





CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 1 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

**Rifacimento Derivazione per Porto Empedocle
DN 300 (12"), DP 24 bar
e opere connesse**

**PROFILO SCRITTO
Rifacimento Diramazione per Agrigento
DN 150 (6"), DP 24 bar**



1	Aggiornamento AU 327 per prescrizioni VIA	Guidi	Santi	Mattei	Gen. 2025
0	Emissione per Autorizzazione Unica	Pirrerà	Santi	Mattei	Mag. 2023
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 2 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P0	132,14	0,00	0,00	0,00	0,00			
VA	132,15	0,01	1,62	1,62	1,62	D	90°00'00"	
VB	132,26	0,11	1,72	3,34	3,34	S	90°00'00"	
V1	132,28	0,02	5,29	8,62	8,63	S	40°33'46"	
	131,83	-0,45	7,91	16,54	16,55			
	131,06	-0,77	6,87	23,41	23,47			Met. Der. per Porto Empedocle DN 250 (10") Cop. 1.15 m (da dismettere)
	130,63	-0,43	10,60	34,01	34,08			
P2	130,24	-0,39	8,11	42,12	42,20			
	129,74	-0,50	10,97	53,09	53,18			
	129,33	-0,41	9,34	62,43	62,52			
	129,03	-0,30	6,37	68,79	68,90			
P3	128,58	-0,45	6,83	75,62	75,74			
	127,62	-0,96	11,27	86,89	87,05			
	126,38	-1,24	11,98	98,87	99,09			
V4	125,30	-1,08	11,42	110,29	110,56	S	08°52'17"	
	124,64	-0,66	7,96	118,25	118,55			
	124,33	-0,31	5,46	123,71	124,02			Testa Scarpata
	121,68	-2,65	7,49	131,19	131,96			
	119,47	-2,21	5,83	137,02	138,19			Piede Scarpata
	118,97	-0,50	4,31	141,34	142,54			Testa Scarpata
	118,64	-0,33	1,35	142,69	143,93			Testa Materassino in pietrame
P5	115,25	-3,39	9,31	152,00	153,84			Piede Materassino in pietrame
	116,67	1,42	9,67	161,67	163,61			
	115,13	-1,54	10,89	172,55	174,61			Testa Torrente Salsetto
	113,67	-1,46	2,14	174,70	177,20			Piede Torrente Salsetto
	113,07	-0,60	0,86	175,55	178,24			
	114,32	1,25	2,13	177,68	180,71			Piede Torrente Salsetto
	115,35	1,03	1,71	179,40	182,71			Testa Torrente Salsetto
	115,98	0,63	4,24	183,64	187,00			Piede Scarpata
	116,54	0,56	1,84	185,48	188,92			Testa Scarpata
	116,61	0,07	0,80	186,28	189,72			Ciglio tratturo
	116,84	0,23	1,82	188,10	191,56			Ciglio tratturo
	116,97	0,13	0,38	188,48	191,96			Piede Scarpata
	117,56	0,59	1,47	189,96	193,55			Testa Scarpata
	117,71	0,15	0,91	190,86	194,47			Ciglio tratturo
P6	118,00	0,29	3,29	194,16	197,78			Ciglio tratturo
	118,82	0,82	9,87	204,02	207,68			
	119,04	0,22	11,01	215,04	218,70			
	119,61	0,57	12,79	227,83	231,50			
V7	120,45	0,84	11,86	239,68	243,39	S	09°29'50"	
	121,61	1,16	14,28	253,96	257,71			
	123,06	1,45	11,20	265,16	269,00			
	124,63	1,57	9,08	274,24	278,22			
	126,00	1,37	10,52	284,76	288,83			Ciglio tratturo
P8	126,15	0,15	2,74	287,50	291,57			Ciglio tratturo

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 3 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	126,92	0,77	8,11	295,61	299,72			
	127,45	0,53	9,22	304,84	308,96			
	127,72	0,27	6,49	311,32	315,45			
	127,82	0,10	11,16	322,48	326,61			
P9	127,97	0,15	11,23	333,71	337,84			
	127,96	-0,01	10,31	344,02	348,15			
	128,04	0,08	10,30	354,31	358,44			
	128,23	0,19	13,09	367,40	371,53			
V10	128,71	0,48	13,32	380,72	384,86	D	02°04'22"	
	128,62	-0,09	11,65	392,38	396,52			
	128,78	0,16	13,90	406,28	410,42			L.E.B.T.
	128,97	0,19	12,27	418,55	422,69			
P11	129,21	0,24	15,13	433,68	437,82			
	129,27	0,06	12,86	446,54	450,68			
	129,09	-0,18	12,77	459,30	463,45			
	128,76	-0,33	13,18	472,48	476,63			
V12	128,79	0,03	14,30	486,78	490,93	D	01°42'33"	
	128,62	-0,17	2,17	488,95	493,10			Ciglio Strada asfaltata
	128,61	-0,01	2,79	491,74	495,89			Ciglio Strada asfaltata
	128,55	-0,06	3,63	495,36	499,52			
	128,36	-0,19	10,39	505,75	509,91			
	127,64	-0,72	13,06	518,82	522,99			
P13	127,24	-0,40	7,87	526,68	530,87			
	126,99	-0,25	10,82	537,50	541,69			
	126,59	-0,40	14,22	551,72	555,92			
P14	126,33	-0,26	14,96	566,68	570,88			
	126,19	-0,14	13,65	580,33	584,53			
	125,91	-0,28	13,75	594,08	598,28			
P15	125,40	-0,51	12,60	606,68	610,89			
	124,95	-0,45	12,50	619,17	623,40			
	124,78	-0,17	11,06	630,23	634,46			
	124,74	-0,04	11,43	641,67	645,89			
P16	124,55	-0,19	2,96	644,62	648,85			Ciglio tratturo
	124,69	0,14	2,04	646,66	650,90			Ciglio tratturo
	124,64	-0,05	2,23	648,89	653,12			
	124,04	-0,60	9,44	658,33	662,58			
	123,63	-0,41	10,91	669,24	673,50			
	123,60	-0,03	9,02	678,25	682,51			
V17	123,48	-0,12	7,72	685,98	690,24	D	10°30'39"	
	123,30	-0,18	10,75	696,73	700,99			
	123,21	-0,09	10,53	707,26	711,52			
	123,03	-0,18	4,13	711,39	715,66			Testa Fossetto
	122,22	-0,81	1,77	713,17	717,61			Piede Fossetto
	122,20	-0,02	0,97	714,14	718,58			Piede Fossetto
P18	122,68	0,48	1,86	716,00	720,50			Testa Fossetto
	123,34	0,66	3,54	719,54	724,11			
	123,17	-0,17	6,62	726,16	730,73			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 4 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	122,59	-0,58	3,02	729,18	733,80			Testa fossetto
	121,55	-1,04	3,01	732,19	736,99			Piede fossetto
	121,52	-0,03	0,36	732,55	737,35			Piede fossetto
	122,57	1,05	1,29	733,84	739,01			Testa fossetto
	122,81	0,24	3,48	737,32	742,50			
	123,31	0,50	7,28	744,60	749,79			Met. All. Terminale GNL Porto Empedocle DN 900 (36") (in progetto da altra opera)
V19	123,46	0,15	12,33	756,93	762,12	D	57°40'36"	
	123,36	-0,10	7,87	764,80	770,00			
	122,99	-0,37	8,37	773,17	778,38			Testa Muro
	123,05	0,06	0,39	773,56	778,77			Testa Muro
	122,87	-0,18	0,21	773,77	779,05			Testa Muro
	122,93	0,06	0,70	774,47	779,75			Ciglio S.P.R. N. 24 "Ex Regionale Agrigento - Cattolica Eraclea" Prog. Km 2+950 (strada asfaltata)
	122,96	0,03	7,13	781,60	786,88			Ciglio S.P.R. N. 24 "Ex Regionale Agrigento - Cattolica Eraclea" Prog. Km 2+950 (strada asfaltata)
	122,77	-0,19	1,27	782,87	788,16			Testa Scarpata
	121,82	-0,95	4,49	787,36	792,75			Piede Scarpata
	121,62	-0,20	7,34	794,70	800,10			Met. Dir. per Agrigento DN 150 (6") Cop. 1.50 m (da dismettere)
	121,45	-0,17	6,82	801,52	806,92			
V20	121,22	-0,23	8,42	809,94	815,34	S	52°52'33"	
	121,82	0,60	9,17	819,11	824,53			
	122,67	0,85	11,46	830,56	836,01			
	123,43	0,76	10,43	840,99	846,47			
	124,08	0,65	8,64	849,63	855,13			
	124,64	0,56	8,73	858,35	863,88			
P21	125,17	0,53	6,72	865,07	870,62			
	125,83	0,66	11,21	876,28	881,85			
	126,20	0,37	9,71	885,99	891,56			
	126,23	0,03	10,70	896,69	902,26			
	126,03	-0,20	13,03	909,72	915,29			L.E.B.T.
V22	125,96	-0,07	1,51	911,23	916,80	D	00°35'26"	
	125,56	-0,40	12,52	923,75	929,33			
	124,66	-0,90	13,08	936,83	942,44			
	123,86	-0,80	10,38	947,21	952,85			
	123,40	-0,46	6,30	953,51	959,17			
	123,23	-0,17	1,55	955,06	960,73			Testa Fossetto
	123,22	-0,01	0,06	955,12	960,79			Guado
	122,83	-0,39	2,32	957,44	963,15			Guado
	122,79	-0,04	0,12	957,56	963,27			Piede Fossetto
	122,71	-0,08	0,78	958,34	964,06			Piede Fossetto
P23	123,20	0,49	1,47	959,82	965,61			Testa Fossetto
	123,42	0,22	3,25	963,06	968,86			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 5 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	123,93	0,51	12,08	975,14	980,95			
	124,00	0,07	11,46	986,60	992,41			
V24	124,09	0,09	12,53	999,13	1004,94	S	02°31'46"	
	124,08	-0,01	9,90	1009,04	1014,85			
	123,71	-0,37	11,38	1020,42	1026,24			
	123,34	-0,37	11,19	1031,60	1037,43			
P25	122,71	-0,63	11,10	1042,70	1048,54			
	122,31	-0,40	9,54	1052,25	1058,10			
	121,62	-0,69	13,27	1065,52	1071,39			
	121,51	-0,11	5,27	1070,79	1076,66			
	121,30	-0,21	2,54	1073,33	1079,21			Testa Fosso
	120,18	-1,12	2,03	1075,36	1081,53			Piede Fosso
	120,15	-0,03	0,50	1075,86	1082,03			
	120,08	-0,07	0,82	1076,68	1082,85			Piede Fosso
	121,16	1,08	1,41	1078,09	1084,63			Testa Fosso
	121,51	0,35	2,79	1080,88	1087,43			
P26	121,25	-0,26	9,83	1090,71	1097,27			
	121,45	0,20	12,96	1103,67	1110,23			
	120,91	-0,54	2,85	1106,52	1113,13			Testa Fosso
	119,39	-1,52	3,39	1109,91	1116,85			Piede Fosso
	119,43	0,04	1,02	1110,93	1117,86			
	119,39	-0,04	0,78	1111,70	1118,64			Piede Fosso
	121,85	2,46	3,62	1115,32	1123,01			Testa Fosso
	122,43	0,58	3,36	1118,68	1126,43			
	122,98	0,55	7,97	1126,65	1134,42			
V27	123,60	0,62	6,92	1133,57	1141,36	D	02°38'22"	
	124,11	0,51	8,31	1141,87	1149,68			
	124,73	0,62	9,51	1151,38	1159,21			L.E.B.T.
	125,50	0,77	12,03	1163,41	1171,26			
P28	125,99	0,49	8,21	1171,61	1179,48			
	126,66	0,67	10,35	1181,96	1189,85			
	127,26	0,60	14,85	1196,81	1204,71			
P29	127,66	0,40	12,85	1209,66	1217,57			
	127,98	0,32	10,20	1219,86	1227,78			
	128,11	0,13	10,03	1229,89	1237,80			
	128,40	0,29	10,42	1240,31	1248,23			
V30	128,57	0,17	7,40	1247,71	1255,63	S	01°01'12"	
	128,83	0,26	13,60	1261,31	1269,23			
	128,44	-0,39	14,13	1275,44	1283,37			
	127,67	-0,77	14,35	1289,79	1297,74			
P31	127,09	-0,58	5,25	1295,03	1303,02			
	126,09	-1,00	11,24	1306,27	1314,30			
	124,68	-1,41	11,98	1318,25	1326,36			
	122,93	-1,75	12,58	1330,83	1339,06			
P32	121,51	-1,42	11,53	1342,36	1350,68			
	119,99	-1,52	10,50	1352,86	1361,29			
	119,50	-0,49	6,67	1359,54	1367,98			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 6 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	119,06	-0,44	2,85	1362,38	1370,86			Testa Fosso
	117,92	-1,14	2,28	1364,67	1373,41			Testa Fosso
	117,89	-0,03	1,54	1366,21	1374,96			Testa Fosso
	118,30	0,41	0,83	1367,04	1375,89			Testa Fosso
	118,29	-0,01	0,03	1367,08	1375,92			Testa Fossetto
	118,40	0,11	0,38	1367,46	1376,31			Piede Fossetto
	118,04	-0,36	2,07	1369,53	1378,42			Piede Fossetto
	118,99	0,95	1,82	1371,34	1380,46			Testa Fossetto
	118,96	-0,03	3,33	1374,67	1383,80			Ciglio Strada sterrata
	119,05	0,09	2,68	1377,35	1386,48			Ciglio Strada sterrata
	118,99	-0,06	0,22	1377,57	1386,70			Piede Scarpata
	119,55	0,56	1,29	1378,86	1388,11			Testa Scarpata
V33	121,15	1,60	10,82	1389,69	1399,05	S	21°53'57"	
	121,74	0,59	4,29	1393,98	1403,39			
	123,05	1,31	12,00	1405,98	1415,46			
	124,66	1,61	13,37	1419,35	1428,92			
	125,97	1,31	10,18	1429,53	1439,19			
P34	127,05	1,08	7,79	1437,32	1447,06			
	127,67	0,62	3,95	1441,27	1451,06			
	128,98	1,31	11,66	1452,94	1462,79			
	130,62	1,64	12,98	1465,91	1475,87			
P35	132,34	1,72	19,05	1484,96	1495,00			
	133,72	1,38	14,40	1499,36	1509,46			
	135,25	1,53	18,01	1517,36	1527,53			
V36	136,15	0,90	15,23	1532,60	1542,79	S	01°21'22"	
	136,73	0,58	8,55	1541,15	1551,36			
	137,32	0,59	12,88	1554,03	1564,26			
	137,43	0,11	13,48	1567,51	1577,73			
P37	137,43	0,00	7,66	1575,17	1585,40			
	137,24	-0,19	12,95	1588,12	1598,35			
	137,06	-0,18	15,12	1603,24	1613,47			
P38	136,95	-0,11	14,50	1617,74	1627,97			
	136,76	-0,19	9,46	1627,20	1637,44			
	137,00	0,24	12,54	1639,75	1649,98			
	136,80	-0,20	11,73	1651,48	1661,71			
V39	136,80	0,00	8,84	1660,32	1670,55	S	04°25'102"	
	136,93	0,13	10,65	1670,96	1681,20			
	136,64	-0,29	11,19	1682,15	1692,40			Ciglio Strada sterrata
	136,78	0,14	4,58	1686,74	1696,98			Ciglio Strada sterrata
	137,18	0,40	7,94	1694,68	1704,93			
P40	137,08	-0,10	16,30	1710,98	1721,24			
	136,94	-0,14	10,61	1721,59	1731,85			
	136,76	-0,18	9,66	1731,25	1741,51			
	136,67	-0,09	10,20	1741,45	1751,71			
	136,68	0,01	10,54	1751,99	1762,25			
V41	136,51	-0,17	9,66	1761,65	1771,91	S	52°43'34"	

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 7 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	135,09	-1,42	10,79	1772,44	1782,79			Met. Dir. per Agrigento DN 150 (6") Cop. 1.50 m (da dismettere)
	134,75	-0,34	3,13	1775,57	1785,94			Ciglio tratturo
	134,36	-0,39	3,51	1779,07	1789,47			Ciglio tratturo
	134,24	-0,12	1,15	1780,22	1790,62			Recinzione-Testa Scarpata
	132,83	-1,41	2,83	1783,05	1793,78			Piede Scarpata
	132,71	-0,12	1,18	1784,24	1794,97			Ciglio S.P.R. N. 24 Ex Regionale Agrigento - Cattolica Eraclea Prog. km 1+958 (strada asfaltata)
	132,57	-0,14	6,86	1791,09	1801,83			Ciglio S.P.R. N. 24 Ex Regionale Agrigento - Cattolica Eraclea Prog. km 1+958 (strada asfaltata)
	132,47	-0,10	0,93	1792,03	1802,77			Piede Muro
	132,65	0,18	0,10	1792,13	1802,97			Testa Muro
	132,66	0,01	0,23	1792,36	1803,21			Testa Muro
	132,34	-0,32	0,03	1792,39	1803,53			Piede Muro
	131,17	-1,17	8,15	1800,54	1811,76			
V42	130,34	-0,83	6,32	1806,86	1818,14	D	46°27'38"	
	129,76	-0,58	9,40	1816,27	1827,56			
	128,93	-0,83	8,30	1824,57	1835,91			Testa Fossetto
	128,31	-0,62	1,12	1825,69	1837,19			Piede Fossetto
	128,28	-0,03	0,95	1826,63	1838,13			Piede Fossetto
	128,94	0,66	2,21	1828,84	1840,43			Testa Fossetto
	129,17	0,23	6,67	1835,51	1847,11			
P43	128,62	-0,55	9,85	1845,37	1856,98			
	128,41	-0,21	13,39	1858,76	1870,37			
	127,97	-0,44	5,15	1863,90	1875,54			Ciglio Strada asfaltata
	127,90	-0,07	2,19	1866,10	1877,73			Ciglio Strada asfaltata
	127,55	-0,35	8,37	1874,47	1886,11			
P44	127,28	-0,27	9,40	1883,87	1895,52			
	127,12	-0,16	15,46	1899,33	1910,98			
	126,81	-0,31	13,99	1913,33	1924,98			
V45	126,53	-0,28	9,04	1922,37	1934,03	D	11°46'29"	
	126,24	-0,29	4,60	1926,98	1938,64			Ciglio tratturo
	126,15	-0,09	2,56	1929,54	1941,20			Ciglio tratturo
	125,65	-0,50	4,01	1933,55	1945,24			
	125,18	-0,47	3,47	1937,01	1948,74			Ciglio Strada sterrata
	125,12	-0,06	2,40	1939,41	1951,14			Ciglio Strada sterrata
P46	124,94	-0,18	11,38	1950,79	1962,52			
	124,58	-0,36	6,79	1957,58	1969,32			
	124,02	-0,56	10,66	1968,24	1979,99			
V47	123,42	-0,60	10,97	1979,21	1990,98	D	43°20'06"	
	122,40	-1,02	9,72	1988,93	2000,75			
	121,48	-0,92	9,74	1998,67	2010,54			
	120,76	-0,72	11,13	2009,80	2021,69			
V48	120,31	-0,45	8,78	2018,57	2030,48	D	38°22'10"	

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 8 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	119,85	-0,46	13,72	2032,29	2044,20			
	119,53	-0,32	12,65	2044,94	2056,86			
P49	119,27	-0,26	14,40	2059,35	2071,26			
	118,84	-0,43	8,61	2067,95	2079,88			Testa Fossetto
	118,37	-0,47	0,81	2068,76	2080,82			Piede Fossetto
	118,33	-0,04	1,04	2069,80	2081,86			Piede Fossetto
	118,85	0,52	0,79	2070,59	2082,80			Testa Fossetto
	118,79	-0,06	9,73	2080,32	2092,53			L.E.B.T.
P50	118,48	-0,31	16,80	2097,11	2109,33			
	117,91	-0,57	9,16	2106,27	2118,50			Recinzione
	118,14	0,23	10,85	2117,12	2129,36			
	118,35	0,21	8,22	2125,34	2137,58			
	118,39	0,04	4,97	2130,31	2142,55			Ciglio Strada sterrata
P51	118,38	-0,01	2,93	2133,24	2145,48			Ciglio Strada sterrata
	118,48	0,10	4,77	2138,01	2150,25			
	118,31	-0,17	11,23	2149,24	2161,48			
	118,29	-0,02	12,74	2161,98	2174,22			
V52	117,75	-0,54	13,29	2175,27	2187,52	S	07°02'10"	
	116,80	-0,95	11,69	2186,96	2199,25			
	115,59	-1,21	13,63	2200,59	2212,93			
	115,03	-0,56	6,70	2207,29	2219,66			Testa Fosso
	113,59	-1,44	2,31	2209,60	2222,38			Piede Fosso
	113,69	0,10	0,96	2210,56	2223,34			Piede Fosso
P53	115,34	1,65	2,28	2212,84	2226,16			Testa Fosso
	115,46	0,12	6,53	2219,37	2232,69			
	115,61	0,15	13,99	2233,36	2246,68			
	115,43	-0,18	9,62	2242,99	2256,31			
P54	115,05	-0,38	9,85	2252,84	2266,17			
	114,16	-0,89	13,97	2266,81	2280,17			
	113,28	-0,88	13,35	2280,16	2293,55			
	113,10	-0,18	3,78	2283,94	2297,33			Ciglio Strada in cls
	113,00	-0,10	2,57	2286,52	2299,91			Ciglio Strada in cls
	112,88	-0,12	0,42	2286,94	2300,34			Recinzione
P55	112,48	-0,40	5,90	2292,84	2306,26			
	111,55	-0,93	12,66	2305,50	2318,96			
	110,72	-0,83	13,44	2318,95	2332,43			
V56	109,89	-0,83	16,43	2335,38	2348,88	S	11°54'32"	
	109,78	-0,11	13,89	2349,27	2362,78			
V57	109,67	-0,11	12,64	2361,92	2375,42	D	11°51'04"	
	109,76	0,09	11,84	2373,76	2387,26			
	109,86	0,10	15,99	2389,75	2403,26			
V57A	110,00	0,14	11,85	2401,60	2415,11	D	15°39'34"	
	109,76	-0,24	11,15	2412,75	2426,26			
V58	109,46	-0,30	8,80	2421,55	2435,06	S	17°08'28"	
	109,42	-0,04	3,06	2424,61	2438,12			Testa Scarpata
	109,00	-0,42	1,45	2426,06	2439,63			Piede Scarpata
	109,07	0,07	0,23	2426,29	2439,87			L.E.B.T.

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 9 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	109,18	0,11	0,47	2426,76	2440,36			Ciglio Strada in cls
	109,12	-0,06	3,40	2430,16	2443,76			Ciglio Strada in cls
	110,18	1,06	5,56	2435,72	2449,41			
	109,49	-0,69	15,11	2450,83	2464,54			
P59	109,05	-0,44	13,22	2464,05	2477,77			
	107,77	-1,28	16,15	2480,19	2493,96			
	106,37	-1,40	16,76	2496,95	2510,78			
P60	106,08	-0,29	9,59	2506,55	2520,38			
	105,36	-0,72	13,51	2520,05	2533,91			
	104,76	-0,60	15,38	2535,43	2549,29			
	103,98	-0,78	6,08	2541,51	2555,42			Ciglio Strada sterrata
P61	103,79	-0,19	1,98	2543,49	2557,41			Ciglio Strada sterrata
	103,77	-0,02	4,82	2548,30	2562,23			
	103,59	-0,18	10,29	2558,60	2572,52			
	103,32	-0,27	8,84	2567,44	2581,37			Testa Scarpata
	102,91	-0,41	1,11	2568,55	2582,56			Piede Scarpata
	102,86	-0,05	0,32	2568,87	2582,88			Piede Muro
	103,46	0,60	0,05	2568,92	2583,48			Testa Muro
	103,46	0,00	0,21	2569,13	2583,69			Testa Muro
	102,76	-0,70	0,01	2569,14	2584,39			Piede Muro-Ciglio Strada in cls
	102,76	0,00	4,83	2573,97	2589,22			Ciglio Strada in cls
	102,76	0,00	0,21	2574,19	2589,43			Piede Muro
	103,46	0,70	0,01	2574,20	2590,13			Testa Muro
	103,46	0,00	0,31	2574,51	2590,44			Testa Muro
	102,86	-0,60	0,03	2574,53	2591,04			Piede Muro
V62	103,02	0,16	16,91	2591,44	2607,95	D	22°19'24"	
	102,77	-0,25	11,60	2603,04	2619,55			
	102,21	-0,56	13,05	2616,09	2632,62			
P63	101,75	-0,46	11,35	2627,44	2643,98			
	101,59	-0,16	11,70	2639,14	2655,67			
	101,42	-0,17	13,02	2652,16	2668,70			
P64	101,27	-0,15	11,28	2663,44	2679,98			
	100,94	-0,33	13,79	2677,23	2693,77			Piede Muro
	101,48	0,54	0,14	2677,37	2694,33			Testa Muro
	101,48	0,00	0,46	2677,83	2694,79			Testa Muro
	101,40	-0,08	0,16	2677,99	2694,97			Piede Muro-Ciglio Strada asfaltata
	101,27	-0,13	4,79	2682,78	2699,76			Ciglio Strada asfaltata
	101,22	-0,05	0,89	2683,67	2700,65			Recinzione
	101,22	0,00	0,50	2684,17	2701,15			Linea Telefonica
P65	101,12	-0,10	15,28	2699,44	2716,43			
	100,95	-0,17	24,23	2723,68	2740,66			Recinzione
P66	101,17	0,22	11,77	2735,44	2752,43			
	100,94	-0,23	12,04	2747,49	2764,48			
	100,74	-0,20	12,41	2759,90	2776,89			L.E.A.T.
V67	100,36	-0,38	12,92	2772,82	2789,81	S	08°27'50"	
	100,14	-0,22	10,11	2782,93	2799,93			
	100,01	-0,13	10,18	2793,11	2810,11			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 10 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	99,59	-0,42	7,15	2800,26	2817,27			Testa Scarpata
	98,97	-0,62	1,52	2801,78	2818,91			Piede Scarpata
	98,87	-0,10	0,57	2802,35	2819,49			Ciglio Strada Vicinale Due Cance (strada sterrata)
	98,81	-0,06	1,93	2804,28	2821,42			Ciglio Strada Vicinale Due Cance (strada sterrata)
	98,99	0,18	0,57	2804,84	2822,01			Piede Scarpata
	99,64	0,65	0,94	2805,78	2823,15			Testa Scarpata
V68	99,73	0,09	8,34	2814,12	2831,50	S	07°04'42"	
	99,27	-0,46	13,51	2827,63	2845,01			
	99,08	-0,19	14,00	2841,63	2859,01			
P69	98,65	-0,43	13,39	2855,02	2872,41			
	98,58	-0,07	14,40	2869,42	2886,81			
	98,07	-0,51	13,15	2882,57	2899,97			
	97,87	-0,20	10,95	2893,52	2910,92			Recinzione
V70	97,74	-0,13	2,41	2895,92	2913,33	S	06°31'33"	
	97,25	-0,49	13,69	2909,61	2927,02			
	96,26	-0,99	16,90	2926,51	2943,96			
P71	95,41	-0,85	16,21	2942,72	2960,19			
	94,63	-0,78	8,93	2951,66	2969,16			Ciglio tratturo
	94,33	-0,30	3,49	2955,15	2972,66			Ciglio tratturo
	94,18	-0,15	1,76	2956,90	2974,42			
	93,38	-0,80	15,86	2972,76	2990,30			
P72	93,13	-0,25	16,76	2989,52	3007,06			
	93,00	-0,13	16,05	3005,58	3023,12			
	92,86	-0,14	14,86	3020,44	3037,98			
	92,93	0,07	7,53	3027,98	3045,52			
	92,54	-0,39	3,03	3031,00	3048,57			Recinzione
	92,49	-0,05	0,32	3031,32	3048,90			Ciglio Strada sterrata
	92,40	-0,09	2,20	3033,53	3051,10			Ciglio Strada sterrata
V73	92,49	0,09	8,67	3042,19	3059,77	D	04°25'30"	
V73A	92,49	0,00	21,40	3063,60	3081,17	S	04°18'14"	
	92,45	-0,04	5,78	3069,38	3086,95			Recinzione
	93,02	0,57	10,94	3080,32	3097,91			
	93,07	0,05	4,88	3085,20	3102,79			Ciglio Strada in cls
	93,21	0,14	3,80	3089,01	3106,60			Ciglio Strada in cls
	93,47	0,26	1,96	3090,97	3108,58			
V74	93,60	0,13	7,97	3098,94	3116,55	S	03°14'22"	
	94,18	0,58	12,14	3111,07	3128,70			Linea Telefonica
	94,22	0,04	7,67	3118,75	3136,37			
V75	94,05	-0,17	11,19	3129,94	3147,57	S	04°13'05"	
	94,01	-0,04	10,94	3140,89	3158,51			
	93,84	-0,17	9,47	3150,36	3167,99			
	93,48	-0,36	1,49	3151,85	3169,52			Ciglio Strada asfaltata
	93,69	0,21	2,68	3154,52	3172,20			Ciglio Strada asfaltata
	93,81	0,12	5,39	3159,92	3177,60			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 11 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P76	93,94	0,13	16,20	3176,12	3193,80			
	93,55	-0,39	15,71	3191,83	3209,51			
	93,46	-0,09	11,53	3203,36	3221,04			
	93,31	-0,15	3,19	3206,55	3224,24			Testa Fossetto
	93,06	-0,25	0,53	3207,08	3224,83			Piede Fossetto
	92,99	-0,07	0,48	3207,57	3225,32			Piede Fossetto
	93,59	0,60	0,39	3207,96	3226,03			Testa Fossetto-Piede Scarpata
	94,25	0,66	0,67	3208,63	3226,97			Testa Scarpata
	94,97	0,72	3,18	3211,81	3230,23			
P77	95,88	0,91	10,50	3222,30	3240,76			
	97,30	1,42	12,33	3234,63	3253,17			
	98,36	1,06	12,28	3246,90	3265,49			
	99,02	0,66	11,40	3258,30	3276,91			
P78	99,57	0,55	10,18	3268,48	3287,11			
	100,26	0,69	13,51	3281,99	3300,63			
	101,42	1,16	15,03	3297,01	3315,70			
P79	103,02	1,60	17,48	3314,49	3333,25			L.E.B.T.
	103,17	0,15	7,67	3322,16	3340,92			Piede Scarpata
	106,30	3,13	8,84	3330,99	3350,29			Testa Scarpata
	106,25	-0,05	1,17	3332,17	3351,47			Guard Rail
	106,19	-0,06	1,27	3333,44	3352,74			Ciglio S.P. N.02-A Bivio Piano Gatta - Montaperto Prog. km 1+019 (strada asfaltata)
	105,68	-0,51	9,68	3343,11	3362,43			Ciglio S.P. N.02-A Bivio Piano Gatta - Montaperto Prog. km 1+019 (strada asfaltata)
	105,58	-0,10	1,90	3345,02	3364,33			Piede Muro
	105,79	0,21	0,28	3345,30	3364,69			Testa Muro
	105,82	0,03	0,58	3345,88	3365,27			Piede Scarpata
	107,96	2,14	5,68	3351,57	3371,35			Testa Scarpata
P80	108,68	0,72	9,27	3360,84	3380,65			
	109,40	0,72	6,70	3367,54	3387,38			
	110,46	1,06	12,82	3380,36	3400,24			
	110,23	-0,23	13,63	3393,99	3413,88			
P81	109,96	-0,27	13,03	3407,02	3426,91			
	110,06	0,10	13,81	3420,83	3440,72			
	109,96	-0,10	12,33	3433,16	3453,05			
	109,39	-0,57	10,33	3443,49	3463,40			
P82	108,60	-0,79	9,71	3453,20	3473,14			
	107,65	-0,95	11,32	3464,52	3484,50			
	106,38	-1,27	13,05	3477,57	3497,61			
	104,75	-1,63	13,58	3491,14	3511,28			
P83	103,79	-0,96	8,24	3499,38	3519,58			
	102,14	-1,65	15,14	3514,52	3534,80			
	100,30	-1,84	15,83	3530,35	3550,74			
P84	98,67	-1,63	15,21	3545,56	3566,04			

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 12 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	97,96	-0,71	5,37	3550,93	3571,46			L.E.A.T.
	97,25	-0,71	4,75	3555,67	3576,25			
	95,76	-1,49	9,07	3564,74	3585,44			
	94,25	-1,51	9,76	3574,50	3595,32			
	93,79	-0,46	3,08	3577,58	3598,43			L.E.A.T.
	92,71	-1,08	6,86	3584,44	3605,37			
P85	91,62	-1,09	7,30	3591,74	3612,76			
	91,18	-0,44	4,23	3595,97	3617,01			
	90,02	-1,16	12,78	3608,75	3629,84			
	88,69	-1,33	15,61	3624,36	3645,51			
V86	88,21	-0,48	13,20	3637,56	3658,72	D	38°08'50"	
	87,09	-1,12	12,46	3650,03	3671,23			L.E.A.T.
	86,11	-0,98	13,55	3663,58	3684,82			
P87	84,85	-1,26	16,36	3679,94	3701,23			
	84,02	-0,83	13,26	3693,20	3714,52			
	83,23	-0,79	12,72	3705,92	3727,26			
V88	82,74	-0,49	16,40	3722,32	3743,67	S	52°09'55"	
	82,44	-0,30	9,71	3732,03	3753,38			
	82,46	0,02	9,85	3741,88	3763,23			L.E.M.T.
	82,62	0,16	7,47	3749,35	3770,71			
	81,83	-0,79	4,91	3754,26	3775,68			Ciglio Strada sterrata
	81,79	-0,04	2,09	3756,35	3777,77			Ciglio Strada sterrata
	81,68	-0,11	1,25	3757,60	3779,03			Testa Fosso
	80,83	-0,85	1,34	3758,95	3780,62			Piede Fosso
	80,85	0,02	1,50	3760,44	3782,11			Piede Fosso
	81,56	0,71	1,25	3761,70	3783,56			Testa Fosso
	80,97	-0,59	2,14	3763,84	3785,77			Ciglio Strada in cls
	80,96	-0,01	2,71	3766,54	3788,48			Ciglio Strada in cls
	81,29	0,33	2,77	3769,31	3791,27			
V89	81,60	0,31	9,28	3778,60	3800,56	D	11°45'12"	
	81,49	-0,11	2,60	3781,20	3803,16			Linea Telefonica
	81,69	0,20	13,12	3794,32	3816,28			
P90	81,59	-0,10	16,74	3811,06	3833,02			
	81,53	-0,06	10,50	3821,56	3843,53			
	81,49	-0,04	9,22	3830,78	3852,74			L.E.B.T.
V91	80,72	-0,77	12,74	3843,52	3865,51	D	24°40'09"	
	79,97	-0,75	10,26	3853,78	3875,80			
	79,54	-0,43	10,19	3863,97	3885,99			
	79,00	-0,54	11,28	3875,24	3897,28			
P92	78,15	-0,85	13,28	3888,52	3910,58			
	77,05	-1,10	12,19	3900,71	3922,82			
	76,32	-0,73	13,64	3914,35	3936,48			
	76,17	-0,15	3,57	3917,92	3940,06			Piede Muro a secco
	76,94	0,77	0,23	3918,15	3940,86			Testa Muro a secco
	76,95	0,01	0,28	3918,44	3941,15			Testa Muro a secco
	76,78	-0,17	0,23	3918,67	3941,43			Piede Muro a secco
	76,60	-0,18	3,07	3921,74	3944,51			Testa Scarpata

CLIENTE: 	PROGETTISTA: 	COMMESSA NQ/R20133/R-L08	CODICE TECNICO 21028
	LOCALITA': REGIONE SICILIA	MI-PS-E-12305	
	PROGETTO/IMPIANTO: RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 13 di 13	Rev. 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82305

PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	75,80	-0,80	1,35	3923,09	3946,08			Piede Scarpata
P93	75,34	-0,46	6,64	3929,74	3952,74			L.E.B.T.
	74,53	-0,81	13,37	3943,11	3966,14			
	73,86	-0,67	15,11	3958,22	3981,26			
	73,44	-0,42	11,15	3969,37	3992,42			
P94	72,99	-0,45	9,41	3978,77	4001,84			
	72,53	-0,46	11,30	3990,07	4013,15			
	72,32	-0,21	12,86	4002,94	4026,02			
	72,02	-0,30	10,51	4013,45	4036,53			
PC	71,83	-0,19	11,06	4024,51	4047,59			