





<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L10</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>21030</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-12505</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b>  <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	Fg. 1 di 6	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82505

**Rifacimento Derivazione per Porto Empedocle  
DN 300 (12"), DP 24 bar  
e opere connesse**

**PROFILO SCRITTO  
Rifacimento All.to Comune di Agrigento  
DN 100 (4"), DP 24 bar**



1	Aggiornamento AU 327 per prescrizioni VIA	Guidi	Santi	Mattei	Gen. 2025
0	Emissione per Autorizzazione Unica	Pirrerà	Santi	Mattei	Mag. 2023
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato Autorizzato</b>	<b>Data</b>

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b> 21030
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-12505</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 2 di 6	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82505

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P0	71,83	0,00	0,00	0,00	0,00			
	71,64	-0,19	4,70	4,70	4,70			
V1	71,40	-0,24	9,85	14,55	14,55	D	16°06'36"	
	71,34	-0,06	7,24	21,79	21,80			Testa Scarpata
	70,60	-0,74	1,33	23,11	23,31			Piede Scarpata
	70,57	-0,03	1,43	24,54	24,74			Ciglio Strada sterrata
	70,60	0,03	3,02	27,56	27,76			Ciglio Strada sterrata
	70,71	0,11	2,83	30,39	30,59			
	69,78	-0,93	14,86	45,25	45,48			
P2	69,38	-0,40	11,36	56,61	56,85			
	69,29	-0,09	2,32	58,94	59,18			L.E.M.T.
	69,22	-0,07	2,81	61,74	61,98			L.E.B.T.
	69,14	-0,08	5,61	67,36	67,60			
	69,08	-0,06	7,93	75,28	75,53			L.E.A.T.
	68,99	-0,09	9,88	85,17	85,41			
	68,43	-0,56	7,51	92,68	92,94			L.E.B.T.
V3	68,35	-0,08	3,45	96,12	96,39	S	27°36'35"	
	68,45	0,10	14,15	110,27	110,54			
	68,44	-0,01	9,77	120,05	120,31			
P4	68,71	0,27	11,76	131,81	132,08			
	68,53	-0,18	11,94	143,75	144,02			
	68,24	-0,29	11,83	155,58	155,85			
V5	68,15	-0,09	11,92	167,50	167,77	S	02°54'45"	
	67,69	-0,46	10,72	178,22	178,50			
	67,14	-0,55	12,49	190,71	191,01			
P6	67,25	0,11	14,79	205,50	205,80			
	67,36	0,11	7,41	212,92	213,21			
	67,38	0,02	8,45	221,37	221,66			L.E.A.T.
	67,36	-0,02	9,36	230,73	231,02			
	67,08	-0,28	11,45	242,18	242,48			
V7	66,64	-0,44	7,51	249,69	250,00	D	44°39'51"	
	65,84	-0,80	9,24	258,93	259,28			Met. All. Com. di Agrigento DN 100 (4") Cop. 1.30 m (da dismettere)
	64,73	-1,11	6,97	265,90	266,33			Testa Muro
	64,70	-0,03	0,20	266,10	266,54			Testa Muro
	64,43	-0,27	0,07	266,17	266,81			Piede Muro
	64,47	0,04	0,74	266,90	267,55			Ciglio S.P. N. 02-A "Bivio Piano Gatta - Montaperto" Prog. Km 0+058 (strada
	64,48	0,01	4,44	271,34	271,99			L.E.M.T.
	64,48	0,00	5,54	276,88	277,53			
	64,27	-0,21	1,54	278,42	279,09			L.E.B.T.
	64,15	-0,12	0,88	279,31	279,98			Ciglio S.P. N. 02-A "Bivio Piano Gatta - Montaperto" Prog. Km 0+058 (strada asfaltata)
	64,35	0,20	0,49	279,80	280,51			Linea Telefonica
	63,84	-0,51	1,99	281,78	282,56			Tubo (posizione presunta)
	63,70	-0,14	0,54	282,32	283,11			Recinzione

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L10</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>21030</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-12505</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 3 di 6</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82505

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	63,76	0,06	0,70	283,02	283,82			L.E.B.T.
V7A	63,49	-0,27	6,80	289,82	290,62	D	19°57'20"	Piede Muro
	63,63	0,14	7,04	296,86	297,66			Testa Muro
	63,69	0,06	0,03	296,89	297,73			Recinzione
	63,68	-0,01	0,54	297,43	298,27			Testa Muro
	63,68	0,00	0,54	297,97	298,81			Piede Muro
	63,46	-0,22	0,13	298,10	299,06			Inizio Percorrenza Strada asfaltata
	63,33	-0,13	1,79	299,89	300,86			
	63,27	-0,06	4,23	304,12	305,09			
V8	63,23	-0,04	2,45	306,57	307,54	S	28°56'51"	Met. All. Com. di Agrigento DN 100 (4") Cop. 1.65 m (da dismettere)
	63,09	-0,14	7,23	313,80	314,77			Fine Percorrenza Strada asfaltata
	63,06	-0,03	1,74	315,54	316,51			Tubo (posizione presunta)
	62,79	-0,27	3,58	319,11	320,09			L.E.M.T.
	62,59	-0,20	2,77	321,88	322,87			
V8A	62,59	0,00	0,10	321,98	322,97	D	23°10'07"	Ciglio Strada asfaltata
	62,42	-0,17	2,49	324,47	325,47			asfalto-sterrato
	62,35	-0,07	1,85	326,32	327,32			Met. Dir. per Agrigento DN 150 (6") Cop. 1.30 m (da dismettere)
	62,30	-0,05	2,74	329,06	330,05			Ciglio Strada sterrata
	62,24	-0,06	3,23	332,28	333,28			Linea Telefonica
	62,25	0,01	0,52	332,81	333,80			Recinzione
	62,28	0,03	0,67	333,47	334,47			
V9	62,29	0,01	6,79	340,26	341,26	S	24°35'20"	Recinzione
	62,13	-0,16	11,71	351,97	352,97			Ciglio Strada asfaltata
	61,98	-0,15	9,34	361,31	362,31			Ciglio Strada asfaltata
	61,86	-0,12	0,30	361,61	362,64			Ciglio Strada asfaltata
	61,81	-0,05	4,70	366,31	367,34			Linea Telefonica
	62,09	0,28	1,95	368,26	369,31			
	61,79	-0,30	6,80	375,07	376,12			
	61,59	-0,20	8,76	383,82	384,88			
V10	61,41	-0,18	8,55	392,38	393,43	D	71°50'48"	
	61,42	0,01	9,87	402,25	403,31			
	61,33	-0,09	11,23	413,48	414,53			
	61,41	0,08	10,34	423,81	424,87			
	61,41	0,00	8,58	432,40	433,45			
	61,46	0,05	8,51	440,90	441,96			L.E.B.T.
P11	61,45	-0,01	4,34	445,25	446,30			
	61,51	0,06	2,15	447,40	448,45			L.E.B.T.
	61,62	0,11	3,51	450,90	451,96			
	61,56	-0,06	9,04	459,94	461,00			
	61,69	0,13	11,12	471,06	472,12			
	61,71	0,02	11,23	482,29	483,35			
	61,70	-0,01	8,73	491,02	492,08			
V12	61,55	-0,15	7,10	498,12	499,18	D	73°59'38"	
	61,51	-0,04	13,16	511,28	512,34			
	61,21	-0,30	12,97	524,25	525,32			

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b> 21030
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-12505</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 4 di 6	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82505

## PROFILO SCRITTO



Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
P13	61,04	-0,17	10,45	534,71	535,77			
	60,91	-0,13	10,19	544,89	545,96			
	60,47	-0,44	9,53	554,43	555,51			
	60,52	0,05	6,67	561,10	562,18			Recinzione
P14	60,11	-0,41	10,19	571,29	572,38			
	60,02	-0,09	4,69	575,99	577,07			Serra
	59,41	-0,61	13,83	589,82	590,92			Serra
	59,48	0,07	10,33	600,15	601,25			
V15	59,37	-0,11	7,73	607,88	608,98	D	16°32'43"	
	58,95	-0,42	9,17	617,06	618,17			Recinzione
	58,72	-0,23	0,64	617,70	618,85			Ciglio Strada sterrata
	58,60	-0,12	1,99	619,69	620,84			Ciglio Strada sterrata
	58,74	0,14	5,74	625,43	626,58			L.E.B.T.
	58,52	-0,22	14,08	639,50	640,66			
P16	58,23	-0,29	13,19	652,70	653,86			
	57,89	-0,34	17,84	670,54	671,71			
	57,61	-0,28	13,80	684,34	685,51			
P17	57,30	-0,31	13,18	697,52	698,69			
	57,06	-0,24	9,87	707,38	708,56			
	56,70	-0,36	11,50	718,88	720,06			
	56,13	-0,57	14,54	733,42	734,61			
V18	55,88	-0,25	8,91	742,33	743,53	S	36°56'03"	
	56,01	0,13	10,84	753,17	754,36			
	56,15	0,14	10,74	763,91	765,10			
	56,19	0,04	11,88	775,79	776,99			
P19	56,04	-0,15	10,68	786,48	787,67			
	55,66	-0,38	9,68	796,16	797,36			
	55,20	-0,46	9,43	805,59	806,80			
	54,89	-0,31	10,23	815,81	817,03			
	54,79	-0,10	8,30	824,12	825,34			
P20	54,30	-0,49	6,15	830,27	831,51			Testa Fiume Drago
	53,31	-0,99	4,77	835,03	836,38			
	52,63	-0,68	3,34	838,37	839,78			
	52,60	-0,03	4,75	843,12	844,53			
	50,41	-2,19	1,57	844,69	847,22			Piede Fiume Drago
	50,65	0,24	3,66	848,34	850,89			Piede Fiume Drago
	52,06	1,41	1,60	849,94	853,02			
	52,17	0,11	1,89	851,83	854,91			
	52,75	0,58	1,85	853,67	856,84			
	52,84	0,09	3,11	856,78	859,95			
	53,25	0,41	3,83	860,61	863,80			
	53,31	0,06	2,24	862,85	866,04			
	53,82	0,51	1,82	864,67	867,93			Testa Fiume Drago
P21	54,19	0,37	4,03	868,70	871,98			Recinzione
	54,79	0,60	10,62	879,32	882,62			
	55,19	0,40	12,68	892,00	895,30			
	55,53	0,34	9,99	901,99	905,30			Piede Muro

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R20133/R-L10</b>	<b>CODICE TECNICO</b> <b>21030</b>
	<b>LOCALITA':</b> <b>REGIONE SICILIA</b>	<b>MI-PS-E-12505</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> <b>RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE  DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE</b>	<b>Fg. 5 di 6</b>	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82505

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
	55,79	0,26	0,14	902,13	905,59			Testa Muro
	55,79	0,00	0,28	902,41	905,88			Recinzione
	55,79	0,00	0,16	902,57	906,04			Testa Muro
	55,46	-0,33	0,15	902,72	906,40			Piede Muro
	55,80	0,34	11,65	914,37	918,06			Met. All. Com. di Agrigento DN 100 (4") Cop. 1.60 m (da dismettere)
V22	55,91	0,11	4,54	918,91	922,60	S	14°17'40"	
	56,10	0,19	7,81	926,73	930,41			
	56,37	0,27	11,41	938,14	941,83			
P23	56,80	0,43	11,10	949,24	952,94			
	57,08	0,28	7,97	957,21	960,91			
	57,54	0,46	11,01	968,22	971,93			
	57,90	0,36	10,55	978,77	982,49			
P24	58,10	0,20	8,18	986,94	990,67			
	58,19	0,09	10,75	997,69	1001,41			
	58,82	0,63	10,23	1007,92	1011,66			
	59,36	0,54	8,14	1016,06	1019,82			
V25	59,85	0,49	10,03	1026,09	1029,87	S	46°57'02"	
	60,26	0,41	9,26	1035,35	1039,14			
	60,71	0,45	10,13	1045,48	1049,28			
	61,10	0,39	14,28	1059,76	1063,56			L.E.B.T.
	61,56	0,46	13,03	1072,79	1076,60			
	62,00	0,44	8,25	1081,04	1084,86			L.E.B.T.
V26	62,12	0,12	4,67	1085,72	1089,54	S	11°27'18"	
	62,47	0,35	7,53	1093,25	1097,08			
	63,13	0,66	12,32	1105,57	1109,42			L.E.B.T.
V27	63,18	0,05	0,70	1106,27	1110,12	D	30°00'00"	
	63,61	0,43	8,03	1114,30	1118,16			Recinzione-Testa Fossetto
	63,21	-0,40	1,83	1116,14	1120,04			Piede Fossetto
	63,32	0,11	3,93	1120,07	1123,97			Linea Telefonica
	63,33	0,01	0,20	1120,26	1124,17			Piede Fossetto
	63,99	0,66	2,86	1123,12	1127,10			Testa Fossetto
	66,05	2,06	5,41	1128,53	1132,88			Guard Rail
	66,10	0,05	0,46	1128,98	1133,34			Ciglio S.P. N. 01-B "Dir. Fondacazzo - C. Borsellino" Prog. km 0+515 (strada asfaltata)
	66,10	0,00	0,11	1129,09	1133,45			Gasdotto Italgas in acciaio DN150 Cop. 0.90 m pres.
	66,14	0,04	3,88	1132,98	1137,34			Linea Telefonica
	66,17	0,03	2,83	1135,81	1140,17			Ciglio S.P. N. 01-B "Dir. Fondacazzo - C. Borsellino" Prog. km 0+515 (strada asfaltata)
	66,21	0,04	1,50	1137,31	1141,67			Recinzione
	66,60	0,39	8,05	1145,36	1149,73			
V28	66,76	0,16	5,41	1150,77	1155,14	D	45°00'00"	
	67,40	0,64	9,01	1159,78	1164,18			Recinzione

<b>CLIENTE:</b>  	<b>PROGETTISTA:</b> 	<b>COMMESSA</b> NQ/R20133/R-L10	<b>CODICE TECNICO</b> 21030
	<b>LOCALITA':</b> REGIONE SICILIA	<b>MI-PS-E-12505</b>	
	<b>PROGETTO/IMPIANTO:</b> RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE DN 300 (12"), DP 24 BAR E OPERE CONNESSE	Fg. 6 di 6	<b>Rev.</b> 1

Rif. SAIPEM: 023113-105-LA-E-82505

## PROFILO SCRITTO

Punto	Quota terreno (m)	Dislivello Parziale (m)	Distanza Parziale Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Orizzontale (m)	Distanza Progressiva Inclinata (m)	Deviazioni Orizzontali	Gradi di Deviazione	Descrizione del Punto
V29	67,50	0,10	1,32	1161,10	1165,50	D	26°01'46"	
	67,50	0,00	0,02	1161,12	1165,52			Ciglio Strada sterrata
	67,52	0,02	2,31	1163,43	1167,83			Ciglio Strada sterrata
	67,98	0,46	6,99	1170,42	1174,83			
	67,99	0,01	7,28	1177,70	1182,11			
	68,07	0,08	7,01	1184,71	1189,12			
V30	68,16	0,09	6,61	1191,31	1195,73	D	29°14'38"	
	67,99	-0,17	2,16	1193,47	1197,89			Piede Muro
	68,55	0,56	0,14	1193,61	1198,47			Testa Muro
	68,54	-0,01	0,30	1193,91	1198,77			Testa Muro
	67,24	-1,30	0,02	1193,92	1200,07			Piede Muro
	67,16	-0,08	0,54	1194,47	1200,62			Ciglio Strada sterrata
	67,19	0,03	2,26	1196,72	1202,88			Met. All. Com. di Agrigento DN 100 (4") Cop. 1.10 m (da dismettere)
	67,22	0,03	3,16	1199,89	1206,04			Piede Muro
	67,67	0,45	0,08	1199,97	1206,50			Testa Muro
	67,67	0,00	0,16	1200,13	1206,66			Recinzione
	67,67	0,00	0,16	1200,29	1206,82			Testa Muro
	67,70	0,03	1,15	1201,43	1207,97			Gasdotto Italgas in acciaio DN 250 Cop. 1.10 m pres.
	67,75	0,05	2,32	1203,76	1210,29			Linea Telefonica
V31	67,72	-0,03	11,66	1215,42	1221,95	D	90°00'00"	
	67,50	-0,22	4,61	1220,03	1226,57			Met. All. Com. di Agrigento DN 100 (4") Cop. 1.30 m (da dismettere)
V32	67,44	-0,06	1,40	1221,43	1227,97	D	90°00'00"	
V33	67,37	-0,07	6,52	1227,95	1234,48	S	90°00'00"	
	64,41	-2,96	0,78	1228,73	1237,55			Linea Telefonica
	67,47	3,06	1,42	1230,15	1240,93			Cancello P.I.D.A 4104224/2
PC	67,54	0,07	3,42	1233,56	1244,34			Inserimento su Met. All. Com. di Agrigento DN 100 (4") (in esercizio)