

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ENERGIA

Il Dirigente del Servizio IV

**“Programmazione e Gestione degli interventi finanziati”**

Procedure afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea. Procedura ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”.

Progetto esecutivo **“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”** - CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7 - Importo complessivo progetto €. 18.000.000,00

Progetto esecutivo **“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Gela”** - CUP G31B21004610001 – CIG B0B2669A49 - Importo complessivo progetto €. 1.500.000,00

**DECRETO DI IMPEGNO SOMME SUL CAPITOLO 652014**

- VISTA** la Costituzione della Repubblica Italiana;
- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D. Lgs. 15/05/1946 n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di arminizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18.01.2008, recante modalità di attuazione dell'articolo 48/bis del D.P.R. 602/73 - Disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»”, nelle parti ancora in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del d.lgs. n. 50 del 2016;
- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 – “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n° 163 e ss.mm.ii. e del DPR 5 ottobre 2010, n° 207 e ss.mm.ii.”;
- VISTA** la L.R. n.1 del 26/01/2017 – “Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA”;

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come integrato e corretto dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017;
- VISTA** la L.R. n. 8 del 17/05/2016, ed in particolare l’art. 24 *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;
- VISTO** Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/10/2023 - *Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie*, pubblicata sulla G.U. R. Sicilia Suppl. Ord. N. 44 del 20/10/2023;
- VISTO** il D.P.R.S. 31 gennaio 2012, n° 13: *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA** la Legge n. 120 del 11/09/2020 – *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*;
- VISTO** il Decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 108 del 29 luglio 2021, recante *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;
- VISTO** il Decreto Presidente della Regione n. 6279 del 21 dicembre 2020 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell’Energia all’Ing. Antonio Martini, giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 567 del 3 dicembre 2020;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione portuale come modificata ed integrata con D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.D.G. n. 726 del 16 giugno 2022 con il quale è conferito, a decorrere dal 16 giugno 2022, all’Arch. Rosaria Calagna, l’incarico di responsabile del Servizio 4 - Programmazione e gestione degli interventi finanziati del Dipartimento regionale dell’Energia;
- VISTO** il D. P. Reg. n.3937 del 10 settembre 2025 con il quale, alla luce della Deliberazione di Giunta Regionale n. 253 del 4 settembre 2025, viene conferito, per la durata di anni due, al dott. Carmelo Frittitta a far data dall’effettiva presa di servizio, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale dell’Energia, dell’Assessorato regionale per l’energia e i servizi di pubblica utilità;
- VISTO** il D.D.G. n.1987 del 19 settembre 2025, con i quali è stata conferita all’Arch. Rosaria Calagna la delega alla gestione dei capitoli di entrata e di spesa della Rubrica 1 e della Rubrica 3 del Dipartimento Regionale dell’Energia per le competenze attribuite al Servizio 4 - Programmazione e gestione degli interventi finanziati del Dipartimento regionale dell’Energia;
- VISTO** il D.D.G. n.551 del 27 marzo 2026, con il quale il contratto individuale di lavoro di dirigente del Servizio 4 *“Programmazione e gestione interventi finanziati”* ricoperto dall’Arch. Rosaria Calagna, approvato con il D.D.G. n. 1649/2022, in scadenza al 31 marzo 2026, è stato prorogato per ulteriori tre mesi, con decorrenza dal 1° aprile 2026 e comunque fino alla definizione del processo di riorganizzazione, qualora il relativo regolamento entrasse in vigore anteriormente, come da nota presidenziale 13 marzo 2026, n. 6746;
- CONSIDERATO** che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di *“PNRR”*, sottoposta all’esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- CONSIDERATO** che la *“Missione 3”* rubricata *“infrastrutture per una mobilità sostenibile”* mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l’obiettivo specifico di rafforzare e garantire l’interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO** che, in stretta connessione con l’impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla

riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;

**VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

**CONSIDERATO** che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite per tipologia di interventi e in annualità e che tra le cinque linee di attività risulta la seguente: e) *“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”*, per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021, che individua per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

**VISTO** il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660, col quale è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, per un importo complessivo 2.835,63 milioni di euro relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, ripartiti tra cinque linee di attività tra i quali figurano gli interventi per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

**CONSIDERATO** che l'attuazione degli interventi ricompresi nel programma infrastrutturale in questione è rimessa agli Enti nella cui circoscrizione territoriale ricadono i progetti da realizzare;

**CONSIDERATO** che, per quanto di specifica competenza della Regione Sicilia, in relazione alla tipologia di interventi di cui alla lettera e) *“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”*, risultano ammessi al finanziamento gli interventi denominati:

Ente	Denominazione	CUP	finanziamento
Regione Siciliana	Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa	G31B21004600001	€ 18.000.000,00
Regione Siciliana	Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Gela	G31B21004610001	€ 1.500.000,00

**VISTO** il D.D.G. n. 1541 del 03.11.2021 con cui il Dirigente Generale ha conferito all' Ing. Brandaleone Marco, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia - Servizio 4, dotato del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è stato nominato, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, per l'intervento denominato *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine– Porto di Gela”*, CUP G31B21004610001;

**CONSIDERATO** che con il citato D.D.G. n. 1541/2021 si è proceduto alla nomina dell' istruttore direttivo P.I. Antonino Oddo, in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia, quale collaboratore alle attività del RUP nonché, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, alla nomina dell'Ing. Roberto Sannasardo, funzionario direttivo in servizio presso il D.R.E., già progettista dell'intervento, quale Direttore dei Lavori della procedura in esame;

**VISTO** l'Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021, sottoscritto con la Regione Siciliana disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi di cui sopra, ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660;

**VISTA** la nota prot. n. 38465 del 23/11/2021 del Dipartimento Regionale dell’Energia con la quale è stata richiesta l’istituzione di apposito capitolo di entrata al fine di provvedere alla contabilizzazione delle somme riconosciute alla Regione siciliana in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente *“Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”*, per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

**VISTO** il decreto n. 427 del 25/11/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n.3051, col quale è stata disposta l’approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore della Regione Siciliana, per complessivi euro 19.500.000,00 di cui € 18.000.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Siracusa e € 1.500.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Gela , ripartito, tra annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2025;

**CONSIDERATO** che, per quanto riguarda in particolare i progetti di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa e Gela gli impegni di spesa risultano ripartiti come segue:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 2.131.344,08	€ 3.996.270,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51
G31B21004610001	€ 1.500.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 177.612,01	€ 333.022,51	€ 355.224,01	€ 310.821,01	€ 323.320,46

**CONSIDERATO** che la Regione Siciliana assume le funzioni di soggetto attuatore per l’intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all’esecuzione delle opere di cui all’Accordo Procedimentale n. 35134/2021 nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall’Allegato 1 al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all’articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021

**VISTO** il D.D n. 2046 del 03.12.2021 dell’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale è stato istituito per l’esercizio finanziario 2021 il Capitolo di entrata n. 8000 –*“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”*;

**VISTO** il decreto n. 489 del 10/12/2021 con il quale, a valere sull’impegno pluriennale assunto all’articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l’anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 177.612,01, da accreditare sul conto intrattenuto presso la Banca d’Italia n. IT51E0100003245515300305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Porto di Gela - Elettrificazione delle banchine”*, CUP G31B21004610001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

**VISTO** il decreto n. 515 del 22/12/2021 con il quale, a valere sull’impegno pluriennale assunto all’articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l’anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 177.612,01, da accreditare sul conto di Tesoreria n. 515-305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Porto di Gela - Elettrificazione delle banchine”*, CUP G31B21004610001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

**VISTA** la quietanza n. 117522 del 26/01/2022 del versamento effettuato nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con la quale risulta versata la somma pari ad €. 177.610,01 inferiore di € 2,00 rispetto all’importo di € 177.612,01 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

**VISTO** il D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 con il quale si è proceduto, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all’accertamento in entrata in conto competenza dell’importo complessivo di **euro 18.000.000,00** ed alla riscossione e versamento, per l’esercizio finanziario 2021 della somma di 2.131.342,08 sul capitolo d’entrata 8000 *“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di*

*elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare” - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:*

Porto di Siracusa							
Accertamento in entrata: D.D.G. n. 92 del 04/02/2022 (visto Ragioneria n. 49 del 23/02/2022, accertamento n. 1346)							
CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

**VISTO** il D.D.G. n. 94 del 04.02.2022 con il quale si è proceduto, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata in conto competenza dell'importo complessivo di **euro 1.500.000,00** ed alla riscossione e versamento, per l'esercizio finanziario 2021 della somma di **177.610,01** sul capitolo d'entrata 8000 *“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare” - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:*

Porto di Gela							
Accertamento in entrata: D.D.G. n. 94 del 04/02/2022 (visto Ragioneria n. 50 del 23/02/2022, accertamento n. 1347)							
CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004610001	€ 1.500.000,00	8000	€ 177.610,01	€ 333.024,51	€ 355.224,01	€ 310.821,01	€ 323.320,46

**VISTA** la nota prot. n. 21615 del 07/07/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di spesa e l'iscrizione della somma di € 999.067,94 secondo apposito cronoprogramma a seguito del citato decreto di accertamento sul capitolo di entrata 8000 – D.D.G. n. 94/2022 e della somma di € 11.988.812,41 secondo apposito cronoprogramma a seguito del citato decreto di accertamento sul capitolo di entrata 8000 – D.D.G. n. 92/2022;

**VISTO** il D.D. n. 1070 del 20.7.2022 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo 652423 – *Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)* ed è stata altresì operata la variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024;

**CONSIDERATO** che nella richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa e di iscrizione somme, inoltrata dal Dipartimento Regionale dell'Energia con nota prot. n. 21615 del 07/07/2022, era stato indicato, per mero errore, il codice SIOPE Cod. U.2.03.01.02.000, ma trattandosi di interventi a titolarità, il citato codice SIOPE avrebbe dovuto essere il seguente: Cod. U.2.02.01.09.000 e pertanto con con nota prot. n. 34355 del 09.11.2022 il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto la modifica del citato codice SIOPE;

**VISTA** la nota prot. n. 132319 del 28.11.2022, con la quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, ha comunicato di non potere procedere alla modifica richiesta in quanto la nuova codifica SIOPE relativa al capitolo 652423 corrisponde ad una diversa categoria del bilancio regionale;

**VISTA** la nota prot. n. 5721 del 21.02.2023, con la quale il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e di operare le necessarie variazioni di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024, come da decreti di accertamento n. 92/2022 e n. 94/2022, sulla base dei cronoprogrammi aggiornati, previa iscrizione sull'istituendo capitolo, di risorse complessive per €. 8.991.609,83;

**VISTO** il D.D. n. 271 del 21.03.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2023, il capitolo 652014 – *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - Cod. U.2.02.01.09.000* ed è stata altresì operata la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024:

	CUP	Denominazione nuovo capitolo di spesa 652410	2023	2024
Porto di Siracusa	G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) –Decarbonizzazione</i>	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14

Porto di Gela	G31B21004610001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) -Decarbonizzazione</i>	€ 355.224,01	€ 310.821,01
			<b>€ 4.617.912,17</b>	<b>€ 4.040.673,15</b>

- VISTA** la nota prot. n. 13496 del 27.04.2023 del Dipartimento Regionale dell’Energia, con la quale è stata richiesta all’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro –Ragioneria generale della Regione Siciliana, nello stato di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione di bilancio sul capitolo 652014 – “*Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*” - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l’esercizio finanziario 2025;
- VISTO** il D.D. n. 719 del 28.04.2023 dell’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto, per l’esercizio finanziario 2025, all’iscrizione delle somme gravanti sull’accertamento 2025 e degli avanzi vincolati 2021 e 2022 per un importo complessivo pari ad €. 10.832.766,52;
- CONSIDERATO** che nel citato D.D. n. 719 del 28.04.2023, per mero errore di trascrizione, l’iscrizione degli avanzi vincolati 2021 e 2022 è stata inserita per un importo pari ad €. 6.539.600,55 in luogo dell’importo corretto pari ad €. 6.629.600,55 , la somma iscritta e caricata al sistema risulta pari ad €. 10.742.766,52 (€. 6.539.600,55 + 4.203.165,97) in luogo di quella richiesta pari ad €. 10.832.766,52;
- VISTA** la nota prot. n. 15256 del 12.05.2023 del Dipartimento Regionale dell’Energia con la quale è stata richiesta all’Assessorato Regionale dell’Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro la rettifica dell’importo iscritto con il D.D. n. 719 del 28.04.2023;
- VISTO** il D.D. n. 1875 del 07.11.2023 dell’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto alla rettifica dell’importo di €. 6.539.600,55 iscritto con il citato DD n. 719/2023 per l’annualità 2025 in €. 6.629.592,59 quale quota complessiva dell’avanzo vincolato proveniente dagli esercizi finanziari 2021 e 2022 da iscrivere;
- VISTO** il D.D.G. n. 2373 del 21.12.2023 con il quale sono state assegnate alle strutture intermedie del Dipartimento Regionale dell’Energia, secondo le proprie competenze, i compiti per l’ottimale gestione, monitoraggio e controllo delle risorse PNRR (sistema interno di controllo delle attività) ed in particolare sono state attribuite al *Servizio IV - Programmazione e Gestione degli interventi finanziati* le competenze relative alle attività di programmazione, verifica e controllo in fase di attuazione del programma;
- VISTO** il contratto d’appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024, registrato all’Agenzia delle Entrate Direzione provinciale di Vicenza al n° 1824 Serie 3 in data 09.08.2024, con il quale sono stati affidati i lavori di “*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, all’Operatore Economico RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell’Industria, C.F. e P.I. 03214610242, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 13.009.940,48 di cui €. 12.263.092,06 per lavori, €. 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 493.076,42 per progettazione definitiva ed esecutiva, oltre IVA ed oneri accessori come per legge;
- VISTO** il D.R.S. n. 3043 del 05.12.2024 con il quale si è proceduto all’approvazione del contratto d’appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024 registrato all’Agenzia delle Entrate Direzione provinciale di Vicenza al n° 1824 Serie 3, con il quale sono stati affidati i lavori di “*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, all’Operatore Economico RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell’Industria, C.F. e P.I. 03214610242 e si è altresì proceduto alla rimodulazione del quadro economico dell’intervento in argomento, così come rideterminato a seguito dell’aggiudicazione, per l’importo complessivo di € 17.672.944,99 di cui €. 13.009.940,48 per lavori e progettazione al netto del ribasso d’asta, comprensivi di €. 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 4.663.004,51 per somme a disposizione dell’Amministrazione, oltre € 327.055,01 per economie da ribasso d’asta;

- VISTO** il rapporto di verifica finale del 19.02.2026, acquisito al prot. D.R.E. n. 6654 del 23.02.2026, reso ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. b del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, redatto dall'Organismo di Ispezione con Sistema di Gestione conforme alla norma UNI EN ISO 9001 Certificato da Ergo Srl con certificazione n.1229/Q rev. 00 del 21/07/2025 - Servizio 2 dell' Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana, con il quale si attesta l'esito positivo finale della procedura di verifica;
- VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo in argomento, prot. n. 7477 del 26.02.2026, redatto dal RUP in data 26.02.2026 ai sensi dell'art. 26, comma 8 del d.lgs. 18 aprile 2016, n.50;
- VISTO** l'atto aggiuntivo, repertorio Ufficiale rogante n. 1/2026 (52), al contratto al contratto d'appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024, sottoscritto in data 26.02.2026 con il quale si è proceduto alla rettifica e sostituzione dell'intero "art. 3 - Ammontare del contratto" del contratto di appalto, per cui l'importo del contratto di appalto è pertanto variato ed ammonta ad € 14.547.623,26 di cui € 13.818.508,73 per lavori, € 215.384,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 513.730,47 quale compenso per la progettazione definitiva/esecutiva;
- VISTO** il D.D.G. n. 294 del 27.02.2026 con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei lavori di "*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001, verificato in data 19.02.2026 e validato dal R.U.P. in data 26.02.2026, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 13.818.508,73 per lavori, € 215.384,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 513.730,47 per progettazione definitiva/esecutiva ed €. 3.452.376,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- VISTO** il Contratto d'appalto n° 3/2024 (47) del 22/10/2024, registrato all'Agenzia delle Entrate Direzione provinciale di Agrigento al n° 682 Serie 3 del 03.11.2024, con il quale sono stati affidati i lavori di "*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine– Porto di Gela*", CUP G31B21004610001– CIG: BOB2669A49, all'Operatore Economico Consorzio Stabile San Pietro S.C.A.R.L., con sede in Favara (AG) via Nuoro n. 4 - P. IVA 03037580846, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 1.019.881,07 di cui €. 604.406,25 per lavori, €. 23.025,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 70.009,83 per progettazione esecutiva, oltre IVA ed oneri accessori come per legge;
- VISTO** il D.R.S. n. 3110 del 09.12.2024 con il quale si è proceduto all'approvazione del contratto d'appalto n° 3/2024 (47) del 22/10/2024 registrato all'Agenzia delle Entrate Direzione provinciale di Agrigento al n° 682 Serie 3 del 03.11.2024, con il quale sono stati affidati i lavori di "*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine– Porto di Gela*", CUP G31B21004610001– CIG: BOB2669A49, all'Operatore Economico Consorzio Stabile San Pietro S.C.A.R.L., con sede in Favara (AG) via Nuoro n. 4 - P. IVA 03037580846 e si è altresì proceduto alla rimodulazione del quadro economico dell'intervento in argomento, così come rideterminato a seguito dell'aggiudicazione, per l'importo complessivo di € 1.282.816,55 di cui €. 1.019.881,07 per lavori e progettazione al netto del ribasso d'asta, comprensivi di €. 23.025,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e €. 322.350,00 per costi manodopera, € 262.935,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre € 217.183,45 per economie da ribasso d'asta;
- VISTA** la nota prot. n. 36385 del 21.10.2025 del Dipartimento Regionale dell'Energia, con la quale è stata richiesta all'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro –Ragioneria generale della Regione Siciliana, nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione di bilancio sul capitolo 652014 – "*Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*" - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l'esercizio finanziario 2025;
- VISTO** il D.D. n. 2077 del 30.10.2025 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto allo spostamento delle somme già iscritte, previa azzeramento degli importi degli esercizi finanziari 2023 e 2024 non più utilizzabili e all'appostamento, nell'esercizio 2026, dell'importo complessivo pari ad €. 15.274.438,21;
- VISTA** la nota prot. n. 770 del 22.01.2026, assunta al prot. DRE n. 2303 del 23.01.2026, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Regione Siciliana, in qualità di soggetto attuatore degli interventi per l'elettrificazione delle banchine (Cold ironing) nei porti di Siracusa (CUP G31B21004600001) e Gela (CUP G31B21004610001), i nuovi obiettivi finali alla luce

di quanto previsto dall'art. 3, comma 1 del D.L. n. 156 del 29 ottobre 2025 – “*Misure urgenti in materia di economia*”, pubblicato sulla GURS n. 252 Serie generale del 29.10.2025;

**CONSIDERATO**, in particolare, che per il *PNC Investimento 11 – Elettrificazione delle banchine portuali*, all'interno del quale risultano ricompresi gli interventi di “Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettrificazione delle banchine– Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001 - CIG: B0B2669A49 e “Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettrificazione delle banchine– Porto di Gela*”, CUP G31B21004610001 - CIG: B0B2669A49, il nuovo termine entro il quale si dovranno conseguire i target individuati (installazione della potenza elettrica di 10MW per il Porto di Siracusa e installazione della potenza elettrica di 6MW per il Porto di Gela), è fissato al 31.12.2027 (rendicontazione finale);

**CONSIDERATO** che per i progetti afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea di competenza del Dipartimento Regionale dell'Energia è stata impegnata e liquidata, dal 2022 al 2025, la somma complessiva pari ad €. 197.096,17 di cui €. 8.648,16 a valere sul vecchio capitolo 652423 ed €. 188.448,01 a valere sul nuovo capitolo 652014, come rilevabile dal sistema contabile Score;

**VISTO** il D.D. n. 316 del 02.03.2026 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana (adeguamento plafond di cassa 2026 alla riduzione del fondo pluriennale vincolato) con il quale è stata apportata la variazione per l'esercizio finanziario 2026 (-15.274.438,21);

**CONSIDERATO** che dal Rendiconto generale 2024, giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 275/2025, risultano quote vincolate di avanzo riferibili al capitolo 8000 pari ad €. 15.274.438,21;

**VISTA** la nota prot. n. 11112 del 24.03.2026 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta all'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro, nelle more della definizione delle procedure necessarie per l'iscrizione, per l'esercizio 2026, delle somme inerenti l'avanzo di amministrazione per il capitolo di entrata 8000 ed il contestuale capitolo di spesa 652014 (€. 19.302.887,87), l'iscrizione della somma pari ad €. 4.028.449,66, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 52 del 4 febbraio 2026, sul capitolo 652014 – “Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” – Missione 17 – Programma 1 - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l'esercizio finanziario 2026;

**VISTO** il D.D. n. 689 del 01.04.2026 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto all'iscrizione, nell'esercizio 2026, dell'importo complessivo pari ad €. 4.028.449,66 con la contemporanea variazione dell'avanzo finanziario relativo ai fondi non regionali – parte conto capitale capitolo 0008;

**VISTO** il D.R.S. n. 590 del 01.04.2026 con il quale è stato disposto l'impegno della somma complessiva di €. 4.028.449,66 a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 689 del 01.04.2026, esercizio finanziario 2026, sul capitolo 652014 del Bilancio della Regione Siciliana denominato “*Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*” - Cod. U.2.02.01.09.000 – impegno n. 1/2026;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 160 del 09.04.2026 “*Stima delle entrate e delle spese al 31 dicembre 2025. Risultato di Amministrazione e Avanzo finanziario presunto al 31 dicembre 2025. Aggiornamento*” dalla quale risultano risorse vincolate riferibili al capitolo 8000 NF 33 V, pari ad €. 15.274.438,21;

**VISTA** la nota prot. n. 13980 del 15.04.2026 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta all'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro, l'iscrizione della somma pari ad €. 15.274.438,21, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 160 del 09.04.2026, sul capitolo 652014 – “Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l'esercizio finanziario 2026;

**VISTO** il D.D. n. 1160 del 28.04.2026 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto all'iscrizione, nell'esercizio 2026, dell'importo complessivo pari ad €. 15.274.438,21 con la contemporanea variazione dell'avanzo finanziario relativo ai fondi non regionali – parte conto capitale capitolo 0008;

**RITENUTO**, sulla base degli impegni giuridicamente vincolanti già stipulati, di dovere procedere all'impegno della somma complessiva di €. **15.274.438,21** per i progetti afferenti gli investimenti pubblici

finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea di competenza del Dipartimento Regionale dell'Energia, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 1160 del 28.04.2026, esercizio finanziario 2026, sul capitolo 652014 del Bilancio della Regione Siciliana denominato "Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - Cod. U.2.02.01.09.000;

**VISTO** l'art. 68, comma 5, della L.r. n. 21 del 12 agosto 2014, così come modificato dall'art. 98 della L.r. n. 9 del 7 maggio 2015 il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito del Dipartimento regionale dell'Energia entro sette giorni della data di emissione;

**VISTA** la L.r. n.1 del 09 gennaio 2025, "Legge di stabilità regionale 2025-2027.", pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n.3 del 15 gennaio 2025;

**VISTA** la Legge Regionale n. 1 del 5 gennaio 2026, "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata nel Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (p. I) n. 2 del 9 gennaio 2026;

**VISTA** la Legge Regionale n. 2 del 5 gennaio 2026, "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028" pubblicata nel Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (p. I) n. 2 del 9 gennaio 2026,

## **DECRETA**

Per le motivazioni in premessa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

### **Art. 1**

E' disposto l'impegno della somma complessiva di **€ 15.274.438,21** per i progetti afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea di competenza del Dipartimento Regionale dell'Energia, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 1160 del 28.04.2026, esercizio finanziario 2026, sul capitolo 652014 del Bilancio della Regione Siciliana denominato "Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - Cod. U.2.02.01.09.000.

### **Art. 2**

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Energia in ossequio all'art. 68, della L.R. n. 21 del 12/08/2014, come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9 del 07/05/2015 e, quindi, verrà inoltrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità per il visto di competenza

Palermo, lì 07/05/2026

**Il Dirigente del Servizio IV**  
(Arch. Rosaria Calagna)