



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;

Vista la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

Vista la L.R. 08/05/2018 n. 9 - Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2018/2020;

Vista la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;

Vista la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei conti - Sezione del Controllo per la Regione Siciliana, ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità;

Vista la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;

Vista la Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione e le competenze attribuite al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

Visto il Decreto Presidenziale n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P.Reg. n.12 del 05/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;

Visto il D.lgs. n. 118 del 18 giugno 2011 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

Visto l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13/01/2015, che dispone l'applicazione del D.lgs n. 118/2011 a decorrere dall'01/01/2015;

Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14/06/2016 "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della Legge regionale n. 9 del 07/05/2015. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013", e ss.mm.ii.;

Visti il D.P. n° 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 87 del 10.02.2023, all'arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. n° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto il D.D.G. n. 4 del 07/01/2026 di conferimento all'arch. Gaetano Ciccone dell'incarico di Dirigente responsabile ad interim del Servizio 2 "Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario" del Dipartimento I.M.T;

Vista	la Legge regionale n. 12 del 12/07/2011 “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e successive modifiche ed integrazioni, e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e successive modifiche ed integrazioni”;
Visto	l'art. 24 della Legge regionale 17/05/2016, n. 8, recante modifiche alla Legge regionale n.12/2012, per effetto dell'entrata del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
Visto	il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n.50 del 18/04/2016;
Visto	l'Accordo di Partenariato di cui all’articolo 14 del regolamento (UE) n. 1303/2013, approvato dalla CE il 29 ottobre 2014 con decisione CCI 2014IT16M8PA001;
Visto	il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015)5904 del 17/08/2015;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 dell'11/11/2015 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisione CE 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva”;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 27/07/2016 relativa a “PO FESR Sicilia 2014/2020. Ripartizione delle risorse nel Programma per Centri di Responsabilità e obiettivi tematici - Approvazione”;
Visto	il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) versione dicembre 2023 integrata e il manuale dei controlli di 1° livello versione dicembre 2022 con allegate le check list;
Vista	la Circolare prot. n. 13845 del 22/10/2019 del Dipartimento Programmazione e il relativo allegato Linee Guida recante Indicazioni operative sulle modalità di selezione di operazioni retrospettive – PO FESR 2014-2020
Vista	la Circolare prot. n. 14852 del 30/10/2023 del Dipartimento Programmazione “PO FESR Sicilia 2014-2020 – Indirizzi generali per la chiusura delle operazioni”;
Visti	i contenuti dell'Obiettivo Tematico 4 del PO FESR Sicilia 2014/2020 R.A. (risultato atteso) 4.6 – Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile”;
Vista	la delibera n. 54 del 01/12/2016 con la quale il CIPE approvato il Piano Operativo (P.O.) Infrastrutture FSC 2014-2020;
Considerato	che Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e che all’Asse F, alla Linea di Azione “Rinnovo materiale rotabile” e sono state destinate, per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario, treni diesel ed elettrici, risorse per un importo pari a 800 milioni di euro;
Considerato	che il P.O. Infrastrutture, aggiornato a giugno 2018, ha assegnato alla Regione Siciliana per le citate finalità la somma di € 164.352.000,00;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n.144 del 28/03/2018, con la quale è stato approvato il documento concernente la “Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario – Selezione delle relative operazioni a valere sul PO FESR 2014/2020 e sul Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020” e ha approvato, tra l’altro, lo schema di Convenzione con le relative schede 1_F e 2_F;
Vista	la Deliberazione della Giunta Regionale n. 364 del 25/07/2022 che ha rimodulato, da ultimo, il Piano di investimenti determinato con Deliberazione della Giunta regionale n. 144/2018, nel quale è previsto l’investimento per l’acquisto di treni bimodali per complessivi € 164.352.000,00 a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate con la predetta Del. CIPE 54/2016;
Vista	la Deliberazione della Giunta Regionale n. 315 del 27/07/2023 “PO FESR 2014/2020. Riprogrammazione in relazione allo stato di attuazione del programma” e, in particolare, il Documento Motivazionale allegato alla proposta di rimodulazione, nel quale viene registrata una significativa riduzione delle previsioni di spesa relative all’OT4, risultato atteso 4.6 per effetto dei ritardi di attuazione del GP Ferrovia Circumetnea, con conseguente disponibilità di risorse finanziarie del PO FESR per ulteriori interventi retrospettivi;
Vista	la relazione istruttoria e gli esiti riportati nella relativa scheda Istruttoria di valutazione coerenza operazioni retrospettive finalizzata alla valutazione dell’ammissibilità dei c.d.“Progetti retrospettivi” sul PO FESR 2014/2020 prot 69270 del 22/12/2023;
Visto	il D.D.G. n. 4196 del 22/12/2023 di con il quale è stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 R.A. (risultato atteso) 4.6 – Azione 4.6.2. “Rinnovo del materiale rotabile” l'intervento di “Cessione alla Regione

- Siciliana del Contratto per la fornitura di n.17 treni a trazione diesel-elettrica” - CUP G60C18000010001;
- Vista** la mail datata 7 settembre 2025 del Dirigente Generale del Dipartimento della Programmazione che si riporta di seguito, nella quale si rappresenta l'intendimento della Commissione Europea sul suddetto programma: *“...i servizi della Commissione hanno ripetutamente espresso le loro preoccupazioni in merito alla coerenza dell'operazione con il testo del POR Sicilia FESR 2014-2020 (Priorità di investimento 4.e, Obiettivo specifico 4.6-Azione 4.6.2). Al fine di procedere tempestivamente all'elaborazione della richiesta di pagamento in questione, vi chiediamo il consenso per un eventuale ritorno tecnico della richiesta di pagamento e la successiva esclusione dell'operazione dalla richiesta.”*;
- Vista** la nota di questo Dipartimento prot. n. 34324 del 8/9/25 con la quale si concorda con la soluzione prospettata dalla Commissione Europea: *“...si concorda in merito ad un eventuale ritorno tecnico della richiesta in argomento e alla successiva esclusione dell'operazione dalla nuova richiesta di pagamento.”*;
- Vista** la nota del Dipartimento Programmazione prot. n. 11814 del 11/9/25 nella quale si prende atto di quanto comunicato con la suddette nota prot. 34324/25;
- Vista** la nota dell'Area 3 di questo Dipartimento prot. n. 10962 del 16/03/26, di trasmissione del Piano di Controlli di 1° livello per l'anno 2026, nel quale alla scheda *“Spesa certificata anno 2025”* azione 4.6.2 viene confermato che la spesa è stata eliminata su richiesta della Commissione che ha ritenuto l'operazione non coerente;
- Ritenuto** pertanto di dover procedere all'annullamento del D.D.G. n. 4196 del 22/12/2023 con il quale era stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 R.A. (risultato atteso) 4.6 – Azione 4.6.2. “Rinnovo del materiale rotabile”, l'intervento di “Cessione alla Regione Siciliana del Contratto per la fornitura di n. 17 treni a trazione diesel-elettrica” - CUP G60C18000010001;

DECRETA

- Art. 1** E' annullato il D.D.G. n. 4196 del 22/12/2023 con il quale era stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Obiettivo Tematico 4 R.A. (risultato atteso) 4.6 – Azione 4.6.2. “Rinnovo del materiale rotabile” l'intervento di “Cessione alla Regione Siciliana del Contratto per la fornitura di n.17 treni a trazione diesel-elettrica” - CUP G60C18000010001.
- Art. 2** Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. N° 21/2014 così come modificato dall'art. 98 della L.R. 9/2015, trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Successivamente il provvedimento sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 23/03/2026

Il Dirigente del Servizio 2 ad interim
G. Ciccone

Il Dirigente Generale
S. Lizzio