5953,87	6032,69			
P139	160,86	-1,31	14,47	5968,34	6047,22			
	159,78	-1,08	13,10	5981,44	6060,36			
	158,53	-1,25	15,93	5997,37	6076,34			
P140	157,49	-1,04	15,97	6013,34	6092,34			
	156,91	-0,58	13,14	6026,47	6105,49			
	156,51	-0,40	14,52	6040,99	6120,01			
	156,10	-0,41	11,55	6052,54	6131,57			
P141	155,92	-0,18	1,59	6054,13	6133,17			Ciglio Strada Vicinale S.Francesco (strada asfaltata)
	155,90	-0,02	2,91	6057,04	6136,08			Ciglio Strada Vicinale S.Francesco (strada asfaltata)
	155,60	-0,30	2,64	6059,68	6138,74			Testa Scarpata
	154,62	-0,98	1,21	6060,89	6140,30			Piede Scarpata
	154,17	-0,45	10,86	6071,76	6151,17			
	153,61	-0,56	11,24	6083,00	6162,43			
P142	153,65	0,04	8,75	6091,74	6171,17			L.E.B.T.
	153,36	-0,29	3,52	6095,26	6174,70			Ciglio Strada in cls
	153,40	0,04	2,74	6098,00	6177,44			Ciglio Strada in cls
	153,38	-0,02	0,86	6098,86	6178,30			Testa Muro a secco
	152,36	-1,02	1,16	6100,02	6179,85			Piede Muro a secco
	152,40	0,04	6,12	6106,15	6185,97			
V143	151,76	-0,64	11,64	6117,79	6197,63	D	8° 56'31"	
	151,23	-0,53	11,77	6129,56	6209,41			
	150,70	-0,53	11,36	6140,91	6220,78			
	150,14	-0,56	10,48	6151,39	6231,27			
P144	149,38	-0,76	11,93	6163,32	6243,23			Ciglio tratturo
	148,98	-0,40	5,01	6168,34	6248,26			Ciglio tratturo
	148,38	-0,60	9,86	6178,20	6258,14			
	147,52	-0,86	12,49	6190,69	6270,66			
	146,54	-0,98	12,35	6203,03	6283,04			
P145	145,67	-0,87	11,12	6214,16	6294,20			Ciglio tratturo
	145,54	-0,13	2,69	6216,84	6296,89			Ciglio tratturo
	144,62	-0,92	12,58	6229,42	6309,50			
	143,64	-0,98	14,58	6244,00	6324,11			
P146	142,60	-1,04	14,18	6258,18	6338,33			
	141,82	-0,78	11,83	6270,01	6350,19			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.15 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	140,83	-0,99	14,41	6284,43	6364,64			
P147	139,46	-1,37	18,75	6303,18	6383,44			
	138,72	-0,74	8,84	6312,01	6392,30			
	137,98	-0,74	8,62	6320,63	6400,95			Ciglio tratturo
	137,57	-0,41	4,70	6325,32	6405,66			Ciglio tratturo
	136,68	-0,89	10,49	6335,81	6416,19			
P148	135,84	-0,84	12,36	6348,17	6428,58			
	134,65	-1,19	14,48	6362,65	6443,11			
	133,52	-1,13	15,96	6378,61	6459,11			
P149	132,73	-0,79	14,55	6393,16	6473,68			
	132,07	-0,66	9,81	6402,97	6483,51			Ciglio tratturo
	131,74	-0,33	5,82	6408,79	6489,33			Ciglio tratturo
	131,34	-0,40	5,87	6414,66	6495,22			
	130,64	-0,70	10,80	6425,46	6506,04			
P150	129,77	-0,87	12,70	6438,16	6518,77			
	129,23	-0,54	9,46	6447,61	6528,24			
	128,58	-0,65	11,87	6459,48	6540,13			
	127,98	-0,60	11,98	6471,46	6552,12			
P151	127,35	-0,63	11,69	6483,15	6563,83			
	126,75	-0,60	11,75	6494,90	6575,60			
	125,96	-0,79	14,07	6508,97	6589,69			
	125,18	-0,78	13,17	6522,14	6602,88			
V152	124,46	-0,72	13,68	6535,82	6616,58	D	38° 56'26"	
	124,24	-0,22	13,54	6549,35	6630,11			
	123,97	-0,27	12,04	6561,40	6642,16			
P153	123,86	-0,11	8,88	6570,27	6651,04			
	123,70	-0,16	7,63	6577,90	6658,67			
	123,40	-0,30	5,00	6582,90	6663,67			Ciglio tratturo
	123,20	-0,20	3,32	6586,22	6667,00			Ciglio tratturo
	123,16	-0,04	0,60	6586,82	6667,60			Testa Vallone Sinatra
	118,45	-4,71	8,49	6595,31	6677,31			Piede Vallone Sinatra
	118,44	-0,01	0,57	6595,88	6677,88			Piede Vallone Sinatra
	122,52	4,08	3,06	6598,94	6682,98			Testa Fosso Vallone Sinatra
	122,84	0,32	5,62	6604,56	6688,61			
	122,69	-0,15	4,39	6608,95	6693,01			
P154	122,48	-0,21	6,32	6615,27	6699,33			
	122,15	-0,33	11,89	6627,16	6711,22			
	121,92	-0,23	11,43	6638,59	6722,65			
	121,64	-0,28	11,80	6650,39	6734,46			
V155	121,45	-0,19	9,88	6660,27	6744,34	D	4° 06'32"	
	121,28	-0,17	12,37	6672,65	6756,72			
	121,09	-0,19	7,34	6679,99	6764,06			
	120,76	-0,33	8,32	6688,31	6772,39			
	120,50	-0,26	6,82	6695,13	6779,21			
	120,55	0,05	4,09	6699,22	6783,30			
P156	120,96	0,41	3,96	6703,18	6787,28			Testa Torrente Salsetto
	118,89	-2,07	4,89	6708,07	6792,59			Piede Torrente Salsetto
	118,86	-0,03	2,28	6710,35	6794,88			Piede Torrente Salsetto
	120,72	1,86	1,81	6712,16	6797,47			Testa Torrente Salsetto
	120,69	-0,03	5,07	6717,23	6802,54			
	120,14	-0,55	7,96	6725,19	6810,52			
	120,17	0,03	6,27	6731,45	6816,78			
P157	120,06	-0,11	9,82	6741,27	6826,60			
	120,02	-0,04	5,58	6746,86	6832,19			Piede Scarpata
	128,05	8,03	14,45	6761,31	6848,72			Testa Scarpata
	129,43	1,38	8,69	6770,00	6857,52			
	130,66	1,23	9,09	6779,09	6866,69			
P158	131,51	0,85	10,81	6789,90	6877,54			
	132,00	0,49	9,55	6799,45	6887,10			RECINZIONE PIDI 8
	132,12	0,12	2,41	6801,86	6889,51			
	132,38	0,26	1,76	6803,62	6891,29			VALVOLA PIDI 8
	132,67	0,28	4,17	6807,79	6895,47			RECINZIONE PIDI 8

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.16 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	133,01	0,34	5,09	6812,87	6900,57			
V159	133,80	0,79	11,88	6824,75	6912,47	D	47° 11'15"	
	134,15	0,35	6,53	6831,28	6919,01			
	134,74	0,59	13,46	6844,74	6932,48			
	135,33	0,59	12,11	6856,85	6944,60			
V160	135,90	0,57	11,17	6868,02	6955,79	D	4° 47'46"	
	136,24	0,34	11,69	6879,70	6967,48			
	136,34	0,11	9,81	6889,52	6977,29			
	136,40	0,05	5,49	6895,00	6982,78			
	136,35	-0,05	9,38	6904,38	6992,16			
V161	136,44	0,09	7,07	6911,45	6999,23	S	90° 00'00"	
	136,98	0,54	5,74	6917,19	7004,99			
	137,50	0,52	5,34	6922,53	7010,36			
	137,16	-0,34	5,70	6928,23	7016,07			P.R. N. 24 "Ex regionale Agrigento - Cattolica Eraclea" Pto. km 3+853 (strada a
	137,28	0,12	5,70	6933,93	7021,77			P.R. N. 24 "Ex regionale Agrigento - Cattolica Eraclea" Pto. km 3+853 (strada a
	137,20	-0,08	0,72	6934,65	7022,50			Piede muro
	137,70	0,50	0,06	6934,71	7023,00			Testa muro
	137,70	0,00	0,15	6934,86	7023,15			Recinzione
	137,70	0,00	0,15	6935,01	7023,30			Testa muro - Piede scarpata
	140,21	2,51	3,86	6938,86	7027,90			
	143,08	2,87	5,29	6944,15	7033,92			Testa scarpata
	143,15	0,07	1,23	6945,38	7035,15			Ciglio Strada asfaltata Italcementi (collegamento cava-cementificio)
P162	143,53	0,38	9,74	6955,13	7044,90			Ciglio Strada asfaltata Italcementi (collegamento cava-cementificio)
	143,56	0,03	6,06	6961,19	7050,96			Testa scarpata
	139,25	-4,31	8,61	6969,80	7060,59			Piede scarpata - Testa canaletta in cls
	138,86	-0,39	0,49	6970,29	7061,22			Piede canaletta in cls
	138,86	0,00	0,57	6970,86	7061,79			Piede canaletta in cls
	139,31	0,45	0,58	6971,44	7062,52			Testa canaletta in cls
	139,60	0,29	0,50	6971,94	7063,10			Recinzione
	139,80	0,20	4,76	6976,70	7067,87			
	140,29	0,49	3,87	6980,57	7071,76			
	140,48	0,19	4,46	6985,03	7076,23			
	140,77	0,29	6,30	6991,33	7082,54			
P163	141,43	0,66	9,92	7001,25	7092,48			
	141,97	0,54	10,39	7011,65	7102,89			
	142,70	0,73	10,09	7021,73	7113,00			
	143,77	1,07	13,17	7034,90	7126,21			
P164	144,31	0,54	11,35	7046,25	7137,58			
	144,41	0,10	7,32	7053,57	7144,89			
	144,88	0,47	7,72	7061,29	7152,63			
	145,92	1,04	9,55	7070,84	7162,24			
	146,63	0,71	9,79	7080,63	7172,05			
V165	147,11	0,48	10,62	7091,25	7182,68	S	40° 02'39"	
	147,08	-0,03	11,24	7102,49	7193,93			
	147,29	0,21	11,51	7114,01	7205,44			
P166	147,84	0,55	14,12	7128,13	7219,57			
	148,18	0,34	10,18	7138,31	7229,76			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.40 m (da dismettere)
	148,86	0,68	8,12	7146,43	7237,91			
	149,03	0,17	3,70	7150,13	7241,62			Piede Scarpata
	150,33	1,30	2,54	7152,68	7244,47			Testa Scarpata
	150,37	0,04	0,69	7153,37	7245,16			Ciglio Strada sterrata
	150,37	0,00	1,53	7154,89	7246,69			L.E.B.T.
	150,40	0,03	1,23	7156,12	7247,92			Ciglio Strada sterrata
	150,41	0,01	0,42	7156,55	7248,34			
	150,78	0,37	0,96	7157,50	7249,37			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.17 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	150,87	0,09	3,35	7160,85	7252,72			
P167	151,32	0,45	12,28	7173,13	7265,00			
	151,48	0,16	8,76	7181,89	7273,76			
	151,45	-0,03	10,32	7192,21	7284,08			
	151,71	0,26	12,66	7204,87	7296,75			
P168	151,81	0,10	13,26	7218,13	7310,01			
	152,08	0,27	10,20	7228,32	7320,21			
	152,55	0,47	11,75	7240,07	7331,96			
	153,68	1,13	12,40	7252,46	7344,41			
P169	154,58	0,90	10,66	7263,13	7355,11			
	155,23	0,65	13,07	7276,20	7368,20			
	155,42	0,19	12,88	7289,08	7381,08			
	155,62	0,20	13,01	7302,09	7394,09			
P170	155,74	0,12	6,04	7308,13	7400,13			
	155,96	0,22	13,55	7321,68	7413,68			
	156,23	0,27	14,64	7336,32	7428,32			
	156,62	0,39	16,81	7353,13	7445,14			
V171	156,64	0,02	10,18	7363,31	7455,32	D	47° 59'55"	
	156,40	-0,24	5,00	7368,31	7460,33			
	156,11	-0,29	5,00	7373,31	7465,34			
P172	156,00	-0,11	1,12	7374,43	7466,46			MET. DER PER PORTO EMPEDOCLE
	155,63	-0,37	3,88	7378,31	7470,36			
	155,24	-0,39	5,00	7383,31	7475,37			
	154,82	-0,42	5,00	7388,31	7480,39			
	154,28	-0,54	5,00	7393,31	7485,42			
	153,49	-0,79	5,00	7398,31	7490,48			
	152,45	-1,04	5,00	7403,31	7495,59			
	151,65	-0,80	5,00	7408,31	7500,65			
	150,60	-1,05	5,00	7413,31	7505,76			
	149,62	-0,98	5,00	7418,31	7510,86			
	148,62	-1,00	5,00	7423,31	7515,96			
	147,78	-0,84	5,00	7428,31	7521,03			
	147,19	-0,59	5,00	7433,31	7526,06			
	146,75	-0,44	5,00	7438,31	7531,08			
P173	146,57	-0,18	3,36	7441,67	7534,45			TESTA SCARPATA
	145,95	-0,62	1,64	7443,31	7536,20			
	142,35	-3,60	3,19	7446,50	7541,01			PIEDE SCARPATA
	142,31	-0,04	1,81	7448,31	7542,82			
	141,35	-0,96	5,00	7453,31	7547,91			
	140,11	-1,24	5,00	7458,31	7553,06			
	139,24	-0,87	5,00	7463,31	7558,14			
	138,26	-0,98	5,00	7468,31	7563,23			
	137,08	-1,18	5,00	7473,31	7568,37			
	135,91	-1,17	5,00	7478,31	7573,50			
P174	135,56	-0,35	1,81	7480,12	7575,35			
	135,52	-0,04	0,14	7480,26	7575,49			TESTA SCARPATA
	134,78	-0,74	1,63	7481,89	7577,29			TESTA FOSSO
	133,80	-0,98	0,54	7482,43	7578,40			PIEDE FOSSO
	133,94	0,14	0,88	7483,31	7579,29			
	133,94	0,00	0,46	7483,77	7579,75			PIEDE FOSSO
	134,26	0,32	0,77	7484,53	7580,58			TESTA FOSSO
	134,08	-0,18	3,78	7488,31	7584,36			
P175	134,08	0,00	0,48	7488,79	7584,84			
	133,64	-0,44	4,52	7493,31	7589,38			
	133,35	-0,29	5,00	7498,31	7594,39			
	133,17	-0,18	5,00	7503,31	7599,40			
	133,04	-0,13	5,00	7508,31	7604,40			
	132,92	-0,12	5,00	7513,31	7609,40			
	132,88	-0,04	5,00	7518,31	7614,40			
	132,78	-0,10	5,00	7523,31	7619,40			
	132,73	-0,05	5,00	7528,31	7624,40			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.18 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
V176	132,67	-0,06	0,83	7529,13	7625,23	D	10° 03'33"	
	132,73	0,06	4,17	7533,31	7629,40			
	132,55	-0,18	5,00	7538,31	7634,41			
	132,50	-0,05	5,00	7543,31	7639,41			
	132,49	-0,01	5,00	7548,31	7644,41			
	132,53	0,04	5,00	7553,31	7649,41			
	132,56	0,03	5,00	7558,31	7654,41			
	132,53	-0,03	5,00	7563,31	7659,41			
	132,61	0,08	5,00	7568,31	7664,41			
V177	132,60	-0,01	0,48	7568,79	7664,89	S	60° 00'00"	
	132,57	-0,03	4,52	7573,31	7669,41			
	132,49	-0,08	5,00	7578,31	7674,41			
	132,31	-0,18	5,00	7583,31	7679,41			
	132,08	-0,23	5,00	7588,31	7684,42			
	131,85	-0,23	5,00	7593,31	7689,42			
	131,68	-0,17	5,00	7598,31	7694,43			
	131,59	-0,09	5,00	7603,31	7699,43			
	131,52	-0,07	5,00	7608,31	7704,43			
P178	131,47	-0,05	3,44	7611,75	7707,87			MET. DER PER PORTO EMPEDOCLE
	131,47	0,00	1,56	7613,31	7709,43			
	131,44	-0,03	5,00	7618,31	7714,43			
	131,46	0,02	5,00	7623,31	7719,43			
	131,45	-0,01	5,00	7628,31	7724,43			
	131,52	0,07	5,00	7633,31	7729,43			
	131,56	0,04	5,00	7638,31	7734,43			
	131,65	0,09	5,00	7643,31	7739,43			
	131,78	0,13	5,00	7648,31	7744,43			
	131,89	0,11	5,00	7653,31	7749,43			
	132,16	0,27	5,00	7658,31	7754,44			
	132,15	-0,01	5,00	7663,31	7759,44			
	132,13	-0,02	5,00	7668,31	7764,44			
P179	132,13	0,00	1,95	7670,26	7766,39			
	132,12	-0,01	3,05	7673,31	7769,44			
	132,74	0,62	2,66	7675,97	7772,17			L.E.B.T.
	133,24	0,50	2,34	7678,31	7774,56			
	133,48	0,24	5,00	7683,31	7779,57			
	133,48	0,00	5,00	7688,31	7784,57			
	133,41	-0,07	5,00	7693,31	7789,57			
	133,15	-0,26	5,00	7698,31	7794,58			
	133,08	-0,07	5,00	7703,31	7799,58			
	133,46	0,38	5,00	7708,31	7804,59			
P180	133,46	0,00	0,32	7708,63	7804,91			
	133,12	-0,34	4,68	7713,31	7809,60			
	133,07	-0,05	5,00	7718,31	7814,60			
	132,79	-0,28	5,00	7723,31	7819,61			
	132,93	0,14	5,00	7728,31	7824,61			
	131,82	-1,11	5,00	7733,31	7829,73			
	133,25	1,43	5,00	7738,31	7834,94			
	133,81	0,56	5,00	7743,31	7839,97			
P181	134,24	0,43	4,53	7747,84	7844,52			TESTA FOSSO
	133,99	-0,25	0,47	7748,31	7845,05			
	132,53	-1,46	3,33	7751,64	7848,68			PIEDE FOSSO
	132,58	0,05	1,14	7752,77	7849,82			INCROCIO MET. DER PER PORTO EMPEDOCLE
	132,74	0,16	0,54	7753,31	7850,38			
	132,53	-0,21	1,45	7754,76	7851,84			PIEDE FOSSO
	133,42	0,89	3,55	7758,31	7855,50			
P182	133,28	-0,14	1,19	7759,50	7856,70			TESTA FOSSO
	133,61	0,33	3,81	7763,31	7860,53			
	134,28	0,67	5,00	7768,31	7865,57			
	134,13	-0,15	5,00	7773,31	7870,57			
	134,13	0,00	5,00	7778,31	7875,57			
	134,70	0,57	5,00	7783,31	7880,61			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.19 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	134,51	-0,19	5,00	7788,31	7885,61			
	135,02	0,51	5,00	7793,31	7890,64			
	135,25	0,23	5,00	7798,31	7895,64			
	135,70	0,45	5,00	7803,31	7900,66			
P183	136,50	0,80	4,81	7808,12	7905,54			
	136,54	0,04	0,19	7808,31	7905,73			
	137,22	0,68	5,00	7813,31	7910,78			
	137,35	0,13	5,00	7818,31	7915,78			
	137,70	0,35	5,00	7823,31	7920,79			
	137,90	0,20	5,00	7828,31	7925,80			
	138,14	0,24	5,00	7833,31	7930,80			
	138,42	0,28	5,00	7838,31	7935,81			
V184	138,51	0,09	2,22	7840,53	7938,03	D	7° 59'59"	
	138,63	0,12	2,78	7843,31	7940,81			
	138,95	0,32	5,00	7848,31	7945,82			
	139,14	0,19	5,00	7853,31	7950,83			
	139,37	0,23	5,00	7858,31	7955,83			
	139,44	0,07	5,00	7863,31	7960,83			
P185	139,55	0,11	4,46	7867,77	7965,30			
	139,62	0,07	0,54	7868,31	7965,84			
	139,78	0,16	5,00	7873,31	7970,84			
	139,92	0,14	5,00	7878,31	7975,84			
	140,08	0,16	5,00	7883,31	7980,85			
	140,14	0,06	5,00	7888,31	7985,85			
	140,19	0,05	5,00	7893,31	7990,85			
	140,25	0,06	5,00	7898,31	7995,85			
	140,27	0,02	5,00	7903,31	8000,85			
	140,23	-0,04	5,00	7908,31	8005,85			
	140,34	0,11	5,00	7913,31	8010,85			
P186	140,81	0,47	3,78	7917,09	8014,66			TESTA FOSSO
	140,41	-0,40	0,52	7917,61	8015,32			PIEDE FOSSO
	140,41	0,00	0,43	7918,04	8015,75			PIEDE FOSSO
	141,11	0,70	0,27	7918,31	8016,50			
	141,09	-0,02	0,88	7919,19	8017,38			TESTA FOSSO
	140,06	-1,03	4,12	7923,31	8021,62			
	140,14	0,08	5,00	7928,31	8026,62			
	140,14	0,00	5,00	7933,31	8031,62			
V187	140,27	0,13	2,53	7935,83	8034,15	D	66° 08'52"	
	141,33	1,06	11,94	7947,77	8046,14			
	142,44	1,11	13,79	7961,57	8059,98			
P188	143,41	0,97	11,96	7973,52	8071,97			
	144,17	0,76	8,68	7982,20	8080,68			
	144,88	0,71	8,04	7990,24	8088,76			
	145,62	0,74	9,18	7999,42	8097,96			
	146,22	0,60	8,67	8008,09	8106,66			
P189	147,59	1,37	10,51	8018,60	8117,26			Piede scarpata
	152,27	4,68	6,32	8024,92	8125,12			
	155,41	3,14	6,29	8031,21	8132,15			
	158,35	2,94	5,92	8037,14	8138,76			
	160,82	2,47	5,91	8043,05	8145,17			Testa scarpata
	160,81	-0,01	2,01	8045,05	8147,18			
	160,82	0,01	3,61	8048,66	8150,78			Ciglio strada comunale (asfaltata)
	160,84	0,02	0,81	8049,47	8151,59			Ciglio strada comunale (asfaltata)
	160,96	0,12	0,05	8049,52	8151,72			Piede cordolo
	160,96	0,00	0,16	8049,68	8151,88			Testa cordolo
	161,77	0,81	3,24	8052,92	8155,22			Testa cordolo
	168,01	6,24	5,01	8057,93	8163,22			Piede scarpata
V190	167,54	-0,47	5,59	8063,52	8168,83	S	19° 52'22"	Testa scarpata
	167,98	0,44	5,44	8068,96	8174,29			
	169,08	1,10	8,32	8077,28	8182,69			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.20 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	169,78	0,70	3,55	8080,84	8186,31			L.E.B.T.
	172,52	2,74	11,23	8092,07	8197,87			
P191	177,75	5,23	16,45	8108,52	8215,13			
	180,70	2,95	12,13	8120,65	8227,62			
	182,73	2,03	9,25	8129,91	8237,09			
	184,51	1,78	9,87	8139,78	8247,12			
P192	190,44	5,93	13,74	8153,52	8262,09			
	192,72	2,28	9,36	8162,88	8271,73			
	197,65	4,93	16,56	8179,44	8289,00			
V193	194,99	-2,66	17,46	8196,90	8306,66	S	80° 06'31"	
	193,10	-1,89	15,49	8212,40	8322,27			
P194	191,83	-1,27	17,00	8229,40	8339,32			
	191,48	-0,35	8,72	8238,12	8348,05			
	191,12	-0,36	11,12	8249,24	8359,18			
V195	190,62	-0,50	12,65	8261,89	8371,84	S	3° 13'59"	
	190,29	-0,33	10,67	8272,56	8382,51			
	189,84	-0,45	11,73	8284,28	8394,24			
P196	189,55	-0,29	12,28	8296,56	8406,53			
	189,32	-0,23	12,12	8308,68	8418,65			
	189,18	-0,14	13,71	8322,39	8432,36			
	189,10	-0,08	10,85	8333,24	8443,21			Ciglio Strada sterrata
P197	189,04	-0,06	2,30	8335,54	8445,51			Ciglio Strada sterrata
	188,86	-0,18	5,48	8341,02	8450,99			
	188,37	-0,49	10,15	8351,17	8461,15			
	187,85	-0,52	12,41	8363,58	8473,57			
	187,38	-0,47	11,83	8375,41	8485,41			
P198	186,67	-0,71	11,16	8386,56	8496,59			
	186,18	-0,49	6,85	8393,41	8503,45			
	185,24	-0,94	10,11	8403,52	8513,60			
	184,28	-0,96	10,53	8414,05	8524,18			
V199	183,82	-0,46	4,93	8418,98	8529,13	S	18° 24'15"	
	183,30	-0,52	8,72	8427,71	8537,87			
	183,17	-0,13	3,25	8430,95	8541,12			Ciglio Strada sterrata
	182,65	-0,52	2,77	8433,72	8543,94			Ciglio Strada sterrata
	182,10	-0,55	7,17	8440,89	8551,13			
P200	181,33	-0,77	8,35	8449,24	8559,52			
	180,74	-0,59	7,70	8456,94	8567,24			
	179,94	-0,80	8,46	8465,40	8575,74			
	179,11	-0,83	9,20	8474,60	8584,97			
	178,20	-0,91	9,85	8484,45	8594,87			
P201	177,44	-0,76	9,79	8494,24	8604,69			
	176,65	-0,79	11,46	8505,71	8616,18			
	175,90	-0,75	11,32	8517,02	8627,52			
	175,27	-0,63	12,14	8529,16	8639,67			
P202	174,65	-0,62	10,08	8539,24	8649,77			
	174,05	-0,60	10,27	8549,52	8660,07			
	173,37	-0,68	11,80	8561,32	8671,88			
	172,71	-0,66	13,32	8574,63	8685,22			
P203	172,19	-0,52	9,61	8584,24	8694,84			
	171,76	-0,43	8,31	8592,56	8703,17			
	171,36	-0,40	9,02	8601,58	8712,20			
V204	170,79	-0,57	11,04	8612,62	8723,26	D	34° 36'39"	
	170,38	-0,41	13,23	8625,85	8736,49			
	169,81	-0,57	10,59	8636,44	8747,09			
	169,90	0,09	4,05	8640,49	8751,15			Testa Cordolo
	169,90	0,00	0,20	8640,70	8751,35			Testa Cordolo
	169,82	-0,08	0,01	8640,71	8751,43			Piede Cordolo
	169,87	0,05	0,49	8641,20	8751,92			Ciglio Regia Trazzeria della Torrazza a Piano Cavallo (strada asfaltata)
	169,96	0,09	3,24	8644,44	8755,16			Ciglio Regia Trazzeria della Torrazza a Piano Cavallo (strada asfaltata)
	169,95	-0,01	0,74	8645,18	8755,90			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.21 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	169,61	-0,34	0,62	8645,80	8756,61			
	169,41	-0,20	1,36	8647,16	8757,99			
V205	169,55	0,14	8,26	8655,43	8766,26	D	46° 01'12"	
	169,75	0,20	9,49	8664,92	8775,75			
	170,00	0,25	11,37	8676,29	8787,12			
	170,09	0,09	9,30	8685,59	8796,43			
	170,61	0,52	9,38	8694,97	8805,82			
	170,03	-0,58	10,15	8705,12	8815,99			
	170,05	0,02	6,21	8711,33	8822,20			
V206	170,74	0,69	7,32	8718,65	8829,55	S	20° 11'32"	
	169,54	-1,20	8,01	8726,66	8837,64			
	169,62	0,08	5,95	8732,60	8843,59			
	163,34	-6,28	8,59	8741,20	8854,24			
P207	159,46	-3,88	12,94	8754,14	8867,75			
	157,29	-2,17	8,41	8762,54	8876,43			
	155,63	-1,66	8,24	8770,79	8884,84			
	153,98	-1,65	11,08	8781,86	8896,03			
	152,97	-1,01	7,93	8789,80	8904,03			
	153,11	0,14	6,09	8795,89	8910,12			Testa Vallone Napatitano
	151,81	-1,30	1,21	8797,10	8911,90			Piede Vallone Napatitano
	152,75	0,94	1,01	8798,11	8913,28			Piede Vallone Napatitano
	153,15	0,40	0,43	8798,54	8913,87			Testa Vallone Napatitano
V208	154,59	1,44	6,88	8805,42	8920,90	D	3° 32'48"	
	154,31	-0,28	10,93	8816,35	8931,83			
	155,68	1,37	13,85	8830,21	8945,76			
P209	157,53	1,85	13,83	8844,04	8959,71			
	159,24	1,71	10,10	8854,15	8969,96			
	160,68	1,44	7,64	8861,78	8977,74			
	162,76	2,08	9,59	8871,37	8987,55			
	164,33	1,57	8,43	8879,80	8996,12			
P210	165,98	1,65	9,24	8889,04	9005,51			
	169,49	3,51	13,80	8902,84	9019,75			
	169,96	0,47	9,54	8912,38	9029,30			
	171,11	1,15	10,76	8923,14	9040,12			
P211	172,85	1,74	10,90	8934,04	9051,16			
	174,52	1,67	14,26	8948,30	9065,51			
	176,06	1,54	12,15	8960,46	9077,77			
V212	177,58	1,52	11,07	8971,53	9088,94	D	3° 42'38"	
	179,09	1,51	11,79	8983,32	9100,83			
	179,56	0,47	10,23	8993,55	9111,07			
	179,06	-0,50	12,94	9006,49	9124,02			
P213	178,34	-0,72	11,10	9017,59	9135,15			Ciglio tratturo
	178,12	-0,22	1,74	9019,33	9136,89			Ciglio tratturo
	177,03	-1,09	4,57	9023,89	9141,59			
	174,83	-2,20	6,99	9030,89	9148,92			
	173,61	-1,22	12,74	9043,63	9161,72			
P214	172,36	-1,25	14,10	9057,73	9175,88			
	172,88	0,52	11,45	9069,17	9187,33			
	173,30	0,42	11,51	9080,68	9198,85			
	173,84	0,54	11,62	9092,30	9210,48			
V215	174,24	0,40	10,43	9102,73	9220,91	S	19° 47'47"	
	174,70	0,46	10,93	9113,66	9231,85			L.E.B.T.
	174,55	-0,15	5,27	9118,92	9237,12			
	174,82	0,27	3,92	9122,84	9241,05			Ciglio Strada Vicinale Case Montante (strada sterrata)
	174,85	0,03	2,45	9125,29	9243,50			Ciglio Strada Vicinale Case Montante (strada sterrata)
	174,62	-0,23	3,37	9128,66	9246,88			
	174,77	0,15	8,27	9136,93	9255,15			
V216	174,59	-0,18	8,62	9145,55	9263,77	D	36° 55'33"	
	174,90	0,31	7,65	9153,20	9271,42			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.22 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	174,93	0,03	7,54	9160,73	9278,96			
V217	175,10	0,17	6,63	9167,36	9285,59	S	53° 51'39"	
	174,51	-0,59	9,13	9176,49	9294,74			
	173,44	-1,07	9,17	9185,66	9303,97			
	172,28	-1,16	11,02	9196,68	9315,05			
	171,66	-0,62	10,19	9206,87	9325,26			
P218	170,80	-0,86	10,30	9217,17	9335,60			
	170,28	-0,52	8,32	9225,49	9343,93			
	170,22	-0,06	9,68	9235,18	9353,62			
	169,96	-0,26	10,40	9245,58	9364,02			
	170,01	0,05	11,48	9257,05	9375,50			
V219	170,51	0,50	9,93	9266,98	9385,44	D	33° 47'21"	
	171,14	0,63	8,10	9275,08	9393,56			
	173,38	2,24	12,39	9287,46	9406,15			
	174,64	1,26	13,67	9301,13	9419,87			
P220	176,27	1,63	10,85	9311,98	9430,84			
	177,12	0,85	7,98	9319,96	9438,87			
	179,86	2,74	10,91	9330,87	9450,11			
	183,09	3,23	12,16	9343,03	9462,70			
	185,09	2,00	10,48	9353,51	9473,37			
P221	185,64	0,55	3,47	9356,98	9476,88			
	187,66	2,02	12,02	9369,00	9489,07			
	190,23	2,57	12,97	9381,97	9502,29			
	192,01	1,78	10,10	9392,08	9512,55			
P222	193,47	1,46	9,90	9401,98	9522,56			
	194,95	1,48	8,52	9410,50	9531,21			
	197,01	2,06	10,75	9421,25	9542,16			
	199,00	1,99	12,37	9433,63	9554,69			
V223	200,21	1,21	7,61	9441,24	9562,40	D	3° 14'37"	
	202,09	1,88	13,57	9454,81	9576,10			
	203,59	1,50	15,61	9470,42	9591,79			
P224	204,43	0,84	12,95	9483,38	9604,77			L.E.M.T.
	204,55	0,12	3,65	9487,03	9608,42			Ciglio Strada sterrata
	204,71	0,16	2,92	9489,94	9611,34			Ciglio Strada sterrata
	204,72	0,01	0,16	9490,10	9611,49			Piede Scarpata
	206,38	1,66	4,91	9495,00	9616,67			Testa Scarpata
	206,62	0,24	11,99	9507,00	9628,67			L.E.B.T.
	207,40	0,78	8,31	9515,31	9637,01			Ciglio Strada sterrata
	207,22	-0,18	2,41	9517,72	9639,43			Ciglio Strada sterrata
V225	207,21	-0,01	0,58	9518,29	9640,01	S	4° 18'39"	
	207,20	-0,01	0,39	9518,69	9640,40			Recinzione
	207,03	-0,17	9,54	9528,22	9649,94			
	206,56	-0,47	13,04	9541,27	9662,99			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 0.80 m (da dismettere)
	206,47	-0,09	0,98	9542,25	9663,98			Recinzione
	206,17	-0,30	2,73	9544,97	9666,72			Ciglio Strada Vicinale Ciuccafa a Parrinello (strada sterrata)
	205,60	-0,57	6,28	9551,26	9673,03			Ciglio Strada Vicinale Ciuccafa a Parrinello (strada sterrata)
	205,56	-0,04	0,41	9551,67	9673,44			L.E.A.T.
	205,49	-0,07	0,81	9552,47	9674,25			
	205,67	0,18	2,37	9554,85	9676,63			
	205,29	-0,38	2,77	9557,62	9679,43			
V226	205,09	-0,20	3,44	9561,06	9682,88	S	56° 36'21"	
	205,39	0,30	9,70	9570,77	9692,59			
	205,59	0,20	9,07	9579,84	9701,67			
	205,98	0,39	10,75	9590,60	9712,43			
P227	206,20	0,22	6,89	9597,49	9719,32			
	206,46	0,26	10,03	9607,52	9729,35			
	206,93	0,47	12,78	9620,30	9742,14			
V228	207,57	0,64	13,61	9633,91	9755,77	D	17° 05'25"	
	208,33	0,76	12,04	9645,94	9767,83			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.23 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	209,51	1,18	14,87	9660,82	9782,75			
	210,37	0,86	11,83	9672,64	9794,61			
	211,29	0,92	5,71	9678,36	9800,39			
V229	212,26	0,97	7,63	9685,98	9808,08	D	84° 04'13"	L.E.M.T.
	213,02	0,76	8,54	9694,52	9816,65			
	213,52	0,50	4,38	9698,90	9821,06			Ciglio Strada sterrata
	213,65	0,13	2,88	9701,77	9823,94			Ciglio Strada sterrata
	213,92	0,27	0,71	9702,49	9824,70			
	212,92	-1,00	4,23	9706,71	9829,04			
P230	209,68	-3,24	14,82	9721,54	9844,21			
	207,95	-1,73	15,43	9736,96	9859,74			
	207,08	-0,87	11,72	9748,68	9871,49			
P231	206,31	-0,77	9,91	9758,60	9881,44			
	206,40	0,09	7,29	9765,89	9888,73			
	202,21	-4,18	7,42	9773,31	9897,24			
	201,09	-1,12	9,71	9783,02	9907,02			
	199,11	-1,98	8,95	9791,97	9916,19			
	197,92	-1,19	5,14	9797,11	9921,46			
P232	196,19	-1,73	7,74	9804,85	9929,39			
	193,98	-2,21	6,41	9811,26	9936,17			
	192,04	-1,94	7,52	9818,78	9943,94			
	190,21	-1,82	10,79	9829,57	9954,88			
	188,69	-1,52	10,55	9840,12	9965,54			
V233	187,30	-1,39	11,12	9851,23	9976,74	S	3° 43'52"	
	185,24	-2,06	8,38	9859,61	9985,37			
	182,60	-2,64	8,91	9868,52	9994,67			
	178,13	-4,47	8,64	9877,17	10004,40			
	176,93	-1,20	6,07	9883,24	10010,59			
P233A	172,05	-4,88	8,17	9891,41	10020,10			L.E.M.T.
	170,16	-1,89	5,18	9896,59	10025,62			
	168,05	-2,11	6,54	9903,13	10032,49			
	166,00	-2,05	5,84	9908,97	10038,68			
	165,94	-0,06	0,65	9909,62	10039,33			Piede Muro
	166,22	0,28	0,01	9909,64	10039,61			Testa Muro
	166,22	0,00	0,25	9909,89	10039,87			Testa Muro
	165,01	-1,21	0,01	9909,90	10041,08			Piede Muro
	164,86	-0,15	1,39	9911,29	10042,48			Ciglio Regia Trazzera Granciara (strada asfaltata)
	164,71	-0,15	3,70	9914,99	10046,18			Ciglio Regia Trazzera Granciara (strada asfaltata)
	164,71	0,00	0,74	9915,73	10046,92			Testa Scarpata
	162,98	-1,73	4,18	9919,91	10051,45			Piede Scarpata
	162,62	-0,36	5,82	9925,73	10057,28			
V234	161,81	-0,81	9,41	9935,15	10066,73	S	50° 07'53"	
	160,96	-0,85	18,42	9953,57	10085,17			L.E.M.T.
P234A	159,66	-1,30	16,74	9970,31	10101,96			
	158,88	-0,78	14,07	9984,38	10116,05			
	158,04	-0,84	15,92	10000,30	10132,00			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.10 m (da dismettere)
V235	157,50	-0,54	7,61	10007,91	10139,63	S	33° 23'08"	
	157,08	-0,42	12,58	10020,49	10152,22			
	156,80	-0,28	11,49	10031,99	10163,71			L.E.M.T.
	156,24	-0,56	6,49	10038,47	10170,22			Recinzione
P236	156,40	0,16	1,58	10040,06	10171,81			L.E.B.T.
	155,98	-0,42	11,20	10051,26	10183,02			
V237	155,85	-0,13	10,29	10061,55	10193,32	S	7° 52'03"	
	155,66	-0,19	8,77	10070,32	10202,09			Recinzione
	155,65	-0,01	1,07	10071,39	10203,16			Ciglio Strada sterrata
	155,63	-0,02	2,21	10073,60	10205,37			Ciglio Strada sterrata
	155,57	-0,06	3,27	10076,87	10208,64			
	155,06	-0,51	11,12	10087,99	10219,77			
P238	154,91	-0,15	9,75	10097,73	10229,52			
	154,88	-0,03	9,90	10107,64	10239,42			
	154,82	-0,06	11,98	10119,62	10251,40			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.24 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	154,40	-0,42	13,25	10132,86	10264,65			
P239	154,11	-0,29	9,87	10142,73	10274,53			
	154,16	0,05	5,97	10148,70	10280,50			
	153,81	-0,35	1,71	10150,42	10282,25			Testa Fossetto
	153,38	-0,43	1,04	10151,46	10283,38			Piede Fossetto
	153,48	0,10	1,29	10152,75	10284,67			Piede Fossetto
	153,77	0,29	0,46	10153,21	10285,21			Testa Fossetto
	154,16	0,39	2,39	10155,60	10287,63			
	154,02	-0,14	6,48	10162,08	10294,12			
	153,79	-0,23	8,20	10170,28	10302,32			
	153,50	-0,29	5,80	10176,08	10308,13			Recinzione
	153,22	-0,28	2,97	10179,05	10311,11			
V240	153,20	-0,02	4,10	10183,15	10315,21	D	18° 51'04"	
	152,88	-0,32	10,05	10193,20	10325,27			
V241	152,93	0,05	9,27	10202,48	10334,54	S	50° 35'16"	
	152,74	-0,19	2,68	10205,16	10337,23			Ciglio Strada sterrata
	152,59	-0,15	2,30	10207,46	10339,54			Ciglio Strada sterrata
	152,55	-0,04	0,42	10207,88	10339,96			Testa Fossetto
	151,79	-0,77	0,62	10208,51	10340,95			Piede Fossetto
	151,88	0,09	0,29	10208,80	10341,26			Piede Fossetto
	152,44	0,56	1,07	10209,87	10342,46			Testa Fossetto
	152,28	-0,15	4,96	10214,83	10347,43			
	152,17	-0,11	7,00	10221,84	10354,43			
	152,31	0,14	8,70	10230,53	10363,13			L.E.M.T.
	152,20	-0,11	9,04	10239,58	10372,17			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.15 m (da dismettere)
V242	153,19	0,99	17,99	10257,57	10390,19	D	35° 41'28"	
	152,84	-0,35	7,21	10264,78	10397,41			
	152,46	-0,38	9,69	10274,47	10407,11			
P243	151,86	-0,60	13,31	10287,78	10420,44			
	151,39	-0,47	12,16	10299,94	10432,61			
	151,21	-0,18	10,38	10310,32	10442,98			
	151,21	0,00	7,29	10317,61	10450,27			Ciglio tratturo
	151,16	-0,05	1,88	10319,48	10452,15			Ciglio tratturo
V244	150,81	-0,35	4,55	10324,04	10456,72	S	3° 31'51"	
	150,64	-0,17	11,79	10335,82	10468,50			
	150,47	-0,17	11,74	10347,57	10480,25			
	150,10	-0,37	12,92	10360,49	10493,17			
P245	149,83	-0,27	10,03	10370,52	10503,21			
	149,58	-0,25	10,62	10381,14	10513,83			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.25 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	149,22	-0,36	10,83	10391,96	10524,66			
	148,81	-0,41	13,22	10405,19	10537,89			
P246	148,69	-0,12	12,59	10417,77	10550,48			
	148,51	-0,18	9,42	10427,20	10559,91			
	148,37	-0,14	11,61	10438,81	10571,51			
	147,77	-0,60	7,71	10446,52	10579,25			Testa Fossetto
	147,39	-0,38	0,76	10447,27	10580,10			Piede Fossetto
	147,32	-0,07	0,68	10447,96	10580,78			Piede Fossetto
	147,70	0,38	0,72	10448,67	10581,59			Testa Fossetto
	147,65	-0,05	4,56	10453,24	10586,16			
	147,52	-0,13	4,08	10457,31	10590,24			
P247	147,27	-0,25	7,71	10465,03	10597,96			
	146,98	-0,29	8,72	10473,75	10606,68			
	146,65	-0,33	6,86	10480,61	10613,55			
	146,12	-0,53	13,36	10493,98	10626,93			
	145,86	-0,26	9,71	10503,68	10636,64			L.E.B.T.
	145,78	-0,08	2,18	10505,86	10638,82			L.E.B.T.
P248	145,56	-0,22	6,42	10512,29	10645,24			
	145,37	-0,19	6,03	10518,31	10651,28			
	145,18	-0,19	7,73	10526,05	10659,01			
	145,02	-0,16	8,11	10534,16	10667,13			Recinzione
	144,88	-0,14	5,48	10539,64	10672,61			
	144,73	-0,15	7,78	10547,41	10680,38			
	144,66	-0,07	6,05	10553,46	10686,43			
	144,55	-0,11	8,20	10561,66	10694,63			
V249	144,30	-0,25	5,84	10567,50	10700,47	S	50° 02'03"	
	144,30	0,00	0,02	10567,52	10700,50			Recinzione
	144,33	0,03	5,29	10572,81	10705,78			
	144,41	0,08	2,28	10575,09	10708,07			
	144,77	0,36	1,10	10576,19	10709,22			
	144,83	0,06	0,72	10576,91	10709,95			Ciglio Regia Trazzera Granciara (strada asfaltata)
	144,78	-0,05	3,40	10580,31	10713,34			Ciglio Regia Trazzera Granciara (strada asfaltata)
	144,79	0,01	0,73	10581,04	10714,08			
	144,97	0,18	0,49	10581,53	10714,60			
	144,95	-0,02	0,80	10582,33	10715,40			Linea telefonica
	144,85	-0,10	4,89	10587,22	10720,29			
V250	145,02	0,17	2,71	10589,93	10723,00	D	60° 53'27"	
	144,64	-0,38	5,42	10595,34	10728,43			
	144,25	-0,39	6,50	10601,85	10734,95			
	144,02	-0,23	6,22	10608,07	10741,17			
	143,93	-0,09	3,29	10611,36	10744,47			
	143,75	-0,18	5,24	10616,60	10749,71			
P251	143,56	-0,19	7,64	10624,24	10757,36			
	143,38	-0,18	5,20	10629,44	10762,56			
	143,24	-0,14	7,21	10636,65	10769,77			
	143,11	-0,13	9,31	10645,97	10779,09			
V252	142,91	-0,20	12,59	10658,56	10791,68	S	13° 36'34"	
	142,80	-0,11	10,61	10669,17	10802,29			
	142,74	-0,06	7,44	10676,60	10809,72			Linea Telefonica
	142,80	0,06	0,77	10677,37	10810,50			Recinzione
	142,67	-0,13	2,21	10679,58	10812,71			Piede Muro
	143,11	0,44	0,02	10679,60	10813,15			Testa Muro
	143,11	0,00	0,20	10679,80	10813,35			Testa Muro
	142,74	-0,37	0,01	10679,81	10813,72			Piede Muro-Ciglio Strada in Cemento
	142,71	-0,03	3,46	10683,27	10817,18			Piede Muro-Ciglio Strada in Cemento
	143,11	0,40	0,03	10683,30	10817,58			Testa Muro
	143,11	0,00	0,20	10683,50	10817,78			Testa Muro
	142,71	-0,40	0,01	10683,51	10818,18			Piede Muro
	142,63	-0,08	4,34	10687,85	10822,52			
	142,48	-0,15	9,12	10696,97	10831,64			
P253	142,12	-0,36	9,06	10706,03	10840,71			Recinzione

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.26 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	141,98	-0,14	0,64	10706,67	10841,36			Testa Fossetto
	141,70	-0,28	0,50	10707,18	10841,94			Piede Fossetto
	141,71	0,01	0,29	10707,47	10842,23			Piede Fossetto
	142,26	0,55	1,68	10709,15	10844,00			Testa Fossetto
	142,26	0,00	0,19	10709,34	10844,19			Linea telefonica
	142,17	-0,09	3,10	10712,43	10847,29			
	141,98	-0,19	3,90	10716,34	10851,19			
	141,75	-0,23	8,88	10725,22	10860,08			
	141,71	-0,04	9,65	10734,87	10869,73			
P253A	141,38	-0,33	10,53	10745,40	10880,26			
	141,12	-0,26	11,56	10756,96	10891,83			
	140,92	-0,20	10,94	10767,90	10902,77			
	141,12	0,20	11,77	10779,67	10914,55			
	140,62	-0,50	5,75	10785,43	10920,32			Testa Fossetto
	140,24	-0,38	1,03	10786,46	10921,42			Piede Fossetto
	140,28	0,04	0,47	10786,93	10921,89			Piede Fossetto
	140,61	0,33	0,64	10787,57	10922,61			Testa Fossetto
V254	140,76	0,15	4,83	10792,40	10927,44	D	26° 25'54"	
	140,46	-0,30	7,94	10800,33	10935,38			
	140,28	-0,18	11,42	10811,75	10946,80			
P255	139,97	-0,31	13,95	10825,70	10960,76			
	139,19	-0,78	20,05	10845,75	10980,82			
V256	138,59	-0,60	13,26	10859,01	10994,10	D	48° 28'47"	
	137,75	-0,84	12,94	10871,95	11007,07			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.25 m (da dismettere)
	137,34	-0,41	8,80	10880,76	11015,88			Ciglio tratturo
V257	137,13	-0,21	3,08	10883,84	11018,97	S	47° 46'44"	
	137,07	-0,06	0,26	10884,10	11019,24			Ciglio tratturo
	136,66	-0,41	11,92	10896,03	11031,17			
	136,15	-0,51	12,85	10908,87	11044,03			
	135,74	-0,41	8,38	10917,25	11052,42			
P258	135,68	-0,06	11,00	10928,25	11063,42			
	133,97	-1,71	17,89	10946,14	11081,39			L.E.M.T.
	133,09	-0,88	18,98	10965,12	11100,38			
V258A	133,10	0,01	7,55	10972,67	11107,93	S	9° 04'38"	
	131,25	-1,85	16,23	10988,89	11124,26			
	130,11	-1,14	13,30	11002,20	11137,61			
P259	129,53	-0,58	10,96	11013,15	11148,59			
	129,16	-0,37	7,43	11020,58	11156,03			
	128,72	-0,44	9,47	11030,05	11165,50			
	128,12	-0,60	10,92	11040,97	11176,44			
V260	127,63	-0,49	12,67	11053,64	11189,12	D	45° 21'44"	
	127,27	-0,36	10,39	11064,03	11199,52			
	126,40	-0,87	12,97	11077,01	11212,52			
	125,40	-1,00	13,74	11090,75	11226,30			
V261	123,97	-1,43	14,31	11105,06	11240,68	S	27° 41'24"	
	123,42	-0,55	10,22	11115,28	11250,92			
	122,91	-0,51	9,96	11125,24	11260,89			
	122,09	-0,82	11,85	11137,09	11272,76			
V262	121,11	-0,98	13,05	11150,13	11285,85	S	14° 35'22"	
	120,78	-0,33	13,24	11163,37	11299,09			
	120,03	-0,75	13,28	11176,65	11312,39			
	118,57	-1,46	10,90	11187,54	11323,38			
P263	118,65	0,08	10,45	11197,99	11333,83			
	118,64	-0,01	5,95	11203,95	11339,79			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.27 di 28	Rev. . 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	118,15	-0,49	6,36	11210,30	11346,16			
	117,80	-0,35	2,97	11213,27	11349,15			Ciglio Strada sterrata
	117,84	0,04	2,88	11216,15	11352,03			Ciglio Strada sterrata
	116,17	-1,67	5,49	11221,63	11357,76			
	116,09	-0,08	6,64	11228,27	11364,40			
	115,81	-0,28	6,72	11234,99	11371,13			
V264	115,20	-0,61	10,86	11245,85	11382,00	S	8° 54'07"	
	114,05	-1,15	19,50	11265,35	11401,54			
	112,93	-1,12	17,44	11282,79	11419,01			
P265	112,00	-0,93	16,27	11299,06	11435,30			
	111,06	-0,94	21,07	11320,12	11456,39			
	110,11	-0,95	18,16	11338,29	11474,58			
V266	109,54	-0,57	13,98	11352,26	11488,57	D	52° 09'13"	
	109,42	-0,12	2,11	11354,38	11490,68			
	108,85	-0,57	5,96	11360,33	11496,67			
	108,63	-0,22	3,93	11364,26	11500,60			
	108,47	-0,16	2,76	11367,02	11503,37			
	108,43	-0,04	2,18	11369,20	11505,55			
	108,89	0,46	1,76	11370,97	11507,37			
	108,74	-0,15	1,06	11372,03	11508,44			
	108,58	-0,16	0,82	11372,84	11509,27			Ciglio strada sterrata
	108,62	0,04	2,85	11375,69	11512,12			Ciglio strada sterrata
	108,93	0,31	2,25	11377,94	11514,39			Tettoia
	108,93	0,00	0,05	11377,99	11514,44			Tettoia
P267	109,84	0,91	6,93	11384,92	11521,44			Testa Torrente Re (o Vallone di Giro)
	107,11	-2,73	5,57	11390,50	11527,64			Piede Torrente Re (o Vallone di Giro)
	107,11	0,00	0,80	11391,30	11528,45			Piede Torrente Re (o Vallone di Giro)
	109,48	2,37	2,78	11394,08	11532,10			Testa Torrente Re (o Vallone di Giro)
	110,21	0,73	2,97	11397,04	11535,15			Ciglio strada sterrata
	110,38	0,17	1,42	11398,47	11536,58			
	110,87	0,49	2,82	11401,29	11539,45			Ciglio strada asfaltata
	111,33	0,46	3,80	11405,08	11543,27			Ciglio Regia Trazzera Granciara (strada asfaltata)
	111,54	0,21	5,59	11410,67	11548,86			Ciglio Regia Trazzera Granciara (strada asfaltata)
	111,47	-0,07	0,45	11411,13	11549,32			Piede muro
	111,61	0,14	0,13	11411,26	11549,52			Testa muro
	111,57	-0,04	0,57	11411,83	11550,08			Recinzione-Testa Muro
	112,26	0,69	0,77	11412,60	11551,12			Linea telefonica
	112,51	0,25	4,29	11416,89	11555,42			
	113,49	0,98	3,04	11419,93	11558,61			
V268	115,15	1,66	5,18	11425,11	11564,05	S	35° 28'06"	
	115,39	0,24	4,36	11429,47	11568,42			
	115,78	0,39	4,56	11434,03	11572,99			
	116,42	0,64	4,45	11438,47	11577,49			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.15 m (da dismettere)
	116,50	0,08	12,79	11451,27	11590,28			
	117,51	1,01	11,93	11463,20	11602,25			
V269	115,97	-1,54	12,96	11476,15	11615,30	S	9° 01'45"	
	115,21	-0,76	3,94	11480,09	11619,31			
	112,67	-2,54	2,96	11483,05	11623,21			Testa Muro
	112,67	0,00	0,13	11483,18	11623,34			Recinzione
	112,69	0,02	0,49	11483,67	11623,83			Testa Muro
	112,19	-0,50	0,22	11483,89	11624,38			Ciglio Strada Vicinale dalla Torrazza a Piano Ciuccafa (strada asfaltata) - Piede Muro
	110,92	-1,27	10,19	11494,08	11634,64			Ciglio Strada Vicinale dalla Torrazza a Piano Ciuccafa (strada asfaltata)
	110,75	-0,17	1,17	11495,25	11635,83			
	109,90	-0,85	2,53	11497,79	11638,50			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L01	CODICE TECNICO 9114232
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-11305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg.28 di 28	Rev. .1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-81305

PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	108,85	-1,05	7,11	11504,89	11645,69			Linea Telefonica
	108,24	-0,61	7,29	11512,19	11653,00			
	106,01	-2,23	10,18	11522,37	11663,43			L.E.B.T.
V270	105,10	-0,91	4,29	11526,66	11667,81	S	4° 16'18"	
	103,15	-1,95	9,02	11535,68	11677,04			Linea Telefonica
V271	101,29	-1,86	6,92	11542,60	11684,21	S	54° 49'55"	
	101,10	-0,19	2,28	11544,88	11686,50			
	101,28	0,18	1,48	11546,36	11687,99			Linea Telefonica
	101,08	-0,20	1,60	11547,96	11689,60			
	100,96	-0,12	0,74	11548,70	11690,35			Ciglio Strada Vicinale dalla Torrazza a Piano Ciuccafa (strada asfaltata)
	100,09	-0,87	6,69	11555,39	11697,10			Ciglio Strada Vicinale dalla Torrazza a Piano Ciuccafa (strada asfaltata)
	99,95	-0,14	0,88	11556,27	11697,99			Piede Cordolo
	100,03	0,08	0,17	11556,44	11698,17			Testa Cordolo
	100,04	0,01	0,20	11556,63	11698,37			Testa Cordolo
	100,03	-0,01	2,15	11558,78	11700,52			
	99,66	-0,37	3,75	11562,53	11704,28			
	99,62	-0,04	1,79	11564,32	11706,07			L.E.B.T.
V272	99,21	-0,41	11,70	11576,02	11717,78	D	35° 27'49"	
	97,51	-1,70	15,08	11591,10	11732,95			
	96,66	-0,85	15,14	11606,24	11748,12			
V273	95,83	-0,83	13,44	11619,68	11761,59	D	59° 42'12"	
	94,26	-1,57	5,82	11625,50	11767,61			
	90,66	-3,60	11,06	11636,56	11779,25			
	87,30	-3,36	10,95	11647,51	11790,70			
V274	80,26	-7,04	9,35	11656,86	11802,40	D	19° 38'28"	
	79,29	-0,97	5,48	11662,34	11807,97			Siciliacque Favara di Burgio in acciaio DN700 Cop. 1.50 m pres. (vecchio tratto)
	79,22	-0,07	0,39	11662,73	11808,36			
	79,15	-0,07	1,15	11663,88	11809,52			Aquedotto Siciliacque in polietilene DN63 Cop. 1.00 m pres.
	78,76	-0,39	6,11	11669,99	11815,64			
	78,06	-0,70	7,99	11677,98	11823,66			
	77,38	-0,68	6,91	11684,89	11830,61			Linea Telefonica
	77,14	-0,24	2,51	11687,41	11833,13			
	77,05	-0,09	0,98	11688,38	11834,11			Ciglio Strada Vicinale dalla Torrazza a Piano Ciuccafa (strada asfaltata)
	76,74	-0,31	4,31	11692,69	11838,43			Aquedotto Siciliacque in polietilene DN63 Cop. 0.50 m pres.
	76,71	-0,03	0,21	11692,91	11838,65			Ciglio Strada Vicinale dalla Torrazza a Piano Ciuccafa (strada asfaltata)
	76,71	0,00	1,24	11694,14	11839,89			Recinzione
V275	76,02	-0,69	6,15	11700,29	11846,07	S	55° 38'25"	
	74,62	-1,40	9,78	11710,07	11855,95			
V276	73,25	-1,37	12,16	11722,24	11868,20	D	26° 20'54"	
	72,08	-1,17	12,87	11735,11	11881,11			
	70,45	-1,63	14,52	11749,62	11895,72			
V277	69,18	-1,27	10,09	11759,71	11905,89	S	3° 05'47"	
	67,79	-1,39	8,96	11768,67	11914,96			
	66,34	-1,45	9,20	11777,87	11924,27			
	65,61	-0,73	7,46	11785,33	11931,77			
	65,00	-0,61	6,63	11791,97	11938,43			
V278	62,91	-2,09	5,09	11797,06	11943,94	D	° 42'38"	
	60,82	-2,09	9,17	11806,22	11953,34			Recinzione
	60,66	-0,16	0,50	11806,72	11953,86			Ciglio strada asfaltata
	60,66	0,00	0,48	11807,21	11954,35			L.E.B.T.
	60,65	-0,01	4,92	11812,13	11959,27			Ciglio strada asfaltata
	60,99	0,34	0,87	11813,00	11960,21			Testa scarpata
	58,81	-2,18	3,94	11816,94	11964,71			Piede scarpata
	58,60	-0,21	0,78	11817,73	11965,52			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.80 m (da dismettere)
	58,33	-0,27	5,54	11823,27	11971,07			Linea telefonica
	57,63	-0,70	11,64	11834,90	11982,72			Ciglio strada asfaltata
	57,59	-0,04	0,75	11835,65	11983,47			Ciglio strada asfaltata
V279	57,49	-0,10	2,44	11838,09	11985,91	S	90° 00'00"	
PC	57,49	0,00	5,38	11843,47	11991,30			Inserimento su Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.60 m (in